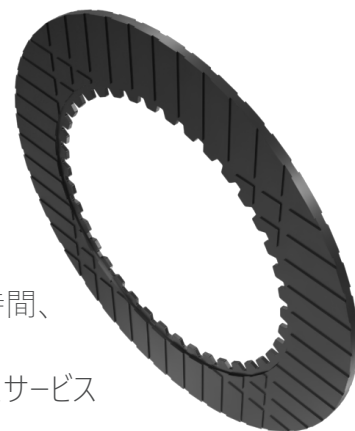


CAT® ドライブトレイン摩擦材 圧力下でも冷静に

高負荷でパフォーマンスを発揮

高熱、高負荷の環境では、機械の制動力とスムーズな動作は、高品質の摩擦材、という1つの要素に依存します。CAT® 摩擦材は、より低温で動作し、長持ちし、ドライブトレインを動かす部品を保護するように設計されています。システムとして機能し、使用できるように自社独自の素材で作られているため、次のメリットが得られます：

- **システムエンジニアリング設計**：CAT ドライブトレインの部品は途切れなく連動するように設計されているため、性能と耐久性を最適化します。
- **所有総コストの削減**：統合的なコンポーネント戦略により、稼働停止時間、修理費用、再構築の頻度が削減されます。
- **OEMの信頼性**：Caterpillar固有の工具とプロセスが組み込まれ、部品とサービスにおいても、世界中のCATディーラーでサポートを受けることができます。



利点

早期摩耗を軽減し、コストのかかるギアやコンポーネントの損傷を防ぎます。

過酷な環境でも、**一貫した信頼性の高い動作を保証します**。

発熱が減り、メンテナンスの必要性が低くなるため、**サービスの間隔が延長されます**。

交換と稼働停止時間の削減により、**総所有コストの削減に役立ちます**。

他のドライブトレインの部品と共に、**バランスの取れた交換サイクルを維持します**。

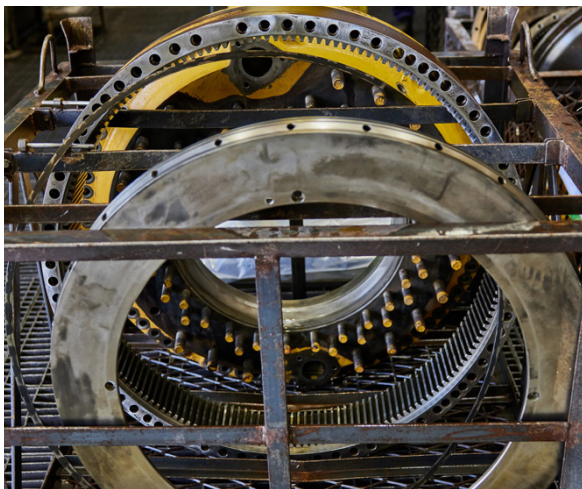
ギアの噛み合いと切り離しがスムーズになり、**振動と騒音が低減**するため、機械の振動、オペレーターの疲労、車内の騒音の改善に役立ちます。

電力伝達効率が向上されるので、滑りを最小限に抑え、最も必要な場所へのトルクの伝達を最大にします。

要約：コンポーネント保護の向上、耐用年数の延長、動作時の冷却、コスト削減。

機能

- + **独自の熱処理** - 早期摩耗を防止し、嵌合部品への損傷を軽減します。また、トランスミッションのシフトを改善することで、コンポーネントの寿命を延ばし、全体的なコストを削減します。
- + **最適化された歯形のセパレータプレート** - 相互作用する部品の適切な噛み合いと寿命を保証します。
- + **溝パターンのデザイン** - 噛み合い、冷却、耐久性のバランスを取り、運用時の摩擦材を冷却することで寿命を延ばします。
- + **寿命延長オプション** - 標準材料と比較して2～4倍の寿命と最大2倍の耐熱性を提供します。
- + **CATのエラストマー・トランスミッション・クラッチ材質** - エネルギー吸収とクラッチ寿命を高める独自の素材。
- + **複数の摩擦タイプ** - 紙、青銅、エラストマー、グラファイトが含まれており、特定のブレーキ、トランスミッション、ステアリング用途に設計されています。



PARTS.CAT.COM

純正CAT部品を検索して注文し、メンテナンスや部品に関する質問の回答をすぐに見つけることができます。さらに、ディーラの引き取りおよび配送オプションを利用すると、最も必要なときに部品を入手できます。



顧客価値契約

部品の配送、サービス、データアクセスなどに関する柔軟で手間のかからないプランにより、Cat車両とエンジンを常に稼働可能な状態に保ちます。CVAは、新規および中古のCat車両とエンジンにご利用いただけます。