



# Cat® 730

## Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

Машина Cat® 730 отличается кабиной мирового класса, созданной на основе отзывов операторов со всего мира и обеспечивающей повышенный комфорт и удобство эксплуатации. В число функций входят: система подъемника с приводом, усовершенствованная автоматическая система контроля сцепления, автоматическое управление замедлителем, система стабилизации, динамическая защита при опрокидывании, ограничитель высоты подъема кузова и автоматический стояночный тормоз.

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13A обеспечивает высокую производительность машины при выполнении различных работ.
- Унификация и простота конструкции повышает надежность и увеличивает срок службы до капитального ремонта.
- Минимальное воздействие систем очистки выхлопных газов на окружающую среду обеспечивает превосходный отклик и высокую мощность.
- Замедлитель компрессионного тормоза двигателя улучшает скорость отклика и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

### Прочность

- Все конструкции и компоненты проверены в ходе тщательного тестирования и в процессе эксплуатации клиентами.
- Усовершенствованная подвеска позволяет быстрее перемещаться по пересеченной местности и смягчает ударные нагрузки.
- Передняя подвеска перемещается в пределах  $\pm 6$  градусов, обеспечивая плавность хода.
- Конструкция полурамы предназначена выдерживать скручивающие нагрузки, способствует снижению нагрузки на зону сцепного устройства и оптимизирует геометрию подвески.
- Роботизированная сварка рам обеспечивает максимальную долговечность.
- Усовершенствованная конструкция самосвального кузова отличается усиленной верхней кромкой лонжерона.

### Повышение производительности

- Усовершенствованная система автоматического контроля сцепления (ААТС) уменьшает проскальзывание колес, обеспечивая максимальное тяговое усилие и производительность. Функция является полностью автоматической и не требует никаких действий со стороны оператора.
- Функция ограничения высоты подъема кузова позволяет операторам задавать верхний и нижний пределы высоты, что способствует повышению эффективности рабочего цикла и обеспечивает соблюдение ограничений, действующих на рабочей площадке.
- Автоматическое управление замедлителем (ARC) устраняет необходимость вмешательства оператора. Полностью автоматизированная работа в течение всего времени.
- Система управления подъемником с приводом обеспечивает возможность автоматического опрокидывания и опускания самосвального кузова с помощью простого нажатия переключателя.
- Уникальный комбинированный рычаг подъемника и коробки передач, которым оснащается только техника Caterpillar, обеспечивает удобное, интуитивно понятное управление переключением передач и функциями подъемника, уменьшая участие оператора на 50%.
- Дополнительное решение для подогрева кузова предотвращает обратный перенос материала в соответствующих условиях применения.

### Повышение топливной эффективности

- Экономичный режим включается нажатием одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Конструкция машины следующего поколения повышает топливную экономичность при меньших затратах на техническое обслуживание, при этом обеспечивая высокую мощность и скорость отклика.
- Инновационные системы управления подачей воздуха оптимизируют воздушные потоки, а также повышают мощность и топливную эффективность.
- Улучшенные платформы форсунок с механическим приводом и электронным управлением (MEUI)™-С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива.

# Самосвал Cat® 730 с шарнирно-сочлененной рамой

## Удобная и комфортабельная кабина оператора

- Внутреннее пространство кабины спроектировано для максимального упрощения всех аспектов управления машиной.
- Сенсорная клавиатура повышает удобство работы оператора, а поворотный регулятор обеспечивает интуитивно понятное управление обновленным сенсорным дисплеем.
- Опциональная система видеонаблюдения использует четыре независимые камеры для расширения обзора вокруг машины, при этом встроенная система обнаружения подает визуальные и звуковые сигналы при обнаружении объектов в непосредственной близости.
- Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета спроектирована для обеспечения комфорта оператора и удобства управления. Благодаря возможности регулировки водители могут точно настроить положение рулевого колеса для достижения оптимальной эргономики, что особенно важно при длительных сменах или при работе на пересеченной местности.
- Простые и удобные органы управления и дисплей позволяют оператору сосредоточиться на безопасной работе машины без снижения производительности.
- Дисплей с сенсорным экраном облегчает контроль за состоянием систем и их настройку.
- Выполняйте звонки и отвечайте на них по громкой связи с помощью дополнительной стереосистемы с Bluetooth®.
- Управление системой климат-контроля теперь осуществляется через основной дисплей с возможностью использования поворотного регулятора или сенсорного экрана для большего удобства оператора.
- В кабине предусмотрены специальные места для хранения личных вещей, что обеспечивает удобство и порядок на рабочем месте оператора.

## Технологии, позволяющие успешно работать

- Встроенные системы позволяют принимать своевременные и обоснованные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система Product Link™ подключается к машине по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее благодаря улучшенной технологии Payload. Обновленное программное обеспечение и датчики обеспечивают получение точных данных.
- Наружные индикаторные лампы полезной нагрузки указывают погрузчику, когда следует остановиться, благодаря чему снижается риск перегрузки машины.
- Программное обеспечение функции стабилизации Stability Assist передает информацию посредством интерфейса VisionLink™, повышая степень информированности об истории эксплуатации машины и случаях опрокидывания.

## Встроенные средства обеспечения безопасности

- Уникальная функция защиты при опрокидывании Dynamic Roll Protection предотвращает опрокидывание машины и работает совместно с зарекомендовавшей себя системой Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist, что позволяет сократить простои и затраты на ремонт, связанные с инцидентами опрокидывания.
- Безопасный вход в кабину с функцией активации машины и новым освещением лестницы.
- Поручни для более удобного и безопасного доступа в машину.
- Система контроля присутствия задействует стояночный тормоз, если оператор не находится на сиденье при включенной передаче.
- Третий по приоритету переключатель тормоза в кабине выполняет безопасную остановку машины в случае отказа основной и вспомогательной тормозных систем.
- Электрогидравлическая вспомогательная система рулевого управления автоматически активируется в случае выявления низкого давления в основной системе.
- Система помощи при трогании на подъеме предотвращает откатывание машины назад на уклонах.
- Функция Auto Wait Brake включает рабочие тормоза при выборе нейтральной передачи и нажатии кнопки, позволяя быстро и легко управлять машиной в процессе разгрузки, загрузки и ожидания в очереди.
- Система заправки топливом с уровня земли.

## Сокращение затрат на техническое обслуживание

- Прочная конструкция и простота техобслуживания повышают эксплуатационную готовность и снижают затраты.
- Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и не требуют техобслуживания.
- Состав охлаждающей жидкости замедляет коррозию и продлевает срок службы компонентов.
- Компоненты машины разработаны для облегчения техобслуживания: наклонная кабина, капот с электрической системой подъема, съемные панели и разъем канала данных Cat Data Link.
- Увеличенные интервалы обслуживания двигателя и трансмиссии: 1000 и 2000 моточасов соответственно. Интервалы увеличены вдвое по сравнению с предыдущими моделями, что снижает совокупную стоимость владения.

# Самосвал Cat® 730 с шарнирно-сочлененной рамой

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

Стандартные		Дополнительно	Стандартные		Дополнительно
<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>			<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)</b>		
Система кондиционирования воздуха	✓		Главный выключатель массы электросистемы	✓	
Функция Auto Wait Brake	✓		Светодиодные фонари рабочего освещения, установленные на крыше		✓
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбором передачи	✓		<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		
Электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (DMM)	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
10-дюймовый сенсорный дисплей с камерой заднего вида Cat®	✓		Двигатель Cat C13A	✓	
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором	✓		Коробка передач CX31	✓	
Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры окружающей среды		✓	Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ (CEM) предназначен для обработки выхлопных газов	✓	
Зеркала, наружные	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓	Три моста, привод на шесть колёс	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой		✓	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
Сиденье: для водителя — полностью регулируемое с пневматической подвеской, с ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой	✓		Функция ограничения высоты подъема кузова	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Динамическая защита при опрокидывании	✓	
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Ограничение скорости движения машины	✓	
Вспомогательный дисплей с сенсорным экраном		✓	Камера системы полного обзора с системой обнаружения объектов		✓
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	✓		Сигнализация заднего хода	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) / конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS)	✓	
Тонированные окна открываются с обеих сторон	✓		<b>ЗАЩИТА</b>		
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна, двухскоростной	✓		Картер двигателя	✓	
<b>ТЕХНОЛОГИЯ</b>			Радиатор	✓	
Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		Заднее стекло	✓	
Система контроля полезной нагрузки Cat Payload		✓	<b>ПРОЧЕЕ</b>		
Система обнаружения объектов с камерой системы полного обзора		✓	Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Инструкции для оператора		✓	Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Product Link, сотовая связь, PLE643	✓		Удлиненная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Product Link, сдвоенный режим, PLE683		✓	Футеровка кузова		✓
Кнопочный запуск с идентификацией оператора	✓		Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ</b>			Подготовлено для системы предотвращения столкновений*		✓
Необслуживаемые аккумуляторные батареи (x2)	✓		Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
Запуск при низких температурах (2 дополнительные аккумуляторные батареи)		✓	Система быстрой заправки топлива		✓
Дневные ходовые огни	✓		Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓
Светодиодная подсветка задних ступеней	✓		Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Светодиодное заднее рабочее освещение		✓	Задний борт		✓
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓	Клапаны для отбора проб масла по программе S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Впрыск эфира		✓	Шины, 23.5R25 шесть шт., радиальные	✓	
Электрическая система: 24 В, трансформатор 24–12 В, 10 А	✓		Шесть шин 750/65R25, радиальных		✓
Проблесковый светодиодный маячок		✓	Защита от вандализма: запираемые двери	✓	
Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
			Только для Южной Африки*		

# Самосвал Cat® 730 с шарнирно-сочлененной рамой

## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	C13A	
Полная мощность (SAE J1995)	280 кВт	375 hp
Полезная мощность (SAE J1349)	274 кВт	367 hp
Мощность двигателя (ISO 14396)	276 кВт	370 hp
Диаметр цилиндра	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	762,8 дюйма³

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Объявленная мощность проверена при 1800 об/мин.
- Полезная мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе, составляет 274 кВт (367 hp).
- Доступны два варианта выпускной системы.

1. Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
2. Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II EC.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3810 м	12 500 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2141 Н·м	1579 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2107 Н·м	1554 фунто-фута
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

### Масса

Номинальная полезная нагрузка	28 тонн	31 амер. тонны
-------------------------------	---------	----------------

### Вместимости кузовов

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	17,5 м³	23 ярда³
Геометрическая	13,9 м³	18,2 ярда³
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	18,8 м³	24,6 ярда³
Геометрическая вместимость с задним бортом	14,6 м³	19,1 ярда³

### Коробка передач

Частота вращения	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	8	5
2-я передача переднего хода	15	9
3-я передача переднего хода	22	14
4-я передача переднего хода	34	21
5-я передача переднего хода	47	29
6-я передача переднего хода	55	34
1-я передача заднего хода	9	6

### Стандарты

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина/FOPS	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина/ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

### Уровень шума

Внутри кабины	72 дБ(A)
• Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (A) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.	
• При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.	

### Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	14 060 кг	30 997 фунтов
Центральный мост — без груза	4730 кг	10 428 фунтов
Задний мост — без груза	4510 кг	9 943 фунта
Общая масса — без груза	23 300 кг	51 368 фунтов
Передний мост — с номинальной нагрузкой	3250 кг	7165 фунтов
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	12 375 кг	27 282 фунта
Задний мост — с номинальной нагрузкой	12 375 кг	27 282 фунта
Общая масса — с номинальной нагрузкой	28 000 кг	61 729 фунтов
Передний мост — с грузом	17 310 кг	38 162 фунта
Центральный мост — с грузом	17 105 кг	37 710 фунтов
Задний мост — с грузом	16 885 кг	37 225 фунтов
Общая масса — с грузом	51 300 кг	113 097 фунтов

### Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

### Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

### Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	400 л	106 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	123 л	32,4 галл.
Картер двигателя	38 л	10 галл.
Коробка передач	47 л	12,4 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	24 л	6,3 галл.

### Механизм подъема кузова

Время подъема	12 секунды
Время опускания	8 секунды



ARXQ4406-00 (09-2025)  
Заводской номер: 05A  
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,  
Indonesia, Pacific Islands, S Am)

Подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и отраслевых решениях см. на веб-сайте [www.cat.com](http://www.cat.com).

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat. © Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

