



Pelle hydraulique sur pneus **M320**

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Entraînement	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Poids des composants principaux	3
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Lame de refoulement	3
Niveaux de vibrations	3
Normes	3
Performances acoustiques	3
Système de climatisation	3
Dimensions	4
Dimensions du train de roulement	5
Plages de fonctionnement	6
Capacités de levage :	
Flèche monobloc, bras 2,7 m.	7
Flèche monobloc, bras 8'10"	8
Flèche monobloc, bras 2,92 m.	9
Flèche monobloc, bras 9'7"	10
Spécifications et compatibilité des godets	11
Guide des accessoires :	
Afrique, Moyen-Orient, Eurasie	12
Amérique du Sud	17
Asie du Sud-Est	19
Équipement standard et options	20
Options de cabine	22
Kits et équipements installés par le concessionnaire	23
Déclaration environnementale de la M320	24

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette		
ISO 9249	128 kW	171 hp
ISO 9249 (DIN)	174 hp (unités métriques)	
Puissance du moteur		
ISO 14396	129 kW	174 hp
ISO 14396 (DIN)	176 hp (unité métrique)	
Alésage	105 mm	4 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	269 in ³
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ¹	

- Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 4 500 m (14 760 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 840 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime nominal : 2 200 tr/min.

⁽¹⁾ Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites** de carbone jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement provenant de carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Entraînement

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	104 kN	23 400 lbf
Performances en pente maximales à (20 800 kg/45 856 lb)	54 %	

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	338 l	89,3 US gal
Circuit de refroidissement	29 l	7,7 US gal
Huile moteur	15 l	4,0 gal
Réducteur d'orientation	5,5 l	1,5 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	270 l	71,3 US gal
Réservoir hydraulique	151 l	39,9 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	11 tr/min	
Couple d'orientation maximal	62 kNm	45 700 lbf·ft

Train de roulement

Empattement	2 800 mm	110,2 in
Garde au sol	360 mm	14,2 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	±8°5"	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 750 mm	22,1 ft
Extrémité de la flèche monobloc	9 285 mm	30,5 ft

Poids en ordre de marche¹

Minimum	20 000 kg	44 100 lb
Maximum	21 500 kg	47 400 lbf

Configurations types :

Flèche monobloc ²		
Stabilisateur arrière/Lame avant	20 500 kg	45 200 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	20 550 kg	45 300 lb

¹ Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le poids d'un conducteur, un godet à usage normal (GD, General Duty) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration.

² Les configurations types incluent un bras de 2,92 m (9'7") et un contrepoids de 4 000 kg (8 800 lb).

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Poids des composants principaux

Flèches (y compris vérin de bras, axes et canalisations hydrauliques standard) :

Flèche monobloc (1PC) de 5,7 m (18'7")	1 650 kg	3 600 lb
--	----------	----------

Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard) :

Bras 2,7 m (8'10")	1 030 kg	2 300 lb
Bras 2,92 m (9'7")	1 060 kg	2 300 lb

Contrepoids :

Contrepoids 4 000 kg (8 800 lb)	4 000 kg	8 800 lb
---------------------------------	----------	----------

Options de train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marchepieds) :

Stabilisateur arrière/lame avant (parallèle)	5 870 kg	12 900 lb
Lame arrière (parallèle)/stabilisateur avant	5 900 kg	13 000 lb

Godet :

Godet à claveter 1,19 m ³ (1,56 yd ³)	815 kg	1 800 lb
Godet GD avec CW 1,19 m ³ (1,56 yd ³)	820 kg	1 800 lb

Attache rapide :

Attache rapide à accouplement par axe	380kg	800 lb
Attache rapide spécifique CW-40	250 kg	600 lb

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement

Normal	35 000 kPa	5 080 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 370 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 080 psi

Pression maximale – Circuit auxiliaire (AUX)

Haute pression	35 000 kPa	5 080 psi
Moyenne pression	14 000 kPa	2 030 psi
Mécanisme d'orientation	25 000 kPa	3 630 psi

Débit maximal

Implantations	429 l/min	113 US gal/min
Circuit de translation	234 l/min	62 US gal/min

Débit maximal – Circuit auxiliaire

Débit haute pression (De base)	215 l/min	57 US gal/min
Débit haute pression (Avancé)	429 l/min	113 US gal/min
Débit moyenne pression	50 l/min	13 US gal/min
Mécanisme d'orientation	212 l/min	56 US gal/min

Vérin de flèche (1 PC) – Alésage

120 mm 5 in

Vérin de flèche (1 PC) – Course

1 260 mm 50 in

Vérin de bras - Alésage

135 mm 5 in

Vérin de bras - Course

1 504 mm 59 in

Vérin de godet - Alésage

115 mm 5 in

Vérin de godet - Course

1 104 mm 43 in

Pneus

De série	10.00-20 (pneu tandem)
----------	------------------------

Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle	
Largeur	2 540 mm	100 in
Hauteur de roulement de la lame	570 mm	22,4 in
Hauteur totale de la lame	610 mm	24 in
Profondeur maximum d'abaissement depuis le sol	130 mm	5,1 in
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	495 mm	19,5 in

Niveaux de vibrations

Main/Bras maximum (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2000-classe spectrale EM5)	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Protections de cabine/conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Level II SAE J1356-2022
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes appropriées telles que répertoriées ci-dessous
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008

Performances acoustiques

Puissance acoustique ISO 6395:2008	101dB(A)
Pression acoustique ISO 6396:2008	73 dB(A)

- Puissance acoustique – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

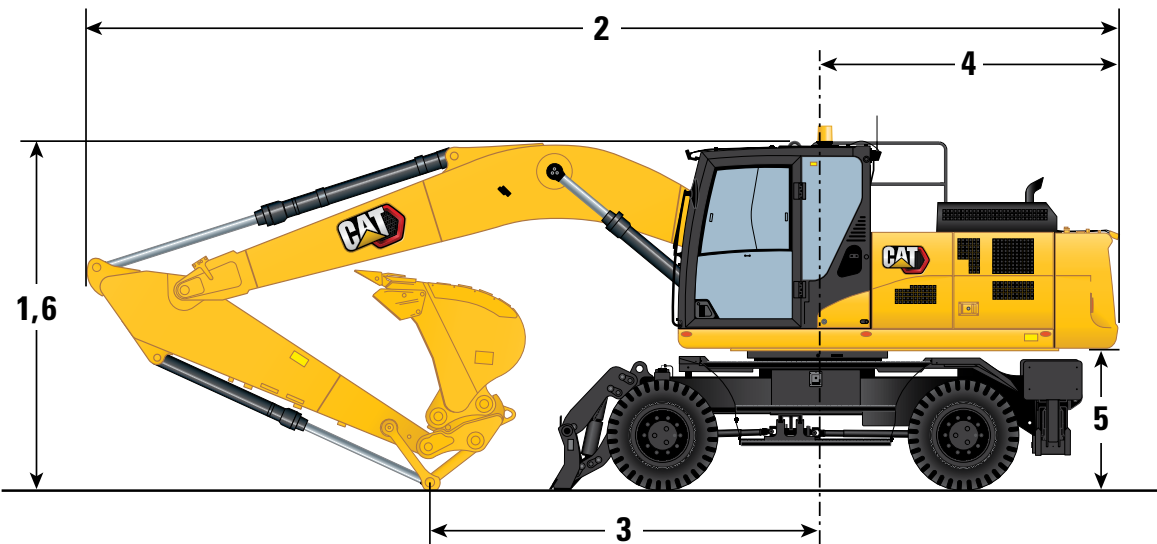
Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,216 tonne métrique (1,340 tonne US).

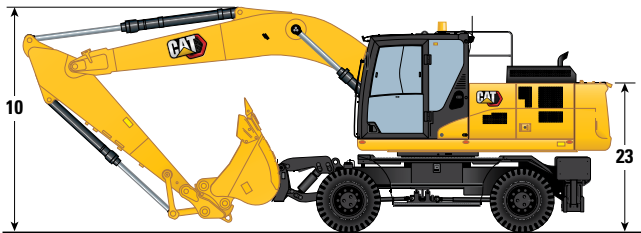
Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche		Flèche monobloc 5,7 m (18'7")
Options de bras		
		2,7 m (8'10") 2,92 m (9'7")
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)		3 355 mm (11'0")
2 Longueur d'expédition		9 600 mm (31'6")
3 Point d'appui		2 860 mm (9'5")
4 Rayon d'encombrement arrière		2 817 mm (9'3")
5 Hauteur de déversement du contrepoids		1 316 mm (4'4")
6 Hauteur de la cabine		
Sans OPG		3 215 mm (10'7")
Avec OPG		3 355 mm (11'0")
7 Largeur hors tout de la machine		
Largeur avec stabilisateurs au sol		3 820 mm (12'6")
Largeur avec stabilisateurs vers le haut		2 540 mm (8'4")
Largeur avec lame		2 540 mm (8'4")
Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés		3 650 mm (12'0")
23 Hauteur de l'enceinte (portes)		2 396 mm (7'10")
8 Largeur de la tourelle		2 540 mm (8'4")
10 Hauteur en position de route		3 970 mm (13'0") 3 965 mm (13'0")



Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.

Train de roulement	Stabilisateur arrière/Lame avant	Lame arrière/Stabilisateur avant
11 Longueur du train de roulement hors tout (lame parallèle)	5 160 mm (16'11")	
12 Empattement	2 800 mm (9'2")	
13 De la tourelle à l'essieu arrière	1 350 mm (4'5")	
14 De la tourelle à l'essieu avant	1 450 mm (4'9")	
15 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	830 mm (2'9")	—
16 De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	875 mm (2'10")
17 De l'essieu arrière à la lame parallèle (extrémité)	—	1 244 mm (4'1")
De l'essieu avant à la lame parallèle avant (extrémité)	1 199 mm (3'11")	—
18 Profondeur maximale des stabilisateurs	120 mm (0'5")	
19 Largeur de la lame	2 540 mm (8'4")	
Profondeur maximale de la lame	130 mm (0'5")	
Garde au sol		
24 Dégagement du marchepied le plus bas	465 mm (1'6")	
20 Dégagement du stabilisateur	325 mm (1'1")	
21 Dégagement de la lame (parallèle)	495 mm (1'7")	
22 Dégagement de l'essieu	360 mm (1'2")	

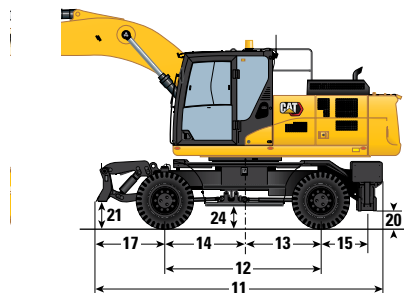
Lame arrière



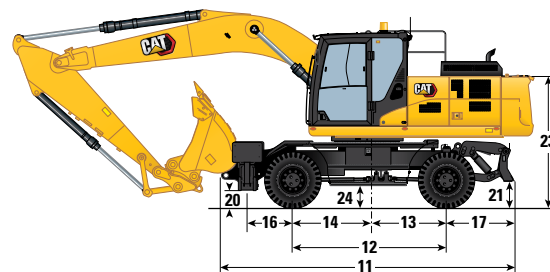
Stabilisateurs arrière abaissés



Stabilisateur arrière/Lame avant



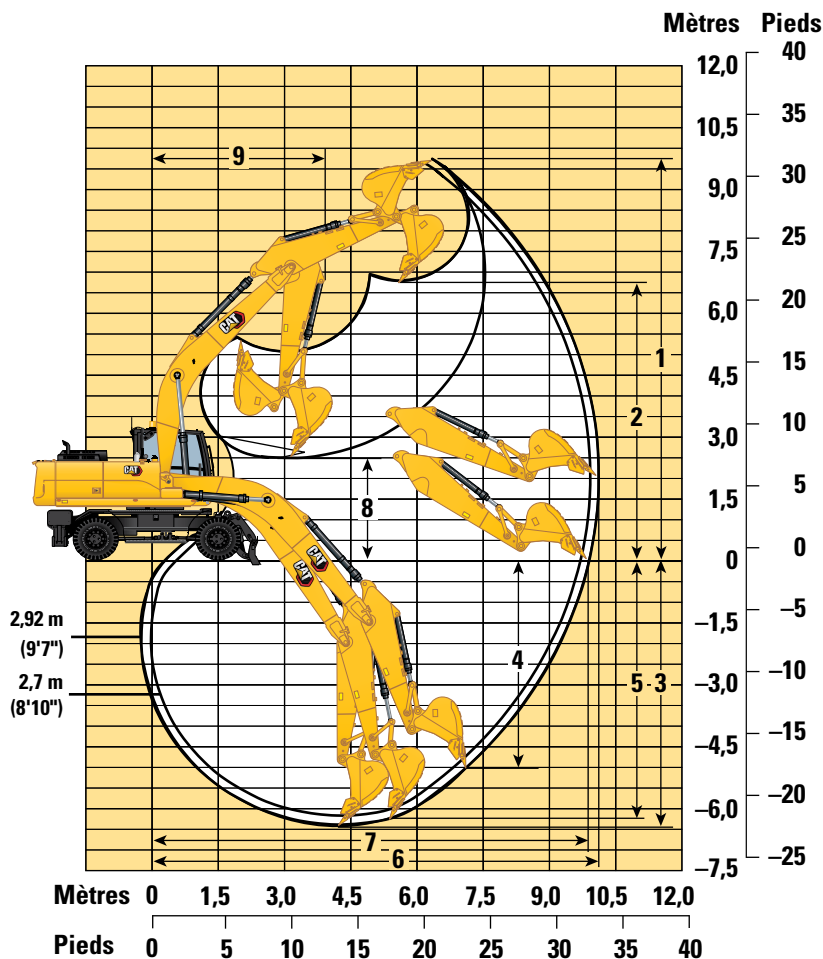
Lame arrière/Stabilisateur avant



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche

Flèche monobloc 5,7 m (18'7")

Options de bras	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
1 Hauteur d'excavation maximale	9 640 mm (31'8")	9 740 mm (31'11")
2 Hauteur de vidage maximale	6 680 mm (21'11")	6 780 mm (22'3")
3 Profondeur d'excavation maximale	6 210 mm (20'4")	6 430 mm (21'1")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 204 mm (17'1")	5 413 mm (17'9")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 500 mm (8'2")	6 020 mm (19'9")	6 249 mm (20'6")
6 Portée maximale	9 889 mm (32'5")	10 094 mm (33'1")
7 Portée maximale au niveau du sol	9 670 mm (31'9")	9 880 mm (32'5")
8 Hauteur de chargement minimale	2 334 mm (7'8")	2 633 mm (8'8")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	3 767 mm (12'4")	3 748 mm (12'4")
Forces de godet (ISO)	120 kN (26 977 lbf)	120 kN (26 977 lbf)
Forces de bras (ISO)	107 kN (24 055 lbf)	102 kN (22 931 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	1,19 m³ (1,56 yd³)	1,19 m³ (1,56 yd³)
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 569 mm (5'2")	1 569 mm (5'2")

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 2,7 m

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 000 kg, train de roulement standard, fonction de levage pour charges lourdes ACTIVÉE.

	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)		Chargement par l'avant				Chargement par l'arrière				Chargement par le côté				Hauteur au point de chargement		
	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																	
7,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés							*5,10	*5,10	3,75				*4,20	*4,20	3,55	6,20
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5,10	*5,10	*5,10				*4,20	*4,20	*4,20	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés							*5,10	*5,10	3,75				*4,20	*4,20	3,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés							*5,10	*5,10	*5,10				*4,20	*4,20	*4,20	
6 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés							*5,45	5,20	3,75				*3,90	3,75	2,65	7,28
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5,45	*5,45	*5,45				*3,90	*3,90	*3,90	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés							*5,45	5,35	3,75				*3,90	3,85	2,65	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés							*5,45	*5,45	*5,45				*3,90	*3,90	*3,90	
4,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				*7,20	*7,20	5,55	5,55	5,00	3,60	3,90	3,50	2,50	3,55	3,20	2,25	7,94
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*7,20	*7,20	*7,20	*6,05	*6,05	5,50	*5,60	*5,60	3,85	*3,85	*3,85	3,50	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				*7,20	*7,20	5,55	5,40	5,20	3,60	3,75	3,65	2,50	3,45	3,30	2,25	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*7,20	*7,20	*7,20	*6,05	*6,05	5,40	*5,60	*5,60	3,80	*3,85	*3,85	3,45	
3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				8,20	7,30	5,00	5,30	4,75	3,35	3,80	3,40	2,40	3,25	2,90	2,05	8,26
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*9,20	*9,20	8,10	*6,95	*6,95	5,25	*5,95	*5,95	3,75	*4,00	*4,00	3,20	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				7,95	7,55	5,00	5,15	4,95	3,35	3,65	3,55	2,40	3,15	3,05	2,05	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*9,20	*9,20	7,90	*6,95	*6,95	5,15	*5,95	*5,95	3,65	*4,00	*4,00	3,15	
1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				7,70	6,85	4,60	5,05	4,55	3,15	3,70	3,30	2,30	3,15	2,85	1,95	8,30
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10,80	*10,80	7,60	*7,80	*7,80	5,00	*6,35	6,10	3,65	*4,25	*4,25	3,10	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				7,45	7,10	4,60	4,90	4,70	3,15	3,55	3,40	2,30	3,05	2,95	1,95	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*10,80	*10,80	7,40	*7,80	*7,80	4,90	*6,35	6,30	3,55	*4,25	*4,25	3,05	
0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*5,60	*5,60	*5,60	7,50	6,60	4,40	4,90	4,40	3,00	3,60	3,20	2,20	3,25	2,90	2,00	8,06
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*5,60	*5,60	*5,60	*11,50	*11,50	7,40	*8,35	*8,35	4,85	*6,60	6,00	3,55	*4,80	*4,80	3,20	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*5,60	*5,60	*5,60	7,25	6,85	4,40	4,75	4,55	3,00	3,50	3,35	2,20	3,15	3,05	2,00	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*5,60	*5,60	*5,60	*11,50	*11,50	7,20	*8,35	*8,35	4,75	6,55	6,20	3,50	*4,80	*4,80	3,15	
-1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*10,80	*10,80	8,05	7,45	6,60	4,40	4,90	4,35	2,95	3,60	3,20	2,20	3,60	3,20	2,20	7,51
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*10,80	*10,80	*10,80	*11,30	*11,30	7,35	*8,35	*8,35	4,80	*5,95	*5,95	3,55	*5,80	*5,80	3,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*10,80	*10,80	8,05	7,20	6,85	4,40	4,70	4,50	2,95	3,50	3,35	2,25	3,50	3,35	2,20	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*10,80	*10,80	*10,80	*11,30	*11,30	7,20	*8,35	*8,35	4,70	*5,95	*5,95	3,50	*5,80	*5,80	3,50	
-3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*14,25	13,35	8,25	7,55	6,70	4,45	4,95	4,40	3,05				4,40	3,95	2,70	6,57
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*14,25	*14,25	*14,25	*10,20	*10,20	7,50	*7,50	*7,50	4,90				*6,55	*6,55	4,35	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*14,25	13,80	8,25	7,35	6,95	4,50	4,80	4,60	3,05				4,25	4,10	2,70	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*14,25	*14,25	*14,25	*10,20	*10,20	7,30	*7,50	*7,50	4,80				*6,55	*6,55	4,25	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 8'10"

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 8 800 kg, châssis standard, fonction de levage pour charges lourdes ACTIVÉE.

	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)		Chargement par l'avant		Chargement par l'arrière		Chargement par le côté		Hauteur au point de chargement								
	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						ft
																	
25 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés													*9 300	*9 300	8 100	19,95
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés													*9 300	*9 300	*9 300	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés													*9 300	*9 300	8 100	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés													*9 300	*9 300	*9 300	
20 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés							*12 000	11 200	8 100				*8 600	8 300	6 000	23,72
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés							*12 000	*12 000	*12 000				*8 600	*8 600	*8 600	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés							*12 000	11 500	8 100				*8 600	8 600	6 000	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés							*12 000	*12 000	*12 000				*8 600	*8 600	*8 600	
15 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				*15 500	*15 500	12 000	12 000	10 800	7 700	8 400	7 500	5 400	7 800	7 100	5 000	25,95
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*15 500	*15 500	*15 500	*13 200	*13 200	11 800	*12 200	*12 200	8 300	*8 500	*8 500	7 700	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				*15 500	*15 500	12 000	11 600	11 200	7 700	8 100	7 800	5 400	7 600	7 300	5 000	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*15 500	*15 500	*15 500	*13 200	*13 200	11 600	*12 200	*12 200	8 100	*8 500	*8 500	7 600	
10 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				17 700	15 700	10 800	11 400	10 300	7 200	8 200	7 300	5 200	7 200	6 400	4 500	27,10
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*19 800	*19 800	17 500	*15 100	*15 100	11 300	*13 000	*13 000	8 100	*8 800	*8 800	7 100	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				17 100	16 300	10 900	11 100	10 600	7 300	7 900	7 600	5 200	6 900	6 700	4 500	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*19 800	*19 800	17 000	*15 100	*15 100	11 100	*13 000	*13 000	7 900	*8 800	*8 800	7 000	
5 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				16 600	14 700	9 900	10 900	9 800	6 800	7 900	7 100	4 900	7 000	6 200	4 300	27,23
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*23 300	*23 300	16 400	*16 900	*16 900	10 800	*13 800	13 100	7 800	*9 400	*9 400	6 900	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				16 100	15 300	10 000	10 600	10 100	6 800	7 700	7 400	4 900	6 700	6 500	4 300	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*23 300	*23 300	16 000	*16 900	*16 900	10 600	*13 800	13 500	7 700	*9 400	*9 400	6 800	
0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*12 900	*12 900	*12 900	16 100	14 300	9 500	10 600	9 500	6 500	7 800	6 900	4 800	7 200	6 400	4 400	26,44
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*12 900	*12 900	*12 900	*24 900	*24 900	15 900	*18 100	*18 100	10 500	*14 300	12 900	7 700	*10 600	*10 600	7 100	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*12 900	*12 900	*12 900	15 600	14 800	9 500	10 300	9 800	6 500	7 500	7 200	4 800	6 900	6 700	4 400	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*12 900	*12 900	*12 900	*24 900	*24 900	15 500	*18 100	*18 100	10 300	14 100	13 400	7 500	*10 600	*10 600	7 000	
-5 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*24 500	*24 500	17 300	16 000	14 200	9 500	10 500	9 400	6 400				7 900	7 100	4 900	24,61
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*24 500	*24 500	*24 500	*24 500	*24 500	15 900	*18 000	*18 000	10 400				*12 800	*12 800	7 800	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*24 500	*24 500	17 300	15 500	14 700	9 500	10 200	9 700	6 400				7 700	7 400	4 900	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*24 500	*24 500	*24 500	*24 500	*24 500	15 400	*18 000	*18 000	10 200				*12 800	*12 800	7 700	
-10 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*30 900	28 600	17 700	16 300	14 400	9 700	10 700	9 500	6 600				9 800	8 700	6 000	21,42
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*30 900	*30 900	*30 900	*22 000	*22 000	16 100	*16 100	*16 100	10 600				*14 400	*14 400	9 600	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*30 900	29 600	17 700	15 800	14 900	9 700	10 300	9 900	6 600				9 500	9 100	6 000	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*30 900	*30 900	*30 900	*22 000	*22 000	15 700	*16 100	*16 100	10 300				*14 400	*14 400	9 500	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 2,92 m

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 000 kg, châssis standard, fonction de levage pour charges lourdes ACTIVÉE.

	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)		Chargement par l'avant				Chargement par l'arrière				Chargement par le côté				Hauteur au point de chargement		
	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																	
7,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés							*5,15	*5,15	3,80				*3,80	*3,80	3,30	6,47
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5,15	*5,15	*5,15				*3,80	*3,80	*3,80	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés							*5,15	*5,15	3,80				*3,80	*3,80	3,30	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés							*5,15	*5,15	*5,15				*3,80	*3,80	*3,80	
6 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés							*5,20	*5,20	3,75	*3,65	3,55	2,55	*3,55	*3,55	2,55	7,52
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5,20	*5,20	*5,20	*3,65	*3,65	*3,65	*3,55	*3,55	*3,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés							*5,20	*5,20	3,75	*3,65	*3,65	2,55	*3,55	*3,55	2,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés							*5,20	*5,20	*5,20	*3,65	*3,65	*3,65	*3,55	*3,55	*3,55	
4,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés							5,60	5,05	3,60	3,90	3,50	2,50	3,40	3,05	2,15	8,15
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés							*5,85	*5,85	5,50	*5,40	*5,40	3,85	*3,50	*3,50	3,35	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés							5,40	5,20	3,60	3,80	3,65	2,50	3,30	3,15	2,15	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés							*5,85	*5,85	5,40	*5,40	*5,40	3,80	*3,50	*3,50	3,30	
3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				8,25	7,35	5,05	5,30	4,80	3,35	3,80	3,40	2,40	3,10	2,80	1,95	8,47
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*8,85	*8,85	8,15	*6,75	*6,75	5,25	*5,80	*5,80	3,75	*3,60	*3,60	3,10	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				8,00	7,60	5,05	5,15	4,95	3,35	3,65	3,55	2,40	3,00	2,90	1,95	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*8,85	*8,85	7,95	*6,75	*6,75	5,15	*5,80	*5,80	3,65	*3,60	*3,60	3,00	
1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				7,75	6,85	4,60	5,05	4,55	3,15	3,65	3,30	2,30	3,05	2,70	1,90	8,51
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10,60	*10,60	7,65	*7,65	*7,65	5,00	*6,25	6,05	3,60	*3,85	*3,85	3,00	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				7,50	7,10	4,60	4,90	4,70	3,15	3,55	3,40	2,30	2,95	2,85	1,90	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*10,60	*10,60	7,45	*7,65	*7,65	4,90	*6,25	*6,25	3,55	*3,85	*3,85	2,95	
0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*5,95	*5,95	*5,95	7,50	6,60	4,40	4,90	4,40	3,00	3,60	3,20	2,20	3,10	2,80	1,90	8,27
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*5,95	*5,95	*5,95	*11,40	*11,40	7,40	*8,25	*8,25	4,85	*6,55	5,95	3,55	*4,35	*4,35	3,10	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*5,95	*5,95	*5,95	7,25	6,85	4,40	4,75	4,55	3,00	3,45	3,35	2,20	3,00	2,90	1,90	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*5,95	*5,95	*5,95	*11,40	*11,40	7,20	*8,25	*8,25	4,75	6,50	6,20	3,45	*4,35	*4,35	3,00	
-1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*10,40	*10,40	7,95	7,40	6,55	4,35	4,85	4,30	2,95	3,55	3,20	2,20	3,40	3,05	2,10	7,74
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*10,40	*10,40	*10,40	*11,35	*11,35	7,35	*8,35	*8,35	4,80	*6,45	5,95	3,50	*5,20	*5,20	3,35	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*10,40	*10,40	8,00	7,20	6,80	4,35	4,70	4,50	2,95	3,45	3,30	2,20	3,30	3,20	2,10	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*10,40	*10,40	*10,40	*11,35	*11,35	7,15	*8,35	*8,35	4,70	*6,45	6,15	3,45	*5,20	*5,20	3,30	
-3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*14,75	13,25	8,15	7,50	6,65	4,40	4,90	4,35	3,00				4,10	3,70	2,55	6,83
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*14,75	*14,75	*14,75	*10,40	*10,40	7,40	*7,65	*7,65	4,85				*6,35	*6,35	4,05	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*14,75	13,70	8,15	7,25	6,90	4,45	4,75	4,55	3,00				4,00	3,85	2,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*14,75	*14,75	14,60	*10,40	*10,40	7,25	*7,65	*7,65	4,75				*6,35	*6,35	4,00	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 9'7"

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 8 800 kg, châssis standard, fonction de levage pour charges lourdes ACTIVÉE.

	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)		Chargement par l'avant				Chargement par l'arrière				Chargement par le côté				Hauteur au point de chargement					
	Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft						ft			
																				
25 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés									*10 700	*10 700	8 100				*8 400	*8 400	7 500	20,87	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés									*10 700	*10 700	*10 700				*8 400	*8 400	*8 400		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés									*10 700	*10 700	8 100				*8 400	*8 400	7 500		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés									*10 700	*10 700	*10 700				*8 400	*8 400	*8 400		
20 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés										*11 400	11 200	8 100				*7 800	*7 800	5 700	24,48
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés									*11 400	*11 400	*11 400				*7 800	*7 800	*7 800		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés									*11 400	*11 400	8 100				*7 800	*7 800	5 700		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés									*11 400	*11 400	*11 400				*7 800	*7 800	*7 800		
15 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés										12 000	10 800	7 800	8 400	7 600	5 400	7 500	6 700	4 800	26,67
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés									*12 700	*12 700	11 900	*11 800	*11 800	8 300	*7 700	*7 700	7 400		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés									11 700	11 200	7 800	8 100	7 800	5 400	7 300	7 000	4 800		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés									*12 700	*12 700	11 700	*11 800	*11 800	8 100	*7 700	*7 700	7 300		
10 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés					17 800	15 900	10 900			11 500	10 300	7 300	8 200	7 300	5 100	6 900	6 200	4 300	27,76
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés					*19 000	*19 000	17 600			*14 700	*14 700	11 300	*12 600	*12 600	8 000	*8 000	*8 000	6 800	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés					17 300	16 400	11 000			11 100	10 700	7 300	7 900	7 600	5 200	6 700	6 400	4 300	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés					*19 000	*19 000	17 200			*14 700	*14 700	11 100	*12 600	*12 600	7 900	*8 000	*8 000	6 700	
5 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés					16 700	14 800	10 000			10 900	9 800	6 800	7 900	7 100	4 900	6 700	6 000	4 100	27,92
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés					*22 800	*22 800	16 500			*16 600	*16 600	10 800	*13 600	13 100	7 800	*8 500	*8 500	6 600	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés					16 200	15 300	10 000			10 600	10 100	6 800	7 600	7 300	4 900	6 500	6 200	4 100	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés					*22 800	*22 800	16 100			*16 600	*16 600	10 600	*13 600	13 500	7 700	*8 500	*8 500	6 500	
0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*13 600	*13 600	*13 600		16 100	14 200	9 500			10 600	9 400	6 500	7 700	6 900	4 700	6 900	6 100	4 200	27,13
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*13 600	*13 600	*13 600		*24 700	*24 700	15 900			*17 900	*17 900	10 400	*14 200	12 800	7 600	*9 600	*9 600	6 800	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*13 600	*13 600	*13 600		15 600	14 800	9 500			10 200	9 800	6 500	7 500	7 200	4 800	6 600	6 400	4 200	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*13 600	*13 600	*13 600		*24 700	*24 700	15 500			*17 900	*17 900	10 200	14 000	13 300	7 500	*9 600	*9 600	6 700	
-5 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*23 600	*23 600	17 100		16 000	14 100	9 400			10 400	9 300	6 300	7 700	6 900	4 700	7 600	6 800	4 600	25,36
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*23 600	*23 600	*23 600		*24 600	*24 600	15 800			*18 100	*18 100	10 300	*13 800	12 800	7 600	*11 500	*11 500	7 500	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*23 600	*23 600	17 100		15 500	14 600	9 400			10 100	9 700	6 300	7 400	7 100	4 700	7 300	7 000	4 600	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*23 600	*23 600	*23 600		*24 600	*24 600	15 400			*18 100	*18 100	10 100	*13 800	13 300	7 400	*11 500	*11 500	7 300	
-10 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*31 900	28 300	17 500		16 200	14 300	9 500			10 600	9 400	6 400				9 200	8 200	5 600	22,28
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*31 900	*31 900	*31 900		*22 500	*22 500	16 000			*16 500	*16 500	10 400				*14 000	*14 000	9 000	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	31 800	29 300	17 600		15 600	14 800	9 600			10 200	9 800	6 500				8 900	8 500	5 700	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*31 900	*31 900	31 300		*22 500	*22 500	15 600			*16 500	*16 500	10 200				*14 000	*14 000	8 900	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

		Largeur		Capacité		Poids		Remplis- sage	Lame de refoulement parallèle avant et stabilisateur arrière relevés	Lame de refoulement parallèle avant et stabilisateur arrière abaissés	Stabilisateur avant et lame de refoulement (lame) arrière relevés	Stabilisateur avant et lame de refoulement (lame) arrière abaissés	Lame de refoulement parallèle avant et stabilisateur arrière relevés	Lame de refoulement parallèle avant et stabilisateur arrière abaissés	Stabilisateur avant et lame de refoulement (lame) arrière relevés	Stabilisateur avant et lame de refoulement (lame) arrière abaissés
	Timonerie	mm	in	m³	yd³	kg	lb									
À claveter (pas d'attache rapide)									4 000 kg (8 800 lb)							
									Flèche monobloc							
									R2,7 m (8'10")				R2,9 m (9'7")			
609-3513 Excavation – Usage normal	B	1 200	48	1,19	1,56	815	1 795	100	◇	●	◇	●	◇	⊗	◇	⊗
628-1574 Excavation – Usage normal	B	1 250	49	1,20	1,57	879,3	1 938,5	100	◇	⊗	◇	●	X	⊗	X	⊗
641-8268 Excavation – Usage normal	B	1 150	45	1,10	1,44	867,1	1 912	100	◇	●	◇	●	◇	⊗	◇	●
635-7529 Excavation – Usage normal	B	1 150	45	1,10	1,44	842,3	1 857	100	◇	●	◇	●	◇	●	◇	●
550-9517 Excavation – Usage normal	B	1 250	50	1,00	1,31	816	1 800	100	◇	●	◇	●	◇	●	◇	●
635-6407 Excavation – Usage normal	B	1 200	47	1,00	1,31	789,3	1 740	100	○	●	○	●	◇	●	◇	●
550-9464 Excavation – Usage normal	B	600	24	0,46	0,60	552	1 216	100	●	●	●	●	●	●	●	●
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	1 953	3 207	1 956	3 326	1 845	3 061	1 848	3 164
								lb	4 306	7 070	4 312	7 333	4 068	6 748	4 074	6 975
CW (Sans attache rapide)									4 000 kg (8 800 lb)							
									Flèche monobloc							
									R2,7 m (8'10")				R2,9 m (9'7")			
550-9631 Excavation – Usage normal	B	1 200	48	1,19	1,56	823	1 814	100	◇	●	◇	●	◇	⊗	◇	⊗
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	1 953	3 207	1 956	3 326	1 845	3 061	1 848	3 164
								lb	4 306	7 070	4 312	7 333	4 068	6 748	4 074	6 975
Avec attache à accouplement par axes Cat									4 000 kg (8 800 lb)							
									Flèche monobloc							
									R2,7 m (8'10")				R2,9 m (9'7")			
609-3513 Excavation – Usage normal	B	1 200	48	1,19	1,56	815	1 795	100	X	⊖	X	⊗	X	⊖	X	⊖
628-1574 Excavation – Usage normal	B	1 250	49	1,20	1,57	879,3	1 938,5	100	X	⊖	X	⊖	X	⊖	X	⊖
641-8268 Excavation – Usage normal	B	1 150	45	1,10	1,44	867,1	1 912	100	X	⊗	X	⊗	X	⊖	X	⊖
635-7529 Excavation – Usage normal	B	1 150	45	1,10	1,44	842,3	1 857	100	X	⊗	X	⊗	X	⊖	X	⊗
550-9517 Excavation – Usage normal	B	1 250	50	1,00	1,31	816	1 800	100	X	⊗	X	●	X	⊗	X	⊗
635-6407 Excavation – Usage normal	B	1 200	47	1,00	1,31	789,3	1 740	100	X	⊗	X	●	X	⊗	X	⊗
550-9464 Excavation – Usage normal	B	600	24	0,46	0,60	552	1 216	100	●	●	●	●	⊗	●	⊗	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 528	2 782	1 531	2 901	1 420	2 636	1 423	2 739
								lb	3 368	6 132	3 374	6 395	3 129	5 810	3 136	6 037
Avec attache CW-40									4 000 kg (8 800 lb)							
									Flèche monobloc							
									R2,7 m (8'10")				R2,9 m (9'7")			
550-9631 Excavation – Usage normal	B	1 200	48	1,19	1,56	823	1 814	100	X	⊗	X	⊗	X	⊖	X	⊗
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 703	2 957	1 706	3 076	1 595	2 811	1 598	2 914
								lb	3 754	6 519	3 761	6 781	3 516	6 197	3 523	6 424

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊗ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Afrique, Moyen-Orient, Eurasie

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	H120 GC	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de démolition MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de broyage MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe du réservoir MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓	✓	✓	✓
	Broyeur primaire P318	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Afrique, Moyen-Orient, Eurasie (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☐ Non compatible	☒ 1 800 kg/m ³ (3 000 lb/yd ³)	☐ 1 200 kg/m ³ (2 000 lb/yd ³)	☐ 600 kg/m ³ (1 000 lb/yd ³)
---	---	--	--

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●
	GSH420-750	●	●	●	●
	GSH425-750	●	●	●	○
	GSH425-950	○	○	○	○
	GSH425-1150	○			
	GSH520-500	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	●	●
	GSH520-750	●	●	●	●
	GSH525-750	○	○	○	○
	GSH525-950	○			
	GSV420-400	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●
	GSV420-750	●	●	●	●
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇
	GSV425-600	●	●	●	●
	GSV425-750	●	●	●	●
	GSV425-950	○	○	○	○
	GSV425-1150	○		○	
	GSV425-1550	◇	◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●
	GSV520 GC-750	●	●	●	●
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●
	GSV520-750	●	●	●	●
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇
	GSV525-600	●	●	●	●
	GSV525-750	○	○	○	○
	GSV525-950	○		○	
	GSV525-1550	◇	◇	◇	
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○	○	○
	CTV15-1200	○	○	○	○

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Afrique, Moyen-Orient, Eurasie(suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible

☐ * Plage de travail vers l'avant uniquement

☐ Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	H120 GC	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de démolition MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de broyage MP318	✓	✓*	✓	✓*
	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe du réservoir MP318	✓	✓*	✓	✓*
	Mâchoire universelle MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓*	✓*	✓*
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate	✓*		✓*	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓	✓	✓	✓*
	Broyeur primaire P318	✓	✓*	✓	✓*
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Afrique, Moyen-Orient, Eurasie(suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible

☐ * Plage de travail vers l'avant uniquement

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40s

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de démolition MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de broyage MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe du réservoir MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate	✓	✓	✓	✓*
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓	✓	✓	✓
	Broyeur primaire P318	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Afrique, Moyen-Orient, Eurasie(suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible

☐ * Plage de travail vers l'avant uniquement

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	H120 GC	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de démolition MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de broyage MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe du réservoir MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G317GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G318	✓	✓	✓	✓
	G318 CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate	✓	✓	✓	✓*
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓	✓	✓	✓
	Broyeur primaire P318	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des équipements – Amérique du Sud

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible
 ☐ Non compatible
 ☒ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 ☐ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	H120 GC	✓	✓	✓	✓
	H120 GC, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de démolition MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de broyage MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe du réservoir MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G318	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓	✓	✓	✓
	Broyeur primaire P318	✓	✓	✓	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●
	GSH420-750	●	●	●	●
	GSH425-750	●	●	●	○
	GSH425-950	○	○	○	○
	GSH425-1150	○			
	GSH520-500	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	●	●
	GSH520-750	●	●	●	●
	GSH525-750	○	○	○	○
	GSH525-950	○			

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Amérique du Sud (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible

☐ * Plage de travail vers l'avant uniquement

☐ Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	H120 GC	✓	✓	✓	✓
	H120 GC, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de démolition MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de broyage MP318	✓	✓*	✓	✓*
	Mâchoire de coupe MP318	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire de coupe du réservoir MP318	✓	✓*	✓	✓*
	Mâchoire universelle MP318	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G318	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate	✓*		✓*	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓	✓	✓	✓*
	Broyeur primaire P318	✓	✓*	✓	✓*
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M320

Guide des accessoires – Asie du Sud-Est

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

☒ Compatible

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Contrepoids		4 000 kg (8 800 lb)		4 000 kg (8 800 lb)	
Type de flèche		1 PC		1 PC	
Longueur du bras		2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")	2,7 m (8'10")	2,92 m (9'7")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓
	H120 GC	✓	✓	✓	✓
	GC S H120	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓
	H130 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓
	RC20	✓	✓	✓	✓

Équipement standard et options M320

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Flèche monobloc 5,7 m (18'7")	✓		Valves de maintien de charge du bras et de la flèche	✓	
Bras 2,7 m (8'10")		✓	Circuits de régénération de bras et de flèche	✓	
Bras 2,92 m (9'7")		✓	Avertissement de surcharge	✓	
Timonerie de godet, gamme B1 avec œillette de levage		✓	Soupape de commande principale électronique	✓	
Timonerie de godet, gamme B1 sans œillette de levage		✓	Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
TECHNOLOGIE			Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
VisionLink®	✓		Pompe principale électronique de type tandem	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			Commande d'outil (deux pompes, débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓
Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓		Commande d'outil base (une pompe, débit haute pression unidirectionnel)		✓
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		Canalisations de marteau		✓
Sélecteur de grille de commande électronique par manipulateur	✓		Circuit de filtre de retour du marteau		✓
Manipulateurs à curseur unique	✓		Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par axes et attache CW Cat		✓
Batteries sans entretien	✓		Frein de tourelle automatique	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓		Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Circuit auxiliaire moyenne pression (débit moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓
MOTEUR			Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche		✓
Moteur diesel avec double turbocompresseur C4.4 Cat	✓		SmartBoom™		✓
Sélecteur du mode de puissance	✓		Levage pour charges lourdes automatique	✓	
Commande automatique du régime moteur, ralenti bas par simple pression	✓				
Commande automatique du régime moteur et coupure de ralenti	✓				
Travailler jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓				
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓				
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18°C (0°F)	✓				
Capacité de démarrage à froid pour -25 °C (-13 °F)		✓			
Filtre à air à deux éléments étanches avec préfiltre intégré	✓				
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓				
Système de filtration de carburant à deux étapes avec séparateur d'eau et indicateur	✓				
Ventilateur à vitesse variable	✓				
Grilles de radiateur		✓			

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Caméra de recul	✓		Traction intégrale	✓	
Caméras de recul et latérale droite avec éclairage à diodes		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Avertisseur de translation		✓	Vitesse d'approche lente	✓	
Signal/klaxon d'avertissement	✓		Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Gyrophare de cabine		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Arrêt automatique du marteau	✓		Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Rétroviseur côté droit	✓		Pneus, 10.00-20 16 PR, tandem	✓	
Main courante et poignée supplémentaires sur côté droit		✓	Marchepied avec boîte à outils côté gauche dans le train de roulement		✓
Sectionneur verrouillable	✓		Marchepied avec boîte à outils et garde-boue en acier dans le train de roulement (gauche et droit)		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		Marchepied avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droit) sans garde-boue		✓
Protections du conducteur (OPG)		✓	Arbre de transmission en deux parties	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓		Lame arrière (parallèle)/train de roulement de stabilisateur avant		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Stabilisateur arrière/train de roulement de lame avant (parallèle)		✓
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM)	✓		Contrepoids 4 000 kg (8 800 lb)	✓	
Vidange à distance d'huile moteur		✓	Protection d'arbre de transmission		✓

Options de cabine M320

Options de cabine

	confort
Cabine ROPS insonorisée	●
Siège à suspension mécanique	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 203 mm (8")	○
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	○
Miroirs réglables manuellement	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●
Ceinture de sécurité de 51 mm (2")	●
Radio Bluetooth® intégrée avec port USB et haut-parleurs	○
Radio de diffusion audio numérique (DAB) avec microphone USB AUX	○
Deux prises 12 Vcc	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●
Vitre avant en deux parties ouvrable (partie supérieure laminée, partie inférieure trempée)	●
Trappe en acier ouvrante	●
Essuie-glace radial avec lave-glace	●
Plafonnier à diodes	●
Sortie de secours par vitre arrière	●
Tapis de sol lavable	●
Prééquipement pour gyrophare	●
Prééquipement pour OPG	●
Projecteurs à diode montés sur la cabine	●
Protection antipluie	○
Pare-soleil	●

● De série

○ En option

Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

PROTECTIONS

- Protections du conducteur
(non compatibles avec la protection contre la pluie)

Déclaration environnementale M320

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants** jusqu'au :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

**Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,216 tonne métrique (1,340 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO 6395:2008 (externe) – 101 dB(A)

ISO 6396:2008 (intérieur de la cabine) – 73 dB(A)

- Puissance acoustique – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Les intervalles d'entretien prolongés aident à diminuer les coûts d'entretien



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site **www.cat.com**

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4226-00 (09-2025)
Numéro de version : 05D
(Afr-ME, Eurasia,
S Am, SE Asia)

