

M320 Excavadora de ruedas

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

| Mando2Capacidades de llenado de servicio.2Mecanismo de giro2Tren de rodaje.2Pesos en orden de trabajo.2 | Dimensiones del tren de rodaje |
|---|--|
| Mecanismo de giro | Capacidades de levantamiento: |
| Tren de rodaje | |
| • | Pluma de una pieza, brazo de 2.7 m |
| Pesos en orden de trahaio | |
| 1 0000 011 01 0011 00 11 00 010 | Pluma de una pieza, brazo de 8' 10"8 |
| Pesos de los componentes principales | Pluma de una pieza, brazo de 2,92 m |
| Sistema hidráulico | Pluma de una pieza, brazo de 9' 7"10 |
| Neumáticos | Especificaciones y compatibilidad del cucharón |
| Hoja topadora3 | Guía de opciones de accesorios: |
| Niveles de vibraciones | África, Oriente Medio y Eurasia12 |
| Estándares | América del Sur17 |
| Rendimiento acústico | Sudeste Asiático19 |
| Sistema de aire acondicionado | |
| Equipo estándar y optativo | |
| Opciones de cabina | |



| Motor | | |
|--------------------------|------------|-----------------------|
| Modelo de motor | Cat® C4.4 | |
| Potencia neta | | |
| ISO 9249 | 128 kW | 171 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 174 hp (mé | tricos) |
| Potencia del motor | | |
| ISO 14396 | 129 kW | 174 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 176 hp (mé | tricos) |
| Calibre | 105 mm | 4" |
| Carrera | 127 mm | 5" |
| Cilindrada | 4,4 L | 269 pulg ³ |
| Cantidad de cilindros | 4 | |
| Capacidad para biodiésel | Hasta B20 | l |

- Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la UE.
- Se recomienda su uso hasta en 4.500 m (14.760') de altitud con reducción de potencia del motor sobre 3.000 m (9.840').
- La potencia anunciada se prueba según la norma especificada en vigencia en el momento de fabricación.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento de gases de escape de Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emissions Module), alternador y ventilador de refrigeración funcionando a una velocidad intermedia.
- Velocidad nominal de 2.000 rpm.
- (1) Los motores Cat son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
 - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o lea las "Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar" (SEBU6250) a fin de obtener más información.

^{**}Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

| Mando | | |
|------------------------------|----------|------------|
| Avance/retroceso | | |
| 1ª marcha | 10 km/h | 6,2 mph |
| 2ª marcha | 35 km/h | 21,7 mph |
| Velocidad ultralenta | | |
| 1ª marcha | 5,5 km/h | 3,4 mph |
| 2ª marcha | 15 km/h | 9,3 mph |
| Tracción de la barra de tiro | 104 kN | 23.400 lbf |

Rendimiento máximo en pendiente 54 % con 20.800 kg/45.856 lb

| Capacidades de llenado de servicio | | | | |
|--|--------|-----------------|--|--|
| Capacidad del tanque de combustible | 338 L | 89,3 gal EE.UU. | | |
| Sistema de enfriamiento | 29 L | 7.7 gal EE.UU. | | |
| Aceite de motor | 15 L | 4,0 gal EE.UU. | | |
| Mando de giro | 5,5 L | 1,5 gal EE.UU. | | |
| Mando final (cada uno) | 2,5 L | 0,7 gal EE.UU. | | |
| Sistema hidráulico (incluido el tanque) | 270 L | 71,3 gal EE.UU. | | |
| Tanque hidráulico | 151 L | 39,9 gal EE.UU. | | |
| Caja del eje trasero (diferencial) | 14 L | 3,7 gal EE.UU. | | |
| Eje de dirección delantero (diferencial) | 10,5 L | 2,8 gal EE.UU. | | |
| Servotransmisión | 2,5 L | 0,7 gal EE.UU. | | |

| Par de giro máximo | 62 kN·m 45.700 lbf·pie |
|----------------------------------|------------------------|
| Tren de rodaje | |
| Distancia entre ejes | 2.800 mm 110,2" |
| Espacio libre sobre el suelo | 360 mm 14,2" |
| Ángulo máximo de dirección | 35° |
| Ángulo del eje de oscilación | ±8,5° |
| Radio mínimo de giro | |
| Exterior del neumático | 6.750 mm 22,1' |
| Extremo de la pluma de una pieza | 9.285 mm 30,5' |

11 rpm

Mecanismo de giro

Velocidad de giro

| Pesos en orden de trabajo¹ | | |
|---|---------------------|--|
| Mínimo | 20.000 kg 44.100 lb | |
| Máximo | 21.500 kg 47.400 lb | |
| Configuraciones típicas: | | |
| Pluma de una pieza ² | | |
| Estabilizador trasero/hoja delantera | 20.500 kg 45.200 lb | |
| Hoja trasera y estabilizadores delanteros | 20.550 kg 45.300 lb | |

¹El peso en orden de trabajo incluye el tanque de combustible lleno, el operador, un cucharón de servicio general (GD, General Duty) y neumáticos de aire dobles. El peso varía según la configuración. ²Las configuraciones típicas incluyen un brazo de 2,92 m (9' 7") y un contrapeso de 4.000 kg (8.800 lb).

^{*}Para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

| Pesos de los componente | s principa | les | |
|---|------------------|----------------------------|--|
| Plumas (incluye el cilindro del brazo, los pasadores y las tuberías hidráulicas estándar): | | | |
| Pluma de una pieza (1PC) de 5,7 m (18' 7") | 1.650 kg | 3.600 lb | |
| Brazos (incluye el cilindro, el varillaje del cucharón, los pasadores y tuberías hidráulicas estándar): | | | |
| Brazo de 2,7 m (8' 10") | 1.030 kg | 2.300 lb | |
| Brazo de 2,92 m (9' 7") | 1.060 kg | 2.300 lb | |
| Contrapeso: | | | |
| Contrapeso de 4.000 kg (8.800 lb) | 4.000 kg | 8.800 lb | |
| Opciones de tren de rodaje (incluy estándar y los escalones): | ve los ejes, los | neumáticos | |
| Estabilizadores traseros/hoja delantera (paralela) | 5.870 kg | 12.900 lb | |
| Hoja trasera (paralela)/ estabilizadores delanteros | 5.900 kg | 13.000 lb | |
| Cucharón: | | | |
| Cucharón con pasador de 1,19 m³ (1,56 yd³) | 815 kg | 1.800 lb | |
| Cucharón CW de GD de 1,19 m³ (1,56 yd³) | 820 kg | 1.800 lb | |
| Acoplador rápido: | | | |
| Acoplador rápido con sujetapasador | 380 kg | 800 lb | |
| Acoplador Rápido Especializado CW-40 | 250 kg | 600 lb | |
| Sistema hidráulico | | | |
| Presión máxima: circuito del impl | emento | | |
| Normal | | 5.080 lb/pulg ² | |
| Levantamiento pesado | 37.000 kPa | 5.370 lb/pulg ² | |
| Circuito de desplazamiento | 35.000 kPa | 5.080 lb/pulg ² | |
| Presión máxima: circuito auxiliar | (AUX) | | |
| Alta presión | 35.000 kPa | 5.080 lb/pulg ² | |
| Presión media | 14.000 kPa | 2.030 lb/pulg ² | |
| Mecanismo de giro | 25.000 kPa | 3.630 lb/pulg ² | |
| en flujo máximo | | | |
| Los implementos | 429 L/min | 113 gal EE.UU./min | |
| Circuito de desplazamiento | 234 L/min | 62 gal EE.UU./min | |
| Flujo máximo: circuito auxiliar | | | |
| Flujo de alta presión (básico) | 215 L/min | 57 gal EE.UU./min | |
| Flujo de alta presión (avanzado) | 429 L/min | 113 gal EE.UU./min | |
| Flujo de presión media | 50 L/min | 13 gal EE.UU./min | |
| Mecanismo de giro | 212 L/min | 56 gal EE.UU./min | |
| Cilindro de la pluma (1 pieza): calibre | 120 mm | 5" | |
| Cilindro de la pluma (1 pieza): carrera | 1.260 mm | 50" | |
| Cilindro del brazo: calibre | 135 mm | 5" | |
| Cilindro del brazo: carrera | 1.504 mm | 59" | |
| Cilindro del cucharón: calibre | 115 mm | 5" | |
| Cilindro del cucharón: carrera | 1.104 mm | 43" | |
| Neumáticos | | | |
| Estándar | 10.00-2 | 20 (neumático doble) | |

| Hoja topadora | | |
|---|-----------------------|-------------------------|
| Tipo de hoja | Paralelo | |
| Ancho | 2.540 mm | 100" |
| Giro de la hoja contra vuelcos | 570 mm | 22,4" |
| Altura total de la hoja | 610 mm | 24" |
| Profundidad máxima de bajada desde el suelo | 130 mm | 5,1" |
| Altura máxima de levantamiento sobre el suelo | 495 mm | 19,5" |
| Niveles de vibraciones | | |
| Mano/brazo máximo (ISO 5349-2001) | <2,5 m/s ² | <8,2 pie/s ² |
| Cuerpo entero máximo (ISO/TR 25398:2006) | <0,5 m/s ² | <1,6 pie/s ² |
| Factor de transmisibilidad del asiento (ISO 7096:2020, clase espectral EM6) | <0,7 | |

| Normas | |
|---|--|
| Frenos | ISO 3450:2011 |
| Protectores de protección de la cabina y el operador (OPG) (optativo) | ISO 10262:1998 Level II SAE J1356-2022 |
| Niveles de ruido/cabina | Cumple con las normas correspondientes según se indica a continuación. |
| Cabina/Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) | ISO 12117-2:2008 |

Rendimiento acústico Ruido externo 101dB(A) ISO 6395:2008 Ruido interno 73 dB(A) ISO 6395:2008

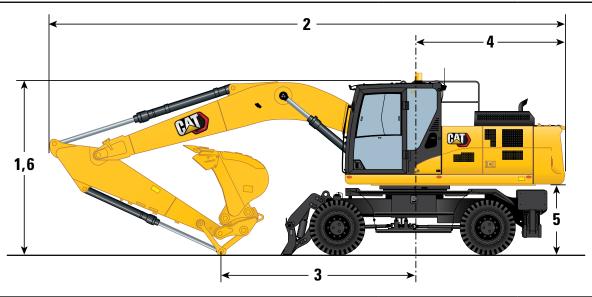
- Ruido externo: el nivel de potencia acústica etiquetado del espectador representa el valor garantizado por 2000/14/EC y modificado por 2005/88/EC, cuando se ha equipado correctamente y se mide en conformidad con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Ruido interno: el nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008, para una cabina proporcionada por Caterpillar, cuando se ha instalado correctamente, se le han hecho las tareas de mantenimiento correspondientes y se ha probado con las puertas y ventanas cerradas. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se trabaja con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global de 1.430). El sistema contiene 1 kg (2,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 1,216 toneladas métricas (1,340 tons EE.UU.).

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas. Los valores se calculan con neumáticos de aire dobles 10.00-20.



| Opción de pluma | Pluma de una pieza 5,7 m (18' 7") | |
|---|--------------------------------------|-------------------|
| Opciones de brazos | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") |
| 1 Altura de envío con OPG (punto más alto entre la pluma y la cabina) | 3.355 mm (11' 0") | |
| 2 Longitud de transporte | 9.600 mn | n (31' 6") |
| 3 Punto de apoyo | 2.860 mi | n (9' 5") |
| 4 Radio de giro de la cola | 2.817 mi | n (9' 3") |
| 5 Espacio libre del contrapeso | 1.316 mm (4' 4") | |
| 6 Altura de la cabina | | |
| Sin OPG | 3.215 mm (10' 7") | |
| Con OPG | 3.355 mm (11' 0") | |
| 7 Ancho total de la máquina | | |
| Ancho con estabilizadores en el suelo | 3.820 mm (12' 6") | |
| Ancho con estabilizadores levantados | 2.540 mm (8' 4") | |
| Ancho con hoja | 2.540 mm (8' 4") | |
| Ancho con estabilizadores completamente bajados | 3.650 mm (12' 0") | |
| 23 Altura del recinto (puertas) | 2.396 mm (7' 10") | |
| 8 Ancho del bastidor superior | 2.540 mm (8' 4") | |
| 10 Altura en posición de desplazamiento | 3.970 mm (13' 0") | 3.965 mm (13' 0") |





Dimensiones del tren de rodaje

Todas las dimensiones son aproximadas. Los valores se calculan con neumáticos de aire dobles 10.00-20.

| Tren de rodaje | Estabilizador trasero/hoja delantera | Hoja trasera y estabilizadores delanteros |
|--|--------------------------------------|---|
| 11 Largo total del tren de rodaje (hoja paralela) | 5.160 mm (16' 11") | |
| 12 Distancia entre ejes | 2.800 | mm (9' 2") |
| 13 Giro a eje trasero | 1.350 | mm (4' 5") |
| 14 Giro a eje delantero | 1.450 | mm (4' 9") |
| 15 Eje trasero al estabilizador trasero (medio) | 830 mm (2' 9") | _ |
| 16 Eje delantero al estabilizador delantero (medio) | _ | 875 mm (2' 10") |
| 17 Eje trasero a hoja paralela (extremo) | _ | 1.244 mm (4' 1") |
| Eje delantero a hoja paralela delantera (extremo) | 1.199 mm (3' 11") | _ |
| 18 Profundidad máxima de los estabilizadores | 120 mm (0' 5") | |
| 19 Ancho de la hoja | 2.540 mm (8' 4") | |
| Profundidad máxima de la hoja | 130 mm (0' 5") | |
| Espacio libre sobre el suelo | | |
| 24 Espacio libre de escalón más bajo | 465 n | nm (1' 6") |
| 20 Espacio libre con estabilizador | 325 mm (1' 1") | |
| 21 Espacio libre de la hoja (paralela) | 495 mm (1' 7") | |
| 22 Espacio libre del eje | 360 mm (1' 2") | |

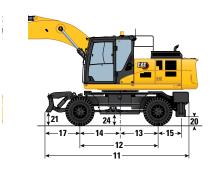
Hoja trasera



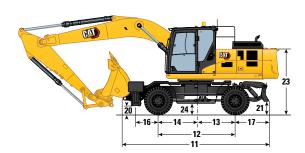
Estabilizadores traseros bajados



Estabilizador trasero y hoja delantera

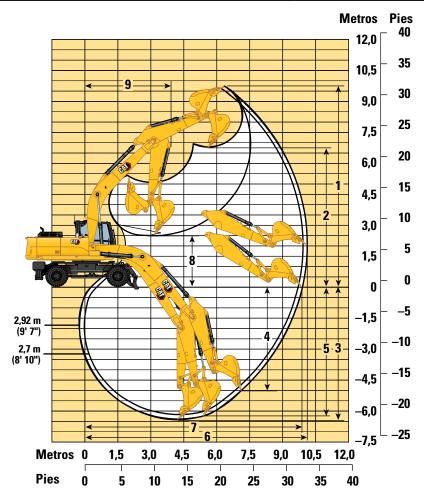


Hoja trasera y estabilizadores delanteros



Alcances de trabajo

Todas las dimensiones son aproximadas. Los valores se calculan con neumáticos de aire dobles 10.00-20.



| Opción de pluma | Pluma de una pieza 5,7 m (18'7") | | |
|--|-------------------------------------|------------------------|--|
| Opciones de brazos | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| 1 Altura máxima de excavación | 9.640 mm (31' 8") | 9.740 mm (31' 11") | |
| 2 Altura de descarga máxima | 6.680 mm (21' 11") | 6.780 mm (22' 3") | |
| 3 Profundidad máxima de excavación | 6.210 mm (20' 4") | 6.430 mm (21' 1") | |
| 4 Profundidad máxima de excavación vertical | 5.204 mm (17' 1") | 5.413 mm (17' 9") | |
| 5 Profundidad máxima de corte con fondo plano de 2.500 mm (8' 2") | 6.020 mm (19' 9") | 6.249 mm (20' 6") | |
| 6 Alcance máximo | 9.889 mm (32' 5") | 10.094 mm (33' 1") | |
| 7 Alcance máximo a línea a nivel del suelo | 9.670 mm (31' 9") | 9.880 mm (32' 5") | |
| 8 Altura mínima de carga | 2.334 mm (7' 8") | 2.633 mm (8' 8") | |
| 9 Radio de giro mínimo delantero | 3.767 mm (12' 4") | 3.748 mm (12' 4") | |
| Fuerzas del cucharón (ISO) | 120 kN (26.977 lbf) | 120 kN (26.977 lbf) | |
| Fuerzas del brazo (ISO) | 107 kN (24.055 lbf) | 102 kN (22.931 lbf) | |
| Tipo de cucharón | GD | GD | |
| Capacidad del cucharón | 1,19 m³ (1,56 yardas³) | 1,19 m³ (1,56 yardas³) | |
| Radio de plegado del cucharón (con pasador) | 1.569 mm (5' 2") | 1.569 mm (5' 2") | |

Capacidades de levantamiento: pluma de una pieza, brazo de 2,7 m

Altura y radio en metros; capacidades de levantamiento en toneladas; herramienta: ninguna; cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados; contrapeso de 4.000 kg; tren de rodaje estándar; función de levantamiento pesado ACTIVA.

| | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | ₄ c | arga por (| el frente | | P C | arga por a | atrás | | c∰⊒ Ca | arga por e | el lado | | ≥ A | tura del ¡ | ounto de d | carga |
|---------|--|------------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|--------|------------|---------|----------|-------|------------|------------|----------------|
| \\\ | | | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | 4 | | |
| | Configuración del tren de rodaje | 4 | P | ŒP | 4 | W | ŒP | | 7 | | 4 | 7 | P | 4 | Ŷ | GP | m |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *5,10 | *5,10 | 3,75 | | | | *4,20 | *4,20 | 3,55 | |
| 7.5 m | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *5,10 | *5,10 | *5,10 | | | | *4,20 | *4,20 | *4,20 | 6,20 |
| 7,5 111 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *5,10 | *5,10 | 3,75 | | | | *4,20 | *4,20 | 3,55 | 0,20 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *5,10 | *5,10 | *5,10 | | | | *4,20 | *4,20 | *4,20 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *5,45 | 5,20 | 3,75 | | | | *3,90 | 3,75 | 2,65 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *5,45 | *5,45 | *5,45 | | | | *3,90 | *3,90 | *3,90 | 7,28 |
| 6 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *5,45 | 5,35 | 3,75 | | | | *3,90 | 3,85 | 2,65 | 1,28 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *5,45 | *5,45 | *5,45 | | | | *3,90 | *3,90 | *3,90 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | *7,20 | *7,20 | 5,55 | 5,55 | 5,00 | 3,60 | 3,90 | 3,50 | 2,50 | 3,55 | 3,20 | 2,25 | |
| 4.5 | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *7,20 | *7,20 | *7,20 | *6,05 | *6,05 | 5,50 | *5,60 | *5,60 | 3,85 | *3,85 | *3,85 | 3,50 | 7.94 |
| 4,5 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | *7,20 | *7,20 | 5,55 | 5,40 | 5,20 | 3,60 | 3,75 | 3,65 | 2,50 | 3,45 | 3,30 | 2,25 | 7,94 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *7,20 | *7,20 | *7,20 | *6,05 | *6,05 | 5,40 | *5,60 | *5,60 | 3,80 | *3,85 | *3,85 | 3,45 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 8,20 | 7,30 | 5,00 | 5,30 | 4,75 | 3,35 | 3,80 | 3,40 | 2,40 | 3,25 | 2,90 | 2,05 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *9,20 | *9,20 | 8,10 | *6,95 | *6,95 | 5,25 | *5,95 | *5,95 | 3,75 | *4,00 | *4,00 | 3,20 | 8.26 |
| 3 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 7,95 | 7,55 | 5,00 | 5,15 | 4,95 | 3,35 | 3,65 | 3,55 | 2,40 | 3,15 | 3,05 | 2,05 | 8,20 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *9,20 | *9,20 | 7,90 | *6,95 | *6,95 | 5,15 | *5,95 | *5,95 | 3,65 | *4,00 | *4,00 | 3,15 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 7,70 | 6,85 | 4,60 | 5,05 | 4,55 | 3,15 | 3,70 | 3,30 | 2,30 | 3,15 | 2,85 | 1,95 | |
| 1.5 | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *10,80 | *10,80 | 7,60 | *7,80 | *7,80 | 5,00 | *6,35 | 6,10 | 3,65 | *4,25 | *4,25 | 3,10 | 8.30 |
| 1,5 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 7,45 | 7,10 | 4,60 | 4,90 | 4,70 | 3,15 | 3,55 | 3,40 | 2,30 | 3,05 | 2,95 | 1,95 | 8,30 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *10,80 | *10,80 | 7,40 | *7,80 | *7,80 | 4,90 | *6,35 | 6,30 | 3,55 | *4,25 | *4,25 | 3,05 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *5,60 | *5,60 | *5,60 | 7,50 | 6,60 | 4,40 | 4,90 | 4,40 | 3,00 | 3,60 | 3,20 | 2,20 | 3,25 | 2,90 | 2,00 | |
| 0 | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *5,60 | *5,60 | *5,60 | *11,50 | *11,50 | 7,40 | *8,35 | *8,35 | 4,85 | *6,60 | 6,00 | 3,55 | *4,80 | *4,80 | 3,20 | 8.06 |
| 0 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *5,60 | *5,60 | *5,60 | 7,25 | 6,85 | 4,40 | 4,75 | 4,55 | 3,00 | 3,50 | 3,35 | 2,20 | 3,15 | 3,05 | 2,00 | 8,00 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *5,60 | *5,60 | *5,60 | *11,50 | *11,50 | 7,20 | *8,35 | *8,35 | 4,75 | 6,55 | 6,20 | 3,50 | *4,80 | *4,80 | 3,15 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *10,80 | *10,80 | 8,05 | 7,45 | 6,60 | 4,40 | 4,90 | 4,35 | 2,95 | 3,60 | 3,20 | 2,20 | 3,60 | 3,20 | 2,20 | |
| 1.5 | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *10,80 | *10,80 | *10,80 | *11,30 | *11,30 | 7,35 | *8,35 | *8,35 | 4,80 | *5,95 | *5,95 | 3,55 | *5,80 | *5,80 | 3,55 | 7.51 |
| −1,5 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *10,80 | *10,80 | 8,05 | 7,20 | 6,85 | 4,40 | 4,70 | 4,50 | 2,95 | 3,50 | 3,35 | 2,25 | 3,50 | 3,35 | 2,20 | 7,51 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *10,80 | *10,80 | *10,80 | *11,30 | *11,30 | 7,20 | *8,35 | *8,35 | 4,70 | *5,95 | *5,95 | 3,50 | *5,80 | *5,80 | 3,50 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *14,25 | 13,35 | 8,25 | 7,55 | 6,70 | 4,45 | 4,95 | 4,40 | 3,05 | | | | 4,40 | 3,95 | 2,70 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *14,25 | *14,25 | *14,25 | *10,20 | *10,20 | 7,50 | *7,50 | *7,50 | 4,90 | | | | *6,55 | *6,55 | 4,35 | 6,57 |
| −3 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *14,25 | 13,80 | 8,25 | 7,35 | 6,95 | 4,50 | 4,80 | 4,60 | 3,05 | | | | 4,25 | 4,10 | 2,70 | 0,57 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *14,25 | *14,25 | *14,25 | *10,20 | *10,20 | 7,30 | *7,50 | *7,50 | 4,80 | | | | *6,55 | *6,55 | 4,25 | L ['] |

^{*}Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

Se debe bloquear el eje oscilante. Se debe deducir el peso de todos los accesorios de levantamiento a partir de las capacidades de levantamiento. Todas las capacidades de levantamiento se calculan y se clasifican según la norma ISO 10567:2007. Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de levantamiento hidráulico o el 75 % de la carga límite de equilibrio. Función de levante pesado ACTIVADA. Las capacidades de levantamiento corresponden a una máquina en una superficie de apoyo firme y uniforme. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo.

Capacidades de levantamiento: pluma de una pieza, brazo de 8' 10"

Altura y radio en pies; capacidades de levantamiento en libras; herramienta: ninguna; cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados; contrapeso de 8.800 lb; tren de rodaje estándar; función de levantamiento pesado ACTIVA.

| | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | ₽ . c | arga por (| el frente | | P c | arga por | atrás | | c∰ C | arga por | el lado | | <u>~</u> A | ltura del p | ounto de o | carga |
|----------------|--|--------------|------------|-----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|-------|------------|-------------|------------|-------|
| S _→ | | | 10′ | | | 15′ | | | 20′ | | | 25′ | | | | | |
| | Configuración del tren de rodaje | 4 | 4 | æ | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | æ | P | 7 | æ | P | 9 | | pie |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | | | | | | | *9.300 | *9.300 | 8.100 | |
| 25' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | | | | | | | *9.300 | *9.300 | *9.300 | 19.95 |
| 23 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | | | | | | | *9.300 | *9.300 | 8.100 | 13,33 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | | | | | | | *9.300 | *9.300 | *9.300 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *12.000 | 11.200 | 8.100 | | | | *8.600 | 8.300 | 6.000 | |
| 20' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *12.000 | *12.000 | *12.000 | | | | *8.600 | *8.600 | *8.600 | 23,72 |
| 20 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *12.000 | 11.500 | 8.100 | | | | *8.600 | 8.600 | 6.000 | 23,72 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *12.000 | *12.000 | *12.000 | | | | *8.600 | *8.600 | *8.600 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | *15.500 | *15.500 | 12.000 | 12.000 | 10.800 | 7.700 | 8.400 | 7.500 | 5.400 | 7.800 | 7.100 | 5.000 |]] |
| 15' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *15.500 | *15.500 | *15.500 | *13.200 | *13.200 | 11.800 | *12.200 | *12.200 | 8.300 | *8.500 | *8.500 | 7.700 | 25,95 |
| 15 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | *15.500 | *15.500 | 12.000 | 11.600 | 11.200 | 7.700 | 8.100 | 7.800 | 5.400 | 7.600 | 7.300 | 5.000 | 25,95 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *15.500 | *15.500 | *15.500 | *13.200 | *13.200 | 11.600 | *12.200 | *12.200 | 8.100 | *8.500 | *8.500 | 7.600 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 17.700 | 15.700 | 10.800 | 11.400 | 10.300 | 7.200 | 8.200 | 7.300 | 5.200 | 7.200 | 6.400 | 4.500 | |
| 10' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *19.800 | *19.800 | 17.500 | *15.100 | *15.100 | 11.300 | *13.000 | *13.000 | 8.100 | *8.800 | *8.800 | 7.100 | 27.10 |
| 10 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 17.100 | 16.300 | 10.900 | 11.100 | 10.600 | 7.300 | 7.900 | 7.600 | 5.200 | 6.900 | 6.700 | 4.500 | 27,10 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *19.800 | *19.800 | 17.000 | *15.100 | *15.100 | 11.100 | *13.000 | *13.000 | 7.900 | *8.800 | *8.800 | 7.000 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 16.600 | 14.700 | 9.900 | 10.900 | 9.800 | 6.800 | 7.900 | 7.100 | 4.900 | 7.000 | 6.200 | 4.300 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *23.300 | *23.300 | 16.400 | *16.900 | *16.900 | 10.800 | *13.800 | 13.100 | 7.800 | *9.400 | *9.400 | 6.900 | 07.00 |
| 5 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 16.100 | 15.300 | 10.000 | 10.600 | 10.100 | 6.800 | 7.700 | 7.400 | 4.900 | 6.700 | 6.500 | 4.300 | 27,23 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *23.300 | *23.300 | 16.000 | *16.900 | *16.900 | 10.600 | *13.800 | 13.500 | 7.700 | *9.400 | *9.400 | 6.800 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *12.900 | *12.900 | *12.900 | 16.100 | 14.300 | 9.500 | 10.600 | 9.500 | 6.500 | 7.800 | 6.900 | 4.800 | 7.200 | 6.400 | 4.400 | |
| ٥, | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *12.900 | *12.900 | *12.900 | *24.900 | *24.900 | 15.900 | *18.100 | *18.100 | 10.500 | *14.300 | 12.900 | 7.700 | *10.600 | *10.600 | 7.100 | 00.44 |
| l U | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *12.900 | *12.900 | *12.900 | 15.600 | 14.800 | 9.500 | 10.300 | 9.800 | 6.500 | 7.500 | 7.200 | 4.800 | 6.900 | 6.700 | 4.400 | 26,44 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *12.900 | *12.900 | *12.900 | *24.900 | *24.900 | 15.500 | *18.100 | *18.100 | 10.300 | 14.100 | 13.400 | 7.500 | *10.600 | *10.600 | 7.000 | 1 1 |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *24.500 | *24.500 | 17.300 | 16.000 | 14.200 | 9.500 | 10.500 | 9.400 | 6.400 | | | | 7.900 | 7.100 | 4.900 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *24.500 | *24.500 | *24.500 | *24.500 | *24.500 | 15.900 | *18.000 | *18.000 | 10.400 | | | | *12.800 | *12.800 | 7.800 | |
| -5' | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *24.500 | *24.500 | 17.300 | 15.500 | 14.700 | 9.500 | 10.200 | 9.700 | 6.400 | | | | 7.700 | 7.400 | 4.900 | 24,61 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *24.500 | *24.500 | *24.500 | *24.500 | *24.500 | 15.400 | *18.000 | *18.000 | 10.200 | | | | *12.800 | *12.800 | 7.700 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *30.900 | 28.600 | 17.700 | 16.300 | 14.400 | 9.700 | 10.700 | 9.500 | 6.600 | | | | 9.800 | 8.700 | 6.000 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *30.900 | *30.900 | *30.900 | *22.000 | *22.000 | 16.100 | *16.100 | *16.100 | 10.600 | | | | *14.400 | *14.400 | 9.600 | l l |
| -10 pies | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *30.900 | 29.600 | 17.700 | 15.800 | 14.900 | 9.700 | 10.300 | 9.900 | 6.600 | | | | 9.500 | 9.100 | 6.000 | 21,42 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *30.900 | *30.900 | *30.900 | *22.000 | *22.000 | 15.700 | *16.100 | *16.100 | 10.300 | | | | *14.400 | *14.400 | 9.500 | |

^{*}Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

Se debe bloquear el eje oscilante. Se debe deducir el peso de todos los accesorios de levantamiento a partir de las capacidades de levantamiento. Todas las capacidades de levantamiento se calculan y se clasifican según la norma ISO 10567:2007. Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de levantamiento hidráulico o el 75 % de la carga límite de equilibrio. Función de levante pesado ACTIVADA. Las capacidades de levantamiento corresponden a una máquina en una superficie de apoyo firme y uniforme. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo.

Capacidades de levantamiento: pluma de una pieza, brazo de 2,92 m

Altura y radio en metros; capacidades de levantamiento en toneladas; herramienta: ninguna; cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados; contrapeso de 4.000 kg; tren de rodaje estándar; función de levantamiento pesado ACTIVA.

| | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | ₽ c | arga por (| el frente | | r c | arga por a | atrás | | C∰⊒ Ca | arga por e | el lado | | ≫ _T Al | tura del p | ounto de o | arga |
|--------|--|----------|------------|-----------|--------|--------|------------|-------|-------|--------|------------|---------|-------|-------------------|------------|------------|------|
| | | | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | <u> </u> | | |
| | Configuración del tren de rodaje | 4 | P | GP | | P | œ | | 9 | æ | A | 9 | œ | A | Ø | ŒP | m |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *5,15 | *5,15 | 3,80 | | | | *3,80 | *3,80 | 3,30 | ı |
| 7.5 m | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *5,15 | *5,15 | *5,15 | | | | *3,80 | *3,80 | *3,80 | 6.47 |
| 7,3111 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *5,15 | *5,15 | 3,80 | | | | *3,80 | *3,80 | 3,30 | 0,47 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *5,15 | *5,15 | *5,15 | | | | *3,80 | *3,80 | *3,80 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *5,20 | *5,20 | 3,75 | *3,65 | 3,55 | 2,55 | *3,55 | 3,55 | 2,55 | |
| 6 m | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *5,20 | *5,20 | *5,20 | *3,65 | *3,65 | *3,65 | *3,55 | *3,55 | *3,55 | 7,52 |
| 0 111 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *5,20 | *5,20 | 3,75 | *3,65 | *3,65 | 2,55 | *3,55 | *3,55 | 2,55 | 7,32 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *5,20 | *5,20 | *5,20 | *3,65 | *3,65 | *3,65 | *3,55 | *3,55 | *3,55 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | 5,60 | 5,05 | 3,60 | 3,90 | 3,50 | 2,50 | 3,40 | 3,05 | 2,15 | |
| 4.5 | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *5,85 | *5,85 | 5,50 | *5,40 | *5,40 | 3,85 | *3,50 | *3,50 | 3,35 | 0.15 |
| 4,5 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | 5,40 | 5,20 | 3,60 | 3,80 | 3,65 | 2,50 | 3,30 | 3,15 | 2,15 | 8,15 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *5,85 | *5,85 | 5,40 | *5,40 | *5,40 | 3,80 | *3,50 | *3,50 | 3,30 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 8,25 | 7,35 | 5,05 | 5,30 | 4,80 | 3,35 | 3,80 | 3,40 | 2,40 | 3,10 | 2,80 | 1,95 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *8,85 | *8,85 | 8,15 | *6,75 | *6,75 | 5,25 | *5,80 | *5,80 | 3,75 | *3,60 | *3,60 | 3,10 | 0.47 |
| 3 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 8,00 | 7,60 | 5,05 | 5,15 | 4,95 | 3,35 | 3,65 | 3,55 | 2,40 | 3,00 | 2,90 | 1,95 | 8,47 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *8,85 | *8,85 | 7,95 | *6,75 | *6,75 | 5,15 | *5,80 | *5,80 | 3,65 | *3,60 | *3,60 | 3,00 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 7,75 | 6,85 | 4,60 | 5,05 | 4,55 | 3,15 | 3,65 | 3,30 | 2,30 | 3,05 | 2,70 | 1,90 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *10,60 | *10,60 | 7,65 | *7,65 | *7,65 | 5,00 | *6,25 | 6,05 | 3,60 | *3,85 | *3,85 | 3,00 | |
| 1,5 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 7,50 | 7,10 | 4,60 | 4,90 | 4,70 | 3,15 | 3,55 | 3,40 | 2,30 | 2,95 | 2,85 | 1,90 | 8,51 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *10,60 | *10,60 | 7,45 | *7,65 | *7,65 | 4,90 | *6,25 | *6,25 | 3,55 | *3,85 | *3,85 | 2,95 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *5,95 | *5,95 | *5,95 | 7,50 | 6,60 | 4,40 | 4,90 | 4,40 | 3,00 | 3,60 | 3,20 | 2,20 | 3,10 | 2,80 | 1,90 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *5,95 | *5,95 | *5,95 | *11,40 | *11,40 | 7,40 | *8,25 | *8,25 | 4,85 | *6,55 | 5,95 | 3,55 | *4,35 | *4,35 | 3,10 | 0.07 |
| 0 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *5,95 | *5,95 | *5,95 | 7,25 | 6,85 | 4,40 | 4,75 | 4,55 | 3,00 | 3,45 | 3,35 | 2,20 | 3,00 | 2,90 | 1,90 | 8,27 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *5,95 | *5,95 | *5,95 | *11,40 | *11,40 | 7,20 | *8,25 | *8,25 | 4,75 | 6,50 | 6,20 | 3,45 | *4,35 | *4,35 | 3,00 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *10,40 | *10,40 | 7,95 | 7,40 | 6,55 | 4,35 | 4,85 | 4,30 | 2,95 | 3,55 | 3,20 | 2,20 | 3,40 | 3,05 | 2,10 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *10,40 | *10,40 | *10,40 | *11,35 | *11,35 | 7,35 | *8,35 | *8,35 | 4,80 | *6,45 | 5,95 | 3,50 | *5,20 | *5,20 | 3,35 | |
| −1,5 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *10,40 | *10,40 | 8,00 | 7,20 | 6,80 | 4,35 | 4,70 | 4,50 | 2,95 | 3,45 | 3,30 | 2,20 | 3,30 | 3,20 | 2,10 | 7,74 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *10,40 | *10,40 | *10,40 | *11,35 | *11,35 | 7,15 | *8,35 | *8,35 | 4,70 | *6,45 | 6,15 | 3,45 | *5,20 | *5,20 | 3,30 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *14,75 | 13,25 | 8,15 | 7,50 | 6,65 | 4,40 | 4,90 | 4,35 | 3,00 | | | | 4,10 | 3,70 | 2,55 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *14,75 | *14.75 | *14,75 | *10,40 | *10.40 | 7,40 | *7,65 | *7.65 | 4.85 | | | | *6.35 | *6.35 | 4,05 | |
| −3 m | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *14,75 | 13.70 | 8.15 | 7.25 | 6,90 | 4,45 | 4,75 | 4.55 | 3.00 | | | | 4.00 | 3.85 | 2,55 | 6,83 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *14,75 | *14,75 | 14,60 | *10.40 | *10,40 | 7,25 | *7,65 | *7.65 | 4,75 | | | | *6.35 | *6.35 | 4,00 | |

^{*}Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

Se debe bloquear el eje oscilante. Se debe deducir el peso de todos los accesorios de levantamiento a partir de las capacidades de levantamiento. Todas las capacidades de levantamiento se calculan y se clasifican según la norma ISO 10567:2007. Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de levantamiento hidráulico o el 75 % de la carga límite de equilibrio. Función de levante pesado ACTIVADA. Las capacidades de levantamiento corresponden a una máquina en una superficie de apoyo firme y uniforme. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo.

Capacidades de levantamiento: pluma de una pieza, brazo de 9' 7"

Altura y radio en pies; capacidades de levantamiento en libras; herramienta: ninguna; cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados; contrapeso de 8.800 lb; tren de rodaje estándar; función de levantamiento pesado ACTIVA.

| | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | ₽ c | arga por | el frente | | P c | arga por | atrás | | Œ₽ C | arga por | el lado | | <u>~</u> _ A | ltura del ¡ | ounto de (| carga |
|----------|--|---------|----------|-----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|-------|--------------|-------------|------------|----------|
| <u></u> | | | 10′ | | | 15′ | | | 20′ | | | 25′ | | | | | |
| | Configuración del tren de rodaje | | 7 | ŒP | | 7 | Œ | | 7 | ŒP | 4 | 7 | | | 9 | Ġ. | pie |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *10.700 | *10.700 | 8.100 | | | | *8.400 | *8.400 | 7.500 | 1 |
| 25' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *10.700 | *10.700 | *10.700 | | | | *8.400 | *8.400 | *8.400 | 20,87 |
| 23 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *10.700 | *10.700 | 8.100 | | | | *8.400 | *8.400 | 7.500 | 20,07 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *10.700 | *10.700 | *10.700 | | | | *8.400 | *8.400 | *8.400 | <u> </u> |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | *11.400 | 11.200 | 8.100 | | | | *7.800 | *7.800 | 5.700 | 1 |
| 20' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *11.400 | *11.400 | *11.400 | | | | *7.800 | *7.800 | *7.800 | 24,48 |
| 20 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | *11.400 | *11.400 | 8.100 | | | | *7.800 | *7.800 | 5.700 | 24,40 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *11.400 | *11.400 | *11.400 | | | | *7.800 | *7.800 | *7.800 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | | | | 12.000 | 10.800 | 7.800 | 8.400 | 7.600 | 5.400 | 7.500 | 6.700 | 4.800 | |
| 15' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | | | | *12.700 | *12.700 | 11.900 | *11.800 | *11.800 | 8.300 | *7.700 | *7.700 | 7.400 | 26,67 |
| 15 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | | | | 11.700 | 11.200 | 7.800 | 8.100 | 7.800 | 5.400 | 7.300 | 7.000 | 4.800 | 20,07 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | | | | *12.700 | *12.700 | 11.700 | *11.800 | *11.800 | 8.100 | *7.700 | *7.700 | 7.300 | 1 |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 17.800 | 15.900 | 10.900 | 11.500 | 10.300 | 7.300 | 8.200 | 7.300 | 5.100 | 6.900 | 6.200 | 4.300 | |
| 10' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *19.000 | *19.000 | 17.600 | *14.700 | *14.700 | 11.300 | *12.600 | *12.600 | 8.000 | *8.000 | *8.000 | 6.800 | 27.76 |
| 10 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 17.300 | 16.400 | 11.000 | 11.100 | 10.700 | 7.300 | 7.900 | 7.600 | 5.200 | 6.700 | 6.400 | 4.300 | 21,10 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *19.000 | *19.000 | 17.200 | *14.700 | *14.700 | 11.100 | *12.600 | *12.600 | 7.900 | *8.000 | *8.000 | 6.700 | 1 |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | | | | 16.700 | 14.800 | 10.000 | 10.900 | 9.800 | 6.800 | 7.900 | 7.100 | 4.900 | 6.700 | 6.000 | 4.100 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | | | | *22.800 | *22.800 | 16.500 | *16.600 | *16.600 | 10.800 | *13.600 | 13.100 | 7.800 | *8.500 | *8.500 | 6.600 | 27.92 |
| 5 | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | | | | 16.200 | 15.300 | 10.000 | 10.600 | 10.100 | 6.800 | 7.600 | 7.300 | 4.900 | 6.500 | 6.200 | 4.100 | 27,92 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | | | | *22.800 | *22.800 | 16.100 | *16.600 | *16.600 | 10.600 | *13.600 | 13.500 | 7.700 | *8.500 | *8.500 | 6.500 | 1 |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *13.600 | *13.600 | *13.600 | 16.100 | 14.200 | 9.500 | 10.600 | 9.400 | 6.500 | 7.700 | 6.900 | 4.700 | 6.900 | 6.100 | 4.200 | |
| n' | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *13.600 | *13.600 | *13.600 | *24.700 | *24.700 | 15.900 | *17.900 | *17.900 | 10.400 | *14.200 | 12.800 | 7.600 | *9.600 | *9.600 | 6.800 | 07.10 |
| l o | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *13.600 | *13.600 | *13.600 | 15.600 | 14.800 | 9.500 | 10.200 | 9.800 | 6.500 | 7.500 | 7.200 | 4.800 | 6.600 | 6.400 | 4.200 | 27,13 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *13.600 | *13.600 | *13.600 | *24.700 | *24.700 | 15.500 | *17.900 | *17.900 | 10.200 | 14.000 | 13.300 | 7.500 | *9.600 | *9.600 | 6.700 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *23.600 | *23.600 | 17.100 | 16.000 | 14.100 | 9.400 | 10.400 | 9.300 | 6.300 | 7.700 | 6.900 | 4.700 | 7.600 | 6.800 | 4.600 | |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *23.600 | *23.600 | *23.600 | *24.600 | *24.600 | 15.800 | *18.100 | *18.100 | 10.300 | *13.800 | 12.800 | 7.600 | *11.500 | *11.500 | 7.500 | 05.00 |
| -5' | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | *23.600 | *23.600 | 17.100 | 15.500 | 14.600 | 9.400 | 10.100 | 9.700 | 6.300 | 7.400 | 7.100 | 4.700 | 7.300 | 7.000 | 4.600 | 25,36 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *23.600 | *23.600 | *23.600 | *24.600 | *24.600 | 15.400 | *18.100 | *18.100 | 10.100 | *13.800 | 13.300 | 7.400 | *11.500 | *11.500 | 7.300 | ĺ |
| | Hoja delantera, estabilizador trasero, levantada | *31.900 | 28.300 | 17.500 | 16.200 | 14.300 | 9.500 | 10.600 | 9.400 | 6.400 | | | | 9.200 | 8.200 | 5.600 | |
| l | Hoja delantera, estabilizador trasero, bajada | *31.900 | *31.900 | *31.900 | *22.500 | *22.500 | 16.000 | *16.500 | *16.500 | 10.400 | | | | *14.000 | *14.000 | 9.000 | |
| -10 pies | Estabilizador delantero, hoja trasera, levantada | 31.800 | 29.300 | 17.600 | 15.600 | 14.800 | 9.600 | 10.200 | 9.800 | 6.500 | | | | 8.900 | 8.500 | 5.700 | 22,28 |
| | Estabilizador delantero, hoja trasera, bajada | *31.900 | *31.900 | 31.300 | *22.500 | *22.500 | 15.600 | *16.500 | *16.500 | 10.200 | İ | | | *14.000 | *14.000 | 8.900 | 1 |

^{*}Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

Se debe bloquear el eje oscilante. Se debe deducir el peso de todos los accesorios de levantamiento a partir de las capacidades de levantamiento. Todas las capacidades de levantamiento se calculan y se clasifican según la norma ISO 10567:2007. Las cargas nominales no exceden el 87 % de la capacidad de levantamiento hidráulico o el 75 % de la carga límite de equilibrio. Función de levante pesado ACTIVADA. Las capacidades de levantamiento corresponden a una máquina en una superficie de apoyo firme y uniforme. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo.

Especificaciones y compatibilidad del cucharón

Comuníquese con su distribuidor Cat si tiene requisitos especiales para el cucharón.

| | | А | ncho | | Capacidad | | Peso | 3 | Llenado | a delantera paralela (hoja) izador trasero levantado | a delantera paralela (hoja) izador trasero bajado | Estabilizador delantero y topadora trasera paralela (hoja) levantada | ador delantero y topadora paralela (hoja) bajada | Topadora delantera paralela (hoja) y estabilizador trasero levantado | Topadora delantera paralela (hoja) y estabilizador trasero bajado | rador delantero y topadora paralela (hoja) levantada | cador delantero y topadora paralela (hoja) bajada |
|--------------------------------|--|-------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|---|--|---|---|---|--|---|--|
| | Varillaje | mm | pulg | m | 3 y | d³ | kg | lb | % | Topadora delar y estabilizador | Topadora delar y estabilizador | Estabilizador trasera paral | Estabiliz trasera | | | Estabilizador trasera paral | Estabilizador trasera paral |
| | | | | | | | | | | | | | 4.000 kg | g (8.800 II | b) | | |
| | | | | | | | | | | | | | Pluma d | e una pie | za | | |
| Con pasador (sin acoplador rá | pido) | | | | | | | | | | R2 7 n | n (8' 10") | | | R2.9 r | m (9' 7") | |
| 609-3513 de excavación, servic | in general | 1 n 1 | | | | | | | | | | ,,,,,, | | | $\overline{}$ | | |
| | no general | В | 1.200 | 48 | 1,19 | 1,56 | 815 | 1.795 | 100 | \Q | • | \ \ \ \ \ | • | \Diamond | • | \Diamond | • |
| 628-1574 de excavación, servic | | | 1.200 1.250 | 48 49 | 1,19 1,20 | 1,56 1,57 | 815 879,3 | 1.795 1.938,5 | 100 | ♦♦ | 1 | , | • | | •• | | •• |
| 628-1574 de excavación, servic | cio general | В | | | · ' | · · | | | | <u> </u> | • | \ \ \ \ | + - | + - | _ | + · · · | |
| · | cio general cio general | B B | 1.250 | 49 | 1,20 | 1,57 | 879,3 | 1.938,5 | 100 | | • | ♦ ♦ | • | X | • | X | • |
| 641-8268 de excavación, servic | cio general cio general cio general | B B B | 1.250 1.150 | 49 45 | 1,20 1,10 | 1,57 1,44 | 879,3 867,1 | 1.938,5 1.912 | 100 | ♦♦ | • • | ♦ ♦ ♦ | • | X ♦ | • | X | • |
| 641-8268 de excavación, servic | cio general cio general cio general cio general | B B B | 1.250 1.150 1.150 | 49 45 45 | 1,20 1,10 1,10 | 1,57 1,44 1,44 | 879,3 867,1 842,3 | 1.938,5 1.912 1.857 | 100 100 100 | ♦ ♦ ♦ | • • • | ♦ ♦ ♦ | • | X | ••• | X | • |

| | | | | | | | | | | | | 4.000 kg | (8.800 lb |) | | |
|--|---|-------|----------|-------------|-------------|---------------|-----------|-----|------------|--------|------------|----------|------------|--------|------------|-------|
| | | | | | | | | | | | P | luma de | una piez | a | | |
| CW (sin acoplador rápido) | | | | | | | | | | R2.7 m | (8' 10") | | | R2.9 m | (9' 7") | |
| 550-9631 de excavación, servicio general | В | 1.200 | 48 | 1,19 | 1,56 | 823 | 1.814 | 100 | \Diamond | • | \Diamond | • | \Diamond | • | \Diamond | • |
| | | | 0 | | | 241 | | kg | 1.953 | 3.207 | 1.956 | 3.326 | 1.845 | 3.061 | 1.848 | 3.164 |
| | | | Carga ma | áxima con p | oasador (ca | arga utii + 0 | cucnaron) | lb | 4.306 | 7.070 | 4.312 | 7.333 | 4.068 | 6.748 | 4.074 | 6.975 |

Carga máxima con pasador (carga útil + cucharón)

| | | | | | | | | | | | | 4.000 kg | (8.800 lb) | | | |
|--|---|-------|-------------|------------|-------------|---------------|------------|-----|-------|----------|----------|----------|------------|----------|---------|----------|
| | | | | | | | | | | | P | luma de | una piez | а | | |
| Con acoplador con sujetapasador Cat | | | | | | | | | | R2.7 m | (8' 10") | | | R2.9 m | (9' 7") | |
| 609-3513 de excavación, servicio general | В | 1.200 | 48 | 1,19 | 1,56 | 815 | 1.795 | 100 | Х | Θ | Х | • | Х | Θ | Х | Θ |
| 628-1574 de excavación, servicio general | В | 1.250 | 49 | 1,20 | 1,57 | 879,3 | 1.938,5 | 100 | Х | Θ | Х | Θ | Х | Ф | Х | Θ |
| 641-8268 de excavación, servicio general | В | 1.150 | 45 | 1,10 | 1,44 | 867,1 | 1.912 | 100 | Х | • | Х | • | Х | Ф | Х | Θ |
| 635-7529 de excavación, servicio general | В | 1.150 | 45 | 1,10 | 1,44 | 842,3 | 1.857 | 100 | Х | • | Х | • | Х | Θ | Х | • |
| 550-9517 de excavación, servicio general | В | 1.250 | 50 | 1,00 | 1,31 | 816 | 1.800 | 100 | Х | • | Х | • | Х | • | Х | • |
| 635-6407 de excavación, servicio general | В | 1.200 | 47 | 1,00 | 1,31 | 789,3 | 1.740 | 100 | Х | • | Х | • | Х | • | Х | • |
| 550-9464 de excavación, servicio general | В | 600 | 24 | 0,46 | 0,60 | 552 | 1.216 | 100 | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | | | | | | | | kg | 1.528 | 2.782 | 1.531 | 2.901 | 1.420 | 2.636 | 1.423 | 2.739 |
| | | , | barya Illax | ima con ac | opiau0i (Ca | arya ulli + t | cuciiaron) | lb | 3.368 | 6.132 | 3.374 | 6.395 | 3.129 | 5.810 | 3.136 | 6.037 |

| | | | | | | | | | | | | 4.000 kg | (8.800 lb |) | | |
|--|---|-------|------------|------------|-------------|---------------|-----------|-----|-------|--------|----------|----------|-----------|--------|---------|-------|
| | | | | | | | | | | | P | luma de | una piez | :a | | |
| Con acoplador CW-40 | | | | | | | | | | R2.7 m | (8' 10") | | | R2.9 m | (9' 7") | |
| 550-9631 de excavación, servicio general | В | 1.200 | 48 | 1,19 | 1,56 | 823 | 1.814 | 100 | Х | • | Х | • | Х | θ | Х | • |
| | | | Causa máss | | | | | kg | 1.703 | 2.957 | 1.706 | 3.076 | 1.595 | 2.811 | 1.598 | 2.914 |
| | | | barga max | ima con ac | opiauor (ca | arga utii + (| cucharon) | lb | 3.754 | 6.519 | 3.761 | 6.781 | 3.516 | 6.197 | 3.523 | 6.424 |

Densidad máxima de material:

1.956

4.312

1.953

4.306

3.207

7.070

3.326

7.333

1.845

4.068

3.061

6.748

1.848

4.074

3.164

6.975

- 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³)
- 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³)
- → 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³)
- O 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³)
- 900 kg/m³ (1.500 lb/yd³)
- X No se recomienda

extendido en la línea a nivel del suelo con el cucharón plegado. La capacidad se basa en la norma ISO 7451:2007.

Las cargas anteriores cumplen la norma EN474-5:2006+A3:2013 para excavadoras hidráulicas. No exceden el 87 % de

la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75 % de la carga de equilibrio con el varillaje delantero completamente

Caterpillar recomienda el uso de herramientas apropiadas para aumentar al máximo el valor que los clientes reciben de nuestros productos. El uso de herramientas, incluidos los cucharones, que no respete las recomendaciones o especificaciones de Caterpillar en cuanto a peso, dimensiones, flujos, presiones, etc., puede derivar en un rendimiento inferior al nivel óptimo, que incluye, pero no se limita a, la disminución de la producción, estabilidad, fiabilidad y durabilidad de los componentes. El uso inadecuado de una herramienta que resulte en el barrido, el palanqueo, la torsión o el agarre de cargas pesadas acortará la vida útil de la pluma y del brazo.

Guía de opciones de accesorios: África, Oriente Medio y Eurasia

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

✓ Compatibilidad

| Tren de rodaje | | - | estabilizadores eros | | es delanteros; rasera |
|--|---|----------------|-------------------------|----------------|--------------------------|
| Contrapeso | | 4.000 kg | (8.800 lb) | 4.000 kg | (8.800 lb) |
| Tipo de pluma | | 1 pi | eza | 1 pi | eza |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") |
| Martillos hidráulicos | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Procesadores múltiples | Mandíbula cortadora de hormigón para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mandíbula de demolición para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | MP318 con mandíbula pulverizadora | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Mandíbula de cizalla para MP318 | √ | ✓ | √ | ✓ |
| | Mandíbula de cizalla de tanque para MP318 | √ | ✓ | √ | ✓ |
| | Mandíbula universal para MP318 | √ | ✓ | √ | ✓ |
| Garras de demolición y selección | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | G318 WH-1100 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cizallas móviles para chatarra y demolición | S3025 con superficie plana | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pulverizadores | Pulverizador Secundario P218 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Pulverizador Primario P318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Guía de opciones de accesorios: Africa, Oriente Medio y Eurasia (continuación)

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

| Sin equivalencia 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) 600 kg/m³ (1.000 lb/yd³) | dispollibles ell la region. | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | Sin equivalencia | 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) | 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) | ♦ 600 kg/m³ (1.000 lb/yd³) | |

| Tren de rodaje | | | estabilizadores eros | | es delanteros; rasera |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|--------------------------|
| Contrapeso | | 4.000 kg | (8.800 lb) | 4.000 kg | (8.800 lb) |
| Tipo de pluma | | 1 pi | ieza | 1 pi | eza |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7" |
| Garfios Orange Peel | GSH420-500 | • | • | • | • |
| | GSH420-600 | • | • | • | • |
| | GSH420-750 | • | • | • | • |
| | GSH425-750 | • | • | • | 0 |
| | GSH425-950 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GSH425-1150 | 0 | | | |
| | GSH520-500 | • | • | • | • |
| | GSH520-600 | • | • | • | • |
| | GSH520-750 | • | • | • | • |
| | GSH525-750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GSH525-950 | 0 | | | |
| | GSV420-400 | • | • | • | • |
| | GSV420-500 | • | • | • | • |
| | GSV420-600 | • | • | • | • |
| | GSV420-750 | • | • | • | • |
| | GSV420-1250 | ♦ | \Diamond | \Diamond | \Diamond |
| | GSV425-600 | • | • | • | • |
| | GSV425-750 | • | • | • | • |
| | GSV425-950 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GSV425-1150 | 0 | | 0 | |
| | GSV425-1550 | ♦ | \Diamond | \Diamond | \Diamond |
| | GSV520 GC-400 | • | • | • | • |
| | GSV520 GC-500 | • | • | • | • |
| | GSV520 GC-600 | • | • | • | • |
| | GSV520 GC-750 | • | • | • | • |
| | GSV520 GC-1250 | | \Diamond | \Diamond | \Diamond |
| | GSV520-400 | • | • | • | • |
| | GSV520-500 | • | • | • | • |
| | GSV520-600 | • | • | • | • |
| | GSV520-750 | • | • | • | • |
| | GSV520-1250 | \Diamond | \Diamond | \Diamond | \Diamond |
| | GSV525-600 | • | • | • | • |
| | GSV525-750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | GSV525-950 | 0 | - | 0 | |
| | GSV525-1550 | <u> </u> | \Diamond | | |
| Garfios almeja | CTV15-1000 | • | 0 | 0 | 0 |
| 5 | CTV15-1200 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Guía de opciones de accesorios: Africa, Oriente Medio y Eurasia (continuación)

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

| Compatibilidad | * Alcance del trabajo solo de frente | Sin equivalencia |
|----------------|--------------------------------------|------------------|

| Tren de rodaje | | • | estabilizadores eros | Estabilizadores delanteros; hoja trasera | | |
|--|---|----------------|-------------------------|---|----------------|--|
| Contrapeso | | 4.000 kg | (8.800 lb) | 4.000 kg (8.800 lb) | | |
| Tipo de pluma | | 1 pieza | | 1 pi | ieza | |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| Martillos hidráulicos | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Procesadores múltiples | Mandíbula cortadora de hormigón para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de demolición para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | MP318 con mandíbula pulverizadora | ✓ | √ * | ✓ | √ * | |
| | Mandíbula de cizalla para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de cizalla de tanque para MP318 | ✓ | √ * | ✓ | √ * | |
| | Mandíbula universal para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Garras de demolición y selección | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 WH-1100 | ✓ | √ * | √ * | √ * | |
| Cizallas móviles para chatarra y demolición | S3025 con superficie plana | √ * | | √ * | | |
| Pulverizadores | Pulverizador Secundario P218 | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | Pulverizador Primario P318 | ✓ | √ * | ✓ | √ * | |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Guía de opciones de accesorios: Africa, Oriente Medio y Eurasia (continuación)

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

| ✓ Compatibilidad | * | Alcance del trabajo solo de frente |
|------------------|---|------------------------------------|
|------------------|---|------------------------------------|

| Tren de rodaje Contrapeso Tipo de pluma | | - | estabilizadores eros | Estabilizadores delanteros; hoja trasera 4.000 kg (8.800 lb) | | |
|--|---|----------------|-------------------------|--|----------------|--|
| | | 4.000 kg | (8.800 lb) | | | |
| | | 1 pieza | | 1 pieza | | |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| Martillos hidráulicos | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Procesadores múltiples | Mandíbula cortadora de hormigón para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de demolición para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | MP318 con mandíbula pulverizadora | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de cizalla para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de cizalla de tanque para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula universal para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Garras de demolición y selección | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 WH-1100 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cizallas móviles para chatarra y demolición | S3025 con superficie plana | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| Pulverizadores | Pulverizador Secundario P218 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Pulverizador Primario P318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Guía de opciones de accesorios: Africa, Oriente Medio y Eurasia (continuación)

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

| ✓ | Compatibilidad | * | Alcance del trabajo solo de frente |
|-----|----------------|---|------------------------------------|
| l . | | | - |

| Tren de rodaje | | - | estabilizadores eros | Estabilizadores tras | delanteros; hoja sera | |
|--|--|----------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|
| Contrapeso | | 4.000 kg | (8.800 lb) | 4.000 kg (8.800 lb) 1 pieza | | |
| Tipo de pluma | | 1 p | ieza | | | |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| Martillos hidráulicos | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Procesadores múltiples | Mandíbula cortadora de hormigón para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | √ | |
| | Mandíbula de demolición para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | √ | |
| | MP318 con mandíbula pulverizadora | ✓ | ✓ | ✓ | √ | |
| | Mandíbula de cizalla para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | √ | |
| | Mandíbula de cizalla de tanque para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | √ | |
| | Mandíbula universal para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Garras de demolición y selección | G317 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G317 GC de CAN fijo | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 de CAN fijo | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 WH-800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | G318 WH-1100 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cizallas móviles para chatarra y demolición | S3025 con superficie plana | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| Pulverizadores | Pulverizador Secundario P218 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Pulverizador Primario P318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Guía de opciones de accesorios: América del Sur

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

| | 7 | F | | | | 1 |
|---|----------------|------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|
| ✓ | Compatibilidad | Sin equivalencia | • | 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) | 0 | 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) |

| Tren de rodaje | | • | estabilizadores eros | Estabilizadores delanteros; hoj trasera | | |
|---|--|----------------|-------------------------|--|----------------|--|
| Contrapeso | | 4.000 kg | (8.800 lb) | 4.000 kg (8.800 lb) | | |
| Tipo de pluma | | 1 pieza | | 1 pieza | | |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| Martillos hidráulicos | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC de montaje lateral | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Procesadores múltiples | Mandíbula cortadora de hormigón para MP318 | √ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de demolición para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | MP318 con mandíbula pulverizadora | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de cizalla para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de cizalla de tanque para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula universal para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Garras de demolición y selección | G318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cizallas móviles para chatarra y demolición | S3025 con superficie plana | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Pulverizadores | Pulverizador Secundario P218 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Pulverizador Primario P318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Desbrozadoras | HM4015 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | HM4815 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Garfios Orange Peel | GSH420-500 | • | • | • | • | |
| | GSH420-600 | • | • | • | • | |
| | GSH420-750 | • | • | • | • | |
| | GSH425-750 | • | • | • | 0 | |
| | GSH425-950 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | GSH425-1150 | 0 | | | | |
| | GSH520-500 | • | • | • | • | |
| | GSH520-600 | • | • | • | • | |
| | GSH520-750 | • | • | • | • | |
| | GSH525-750 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Guía de opciones de accesorios: América del Sur (continuación)

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

| alopoliibioo on la rogioni | | |
|----------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Compatibilidad | * Alcance del trabajo solo de frente | Sin equivalencia |

| Tren de rodaje | | • | estabilizadores | Estabilizadores delanteros; hoja | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------|---|----------------|--|
| Contrapeso | | | eros (o ooo IL) | trasera 4.000 kg (8.800 lb) 1 pieza | | |
| - | | 4.000 kg (8.800 lb) 1 pieza | | | | |
| Tipo de pluma | | <u>.</u> | | <u>.</u> | | |
| Longitud del brazo | TT115 G | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| Martillos hidráulicos | H115 S | √ | √ | √ | √ | |
| | H120 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC de montaje lateral | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Procesadores múltiples | Mandíbula cortadora de hormigón para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de demolición para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | MP318 con mandíbula pulverizadora | ✓ | √ * | ✓ | √ * | |
| | Mandíbula de cizalla para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | Mandíbula de cizalla de tanque para MP318 | ✓ | √ * | ✓ | √ * | |
| | Mandíbula universal para MP318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Garras de demolición y selección | G318 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cizallas móviles para chatarra y demolición | S3025 con superficie plana | √* | | √ * | | |
| Pulverizadores | Pulverizador Secundario P218 | ✓ | ✓ | ✓ | √ * | |
| | Pulverizador Primario P318 | ✓ | √ * | ✓ | √ * | |
| Desbrozadoras | HM4015 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | HM4815 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | √ | √ | ✓ | √ | |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Guía de ofertas de accesorios: Sudeste Asiático

No todos los accesorios están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las configuraciones disponibles en la región.

✓ Compatibilidad

| Tren de rodaje Contrapeso | | Hoja delantera; tras | Estabilizadores delanteros; hoja trasera | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|---|---------------------|----------------|--|
| | | 4.000 kg | (8.800 lb) | 4.000 kg (8.800 lb) | | |
| Tipo de pluma | | | 1 pieza | | 1 pieza | |
| Longitud del brazo | | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | 2,7 m (8' 10") | 2,92 m (9' 7") | |
| Martillos hidráulicos | H115 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 GC S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H120 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | H130 S | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Compactadores (de placas vibratorias) | CVP110 | ✓ | ✓ | ✓ | √ | |
| Cortador giratorio | RC15 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | RC20 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Equipo estándar y optativo del modelo M320

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | F . () | 0.44 |
|--|----------|--------------|
| DUISSA DRAZOC V VARIULA IFO | Estándar | Optativo |
| PLUMA, BRAZOS Y VARILLAJES | √ | |
| Pluma de una pieza de 5,7 m (18¹ 7") | · · | |
| Brazo de 2,7 m (8' 10") | | |
| Brazo de 2,92 m (9' 7") | | |
| Varillaje del cucharón, familia B1 con cáncamo de levantamiento | | ✓ |
| Varillaje del cucharón de la familia | | |
| B1 sin cáncamo de levantamiento | | |
| TECNOLOGÍA | | |
| VisionLink TM | ✓ | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| Luces LED en la pluma y la cabina | ✓ | |
| Luces indicadoras y de carretera | ✓ | |
| en la parte delantera y trasera | | |
| Cambiador electrónico de patrones | ✓ | |
| de la palanca universal | | |
| Palancas universales con un control deslizante | ✓ | |
| Baterías que no requieren mantenimiento | ✓ | |
| Interruptor de desconexión eléctrica | ✓ | |
| centralizada | | |
| Bomba eléctrica de reabastecimiento | | \checkmark |
| de combustible | | |
| MOTOR | | |
| Motor Cat C4.4 diésel con doble turbocompresor | ✓ | |
| Selector de la modalidad de potencia | | |
| Velocidad baja en vacío de un toque | ./ | |
| con control automático de velocidad | • | |
| del motor | | |
| Control automático de velocidad | ✓ | |
| del motor y parada en vacío | | |
| Funciona hasta 3.000 m (9.842') sobre | ✓ | |
| el nivel del mar sin reducción de potencia del motor | | |
| Capacidad de enfriamiento en | | |
| temperatura ambiente alta de 52 °C | • | |
| (125 °F) | | |
| Capacidad de arranque en frío hasta en –18 °C (0 °F) | ✓ | |
| Capacidad de arranque en frío para | | √ |
| −25 °C (−13 °F) | | |
| Filtro de aire de elemento doble sellado con antefiltro integrado | ✓ | |
| Bomba eléctrica de cebado | √ | |
| de combustible | | |
| Sistema de filtración de combustible | ✓ | |
| de dos etapas con separador de agua | | |
| e indicador | | |
| Ventilador de velocidad variable | ✓ | |
| Rejillas del radiador | | ✓ |

| | Estándar | Optativo |
|--|----------|----------|
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Válvulas reductoras de corrimiento del brazo y de la pluma | ✓ | |
| Circuitos de recuperación de la pluma y el brazo | ✓ | |
| Advertencia de sobrecarga | ✓ | |
| Válvula electrónica de control principal | ✓ | |
| Calentamiento automático del aceite hidráulico | ✓ | |
| Filtro hidráulico principal tipo elemento | ✓ | |
| Bomba principal electrónica de tipo tándem | ✓ | |
| Control de la herramienta (dos bombas, flujo de alta presión unidireccional o bidireccional) | | ✓ |
| Control de la herramienta básico (una bomba, flujo de alta presión unidireccional) | | ✓ |
| Tuberías para martillo | | ✓ |
| Circuito de filtro de retorno para el martillo | | ✓ |
| Circuito de acoplador rápido para sujetapasador Cat y acoplador tipo CW | | ✓ |
| Freno del giro automático | ✓ | |
| Agresividad hidráulica ajustable | ✓ | |
| Circuito auxiliar de presión media (flujo de presión media unidireccional o bidireccional) | | ✓ |
| Válvulas de retención de bajada de la pluma y del brazo | | ✓ |
| SmartBoom TM | | ✓ |
| Auto Heavy Lift | ✓ | |

Equipo estándar y optativo del modelo M320

Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | Estándar | Optativo |
|--|----------|----------|
| SEGURIDAD Y PROTECCIÓN | | |
| Cámara de visión trasera | ✓ | |
| Cámaras de visión trasera y del lateral derecho con luces LED | | ✓ |
| Alarma de desplazamiento | | ✓ |
| Bocina de señalización/advertencia | ✓ | |
| Baliza giratoria sobre la cabina | | ✓ |
| Parada automática del martillo | ✓ | |
| Espejo derecho | ✓ | |
| Pasamanos y agarradera adicionales en el lado derecho | | ✓ |
| Interruptor de desconexión con traba | ✓ | |
| Palanca neutral (de traba) para todos los controles | ✓ | |
| Protecciones para el operador (OPG) | | ✓ |
| Interruptor de parada secundaria del motor en la cabina accesible desde el suelo | ✓ | |
| Placa antideslizante y pernos abocardados en la plataforma de servicio | ✓ | |
| SERVICIO Y MANTENIMIENTO | | |
| Orificios de análisis programado de aceite (S·O·S SM) | ✓ | |
| Drenaje remoto de aceite del motor | | ✓ |

| | Estándar | Optativo |
|--|--------------|----------|
| TREN DE RODAJE Y ESTRUCTURAS | | |
| Tracción en todas las ruedas | ✓ | |
| Traba automática del freno/eje | ✓ | |
| Velocidad ultralenta | ✓ | |
| Traba electrónica de giro | ✓ | |
| y desplazamiento | | |
| Ejes para servicio pesado con sistema | ✓ | |
| de freno de disco avanzado y motor de desplazamiento, fuerza de frenado | | |
| ajustable | | |
| Eje delantero oscilante y trabable con | ✓ | |
| punto de engrase remoto | | |
| Neumáticos de aire dobles 10.00-20 16 PR | ✓ | |
| Escalones con caja de herramientas | | ✓ |
| a la izquierda en el tren de rodaje | | |
| Escalones con caja de herramientas y guardabarros de acero en el tren de | | ✓ |
| rodaje (izquierda y derecha) | | |
| Escalones con caja de herramientas | | √ |
| en el tren de rodaje (izquierda y derecha) | | |
| sin guardabarros | | |
| Eje motriz de dos piezas | ✓ | |
| Transmisión hidrostática de dos | \checkmark | |
| velocidades | | |
| Tren de rodaje con hoja trasera | | ✓ |
| (paralela)/estabilizadores delanteros | | |
| Tren de rodaje con estabilizador trasero/ hoja delantera (paralela) | | v |
| Contrapeso de 4.000 kg (8.800 lb) | ✓ | |
| Protección del eje de la transmisión | | ✓ |

Opciones de Cabina M320

Opciones de cabina

| | Comfort |
|--|---------|
| Cabina insonorizada y con ROPS (Roll Over Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos) | • |
| Asiento con suspensión mecánica | • |
| Monitor de pantalla táctil LCD de alta resolución de 203 mm (8") | 0 |
| Monitor de pantalla táctil LCD de alta resolución de 254 mm (10 ") | 0 |
| Espejos de ajuste manual | • |
| Aire acondicionado automático de dos niveles | • |
| Mando de control y teclas de acceso directo para controlar el monitor | • |
| Control del motor con botón de arranque sin llave | • |
| Cinturón de seguridad de 51 mm (2") | • |
| Radio con Bluetooth® integrado con puertos USB y altavoces | 0 |
| Radio de transmisión de audio digital (DAB) con micrófono USB AUX | 0 |
| Dos tomacorrientes de 12 V CC | • |
| Portavasos y portabotellas | • |
| Ventana delantera que se puede abrir de dos piezas (delantera superior laminada, delantera inferior emplada) | • |
| Escotilla de acero abatible | • |
| Limpia/lavaparabrisas radial | • |
| Luces de techo LED | • |
| Salida de emergencia por la ventana trasera | • |
| Alfombra de piso lavable | • |
| Listo para instalación de baliza | • |
| Listo para instalación de OPG | • |
| Luces LED de la cabina | • |
| Visera para lluvia | 0 |
| Parasol | |

Estándar

O Optativo

Accesorios y kits instalados por el distribuidor

Los accesorios pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

PROTECTORES

• Protecciones para el operador (no compatible con el protector de lluvia)

Declaración ambiental del modelo M320

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- Cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la UE.
- Los motores Cat son compatibles con combustibles diésel mezclados con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
 - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

- *Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.
- **Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

Sistema de aire acondicionado

• El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global de 1.430). El sistema contiene 1 kg (2,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 1,216 toneladas métricas (1,340 tons EE.UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
- Bario < 0.01 %
- Cadmio < 0.01 %
- Cromo <0,01 %
- Plomo <0,01 %

Rendimiento acústico

ISO 6395:2008 (exterior): 101 dB(A)

ISO 6396:2008 (dentro de la cabina): 73 dB(A)

- Ruido externo: el nivel de potencia acústica etiquetado del espectador representa el valor garantizado por 2000/14/EC y modificado por 2005/88/EC, cuando se ha equipado correctamente y se mide en conformidad con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Ruido interno: el nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008, para una cabina proporcionada por Caterpillar, cuando se ha instalado correctamente, se le han hecho las tareas de mantenimiento correspondientes y se ha probado con las puertas y ventanas cerradas. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se trabaja con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que existan fluidos adicionales, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer todas las recomendaciones de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - Los sistemas hidráulicos avanzados equilibran la potencia y la eficiencia.
 - La modalidad Eco ayuda a minimizar el consumo de combustible para aplicaciones livianas.
 - Velocidad baja en vacío de un toque con control automático de velocidad del motor.
- Los costos de mantenimiento se reducen con intervalos de mantenimiento prolongados.



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com**.

© 2025 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ4226-00 (09-2025) Número de fabricación: 05D (Afr-ME, Eurasia, S Am, SE Asia)

