



# Cat<sup>®</sup> 730

## Dumper articolato

**Il dumper articolato Cat<sup>®</sup> 730 vanta una cabina di qualità superiore, riprogettata tenendo conto dei commenti e suggerimenti degli operatori per migliorare il comfort e la facilità d'uso. Le caratteristiche includono sistema di sollevamento assistito con paranco, sistema di controllo della trazione automatico, comando freno di rallentamento automatico, Stability Assist, protezione dinamica anti-ribaltamento, funzione di limitazione dell'altezza di sollevamento del cassone e freno di attesa.**

### Affidabilità comprovata

- Il motore Cat C13B garantisce prestazioni elevate della macchina in un'ampia gamma di impieghi.
- Maggiore affidabilità grazie ai componenti comuni e alla semplicità di progettazione che prolungano gli intervalli di revisione.
- L'impatto minimo dei sistemi di riduzione delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- Il rallentatore del freno di compressione del motore migliora la risposta e aumenta la potenza di rallentamento per controllare la discesa su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

### Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando al contempo i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di  $\pm 6$  gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per movimentare carichi di coppia elevati, ridurre le sollecitazioni dell'area di attacco e ottimizzare la geometria della sospensione.
- I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata.
- Il nuovo disegno del cassone ribaltabile offre un bordo superiore rinforzato sul longerone laterale

### Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzato (AATC) riduce lo slittamento delle ruote per garantire la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento dell'operatore.
- La funzione di limitazione dell'altezza del cassone consente all'operatore di impostare i limiti di sollevamento e la luce di scarico, migliorando il rendimento del ciclo e garantendo il corretto funzionamento della macchina, a prescindere dai vincoli del cantiere.
- Il comando freno di rallentamento automatico (ARC) gestisce il rallentatore senza l'intervento da parte dell'operatore. Completamente automatico, al 100%.
- Il comando di sollevamento assistito consente il ribaltamento automatico e l'abbassamento del cassone premendo semplicemente un interruttore.
- La leva unica per la selezione delle marce e l'azionamento del paranco, esclusiva di Caterpillar, ha un disegno con più comandi posizionati sulla leva del cambio, per garantire un controllo immediato e intuitivo delle marce e dei movimenti del cassone, riducendo l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.
- La soluzione opzionale per il riscaldamento del cassone riduce il riporto di materiale in determinate applicazioni.

### Maggiore efficienza dei consumi

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza effetti sulla produttività e può essere inserita tramite un unico pulsante.
- La progettazione della macchina di nuova generazione migliora l'efficienza dei consumi, con costi di manutenzione ridotti e con la stessa elevata potenza e reattività.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Le piattaforme avanzate di iniettori MEUI<sup>™</sup>-C (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) garantiscono pressioni di iniezione maggiori e portate del combustibile più precise.

# Dumper articolato Cat® 730

## Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- Lo spazio è progettato per facilitare al massimo tutti gli aspetti del funzionamento della macchina per qualsiasi operatore.
- Un tastierino numerico migliora l'esperienza dell'operatore, mentre una manopola jog offre un controllo intuitivo della nuova interfaccia touchscreen.
- Un sistema a richiesta utilizza quattro diverse telecamere per migliorare la visibilità dell'operatore intorno alla macchina, mentre un sistema di rilevamento integrato emette allarmi sia visivi che acustici per indicare la presenza di ostacoli.
- Colonna dello sterzo inclinabile e telescopica progettata per il comfort dell'operatore e il controllo. La colonna regolabile consente al conducente di regolare con precisione la posizione del volante per la massima ergonomia, il che è particolarmente utile durante i turni di lavoro prolungati o il funzionamento su terreni accidentati.
- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo al contempo la produttività.
- Il monitor touchscreen consente un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi.
- Effettuare e ricevere chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- Nel nuovo modello, il sistema HVAC viene gestito tramite il display principale, con i comandi accessibili tramite manopola jog o touchscreen per una maggiore comodità dell'operatore.
- Le caratteristiche della cabina includono uno spazio per riporre gli oggetti di uso comune, per una maggiore comodità e un maggior ordine.

## Una tecnologia orientata alla produttività

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega alla macchina in modalità wireless, consentendo di monitorare la posizione, le ore di utilizzo, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività e i codici diagnostici.
- La tecnologia PAYLOAD consente agli operatori di visualizzare i pesi dei carichi in tempo reale sul display integrato. Il nuovo software e i nuovi sensori forniscono dati precisi.
- Le spie esterne del carico utile avvisano l'operatore del caricatore quando fermarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software Stability Assist fornisce informazioni tramite VisionLink™, relativamente ad eventi di ribaltamento della macchina avvenuti in passato.

## Funzionalità di sicurezza integrate

- La funzionalità esclusiva di protezione dinamica contro i ribaltamenti aiuta a prevenire i ribaltamenti e, insieme al già efficiente Cat Detect e Stability Assist, riduce i tempi di fermo macchina e le riparazioni.
- Salire sulla macchina in modo sicuro con l'attivazione della macchina e la nuova illuminazione della scaletta.
- Il corrimano consente di accedere alla macchina in modo più semplice e sicuro.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore attiva il freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore per l'arresto di emergenza terziario situato nella cabina consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nel caso improbabile di malfunzionamento dei circuiti del freno principale e secondario.
- L'impianto secondario dello sterzo elettroidraulico si attiva automaticamente quando viene rilevata una pressione bassa nell'impianto primario.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza.
- Il freno di attesa automatico attiva i freni di servizio quando viene inserito il folle e si preme il pulsante, consentendo un controllo rapido e facile dalla macchina durante le attività di scarico e carico.
- Rifornimento carburante e DEF (Diesel Exhaust Fluid) accessibili da terra.

## Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- I giunti universali non richiedono manutenzione in quanto dotati di lubrificazione permanente.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione, con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati Cat.
- Gli intervalli di manutenzione per il motore e la trasmissione sono più lunghi: 1.000 e 2.000 ore rispettivamente. Intervalli doppi rispetto ai modelli precedenti, con una relativa riduzione del costo totale di gestione.

## Attrezzature standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

	Standard	A richiesta
<b>CABINA</b>		
Climatizzazione	✓	
Freno di attesa	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓	
Electronic OMM (Manuale di funzionamento e manutenzione elettronico)	✓	
Touchscreen da 10" con telecamera posteriore Cat®	✓	
Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità	✓	
Vetro a infrarossi, temperature ambiente in cabina elevate		✓
Specchietti, esterni	✓	
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓	
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓
Impianto radio stereo Bluetooth		✓
Sedili: operatore - completamente regolabili, pneumatici sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; supporto ergonomico - imbottito con cintura addominale retrattile	✓	
Sedile, riscaldato/ventilato		✓
Sterzo secondario, elettroidraulico	✓	
Display touchscreen aggiuntivo		✓
Volante telescopico e inclinabile	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓	
Tendine finestrini		✓
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓	
Tergilavavetro, a due velocità (posteriore)	✓	
<b>TECNOLOGIA</b>		
Cat Detect con Stability Assist	✓	
Sistema di monitoraggio Cat Payload		✓
Rilevamento oggetti con camera multiview		✓
Operator coaching		✓
Product Link cellulare PLE643	✓	
Product Link doppio PLE683		✓
Avviamento a pulsante con ID operatore	✓	
<b>IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE</b>		
Batterie (2), esenti da manutenzione	✓	
Accessorio di avviamento a freddo (2 batterie addizionali)		✓
Luci di marcia diurna	✓	
Luci LED scaletta posteriore	✓	
Luci di lavoro a LED posteriori		✓
Riscaldatore monoblocco motore	✓	
Avviamento ad etere		✓
Impianto elettrico: convertitore 24 - 12 volt 24 volt, 10A	✓	
Faro lampeggiante a LED		✓
Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓	

	Standard	A richiesta
<b>IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE (CONTINUA)</b>		
Luci di lavoro a LED montate sul tetto		✓
<b>TRASMISSIONE</b>		
Cambio automatico a sei marce avanti e una in retromarcia	✓	
Motore Cat C13B	✓	
Trasmissione CX31	✓	
Modulo emissione pulite (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
Rallentatore: freno di compressione motore	✓	
Tre assali e sei ruote motrici	✓	
<b>SICUREZZA</b>		
Limitazione altezza di sollevamento del cassone	✓	
Protezione dinamica antiribaltamento	✓	
Limitatore di velocità	✓	
Camera multiview con rilevamento oggetti		✓
Allarme retromarcia	✓	
Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	
<b>PROTEZIONI</b>		
Basamento	✓	
Radiatore	✓	
Finestrino posteriore	✓	
<b>ALTRO</b>		
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Telaio (senza cassone) passo standard		✓
Telaio (senza cassone) passo lungo		✓
Rivestimenti interni del cassone		✓
Liquido di raffreddamento per basse temperature - 51 °C (-60 °F)		✓
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
Riempimento rapido del combustibile		✓
Additivo carburante, fluidificante		✓
Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Sponda posteriore a forbice		✓
Valvole di campionamento S O S <sup>SM</sup>	✓	
Insonorizzazione (standard in EFTA*)	✓	
Pneumatici, sei 23.5R25, radiali	✓	
Pneumatici, sei 750/65R25, radiali		✓
Protezione antivandalismo: tappi con serratura	✓	
Cunei di fermo ruota		✓

\* Paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein, Svizzera, Turchia e Regno Unito.

# Dumper articolato Cat® 730

## Caratteristiche tecniche

### Motore

		Cat® C13B	
Modello motore		Cat® C13B	
Potenza lorda (SAE J1995)	280 kW	375 hp	
Potenza netta (SAE J1349)	274 kW	367 hp	
Potenza motore (ISO 14396)	276 kW	370 hp	
Foro	130 mm	5,1 in	
Corsa	157 mm	6,2 in	
Cilindrata	12,5 L	762,8 pollici <sup>3</sup>	

- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 274 kW (367 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Giappone 2014 e Corea Stage V.
- Il DEF utilizzato nei sistemi (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3810 m	12.500 ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2141 N·m	1,579 lbf·ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349:2011)	2107 N·m	1.554 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

### Pesi

Carico utile nominale	28 tonnellate metriche	31 tonnellate
-----------------------	------------------------	---------------

### Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	17,5 m <sup>3</sup>	23 yd <sup>3</sup>
A raso	13,9 m <sup>3</sup>	18,2 yd <sup>3</sup>
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	18,8 m <sup>3</sup>	24,6 yd <sup>3</sup>
Sponda posteriore a raso	14,6 m <sup>3</sup>	19,1 yd <sup>3</sup>

### Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	8	5
Marcia avanti 2	15	9
Marcia avanti 3	22	14
Marcia avanti 4	34	21
Marcia avanti 5	47	29
Marcia avanti 6	55	34
Retromarcia 1	9	6

### Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

### Livelli di rumorosità

Interno cabina	70 +/- 1
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 70 +/- 1 quando si adotta lo standard ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

### Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	14.360 kg	31.658 lb
Assale centrale - A vuoto	4.690 kg	10.340 lb
Assale posteriore - A vuoto	4.460 kg	9.833 lb
Totale - A vuoto	23.510 kg	51.831 lb
Assale anteriore - Carico nominale	3.250 kg	7.165 lb
Assale centrale - Carico nominale	12.375 kg	27.282 lb
Assale posteriore - Carico nominale	12.375 kg	27.282 lb
Totale - Carico nominale	28.000 kg	61.729 lb
Assale anteriore - Carico	17.610 kg	38.823 lb
Assale centrale - Carico	17.065 kg	37.622 lb
Assale posteriore - Carico	16.835 kg	37.115 lb
Totale - Carico	51.510 kg	113.560 lb

### Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

### Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28 in
Piastra base	13 mm	0,51 in
Piastra laterali	11 mm	0,43 in

### Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	400 L	106 gal
Serbatoio DEF	34 L	9 gal
Sistema di raffreddamento	83 L	22 gal
Impianto idraulico	123 L	32 gal
Basamento motore	43 L	11,4 gal
Trasmissione	47 L	12,4 gal
Riduttori finali/Differenziale	125 L	33 gal
Scatola di ripartizione della coppia	25 L	7 gal

### Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	8 secondi

ALXQ4405-00 (08-2025)  
 Numero di fabbricazione: 05A  
 (Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)