



Truk Artikulasi

Cat[®] 730

Cat[®] 730 menampilkan desain kabin kelas dunia yang dirancang berdasarkan umpan balik operator untuk meningkatkan kenyamanan dan kemudahan pengoperasian. Berbagai fitur mencakup sistem berbantuan hoist, sistem kontrol traksi otomatis tingkat lanjut, kontrol retarder otomatis, bantuan stabilitas, perlindungan rollover dinamis, fitur pembatasan ketinggian, dan rem tunggu otomatis.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13A memberikan kinerja alat berat yang unggul untuk berbagai penggunaan.
- Keandalan meningkat berkat kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa overhaul yang panjang.
- Sistem emisi yang minimal berdampak pada respons dan daya yang luar biasa.
- Retarder rem kompresi engine memperbaiki respons dan meningkatkan daya perlambatan untuk menuruni tanjakan secara terkontrol.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi yang canggih memungkinkan pengendalian lebih cepat di medan berat sekaligus meredam beban benturan.
- Suspensi depan berorientasi ± 6 derajat untuk pengendalian yang mulus.
- Rangka didesain untuk menangani beban torsi, mengurangi tegangan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas robot untuk daya tahan maksimum.
- Bak pembuangan dengan desain yang diperbarui menghadirkan pinggir atas yang diperkuat pada rel samping.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Kontrol Traksi Otomatis Tingkat Lanjut (AATC, Advance Automatic Traction Control) mengurangi risiko selip roda untuk traksi dan produktivitas maksimum. Sepenuhnya otomatis tanpa tindakan operator.
- Pembatasan Ketinggian Bak memungkinkan operator menyetel parameter ketinggian atas dan bawah, membantu meningkatkan efisiensi siklus dan memastikan alat berat beroperasi dalam batasan lokasi kerja.
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) mengendalikan retarder tanpa perlu interaksi operator. Sepenuhnya otomatis, setiap saat.
- Dengan Kontrol Hoist Berbantu, bak pembuangan dapat otomatis dimiringkan dan diturunkan dengan sekali menggeser sakelar.
- Tuas hoist/transmisi yang menyatu, khas Caterpillar, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi untuk memberikan kontrol gigi dan fungsi hoist yang mudah dan intuitif, sehingga mengurangi interaksi operator sebanyak 50%.
- Solusi pemanas bak opsional mengurangi pengangkutan balik dalam aplikasi tertentu.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode ekonomis mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat generasi baru meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan minimal serta daya dan respons yang sama hebatnya.
- Sistem manajemen udara yang inovatif mengoptimalkan aliran udara serta meningkatkan daya dan efisiensi bahan bakar.
- Platform injektor Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)[™]-C lanjutan memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.



Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Ruang interior dirancang untuk menjadikan semua aspek operasional alat berat sesimpel mungkin bagi setiap operator.
- Papan tombol sentuh meningkatkan pengalaman operator, sementara jog dial menghadirkan kontrol antarmuka layar sentuh terbaru yang intuitif.
- Sistem opsional menggunakan empat kamera terpisah untuk meningkatkan visibilitas operator ke sekeliling alat berat, sedangkan sistem deteksi yang terintegrasi memberikan peringatan visual dan suara untuk memberi tahu keberadaan objek di sekitar.
- Kolom kemudi miring dan teleskopik dirancang untuk kenyamanan dan kontrol operator. Kolom yang dapat disetel ini memungkinkan pengemudi mengatur posisi roda kemudi agar kemudi ergonomik optimal, terutama selama waktu kerja yang panjang atau pengoperasian di medan berat.
- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Display layar sentuh memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth® opsional.
- Sistem HVAC kini dikelola melalui display utama, dengan kontrol yang dapat diakses melalui jog dial atau layar sentuh demi peningkatan kenyamanan operator.
- Kabin dilengkapi solusi penyimpanan khusus barang sehari-hari untuk memberikan kenyamanan dan kerapian bagi operator.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk mengambil keputusan tepat waktu dan berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan peningkatan teknologi payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada display yang terintegrasi. Perangkat lunak dan sensor yang diperbarui memberikan data yang akurat.
- Lampu indikator muatan eksternal memberikan peringatan ke loader kapan harus berhenti, sehingga mengurangi risiko beban berlebih pada alat berat.
- Perangkat lunak Bantuan Stabilitas melaporkan informasi melalui VisionLink™, meningkatkan pengetahuan riwayat alat berat apabila alat berat terguling.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Fitur keselamatan unik Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis (Dynamic Roll Protection) mendukung pencegahan bahaya terguling dan bekerja secara paralel dengan Cat Detect menggunakan Bantuan Stabilitas (Stability Assist) yang telah berhasil, mengurangi waktu henti dan perbaikan keselamatan dari kejadian tergulingnya alat berat.
- Masuk ke alat berat dengan aman berkat fitur wake-up alat berat dan pencahayaan tangga yang baru.
- Rel pegangan memungkinkan akses yang lebih mudah dan aman ke alat berat.
- Sistem deteksi kehadiran operator mengaktifkan rem parkir jika gigi transmisi aktif dan operator belum duduk.
- Sakelar rem tersier di dalam kabin memungkinkan operator menghentikan alat berat secara aman pada kondisi yang sangat jarang terjadi, yakni saat sirkuit rem utama dan sekunder mengalami kegagalan.
- Kemudi sekunder elektro-hidrolik diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem primer.
- Hill Assist mengurangi potensi terguling ke belakang saat di tanjakan.
- Rem Tunggu Otomatis mengaktifkan rem servis saat gigi netral dipilih dan tombol ditekan, memungkinkan alat berat dikontrol dengan cepat dan mudah saat operasi pembuangan, pemuatan, dan dalam antrean.
- Tangki pengisian bahan bakar di permukaan tanah.

Biaya Perawatan yang Rendah

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan perawatan.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor Cat Data Link.
- Interval servis diperpanjang untuk engine dan transmisi: masing-masing 1000 dan 2000 jam. Digandakan dari model sebelumnya, menghasilkan biaya total kepemilikan yang lebih rendah.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			KELISTRIKAN DAN LAMPU (LANJUTAN)		
AC	✓		Sakelar pemutus utama	✓	
Rem Tunggu Otomatis	✓		Lampu kerja LED dipasang di atap		✓
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	✓		POWERTRAIN		
OMM Elektronik	✓		Transmisi pemindah gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	✓	
Display layar sentuh 10 inci dengan kamera pandangan belakang Cat®	✓		Engine Cat C13A	✓	
Pemanas dan defroster dengan kipas empat kecepatan	✓		Transmisi CX31	✓	
Kaca infra-merah, kabin dengan ambien tinggi		✓	Modul Emisi Bersih (CEM, Clean Emission Module) dan paket aftertreatment gas buang	✓	
Spion, eksterior	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas gandar dan antargandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: rem kompresi engine	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	KESELAMATAN		
Kursi: operator – dapat disetel sepenuhnya, suspensi udara, suspensi, sabuk paha yang memendek sendiri; instruktur – berpelapis jok dengan sabuk paha yang memendek sendiri	✓		Pembatasan Ketinggian Bak	✓	
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Perlindungan Bahaya Terguling Dinamis	✓	
Kemudi sekunder, elektrohidraulik	✓		Pembatasan Kecepatan Alat Berat	✓	
Display layar sentuh sekunder		✓	Kamera multitampilan dengan deteksi objek		✓
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	✓		Alarm mundur	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
Kedua sisi jendela dapat dibuka (kaca gelap)	✓		PELINDUNG		
Wiper dan washer jendela, dua kecepatan (belakang)	✓		Karter	✓	
TEKNOLOGI			Radiator	✓	
Cat Detect dengan Stability Assist	✓		Jendela belakang	✓	
Sistem monitoring Cat Payload		✓	LAINNYA		
Deteksi Objek dengan Kamera Multitampilan		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
Pelatihan Operator		✓	Jarak sumbu roda standar chassis kosong (tanpa bak)		✓
Product Link Seluler PLE643	✓		Jarak sumbu roda panjang chassis kosong (tanpa bak)		✓
Product Link Ganda PLE683		✓	Lapisan bak		✓
Tekan untuk Start dengan ID Operator	✓		Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		✓
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Siap Penghindaran Tabrakan*		✓
Baterai (x2) bebas perawatan	✓		Bak berpemanas gas buang		✓
Attachment start cuaca dingin (2 baterai tambahan)		✓	Pengisian bahan bakar cepat		✓
Lampu Bekerja Siang Hari	✓		Zat tambahan bahan bakar - antililin		✓
Lampu Pijakan Belakang LED	✓		Pelindung lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Lampu Kerja Belakang LED		✓	Pintu belakang gunting		✓
Heater blok engine		✓	Katup pengambilan sampel S-O-S SM	✓	
Start eter		✓	Ban, enam 23.5R25, radial	✓	
Sistem listrik: konverter 24 volt, 10A 24 hingga 12 volt	✓		Ban, enam 750/65R25, radial		✓
Suar LED Berkedip		✓	Pelindung dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/belakang, indikator arah depan dan belakang	✓		Ganjal roda		✓

*Hanya Afrika Selatan.

Truk Artikulasi Cat® 730

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C13A	
Daya Kotor (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Daya Bersih (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Daya Engine (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	762,8 in ³

- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya yang tercantum diuji di 1800 rpm.
- Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimum.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 274 kW (367 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Tersedia dua opsi emisi engine:

1. Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
2. Konfigurasi nonsertifikasi setara Tier 2 EPA AS dan Stage II UE.

Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3810 mm	12.500 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2141 N m	1579 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	2107 N m	1554 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot		
Muatan Tetapan	28 metrik ton	31 ton

Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
Rata	13,9 m ³	18,2 yd ³
Munjung Pintu Belakang SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Rata Pintu Belakang	14,6 m ³	19,1 yd ³

Transmisi		
Kecepatan	km/h	mph
Maju 1	8	5
Maju 2	15	9
Maju 3	22	14
Maju 4	34	21
Maju 5	47	29
Maju 6	55	34
Mundur 1	9	6

Standar	
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Tingkat Suara	
Interior Kabin	72 dB(A)

- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin 70% dari maksimum. Tingkat suara dapat berbeda tergantung kecepatan kipas pendingin engine. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

Bobot Kerja		
Gandar Depan – Kosong	14.060 kg	30.997 lb
Gandar Tengah – Kosong	4730 kg	10.428 lb
Gandar Belakang – Kosong	4510 kg	9943 lb
Total – Kosong	23.300 kg	51.368 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	3250 kg	7165 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	12.375 kg	27.282 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	12.375 kg	27.282 lb
Total – Beban Tetapan	28.000 kg	61.729 lb
Gandar Depan – Bermuatan	17.310 kg	38.162 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	17.105 kg	37.710 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	16.885 kg	37.225 lb
Total – Bermuatan	51.300 kg	113.097 lb

Pelat Bak	
Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi	

Ketebalan Pelat Bak		
Pelat Depan	7 mm	0,28 in
Pelat Dasar	13 mm	0,51 in
Pelat Samping	11 mm	0,43 in

Kapasitas Pengisian Ulang Servis		
Tangki Bahan Bakar	400 l	106 gal
Sistem Pendinginan	83 L	21,9 gal
Sistem Hidraulik	123 L	32,4 gal
Karter Engine	38 L	10 gal
Transmisi	47 L	12,4 gal
Final Drive/Diferensial	125 L	33 gal
Kotak Roda-gigi Transfer Output	24 L	6,3 gal

Hoist Bak	
Waktu Pengangkatan	12 detik
Waktu Penurunan	8 detik



A8XQ4406-00 (09-2025)
 Nomor Build: 05A
 (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
 Indonesia, Pacific Islands, S Am)

