



Cat[®] 730

Caminhão Articulado

O Cat[®] 730 conta com um projeto de cabine de nível internacional com base nos comentários do operador para mais conforto e facilidade de operação. Entre os recursos estão sistema assistido por guincho, sistema de controle de tração automático avançado, controle do retardador automático, assistente de estabilidade, proteção contra capotagem dinâmica, recurso limitador de velocidade e freio de espera automática.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13A oferece desempenho da máquina elevado em uma grande variedade de aplicações.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado dos sistemas de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- O retardador de freio de compressão do motor melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila ± 6 graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.
- A balsa reprojetada oferece uma borda superior reforçada no trilho lateral.

Alcance maior produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinagem das rodas para obter o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- A Limitação de Altura da Balsa permite aos operadores estabelecer parâmetros de altura máximos e mínimos, o que ajuda a aumentar a eficiência de ciclo e garantir a operação da máquina dentro das restrições do local de trabalho.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) controla o retardador sem qualquer interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O Controle da Balsa Assistido permite a inclinação e o abaixamento automáticos da balsa ao clique de um interruptor.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva da Caterpillar, coloca vários controles na alavanca de transmissão para oferecer o controle fácil e intuitivo das engrenagens e das funções de içamento, reduzindo a interação do operador em até 50%.
- A solução opcional de aquecimento da balsa reduz a inclinação para trás em aplicações específicas.

Aumento da eficiência do combustível

- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)TM-C avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.



Compartimento Simples e Confortável do Operador

- O espaço interno foi projetado para simplificar o máximo possível todos os aspectos da operação da máquina para cada operador.
- Um teclado sensível ao toque melhora a experiência do operador, e um indicador oferece controle intuitivo da interface com tela sensível ao toque atualizada.
- Um sistema opcional usa quatro câmeras discretas para aumentar a visibilidade do operador ao redor da máquina, e um sistema de detecção integrado oferece alertas visuais e sonoros para indicar a presença de objetos próximos.
- Coluna de direção telescópica e de inclinação projetada para conforto e controle do operador. Essa coluna ajustável permite aos motoristas refinar a posição do volante para ergonomia ideal, especialmente durante turnos longos ou operações em terreno acidentado.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.
- A tela sensível ao toque possibilita o monitoramento e o ajuste fáceis de sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema HVAC agora é gerenciado por meio da tela principal, com controles acessíveis por meio do mostrador ou da tela sensível ao toque para mais comodidade do operador.
- A cabine conta com soluções de armazenamento dedicadas para itens do dia a dia, garantindo a comodidade e a organização para o operador.

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload aprimorada permite aos operadores exibir pesos de carga em tempo real na tela integrada. O software e os sensores atualizados fornecem dados precisos.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software Assistente de Estabilidade relata informações por meio do VisionLink™, o que amplia a consciência do histórico da máquina caso ocorra uma capotagem.

Recursos de Segurança Integrados

- O recurso de segurança exclusivo Proteção Dinâmica contra Capotagem dá suporte à prevenção de capotagem e funciona em paralelo com o Cat Detect já bem-sucedido com Assistente de Estabilidade, o que reduz o tempo de inatividade e os reparos de segurança de eventos de capotagem da máquina.
- Entre na máquina com segurança com o despertar da máquina e a nova iluminação da escada.
- O corrimão permite acesso mais fácil e mais seguro à máquina.
- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio terciário na cabine permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no caso improvável de falha tanto no circuito de freio principal quanto secundário.
- A direção secundária eletro-hidráulica é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.
- O Assistente de Rampa reduz o potencial movimento para trás em inclinações.
- O Freio de Espera Automático aciona os freios de serviço quando o neutro é selecionado e o botão é pressionado, o que permite um controle rápido e fácil da máquina durante o basculamento, o carregamento e o enfileiramento.
- Tanque de abastecimento de combustível no nível do solo.

Redução nos Custos de Manutenção

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e o conector do link de dados da Cat.
- Intervalos de manutenção estendidos para o motor e a transmissão: 1.000 e 2.000 horas, respectivamente. Duplicados em relação a modelos anteriores, o que resulta em um custo total de propriedade menor.

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO (CONTINUAÇÃO)		
Ar-condicionado	✓		Chave geral principal	✓	
Freio de Espera Automático	✓		Luzes de trabalho em LED montadas no teto		✓
Seleção de marcha e alavanca de controle da báscula combinadas	✓		TREM DE FORÇA		
OMM Eletrônico	✓		Transmissão automática de seis velocidades de avanço e uma transmissão em marcha à ré	✓	
Tela sensível ao toque de 10 polegadas com câmera de ré Cat®	✓		Motor Cat C13A	✓	
Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades	✓		Transmissão CX31	✓	
Vidro infravermelho, cabine com temperatura ambiente elevada		✓	Módulo de Emissões Limpas (CEM, Clean Emission Module) e pacote de pós-tratamento do escape	✓	
Espelhos, externos	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	SEGURANÇA		
Assentos: operador – totalmente ajustável, ar suspensão, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor - acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		Limitação de Altura da Báscula	✓	
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Proteção Dinâmica contra Capotagem	✓	
Direção secundária, eletro-hidráulica	✓		Limitação da Velocidade da Máquina	✓	
Tela sensível ao toque secundária		✓	Câmera multivisão com detecção de objetos		✓
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Alarme de ré	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
Janelas (vidro fumê) com abertura nos dois lados	✓		PROTETORES		
Limpador e lavador de para-brisa, duas velocidades (traseiros)	✓		Cárter	✓	
TECNOLOGIA			Radiador	✓	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		Vidro traseiro	✓	
Sistema de monitoramento Cat Payload		✓	OUTROS		
Detecção de Objetos com Câmera Multivisão		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Treinamento do Operador		✓	Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem báscula)		✓
Product Link Celular PLE643	✓		Distância longa entre eixos do chassi simples (sem báscula)		✓
Product Link Duplo PLE683		✓	Revestimentos de carroceria		✓
Aperte para Ligar usando ID do Operador	✓		Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO			Preparo para Prevenção de Colisão*		✓
2 baterias livres de manutenção	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Acessório de partida em climas frios (2 baterias adicionais)		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
Luzes de Funcionamento Diurno	✓		Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Luzes de Degrau Traseiras em LED	✓		Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Luzes de Trabalho Traseiras em LED		✓	Porta traseira tipo tesoura		✓
Aquecedor do bloco de motor		✓	Válvulas de amostragem S-O-S SM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)	✓	
Partida a éter		✓	Pneus, seis 23.5R25, radiais	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A, conversor de 24 para 12 V	✓		Pneus, seis 750/65R25, radiais		✓
Farol intermitente de LED		✓	Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira		✓	Escoras das rodas		✓

*Somente África do Sul.

Caminhão Articulado Cat® 730

Especificações Técnicas

Motor		
Modelo do motor	C13A	
Potência Bruta (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Potência Líquida (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Potência do Motor (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diâmetro interno	130 mm	5,1 pol
Curso	157 mm	6,2 pol
Deslocamento	12,5 l	762,8 pol³

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.
- Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 274 kW (367 hp) segundo as condições de referência SAE.
- Duas opções de emissão do motor estão disponíveis:

- Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE.

Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.810 m	12.500 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.141 Nm	1.579 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.107 N·m	1.554 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos		
Carga Útil Nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas

Capacidades de Báscula		
Coroadas SAE 2:1	17,5 m³	23 yd³
Rasa	13,9 m³	18,2 yd³
Porta Traseira Coroadas SAE 2:1	18,8 m³	24,6 yd³
Porta Traseira Rasa	14,6 m³	19,1 yd³

Transmissão		
Velocidade	km/h	mph
Avanço em 1ª	8	5
Avanço em 2ª	15	9
Avanço em 3ª	22	14
Avanço em 4ª	34	21
Avanço em 5ª	47	29
Avanço em 6ª	55	34
Ré em 1ª	9	6

Padrões	
Freios	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direção	ISO 5010:2019

Níveis de Ruído	
Parte Interna da Cabine	72 dB(A)
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada a 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. O nível de ruído pode variar em velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.	

Pesos Operacionais		
Eixo Frontal – Vazio	14.060 kg	30.997 lb
Eixo Central – Vazio	4.730 kg	10.428 lb
Eixo Traseiro – Vazio	4.510 kg	9.943 lb
Total – Vazio	23.300 kg	51.368 lb
Eixo Frontal – Carga Nominal	3.250 kg	7.165 lb
Eixo Central – Carga Nominal	12.375 kg	27.282 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	12.375 kg	27.282 lb
Total – Carga Nominal	28.000 kg	61.729 lb
Eixo Frontal – Carregado	17.310 kg	38.162 lb
Eixo Central – Carregado	17.105 kg	37.710 lb
Eixo Traseiro – Carregado	16.885 kg	37.225 lb
Total – Carregado	51.300 kg	113.097 lb

Chapa da Caçamba	
Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade	

Espessura da Chapa da Caçamba		
Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Chapa Base	13 mm	0,51 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol

Capacidades de reabastecimento de serviço		
Tanque de Combustível	400 l	106 gal
Sistema de arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	123 l	32,4 gal
Cárter do Motor	38 l	10 gal
Transmissão	47 l	12,4 gal
Comandos Finais/Diferencial	125 l	33 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	24 l	6,3 gal

Guincho da Báscula	
Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	8 segundos



APXQ4406-00 (09-2025)
Número de Fabricação: 05A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, Indonésia, Pacific Islands, S Am)

