



Cat[®] 725

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat[®] 725 verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach weltweitem Anwenderfeedback neu gestaltet wurde, um für mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu sorgen. Zu den besonderen Merkmalen gehören die automatische Abkippfunktion, die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung, die Dauerbremsautomatik, Stability Assist, der dynamische Überrollschutz, die Höhenbegrenzungsfunktion und Auto Wait Brake.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C13B-Motor liefert zuverlässige Leistung auf einer Vielzahl von Plattformen.
- Die Gelände-basierte Gaspedalsteuerung kontrolliert Pedalrucken im rauen Gelände, um das Fahrverhalten zu verbessern.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Geringer Aufwand der Abgasnachbehandlungssysteme gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Der hydraulische Retarder verbessert das Ansprechverhalten der Bremse und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Gelände und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.
- Der Fahrtrichtungswechsel-Schutz schützt den Antriebsstrang bei einem schnellen Richtungswechsel zwischen vorwärts und rückwärts bzw. umgekehrt.
- Die speziell entwickelte Kippmulde verfügt über eine verstärkte Oberkante an der Seitenschiene.

Höhere Produktivität

- Die moderne automatische Antriebsschlupfregelung (ATC, Automatic Traction Control) verringert den Radschlupf für maximale Traktion und gesteigerte Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Fahrereingriff.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC) steuert den Retarder selbständig ohne Eingriff des Fahrers permanent vollautomatisch.
- Bei dem von Caterpillar exklusiv verwendeten kombinierten Hub-/Schalthebel sind zahlreiche Steuerungen am Bedienhebel angeordnet (inklusive der Feststellbremse), was den Bedienaufwand um bis zu 50 % verringert.
- Das Wake-Up-System startet die Steuergeräte, wenn das Fahrzeug entsperrt oder die Fahrerkabine-Tür geöffnet wird.
- Das Abgasrohr in flacher Bauweise reduziert die Gesamthöhe, sodass es für den Transport des Fahrzeugs nicht mehr abgebaut werden muss.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Die Maschinenkonstruktion verbessert die Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Dank der Dauerbremsautomatik werden erhöhte Motordrehzahlen vermieden und der Antriebsstrang geschont.

Cat® 725 Knickgelenkter Muldenkipper

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Einfache, intuitive Bedienungs- und Anzeigelayouts ermöglichen dem Fahrer die Konzentration auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Beibehaltung der Produktivität.
- Optional ist ein System mit vier Einzelkameras erhältlich, das dem Fahrer die Rundumsicht erleichtert. Außerdem bietet ein integriertes Erkennungssystem visuelle und auditive Warnmeldungen, wenn sich Hindernisse in der Nähe befinden.
- Das Heizungs- und Klimasystem lässt sich jetzt über das Hauptdisplay steuern, entweder mit dem Tippwählschalter oder dem Touchscreen, um dem Fahrer die Bedienung zu erleichtern.
- Der an der Fahrerkabine befestigte Spiegel bietet hervorragende Sicht, reduzierte Vibrationen und einfaches Zusammenklappen.
- Der Spiegel für die Einsicht der Maschinenvorderseite sorgt unmittelbar für eine bessere Sicht.
- Der Touchscreen ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Die Schiebefenster verbessern die Belüftung und Kommunikation.
- Die Fahrerkabine verfügt über spezielle Stauraumlösungen für Alltagsgegenstände, die dem Bediener Komfort und Bewegungsfreiheit gewährleisten.

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Bei einem Überrollereignis meldet der Stabilitätsassistent die relevanten Maschinendaten online über VisionLink™ und erhöht damit das Bewusstsein für den Maschinenlebenslauf.
- Die verbesserte Payload-Technologie ermöglicht dem Fahrer die Echtzeitanzeige des Lastgewichts auf dem integrierten Display. Überarbeitete Software und Sensoren stellen genaue Daten bereit.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Die einzigartige Sicherheitsfunktion des dynamischen Überrollschutzes hilft dabei, Überschläge zu verhindern, und arbeitet mit dem bewährten System Cat Detect mit Stability Assist zusammen, was Ausfall- und Reparaturzeiten bei Überschlägen reduziert.
- Das Sicherheitsgurt-Warnsystem warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn bei laufender Maschine der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sowohl Haupt- als auch Nebenbremskreis ausfallen, kann der Fahrer die Maschine mit dem tertiären Hilfsbremsschalter in der Fahrerkabine zum Stehen bringen.
- Integrierte Nutzlastkontrollleuchten (bei Ausstattung mit der Cat Payload Monitoring (CPM)-Option) mit Weitwinkel-Scheinwerfern an allen Ecken des Kabinendachs bieten eine klare Sicht auf den Bediener des Ladegeräts und die Vorarbeiter.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.
- Bodennahe Befüllung von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF – Diesel Exhaust Fluid) und Kraftstoff.
- Die Berganfahrhilfe verhindert das Zurückrollen an Steigungen.
- Auto Wait Brake aktiviert die Betriebsbremsen, wenn die Neutralstellung ausgewählt ist und der Schalter betätigt wird. So wird eine schnelle und einfache Steuerung der Maschine beim Abkippen und Beladen ermöglicht.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste und flexible Schmutzfänger reduzieren Verschmutzung und verhindern dauerhafte Schäden.
- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die kippbare Fahrerkabine, die elektrisch öffnende Motorhaube, Zugangsdeckel sowie der Cat-Datenübertragungsanschluss ermöglichen eine einfache Wartung.
- Verlängerte Serviceintervalle für den Motor (1000 Betriebsstunden) und das Getriebe (2000 Betriebsstunden). Das ist eine Verdopplung im Vergleich zu den Vorgängermodellen, was die Gesamtbetriebskosten senkt.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG (FORTSETZUNG)		
Klimaanlage	✓		Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabine-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Auto Wait Brake	✓		Batterie Hauptschalter	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer		✓
Elektronisches Betriebs- und Wartungshandbuch	✓		ANTRIEBSSTRANG		
10-Zoll-Touchscreen-Display mit Cat®-Rückfahrkamera	✓		Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Motor Cat C13B	✓	
Infrarotscheibe, Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	CX31-Getriebe	✓	
Spiegel, außen	✓		Modul für saubere Emissionen (CEM – Clean Emissions Module) und Abgasnachbehandlungspaket	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Retarder: Motorkompressionsbremse	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		SICHERHEIT		
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Begrenzung der Muldenhöhe	✓	
Zweites Display für Multiview-Kamera		✓	Dynamischer Überrollschutz	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Grenzwert für Maschinendrehzahl	✓	
Sekundäres Touchscreendisplay		✓	Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
Sonnenblende	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) Fahrerkabine	✓	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Kurbelgehäuse	✓	
Fensterrollos		✓	Kühler	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		Heckscheibe	✓	
Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung	✓		SONSTIGES		
TECHNOLOGIE			Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Cat Detect mit Stability Assist	✓		Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde)		✓
Überwachungssystem Cat Payload		✓	Standardradstand		✓
Fahrer-Coaching		✓	Kippmuldenauskleidung		✓
Product Link, mobilfunkgestützt (PLE643)	✓		Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		✓
Product Link, Dual (PLE683)		✓	Abgasbeheizte Mulde		✓
Start per Tastendruck mit Fahrer-ID	✓		Schnellbetankungsanlage		✓
VisionLink	✓		Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG			Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Batterien (2 Stück), wartungsfrei	✓		Scheren-Heckklappe		✓
Kaltwetterstartausrüstung (2 zusätzliche Batterien)		✓	S•O•S SM -Probeentnahmeventile	✓	
Tagesfahrlicht	✓		Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)	✓	
LED-Stufenbeleuchtung hinten	✓		6 Stück Radialreifen 23.5 R25	✓	
LED-Heckarbeitsscheinwerfer		✓	6 Radialreifen 750/65R25		✓
Kühlwasservorwärmer		✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Ätherstarthilfe		✓	Unterlegkeile		✓
Elektrisches System: 24 V, 5 A, 24 V/12 V-Spannungswandler	✓				
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓			

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Cat® 725 Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor		
Motormodell	C13B	
Bruttoleistung – SAE J1995	263 kW	352 hp
Nettoleistung – SAE J1349	257 kW	345 hp
Motorleistung – ISO 14396	259 kW	347 hp
Bohrung	130 mm	5,12"
Hub	157 mm	6,18"
Hubraum	12,5 l	763 in³

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Leistung wurde bei 1700/min gemessen.
- Die am Schwungrad verfügbare Nettoleistung bei minimaler Drehzahl, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgestattet ist.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 257 kW (345 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Leistungsreduzierung unter	3,810 m	12,500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	1941 Nm	1,431 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	1712 Nm	1263 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte		
Nutzlast	24 Tonnen	26,5 US-Tonnen

Muldeninhalt		
Gehäuft SAE 2:1	1,5 m³	19,6 yd.³
Gestrichen	11,5 m³	15 yd³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	15,9 m³	20,8 yd³
Heckklappe, gestrichen	12 m³	15,7 yd³

Getriebe		
Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8,0	5,0
Vorwärts 2	15,0	9,0
Vorwärts 3	22,0	14,0
Vorwärts 4	34,0	21,0
Vorwärts 5	47,0	29,0
Vorwärts 6	55,0	34,0
Rückwärts 1	9,0	6,0

Normen	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO3471–2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Schallpegel	
In der Fahrerkabine	69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Einsatzgewichte		
Vorderachse – Leer	14.260 kg	31.438 lb
Mittelachse – Leer	4540 kg	10.009 lb
Hinterachse – Leer	4310 kg	9502 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.110 kg	50.949 lb
Vorderachse – Nutzlast	2524 kg	5564 lb
Mittelachse – Nutzlast	10.738 kg	23.673 lb
Hinterachse – Nutzlast	10.738 kg	23.673 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	24.000 kg	52.911 lb
Vorderachse – Beladen	16.784 kg	37.002 lb
Mittelachse – Beladen	15.278 kg	33.682 lb
Hinterachse – Beladen	15.048 kg	33.175 lb
Gesamtgewicht – Beladen	47.110 kg	103.860 lb

Muldenblechstärke		
Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"
Rückwand	13 mm	0,51"

Füllmengen		
Kraftstofftank	400 l	105,7 US-Gall.
Kühlsystem	83,0 l	21,9 US-Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	123,0 l	32,5 US-Gall.
Kurbelgehäuse	43,0 l	11,4 US-Gall.
Getriebe	47,0 l	12,4 US-Gall.
Abtriebsverteilergetriebe	25,0 l	6,6 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	125,0 l	33,0 US-Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 L	6/8/08 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	34,0 l	9,0 US-Gall.

Muldenhydraulik	
Hubzeit	12 Sekunden
Absenkezeit	8 Sekunden

AGXQ3699-00 (09-2025)
Baunummer: 05A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)