

Cat® 707

Caminhão de Báscula Larga

O novo Cat® 707 é o primeiro modelo da linha de caminhões de báscula larga da Cat, uma nova família de produtos que amplia o portfólio dos sistemas de transporte Cat. Projetado para ser uma opção de recondicionamento durável e econômica, o Cat 707 foi projetado, fabricado e testado no campo usando as tecnologias mais recentes para garantir que o caminhão esteja pronto para trabalhar. Feito para uma vida útil mais longa e mais tempo de atividade, o novo Cat 707 conta com um trem de força Cat totalmente integrado, inclusive um motor Cat C13, transmissão automática Cat CX31RT e eixos Cat próprios. Com Contratos de Valor do Cliente do revendedor Cat, o novo Cat 707 foi projetado para ser recondicionado uma vez e acomodar a reforma de vida útil intermediária dos componentes do trem de força Cat no chassi durável. Com o caminhão Cat 707 na frota de transporte, você vai ter mais produtividade graças a uma correspondência de passada ideal com ferramentas de carregamento Cat, gastar menos tempo e dinheiro em manutenção e reparos, além de aproveitar recursos de segurança aprimorados, como três níveis de frenagem integrada e sistemas de retardamento e uma cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS, rollover protective structure) totalmente integrada opcional.

Conseguir Mais Durabilidade e Tempo de Atividade

- Componentes do trem de força Cat totalmente integrados.
- Motor Cat C13 com um freio motor integrado padrão ajustado em classificação nominal elevada.
- Transmissão totalmente automática Cat CX31RT com um retardador hidráulico integrado opcional.
- Eixos de propriedade da Cat.
- Cabine ROPS do caminhão fora-de-estrada Cat (acessório opcional).
- Controladores do trem de força Cat integrados.
- Fiação elétrica e fiação Cat.

Projetadas para proporcionar desempenho

- Correspondência de passada ideal com ferramentas de carregamento Cat.
- Pás-carregadeiras cargas: a 986 de levantamento alto é mais indicada para folga, e a 988GC para a correspondência de passada ideal.
- Escavadeiras grandes: a plataforma 350 é ideal para versatilidade, a 374 oferece desempenho de uma frota completa e a 395 é ideal para correspondência de passada para produtividade máxima.
- Os três níveis de freio e retardamento com freio motor Cat integrado e retardador hidráulico Cat oferecem controle carregado em declive superior para ciclos de transporte mais rápidos e seguros.

Feito para Ser Recondicionado Uma Vez

- O Cat 707 foi projetado com uma filosofia exclusiva: feito para ser recondicionado uma vez, oferecendo disponibilidade mecânica e longevidade por meio de um segundo ciclo de vida útil.
- Os componentes do trem de força Cat totalmente integrados montados em um chassi reforçado durável, com Contratos de Valor do Cliente do revendedor Cat flexíveis, alcançam um tempo de atividade maior durante a vida útil e permitem uma reforma do trem de força na vida útil intermediária.

Padrões Superiores de Segurança e Conforto

- O desempenho superior do freio atende aos padrões de freio mais recentes – ISO 3450:2011.
- O interruptor de desligamento do motor no nível do solo interrompe todo o fluxo de combustível para o motor quando ativado e desliga a máquina com segurança.
- A cabine reforçada, montada em 4 pontos, atende aos padrões da estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS), com estrutura protetora contra queda de objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure).
- A direção secundária é ativada automaticamente em caso de falha no sistema primário. (Acessório Opcional)
- Câmera de ré para manobras mais seguras. (Acessório Opcional)
- A colocação do assento do operador no lado esquerdo, com assento do instrutor no lado direito opcional disponível, facilita a operação e proporciona conforto para o operador e o instrutor.
- Mudança de marcha automática fácil com controles de transmissão da seleção de marcha simples.
- Controles de temperatura da cabine para conforto do operador. Aquecimento padrão e A/C.

Reduz os Custos de Manutenção e Outros Custos

- Pontos de manutenção agrupados.
- Peças em comum com outros equipamentos Cat com os mesmos motor C13, transmissão CX31RT e cabine.
- As luzes LED proporcionam uma vida útil mais longa com iluminação mais clara, consomem menos energia e são mais resistentes à vibração ou aos danos causados pela água.

Versatilidade da Aplicação

- Obtenha a opção de báscula certa com uma configuração padrão ou reforçada e escolha uma das várias opções de tamanho de báscula de 40 ou 42 m^3 para as necessidades de material e local de trabalho.
- Para perfis de transporte que incluam inclinações, há um retardador hidráulico opcional disponível, oferecendo características de retardamento do caminhão excelentes.

CAT®

Caminhão de Báscula Larga Cat® 707

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA		
O Cat 707 com o motor C13B atende aos padrões de emissões de Estágio IV Não Rodoviário da China.	✓	
Sistema de frenagem: freios de ar seco de serviço, freio de estacionamento	✓	
Freio do motor Cat	✓	
PowerShift automático de 6 velocidades da transmissão Cat CX31RT	✓	
Retardador hidráulico Cat totalmente integrado na transmissão CX31RT		✓
Direção secundária		✓
SISTEMA ELÉTRICO		
Luzes de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz)	✓	
LM de luzes de LED altas		✓
Motor de Partida Auxiliar		✓
Rádio		✓
Instalação pronta para rádio	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Assento do operador Cat com cinto de segurança de 2 pontos	✓	
Assento do operador Cat com suspensão a ar		✓
Assento do operador Cat com cinto de segurança de 3 pontos		✓
Câmera de visão traseira		✓
Cabine Cat	✓	
Cabine Cat com estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS) para operador e instrutor		✓
Cabine Cat com estrutura protetora contra queda de objetos (FOPS) para operador e instrutor	✓	
Assento do instrutor		✓
Conversor CCCC		✓
Fonte de alimentação de 24 V	✓	
PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Product link	✓	
Gerenciador de rede		✓
Conversor de 24 V em 12 V		✓

	Padrão	Opcional
CAÇAMBA		
Báscula de porta traseira – reforçada 40 m^3	✓	
Báscula de porta traseira – reforçada 40 m^3		✓
Báscula de porta traseira – reforçada 42 m^3		✓
Báscula de porta traseira – reforçada 42 m^3		✓
Aquecimento da báscula		✓
Ejetor de rochas		✓
INTEMPÉRIES		
Pacote contra Intempéries – Fluidos de Ambiente Elevados		✓
2 Baterias do Pacote contra Intempéries	✓	
2 Baterias do Pacote para Climas Frios Lite (CNR4)		✓
4 Baterias do Pacote contra Intempéries (CNR4)		✓
OUTROS		
Derivação do Pneu de Estepe		✓
Pneu de Estepe Radial		✓
Pneu de Estepe Radial Avançado (Sem Câmara) (16.00R25 GLR29PRO para distâncias normais)		✓
Pneu de Estepe Radial Avançado (TPKH Alto)		✓
Pneu de Estepe Radial Avançado (Sem Câmara) (GLR32 para distâncias longas)		✓
Escoras das rodas		✓
Ar-condicionado e Aquecimento	✓	

Especificações Técnicas

Motor		
Modelo do motor	C13	C13B
Potência Nominal Com Ventilador	400 kw a 2.100 rpm	358 kw a 2.000 rpm
N° de Cilindros	6	6
Diâmetro Interno e Curso	130 mm x 157 mm	130 mm x 157 mm
Deslocamento	12,5 l	12,5 l
Marcha Lenta Alta	2.200 rpm	2.200 rpm
Marcha Lenta Baixa	750 rpm	750 rpm
Torque Líquido	2.450 N.m	1.896 N.m
Aumento de Torque Líquido	35%	35%
Altitude Máxima em Potência Máxima	3.048 m	2.651 m
Filtro de Ar – N° Usado	2	2
Tipo	Seco	Seco

Freios	
Traseiro	
Tipo	Largura
Ativação	Ar
Estacionamento	
Tipo	Largura
Ativação	Mola
Capacidade de Retenção em Inclinações	15%
Secundário	
Tipo	Largura
Ativação	Mola
Frontal	
Tipo	Largura
Ativação	Ar
Sistema de Freios	freios a tambor com ativação a ar
Padrão do freio	ISO 3450

Distribuições de Peso – Aproximadas		
Peso da Máquina	T3 (com báscula de chapa Geral de 40 m^3)	
Peso da Máquina Total Vazia com Báscula	Opções pendentes de 35.500 kg a 36.500 kg	
Eixo Frontal	24% de Carga	37% Vazios
Eixo Traseiro	76% de Carga	63% Vazios

Capacidades de reabastecimento de serviço		
Tanque de Combustível	540 l	143 gal
Sistema de arrefecimento	53 l	14 gal
Diferenciais e Comandos Finais	111 l	29 gal

Báscula-Porta Traseira		
Toneladas métricas	66	
Metros Cúbicos - Batida (SAE)	30	33
Acumulado 2:1 (SAE)	40 m^3	42 m^3
Espessura da chapa	Serviços Pesados	Serviço Padrão
Piso	16 mm	16 mm
Paredes Laterais	10 mm/12 mm	10 mm/12 mm
Paredes Dianteiras	10 mm	10 mm
Fundo da Parede da Capota	12 mm	12 mm
Topo da Capota	6 mm	6 mm

Suspensão	
Frontal	Amortecedor hidráulico
Traseiro	Feixe de molas

Sistema de Direção	
Diâmetro de Giro na Esteira da Roda Dianteira	23,7 m
Círculo de Giro da Folga do Veículo	24,1 m
2ª direção (opcional)	Elétrico

Caminhão de Báscula Larga Cat® 707

Especificações Técnicas

Sistema de Guincho

Tempo de Levantamento	20 s
Tempo de Abaixamento	20 s

Ruído

O nível de pressão sonora do operador, 82 dB(A), é medido de acordo com ISO 6394:2008 e ISO 6396:2008.

Direção

Ângulo da direção (giro interno/giro externo)	35°/30°
Diâmetro de Giro – Dianteiro	106,3 pés/32,4 m
Padrões de Direção	ISO 5010:2019*
Velocidades de Deslocamento – Km/h Carregado	707
Marcha da Transmissão	

*Se equipado com direção secundária opcional.

ROPS/FOPS da Cabine

Padrões da ROPS (opcional)	A ROPS atende à ISO 3471:2008 para Operador e à ISO 13459:2012 para Instrutor.
Padrões da FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	A FOPS (Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos, Falling Objects Protective Structure) atende à ISO 3449:2005 Nível II para Operador e à ISO 13459:2012 Nível II para Instrutor.

Critérios de Conformidade com a Segurança

Sistema	Normas de Conformidade
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS)	ISO 3471 : 2008
Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS)	ISO 3449 : 2005 Level II
Freios	ISO 3450 : 2011
Cintos de Segurança	ISO 6683 : 2005
Alarmes de Advertência	ISO 9533 : 2010
Direção	ISO 5010 : 2019
Visibilidade	ISO 5006 : 2017
Iluminação	ISO 12509 : 2004
Emc	ISO 13766 : 2018

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO_2 de 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO_2 de of 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Dimensões (Aproximadas)

	Piso com Inclinação Dupla
Altura, Topo da Cabine, Vazio	3.340 mm
Altura, Topo da Cabine, Carregado	3.255 mm
Comprimento, Geral	9.075 mm
Comprimento, Dentro da Báscula	5.900 mm
Comprimento, Báscula Abaixada	7.960 mm
Distância entre Eixos em 1ª	3.830 mm
Distância entre Eixos em 2ª	1.720 mm
Do Eixo Traseiro até a Traseira	1.775 mm
Do Eixo Dianteiro até a Cabeça	1.760 mm
Folga do Chassi, Vazio	622 mm
Folga do Chassi, Carregado	490 mm
Folga de Despejo	670 mm
Altura, Carregamento – Vazio	3.560 mm
Profundidade, Báscula Interna – Máxima	1.635 mm (42 m^3)
Altura Total, Báscula Levantada	8.240 mm
Largura, Operacional	4.410 mm
Folga do Protetor do Motor – Vazio	725 mm
Largura, Linha Central do Pneu Frontal	2.830 mm
Largura, Pneus Frontais Externos	3.225 mm
Largura, Alojamento da Luz de Trabalho	3.975 mm
Largura, Capota da Báscula Integral	3.650 mm
Largura, Traseira da Báscula Externa	3.680 mm
Largura, Parte Interna da Báscula	3.400 mm
Altura, Capota Frontal, Vazia	3.930 mm
Altura, Capota Frontal, Carregada	3.820 mm
Folga da Haste do Eixo Traseiro	400 mm
Largura, Linha Central do Pneu Duplo Traseiro	2.670 mm
Largura, Total dos Pneus	3.670 mm
Largura, Ângulo de Aproximação	28°
Largura, Ângulo de Partida	51°
Folga do Tanque, Vazio	690 mm
Folga do Tanque, Carregado	595 mm
Ângulo de Inclinação, Levantamento da Báscula	47°+/-1°

APXQ4399-00 (10-2025)
Número da Versão: 01
(Afr-ME, AsiaPacific, S AM, SE Asia, Eurasia)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site em **www.Cat.com.**
Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.
© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. Cat, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, DEO-ULS, VIMS, Product Link, MEUI, MineStar, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.