



637

Колёсный трактор-скрепер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Характеристики	2
Двигатель	2
Двигатель — скрепер	2
Общие сведения	2
Без функции тяги-толкания	2
Без функции тяги-толкания	2
Коробка передач	2
Вместимость заправочных емкостей	3
Стандарты соответствия требованиям к безопасности	3
Масса	3
Продолжительность цикла рабочего оборудования	3
Шум	3
Система кондиционирования воздуха	3
Размеры	4
Кривые тягового усилия, скорости, преодолеваемого уклона и замедления	5
Стандартное и дополнительное оборудование	11
Экологическая декларация модели 637	12

Технические характеристики колёсного трактора-скрепера 637

Двигатель

Модель двигателя трактора	Cat® C18	
Номинальная частота вращения двигателя трактора	1900 об/мин	
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	425 кВт	570 hp

- Соответствует стандарту на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC. Несертифицированные конфигурации соответствуют стандартам, эквивалентным стандартам Tier 2 EPA США либо Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.

Двигатель — скрепер

Модель двигателя скрепера	Cat C9.3	
Номинальная частота вращения двигателя скрепера	2150 об/мин	
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	200 кВт	271,9 hp

- Соответствует стандарту на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC. Несертифицированные конфигурации соответствуют стандартам, эквивалентным стандартам Tier 2 EPA США либо Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.

Общие сведения

Габаритная ширина	3,94 м	12 футов 11 дюймов
Габаритная высота	4,15 м	13 футов 7 дюймов
Вместимость ковша скрепера:		
Геометрическая	18,8 м³	24,6 ярда³
С "шапкой"	26,4 м³	34,5 ярда³
Номинальная грузоподъемность	37 285 кг 37,2 т	82 200 фунтов 41,1 т
Ширина реза	3,51 м	11 футов 6 дюймов
Максимальная глубина резания	475 мм	18,7 дюйма
Максимальная глубина отсыпки	451 мм	17,76 дюйма
Максимальная скорость (с грузом)	55,8 км/ч	34,7 мили/ч
Ширина разворота на 180° по колее	12,23 м	40 футов 2 дюйма
Шины:		
Привод трактора	37.25R35**E3	
Скрепер	37.25R35**E3	

Без функции тяги-толкания

Эксплуатационная масса (без груза)	51 786 кг	114 127 фунтов
Габаритная длина	15,04 м	49'4"

Без функции тяги-толкания

Эксплуатационная масса (без груза)	52 634 кг	118 241 фунт
Габаритная длина (с опущенной дугой)	16,64 м	54'7"

Коробка передач

1-я передача переднего хода	5,5 км/ч	3,4 мили/ч
2-я передача переднего хода	10,0 км/ч	6,2 мили/ч
3-я передача переднего хода	12,4 км/ч	7,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	16,9 км/ч	10,5 мили/ч
5-я передача переднего хода	22,7 км/ч	14,1 миль/ч
6-я передача переднего хода	30,6 км/ч	19,0 миль/ч
7-я передача переднего хода	41,4 км/ч	25,7 миль/ч
8-я передача переднего хода	55,8 км/ч	34,7 миль/ч
1-я передача заднего хода	9,9 км/ч	6,2 мили/ч

Технические характеристики колёсного трактора-скрепера 637

Вместимость заправочных емкостей

	Трактор		Скрепер	
Дифференциал	153,0 л	40,4 галл.	23 л	6,1 галл.
Бортовой редуктор	33,0 л	8,7 галл.	18,0 л	4,75 галл.
Картер двигателя	52,0 л	13,7 галл.	24,5 л	6,5 галл.
Коробка передач	110,0 л	29,0 галл.	49,0 л	12,9 галл.
Система охлаждения	71,0 л	18,7 галл.	41,0 л	10,8 галл.
Топливный бак		1400 л		370,0 галл.
Гидросистема		142,0 л		37,5 галл.
Бак жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF)	30,5 л	8,0 галл.	22,0 л	5,8 галл.
Бачок стеклоомывателя		5,0 л		1,3 галл.

Стандарты соответствия требованиям к безопасности

Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:2008 для машин массой до 21 282 кг (46 919 фунтов)
Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005, уровень II
Тормоза	ISO 3450:2011
Система рулевого управления	ISO 5010:2019
Ремень безопасности	ISO 6683:2005, SAE J386
Звуковой сигнал заднего хода	ISO 9533:2010

Масса

Стандартное			
Транспортировочная масса — топливный бак заполнен на 10%	50 727 кг	111 834 фунта	
Эксплуатационная масса — топливные баки полностью заправлены, без груза	51 768 кг	114 129 фунтов	
С грузом, на основе номинальной нагрузки	88 780 кг	195 726 фунтов	
Тяга-толкание			
Транспортировочная масса — топливный бак заполнен на 10%	52 592 кг	115 959 фунтов	
Эксплуатационная масса — топливные баки полностью заправлены, без груза	53 634 кг	118 243 фунта	
С грузом, на основе номинальной нагрузки	90 646 кг	199 840 фунтов	

Продолжительность цикла рабочего оборудования

Подъем ковша	3,5 с
Опускание ковша	3,5 с
Подъем фартука	4,0 с
Опускание фартука	3,8 с
Выдвижение выталкивателя	8,5 с
Втягивание выталкивателя	8,5 с
Подъем дуги	1,5 с
Опускание дуги	2,1 с

Шум

- Внешний уровень звуковой мощности для машины в стандартной комплектации (ISO 6395:2008) составляет 119 дБ(А).
- Внутренний уровень звукового давления для машины в стандартной комплектации (ISO 6396:2008) составляет 77 дБ(А).

Система кондиционирования воздуха

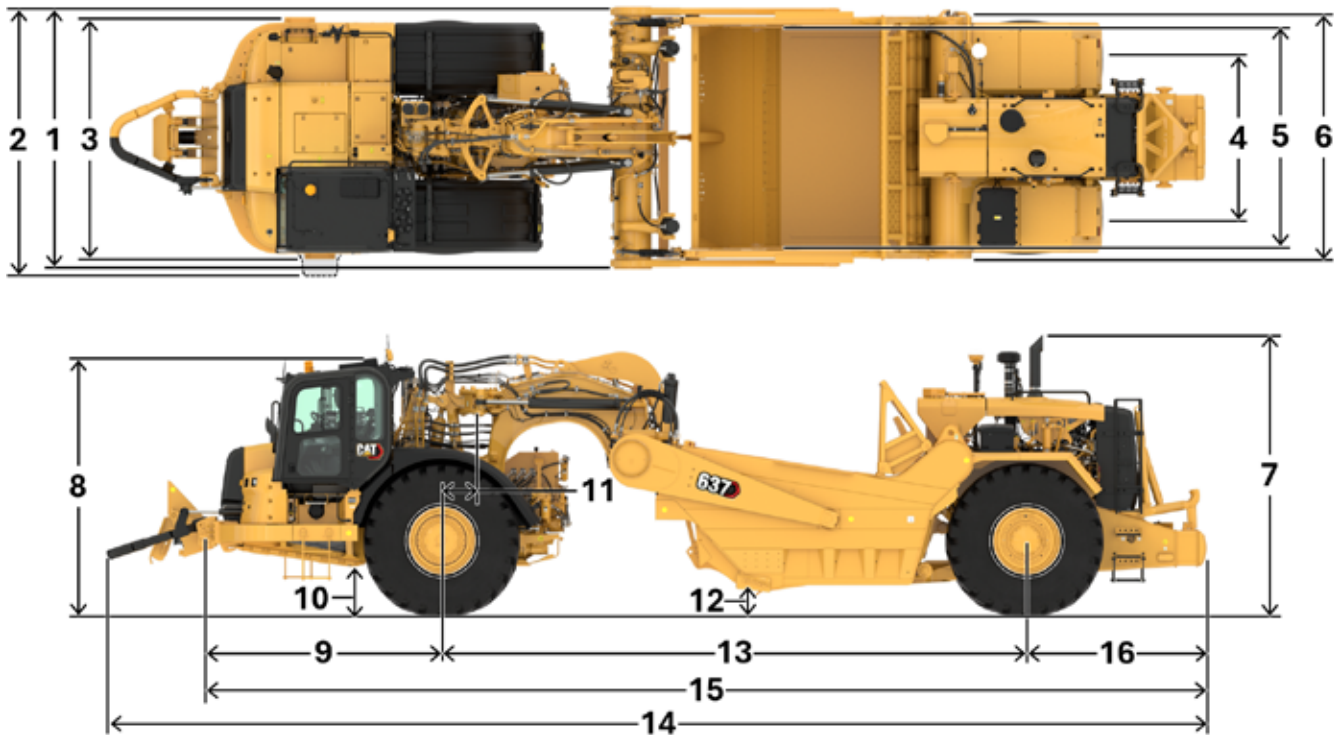
Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа см. на маркировке машины.

- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430), содержится 1,9 кг (4,2 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,71 метр. тонны (2,99 амер. т)
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0,501), содержится 1,85 кг (4,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 0,001 метр. тонны (0,001 амер. т).

Технические характеристики колёсного трактора-скрепера 637

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



637		
1	Общая ширина машины	3937 мм 155 дюймов
2	Габаритная ширина машины — с опущенной лестницей	3878 мм 152,7 дюйма
3	Ширина трактора	3499 мм 137,8 дюйма
4	Ширина по центру задних шин	2462 мм 96,9 дюйма
5	Внутренняя ширина ковша	3404 мм 134 дюйма
6	Внешняя ширина ковша	3635 мм 143,1 дюйма
7	Габаритная высота	4145 мм 163,2 дюйма
8	Высота до верха кабины	3805 мм 149,8 дюйма
9	Расстояние от передней части трактора до передней оси	3612 мм 142,2 дюйма
10	Дорожный просвет — трактор	664 мм 26,1 дюйма
11	Расстояние от моста до вертикального пальца сцепного устройства	509 мм 20 дюймов
12	Высота отвала скрепера — максимальная	510 мм 20 дюймов
13	Колесная база	8808 мм 346,8 дюйма
14	Максимальная длина — с функцией тяги-толкания	16 640 мм 655,1 дюйма
15	Габаритная длина машины – стандартная	15 164 мм 597 дюймов
16	Расстояние от задней оси до задней части машины	2744 мм 108,0 дюйма

Кривые тягового усилия / скорости / преодолеваемого уклона: пример

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРИВЫХ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ/СКОРОСТИ/ПРЕОДОЛЕВАЕМОГО УКЛОНА

Данное объяснение относится к кривым тягового усилия-скорости-преодолеваемого уклона для колесных тракторов-скреперов, строительных и горнодобывающих автосамосвалов/тягачей, а также самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой.

По кривым на следующих страницах можно определить максимально достижимую скорость, диапазон передач и располагаемое тяговое усилие при известных значениях массы машины и общего эффективного уклона (или общего сопротивления движению).

Тяговое усилие представляет собой силу (в кг, фунтах или кН), развиваемую между шиной и грунтом для обеспечения движения машины (ограничивается силой сцепления).

Масса определяется как полная масса машины (кг или фунты) = масса машины + масса полезного груза

Общий эффективный уклон (или общее сопротивление) представляет собой сумму сопротивления подъему и сопротивления качению, выраженную в процентах уклона.

Уклон измеряется или определяется расчетным путем.

Сопротивление качению определяется расчетным путем (типовые значения приведены в разделе таблиц).

10 кг/метрическая тонна (20 фунтов/тонна США) = 1% неблагоприятного уклона

Пример:

При уклоне 6% и сопротивлении качению 40 кг/метр. т (80 фунтов/амер. т) определить общее сопротивление движению.

Сопротивление качению = $40 \text{ кг/т} \div 10 = 4\%$ эффективного уклона
(в английских единицах: $80 \text{ фунтов} \div 20 = 4\%$)

Общее сопротивление движению = 4% от качения + 6% от уклона = 10%

Снижение мощности в зависимости от высоты

Тяговое усилие и скорость должны корректироваться по высоте над уровнем моря аналогично мощности двигателя на маховике. Процентное снижение тягового усилия приблизительно соответствует процентному снижению мощности двигателя на маховике. Поправочные коэффициенты для различных высот приведены в разделе таблиц.

Тяговое усилие / скорость / преодолеваемый уклон

Как определить производительность при преодолении уклона: идите от полной массы вниз до % общего сопротивления. [Общее сопротивление движению равно фактическому % уклона плюс 1% на каждые 10 кг/метр. т (20 фунтов/амер. т) сопротивления качению.] Из данной точки соотношения массы и сопротивления провести горизонтальную линию до пересечения с кривой наивысшего достижимого диапазона скоростей, затем опустить вертикальную линию до значения максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.

Практический расчет:

Машина модели 637 с расчетной полезной нагрузкой 37 013 кг (81 600 фунтов) работает при общем эффективном уклоне 10%. Определить располагаемое тяговое усилие и максимально достижимую скорость.

Масса порожней машины + полезная нагрузка = полная масса

$47\,628 \text{ кг} + 37\,013 \text{ кг} = 84\,641 \text{ кг}$

$(105\,002 \text{ фунта} + 81\,600 \text{ фунтов} = 186\,602 \text{ фунта})$

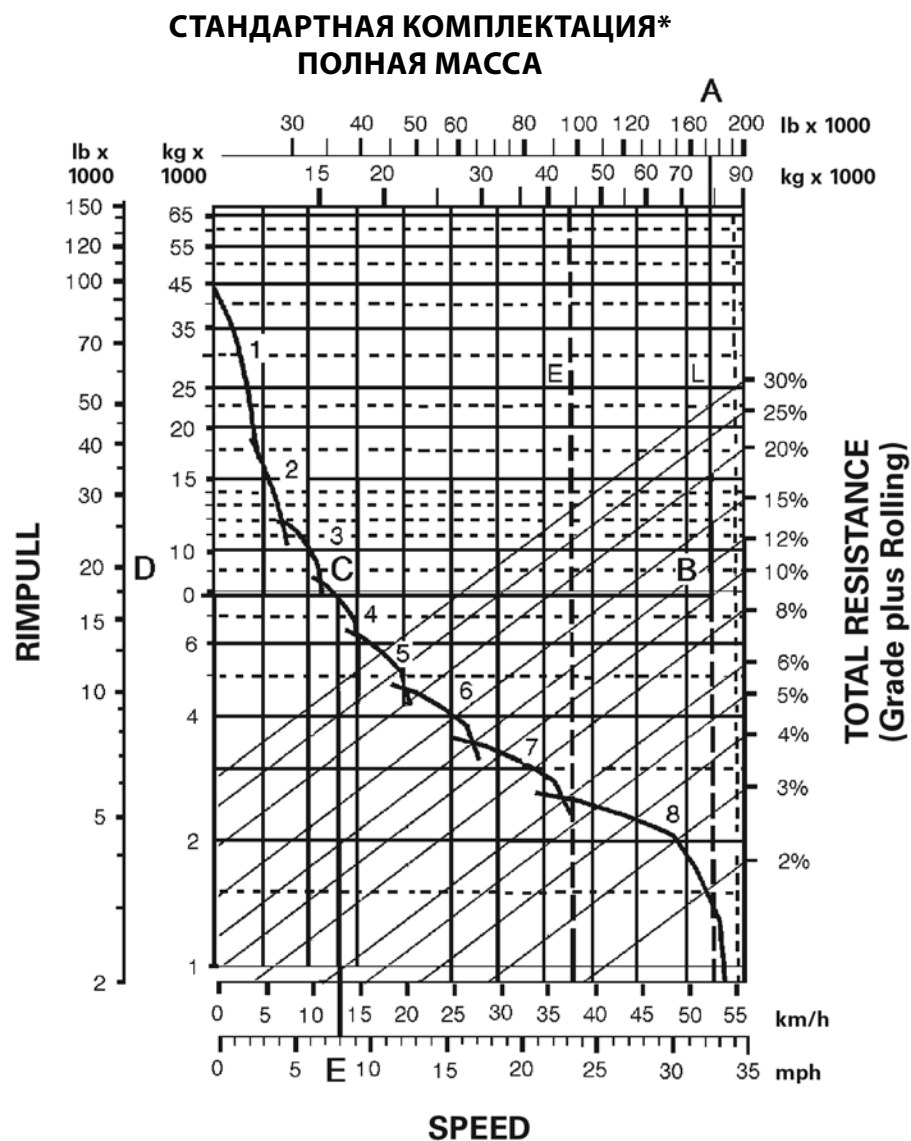
Порядок расчета: По графику на следующей странице от значения 84 641 кг (186 602 фунта) (точка А) в верхней части шкалы полной массы провести вертикальную линию вниз до пересечения с линией 10% общего сопротивления движению (точка В).

От точки В провести горизонтальную линию до шкалы тягового усилия слева (точка D). Получаем требуемое тяговое усилие: 7756 кг (17 100 фунтов).

В месте пересечения линии с кривой скорости (точка С) опускаем вертикальную линию (точка E) для определения максимальной скорости, достижимой при 10% эффективном уклоне: 12,9 км/ч (8 миль/ч).

Ответ: Машина будет преодолевать 10% эффективный уклон с максимальной скоростью 12,9 км/ч (8 миль/ч) на 4-й передаче. Располагаемое тяговое усилие составляет 7756 кг (17 100 фунтов).

Кривые тягового усилия / скорости / преодолеваемого уклона: пример



*На уровне моря

Кривые замедления: пример

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРИВЫХ ЗАМЕДЛЕНИЯ

Следующее пояснение применимо для колёсных тракторов-скреперов и самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой.

Скорость, которую можно поддерживать (без использования рабочего тормоза) при спуске машины с полностью включенным замедлителем, может быть определена по кривым замедления в данном разделе, если известны полный вес машины и общий эффективный уклон.

Общий эффективный уклон (или общее сопротивление) = вспомогательный уклон – сопротивление качению.

10 кг/метрическая тонна (20 фунтов/тонна США) =
1% неблагоприятного уклона

Пример:

15% благоприятный уклон и сопротивление качению 5%.

Необходимо определить общий эффективный уклон.

Общий эффективный уклон = вспомогательный уклон 15% – 5%

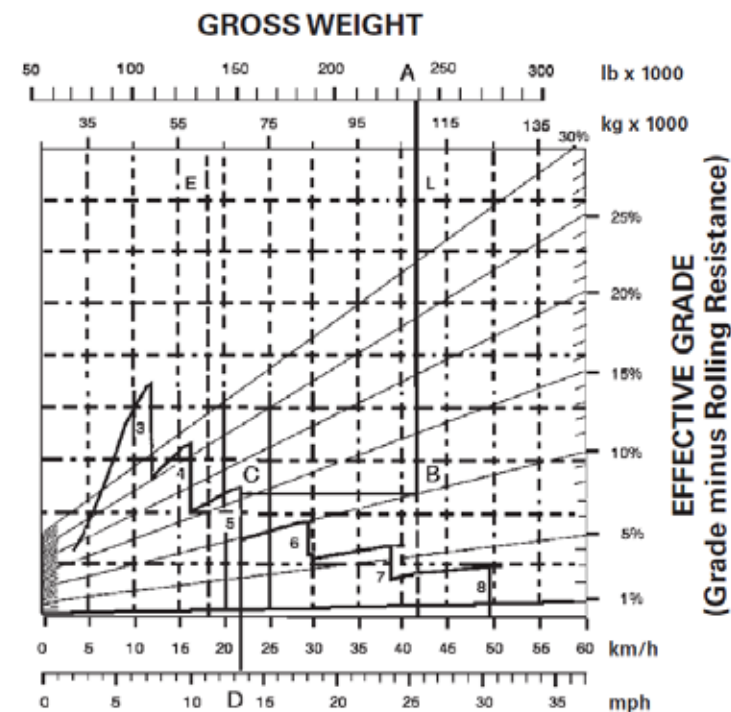
Сопротивление качению = 10% общего эффективного
вспомогательного уклона

Практический расчет:

Модель 637 с расчетной полезной нагрузкой 47 175 кг (104 000 фунтов) выполняет спуск с общим эффективным уклоном 10%. Необходимо найти постоянную скорость и диапазон передач с максимальным усилием замедлителя. Необходимо найти время движения, если длина склона составляет 610 м (2000 футов).

Масса порожней машины + полезная нагрузка = полная
масса = 60 950 кг + 47 175 кг = 108 125 кг (134 370 фунтов +
104 000 фунтов = 238 370 фунтов)

Кривые замедления: пример



KEY

- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 108 125 kg (238,370 lb)
- B — Intersection with 10% effective grade line
- C — Intersection with retarder curve (5th gear)
- D — Constant speed 21.7 km/h (13.5 mph)

Порядок расчета: По кривой замедления определяем от точки A (108 125 кг или 238 370 фунтов) на шкале полной массы вертикально вниз до пересечения с линией 10% эффективного уклона (точка B).

От точки B проводим горизонтальную линию до пересечения с кривой замедления (точка C). Точка C соответствует 5-й передаче.

От точки C опускаемся вертикально вниз до шкалы скорости (точка D). Результат расчета: постоянная скорость спуска: 21,7 км/ч (13,5 мили/ч).

Ответ: модель 637 будет спускаться по склону со скоростью 21,7 км/ч (13,5 мили/ч) на 5-й передаче. Время движения составляет 1,68 минуты.

$$\frac{610 \text{ м}}{363 \text{ м/мин}} = 1,68 \text{ мин}$$

* (миль/ч x 88 = F.P.M.)

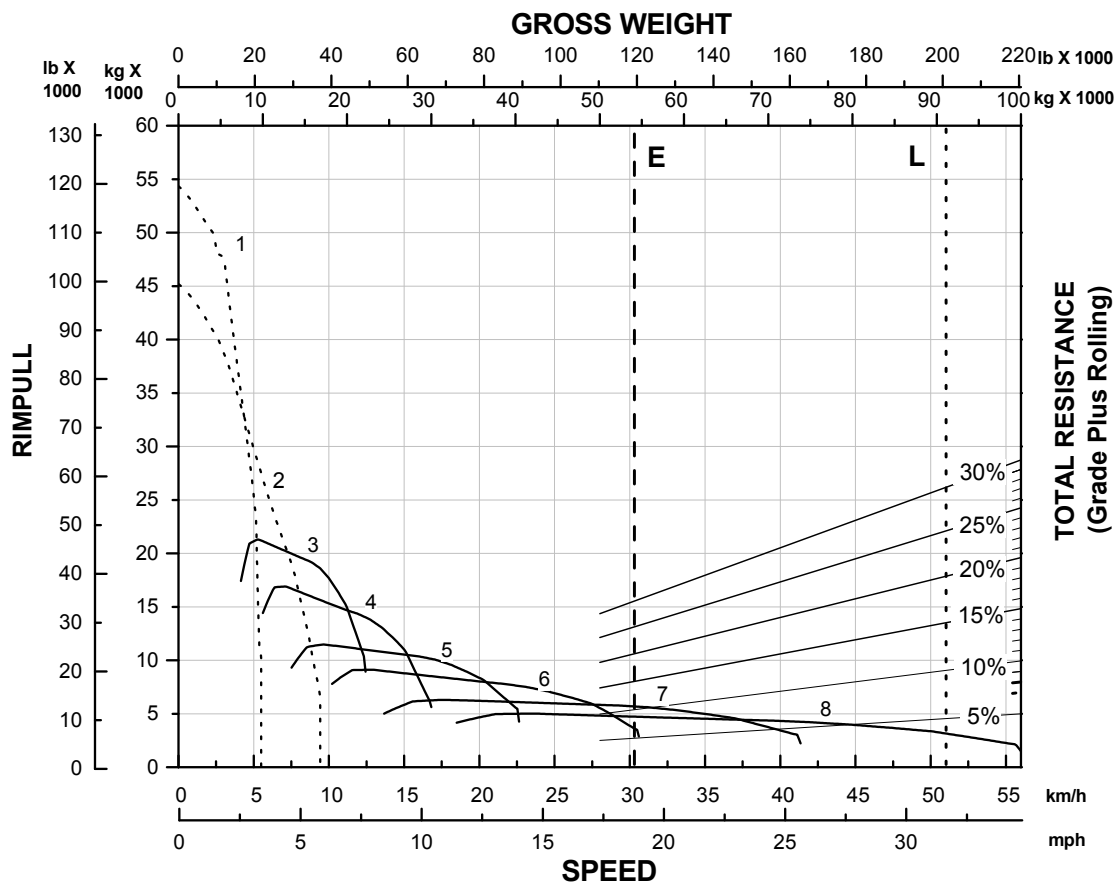
$$\frac{2000 \text{ футов}}{13,5 \text{ мили/ч} \times 88^*} = 1,68 \text{ мин}$$

Примечание. Для расчета времени используется базовая формула $60 D \div S = T$ (или "60 D Street"), где 60 — время в минутах, D — расстояние, S — скорость и T — время. В вышеуказанной задаче $60 \times 610 \text{ м} \div 21,7 \text{ км/ч} \times 1000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1000} = T = (1,68)$$

Технические характеристики колёсного трактора-скрепера 637

Тяговое усилие / скорость / преодолеваемый уклон модели 637 — шины 37.25R35

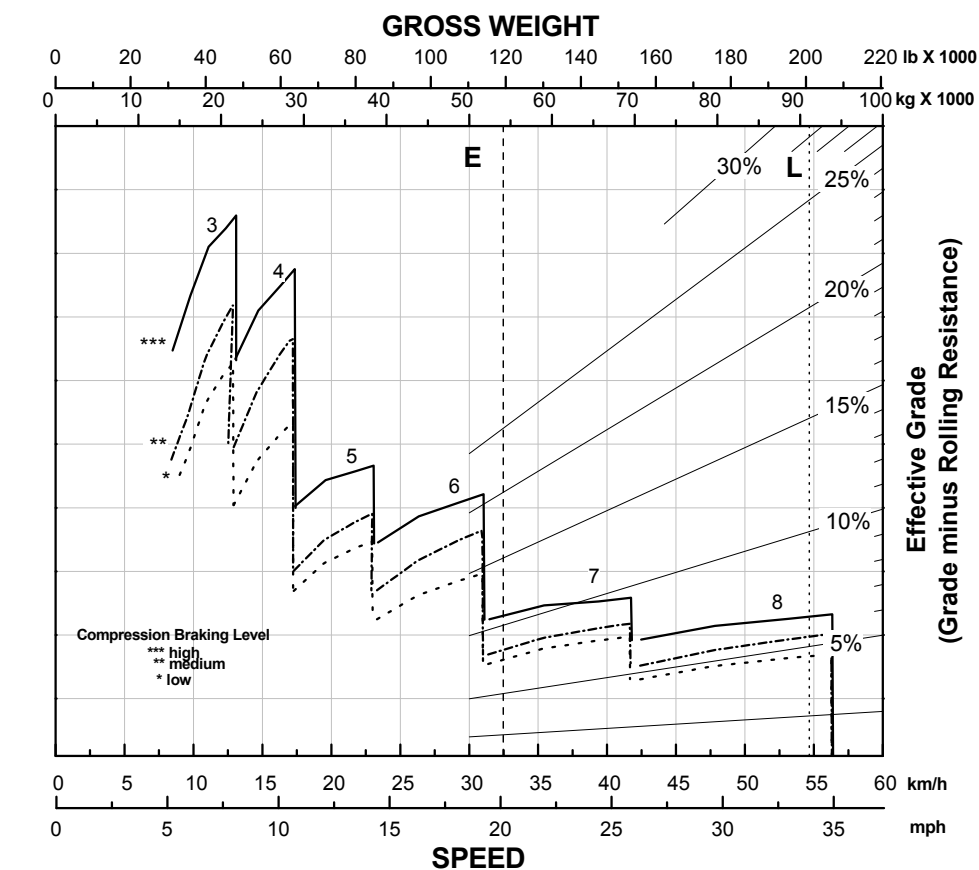


KEY

- 1 — 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 — 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- E — Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L — Loaded 91 290 kg (201,260 lb)



KEY

- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- E — Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L — Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Стандартное оборудование колёсного трактора-скрепера 637

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного навесного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандартное	Дополнительное
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА — ТРАКТОР		
Двигатель Cat C18 с насосами-форсунками с электронным управлением и механическим приводом (MEU™)	✓	
Тормоз-замедлитель Cat	✓	
Блокировка дифференциала	✓	
Электрический стартер, 24 В	✓	
Вентилятор с гидроприводом	✓	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Защита картера	✓	
Устройство облегчения пуска двигателя, эфир	✓	
Тормозная система: рабочая и вспомогательная, дисковые маслоохлаждаемые тормоза с гидравлическим приводом; стояночная: тормоза, включающиеся под действием пружины и отключаемые гидроприводом	✓	
Коробка передач: 8-ступенчатая, планетарная с переключением под нагрузкой, электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС), программное обеспечение APECS, программируемый выбор высшей передачи, фиксация выбранной передачи, блокировка силовой передачи, кожух коробки передач, управление скоростью движения, ограничение скорости движения машины	✓	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА — СКРЕПЕР		
Двигатель Cat C9.3 с ТНВД общей топливораспределительной рампой	✓	
Тормоз-замедлитель Cat	✓	
Электрический стартер, 24 В	✓	
Вентилятор, трансмиссия	✓	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Глушитель (только Tier 2 или Tier 3 Агентства по защите окружающей среды США)	✓	
Устройство облегчения пуска двигателя, эфир	✓	
Тормозная система — основная и вспомогательная: сухие дисковые тормоза с гидравлическим приводом	✓	
4-х скоростная (гидротрансформаторный привод) планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой	✓	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА — ТРАКТОР		
Генератор, 115 А	✓	
Аккумуляторные батареи (4), 12 В, ток холодного пуска 1000 А, необслуживаемые	✓	
Электрическая система, 24 В	✓	
Система освещения: светодиодные фары ближнего и дальнего света, рабочее освещение	✓	
Розетка для пуска/зарядки	✓	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА — СКРЕПЕР		
Аварийная сигнализация, резервная	✓	
Система освещения: стоп-сигналы, светодиодные — указатели поворота с аварийной сигнализацией, светодиодные	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА — ТРАКТОР		
Фильтр предварительной очистки кабины в системе отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, механический	✓	
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, система отопления, система кондиционирования воздуха, оттаиватель	✓	
Термостатное управление системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	✓	
Крючок для одежды	✓	
Полка для хранения сумки с обедом с фиксатором	✓	
Соединительный разъем для подключения диагностического прибора	✓	
Плафон с автоматическим включением лампы при открывании двери	✓	
Электрический звуковой сигнал	✓	
T-образный рычаг управления навесным оборудованием	✓	
Разъемы питания 12 В (2)	✓	
Комплект для подключения радиоприемника	✓	
Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании (ROPS) / защиты от падающих предметов (FOPS), с повышенным давлением	✓	

	Стандартное	Дополнительное
КАБИНА ОПЕРАТОРА — ТРАКТОР (продолжение)		
Клавишные переключатели: блокировка дроссельной заслонки, стеклоочистители/омыватели, фонари аварийной сигнализации, выбор уровня замедления, включение/выключение фонарей рабочего освещения, информационный режим сенсорного экрана	✓	
Лестница доступа в кабину с приводом		✓
Предохранительные кулисные переключатели	✓	
Ремень безопасности, фиксированный, составной	✓	
Сиденье — Cat Advanced Ride Management (ARM), Cat Comfort серии III, вращение на 30 градусов	✓	
Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой	✓	
Система видеонаблюдения за рабочей площадкой (3)	✓	
Окна, аварийный выход справа	✓	
Сенсорный информационный дисплей 254 мм (10 дюймов)	✓	
ЖИДКОСТИ		
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -37 °C (-34 °F)	✓	
ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — ТРАКТОР		
Усовершенствованный амортизатор-сцепка	✓	
Гидроаккумуляторы (тормоз и автоматизатор-сцепка) с канадским регистрационным номером (CRN)	✓	
Быстрая замена масла (в двигателе)	✓	
Крылья, неметаллические	✓	
Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В	✓	
Палец тягово-сцепного устройства, передний	✓	
ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — СКРЕПЕР		
Ковш: 18,3 м³ (24,0 ярда³) — геометрическая вместимость, 26,0 м³ (34,0 ярда³) — с верхом	✓	
Гидравлические цилиндры с датчиком положения (подъем ковша и фарук)	✓	
Топливный бак с системой быстрой заправки	✓	
Крыло, скрепер	✓	
Защита от переполнения ковша	✓	
ВАРИАНТЫ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ		
Вспомогательное рулевое управление (с приводом от опорных колес)	✓	
ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ		
Система Product Link™		✓
Функции Sequence Assist и Cat Payload	✓	
Функции Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist и Load Assist		✓
ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Тяга-толкание		✓
Блокировка рулевого управления, внешняя	✓	
Проблесковый маячок на кабине и звуковой сигнал		✓
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ		
Расположение наклейки — США (ANSI)		✓
Расположение наклейки — международные стандарты (ISO)		✓

Экологическая декларация модели 637

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе.

Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация о функциях и технических характеристиках машины может быть изменена без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Двигатель

- Доступны конфигурации двигателей Cat® C18 трактора и Cat C9.3 скрепера, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC или стандартам на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным стандартам Tier 2 или Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
 - Двигатели Cat, соответствующие стандартам Tier 4 Final EPA США/Stage V EC, должны работать только на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (15 ppm серы или меньше), также они совместимы* с топливом с ультранизким содержанием серы, смешанным со следующими видами топлива с более низким содержанием углерода** в пределах:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)***
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
 - Двигатели Cat, соответствующие стандартам на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным стандартам Tier 2 или Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC, могут работать* на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода*** в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)****
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в «Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar» (SEBU6250).

** Несмотря на то что двигатели Caterpillar совместимы с данными альтернативными видами топлива, в некоторых регионах их использование может быть запрещено.*

*** Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.*

**** В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера Cat.)*

***** По вопросам использования смесей с пропорцией дизельного биотоплива выше 20% следует проконсультироваться со своим дилером Cat.*

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа см. на маркировке машины.
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430), содержится 1,9 кг (4,2 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,71 метр. тонны (2,99 амер. т).
- В системе кондиционирования, заправленной хладагентом R1234yf (потенциал глобального потепления = 0,501), содержится 1,85 кг (4,1 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 0,001 метр. тонны (0,001 амер. т).

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий < 0,01%;
 - кадмий < 0,01%;
 - хром < 0,01%;
 - свинец < 0,01%.

Шум

- Внешний уровень звуковой мощности для машины в стандартной комплектации (ISO 6395:2008) составляет 119 дБ(A).
- Внутренний уровень звукового давления для машины в стандартной комплектации (ISO 6396:2008) составляет 77 дБ(A).

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
- Управление скоростью движения помогает снизить расход топлива, позволяя оператору установить желаемую максимальную скорость, при этом машина найдет оптимальную передачу для двигателя и трансмиссии
- Опциональная функция Load Assist сокращает продолжительность обучения неопытных операторов
- Усовершенствованная система электронного управления производительностью (APECS) обеспечивает взаимодействие двигателя и коробки передач на высоком уровне для оптимального использования мощности и крутящего момента
- Опциональная система Cat Grade помогает операторам всех уровней квалификации избегать дорогостоящих переделок, оптимизирует расход топлива и сокращает выбросы парниковых газов для повышения точности и скорости выполнения проектных работ
- Регулируемый гидравлический вентиль сокращает расход топлива и нагрев подкапотного пространства, позволяя продлить срок службы компонентов
- Повышение эффективности работы на площадке и снижение эксплуатационных расходов за счет данных из систем Product Link™ и VisionLink™

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, VisionLink, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3594-02 (09-2025)
Заменяет публикацию ARXQ3594-01
Заводской номер: 11
(Global, excluding Japan)

