

Cat® 730 Camión articulado

El Cat[®] 730 cuenta con un diseño de cabina de primera categoría basado en los comentarios de operadores de todo el mundo para mejorar la comodidad y la facilidad de operación. Las características incluyen un sistema de asistencia de levantamiento, un sistema de control de tracción automático avanzado, un control automático del retardador, asistencia de estabilidad, protección dinámica en caso de vuelcos, función de limitación de altura y freno de espera automático.

Fiabilidad demostrada

- El Motor Cat C13A ofrece un alto rendimiento de la máquina en diferentes aplicaciones.
- La estandarización y la simplicidad del diseño ofrecen mayor fiabilidad y una larga vida útil hasta el reparo.
- El impacto minimizado de los sistemas de emisiones permite una respuesta excelente y una gran potencia.
- El retardador del freno de compresión del motor mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para un descenso controlado en pendientes.

Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes se validan con pruebas exhaustivas y la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite una mayor velocidad en terrenos irregulares y suaviza las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila $\pm 6^{\circ}$ para un desplazamiento suave.
- Los bastidores están diseñados para resistir cargas de torsión, disminuir el esfuerzo del área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los marcos tienen soldadura robótica para ofrecer la máxima durabilidad.
- La caja del camión rediseñada cuenta con un borde superior reforzado en el riel lateral.

Mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC) reduce el resbalamiento de las ruedas para proporcionar la máxima tracción y productividad. Totalmente automático sin intervención del operador.
- La limitación de la altura de la caja permite a los operadores establecer parámetros para la altura superior e inferior. Esto ayuda a aumentar la eficiencia del ciclo y a garantizar que la máquina funcione dentro de las limitaciones del sitio de trabajo.
- El control automático del retardador (ARC) administra el retardador sin la interacción del operador. Completamente automático todo el tiempo.
- El control de levantamiento asistido permite inclinar y bajar automáticamente la caja del camión con solo presionar un interruptor.
- La palanca combinada de levantamiento y transmisión, exclusiva de Caterpillar, proporciona múltiples controles en la palanca de transmisión para ofrecer un control fácil e intuitivo de las marchas y las funciones de levantamiento. Esto reduce la necesidad de interacciones del operador hasta en un 50 %.
- La solución de calor de la caja optativa reduce la carga residual en aplicaciones específicas.

Más eficiencia del combustible

- La modalidad económica reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- El diseño de última generación de la máquina mejora el ahorro de combustible al ofrecer costos de mantenimiento más bajos y la misma potencia y respuesta excepcionales.
- Los innovadores sistemas de gestión del aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible.
- Las plataformas de inyectores de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente MEUI™-C ofrecen presiones de inyección más altas y un régimen de combustible más preciso.



Entorno del operador cómodo y sencillo

- El espacio interior está diseñado para simplificar al máximo todos los aspectos de la operación de la máquina para cada operador.
- Un panel táctil mejora la experiencia del operador, mientras que un selector giratorio proporciona un control intuitivo de la interfaz de pantalla táctil actualizada.
- Un sistema optativo utiliza cuatro cámaras discretas para mejorar la visibilidad del operador alrededor de la máquina, mientras que un sistema de detección integrado proporciona alertas visuales y sonoras para indicar la presencia de objetos cerca de la máquina.
- La columna de dirección inclinable y telescópica está diseñada para la comodidad y el control del operador. Esta columna ajustable permite a los conductores modificar la posición del volante para lograr una ergonomía óptima, especialmente durante jornadas de trabajo extensas u operaciones en terrenos difíciles.
- El diseño simple e intuitivo del control y la pantalla permite al operador centrar su atención en la operación segura de la máquina mientras mantiene la productividad.
- La pantalla táctil permite monitorear y cambiar los ajustes de los sistemas fácilmente.
- Realice y reciba llamadas manos libres a través del estéreo equipado con Bluetooth® optativo.
- El sistema de HVAC (Heating, Ventilation, and Air Conditioning; Calefacción, ventilación y aire acondicionado) ahora se administra a través de la pantalla principal, con controles accesibles mediante el selector giratorio o la pantalla táctil para una mayor comodidad del operador.
- La cabina cuenta con soluciones de almacenamiento dedicadas para artículos de uso diario, lo que garantiza la comodidad y organización para el operador.

Tecnología que realiza el trabajo

- Sistemas integrados que le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- El sistema Product Link ™ se conecta a la máquina de forma inalámbrica. De esta manera, puede controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- La tecnología de carga útil mejorada permite a los operadores ver los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla integrada. El software y los sensores actualizados proporcionan datos precisos.
- Luces indicadoras de carga útil externas que alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El software de asistencia de estabilidad proporciona información a través de VisionLinkTM. Esto aumenta el conocimiento del historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

Características de seguridad incorporadas

- La característica de seguridad única de protección dinámica en caso de vuelcos respalda la prevención de vuelcos y funciona en conjunto con el eficaz sistema Cat Detect con Stability Assist. Esto reduce el tiempo de inactividad y las reparaciones de seguridad en caso de vuelco de la máquina.
- Ingrese a la máquina de manera segura con la activación de la máquina y la nueva iluminación de la escalera.
- El pasamanos permite acceder a la máquina de forma más fácil y segura.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si una marcha está activada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno terciario dentro de la cabina permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso poco probable de que fallen los circuitos del freno principal y secundario.
- La dirección secundaria electrohidráulica se activa automáticamente si se detecta baja presión en el sistema principal.
- La función de asistencia en cuestas reduce la posibilidad de retroceso en pendientes.
- El freno de espera automático acciona los frenos de servicio cuando se selecciona la posición neutral y se presiona el botón.
 Esto permite un control rápido y fácil de la máquina durante las descargas, las cargas y las colas.
- El tanque de llenado de combustible se encuentra a nivel del suelo.

Menos costos de mantenimiento

- El diseño duradero y el mantenimiento más sencillo ofrecen más tiempo de trabajo y costos de servicio más bajos.
- Las juntas universales están lubricadas permanentemente, lo que elimina el mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.
- Toda la máquina está diseñada para que el mantenimiento sea más simple, con una cabina con inclinación lateral, capó con levantamiento eléctrico, paneles de acceso y el conector de enlace de datos Cat.
- Los intervalos de servicio extendidos para el motor y la transmisión son de 1.000 y 2.000 horas, respectivamente. Esto es el doble que en los modelos anteriores, lo que da como resultado un costo total de propiedad más bajo.

Estándar Optativo

✓

Equipos optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Uptativo	
ENTORNO DEL OPERADOR			SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN (CONTINUACIÓN)
Aire acondicionado	✓		Interruptor general principal
Freno de espera automático	✓		Luces de trabajo LED montadas en el techo
Selección de marchas combinada y palanca de control del dispositivo de levantamiento	✓		TREN DE FUERZA Transmisión de cambio automático de seis velocidades
OMM electrónico	✓		de avance y una de retroceso
Pantalla táctil de 10" con cámara de visión trasera Cat®	✓		Motor Cat C13A
Calentador y desempañador con ventilador de			Transmisión CX31
cuatro velocidades	√		Paquete de Módulo de Emisiones Limpias (CEM) y postratamiento del escape
Vidrio infrarrojo, cabina para temperatura ambiente alta			Diferenciales: estándar con trabas automáticas
Espejos, exteriores	✓		y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial transversal
Espejos, motorizados y calefaccionados		√	Frenos de doble circuito sumergidos en aceite,
Sistema Monitor de la operación de la máquina	✓		cerrados: todas las ruedas
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos			Retardador: motor con freno de compresión
Radio, sistema estéreo con Bluetooth	√	√	Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes
Asientos: asiento del operador: completamente ajustable, con y cinturón de seguridad retráctil	V		SEGURIDAD
de cadera; instructor: acolchado con cinturón			Límite de altura de la caja
de seguridad retráctil de cadera			Protección dinámica en caso de vuelcos
Asiento, con calefacción/enfriamiento		√	Límite de velocidad de la máquina
Dirección secundaria, electrohidráulica	✓		Cámara de múltiples vistas con detección de objetos
Pantalla táctil secundaria		√	Alarma de retroceso
Volante con inclinación y telescópico	√		Cabina con Estructura de Protección en Caso de
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, intermitentes, de dos velocidades (delanteros)	√		Vuelcos (ROPS)/Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)
Ventanas (polarizadas) con apertura en ambos lados	✓		PROTECTORES
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)	✓		Cárter
TECNOLOGÍA			Radiador
Cat Detect con Stability Assist	✓		Ventana trasera
Sistema Monitor de carga útil Cat		✓	OTROS
Detección de objetos con cámara de múltiples vistas		✓	Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes
Capacitación del operador		√	Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorio:
Product Link Cellular PLE643	✓		(sin carrocería)
Product Link Dual PLE683		✓	Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)
Botón para arrancar con ID de operador	✓		Revestimientos de la caja
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)
Baterías (2) que no requieren mantenimiento	√		Lista para la instalación del sistema de evitación
Accesorio de arranque en climas fríos (2 baterías adicionales)		✓	de colisiones*
Luces de desplazamiento diurnas	√		Caja calentada por el escape
Luces LED para escalones traseros	✓		Llenado rápido de combustible
Luces de trabajo LED traseras	· · ·	─ ✓	Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera
Calentador del bloque de motor			Guardabarros: instalados en los arcos de las ruedas
Arranque con éter			y en la caja, con sujetadores para transporte
Sistema eléctrico: convertidor de 24 voltios,			Compuerta de cola plegable
10 A 24 a 12 voltios	✓		Válvulas de muestreo S·O·S SM
Baliza intermitente LED		✓	Seis neumáticos radiales 23.5R25
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos			Seis neumáticos 750/65 R25 radiales
faros delanteros, dos indicadores de ancho, dos de	✓		Protección contra vandalismo: tapas con trabas
reversa, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de detención o traseras, indicadores de	v		Calzos para ruedas

Especificaciones técnicas

N	lotor	
Modelo de motor	C13	BA
Potencia bruta (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Potencia neta (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Calibre	130 mm	5,1"
Carrera	157 mm	6,2"
Cilindrada	12,5L	762,8 pulg³

- La potencia anunciada se prueba según el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia anunciada se prueba a 1.800 rpm.
- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 274 kW (367 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- · Hay dos opciones de emisión del motor disponibles:
 - 1. Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la Unión Europea.
 - 2. Configuración no certificada equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea.

No se requiere reducción de potencia del motor inferior	3.810 m	12.500′
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf-pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.107 N⋅m	1.554 lbf-pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

Pesos		
Carga útil nominal	28 tons métricas	31 tons EE.UU.

Capacidades de la caja			
Colmada, SAE 2:1	17,5 m³	23 yd ³	
A ras	13,9 m³	18,2 yd ³	
Compuerta posterior colmada SAE 2:1	18,8 m³	24,6 yd ³	
Compuerta trasera al ras	14,6 m³	19,1 yd³	

Transmisión			
Veloci	dad l	cm/h	mph
Avance 1		8	5
Avance 2		15	9
Avance 3		22	14
Avance 4		34	21
Avance 5		47	29
Avance 6		55	34
Retroceso 1		9	6

Estándares		
Frenos	ISO 3450:2011	
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Level II	
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008	
Dirección	ISO 5010:2019	
Niveles de ruido		
Interior de la cabina	72 dB(A)	

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar según la velocidad del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

Pesos en orden de trabajo			
Eje delantero: vacío	14.060 kg	30.997 lb	
Eje central: vacío	4.730 kg	10.428 lb	
Eje trasero: vacío	4.510 kg	9.943 lb	
Total: vacío	23.300 kg	51.368 lb	
Eje delantero: carga nominal	3.250 kg	7.165 lb	
Eje central: carga nominal	12.375 kg	27.282 lb	
Eje trasero: carga nominal	12.375 kg	27.282 lb	
Total: carga nominal	28.000 kg	61.729 lb	
Eje delantero: cargado	17.310 kg	38.162 lb	
Eje central: cargado	17.105 kg	37.710 lb	
Eje trasero: cargado	16.885 kg	37.225 lb	
Total: cargado	51.300 kg	113.097 lb	

Placa de la caja

Acero resistente al desgaste de alta resistencia Brinell HB450

Espesor de la placa de caja		
Placa delantera	7 mm	0,28"
Placa base	13 mm	0,51"
Placas laterales	11 mm	0,43"

Capacidades de llenado de servicio		
Tanque de combustible	400 L	106 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	83 L	21,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	123 L	32,4 gal EE.UU.
Cárter del motor	38 L	10 gal EE.UU.
Transmisión	47 L	12,4 gal EE.UU.
Mandos finales/diferencial	125L	33 gal EE.UU.
Caja del engranaje de transferencia de salida	24 L	6,3 gal EE.UU.

Dispositivo de levantamiento d	ie cajas
Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	8 segundos

ASXQ4406-00 (09-2025) Número de fabricación: 05A (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonesia, Pacific Islands, S Am)



Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestra página web www.cat.com