



# Tombereau articulé 730 Cat®

**Le 730 Cat® est doté d'une cabine de conception haut de gamme, pensée à partir des retours d'information de conducteurs afin d'améliorer le confort et la facilité d'utilisation. Les fonctions comprennent un système d'assistance au levage, un système avancé de commande de traction automatique, une commande de ralentisseur automatique, une aide à la stabilité, une protection dynamique contre le retournement, une fonction de limitation de hauteur et un frein d'attente automatique.**

## Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C13B Cat offre un haut rendement de la machine dans une grande variété d'applications.
- Fiabilité accrue via l'interopcompatibilité et la simplicité de la conception, avec une durée de vie prolongée jusqu'à la prochaine révision générale.
- L'impact réduit des systèmes d'émissions permet une excellente réponse et une puissance importante.
- Le ralentisseur à frein moteur de compression améliore la réactivité tout en augmentant la puissance du ralentissement, pour des descentes parfaitement contrôlées.
- Les technologies de post-traitement réduisent les émissions, notamment celles des oxydes d'azote, de 80 %.

## Longue durée de vie

- Toutes les structures et tous les composants ont été éprouvés au moyen d'essais approfondis et de l'expérience des clients.
- La suspension élaborée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés, tout en atténuant les chocs.
- La suspension avant oscille de  $\pm 6^\circ$  pour une conduite plus souple.
- Les châssis ont été conçus pour encaisser les charges de couple, réduire les contraintes dans la zone d'articulation et optimiser la géométrie de suspension.
- Les châssis sont soudés par des robots pour une résistance maximale.
- La benne basculante redessinée offre un bord supérieur renforcé sur le longeron latéral.

## Productivité accrue

- La commande de traction automatique avancée (AATC) réduit le patinage des roues, offrant ainsi une traction maximale et une productivité accrue. Entièrement automatique sans action du conducteur.
- La limitation de la hauteur permet aux conducteurs de définir des paramètres de hauteur supérieure et inférieure, ce qui contribue à augmenter le rendement du cycle et à garantir que la machine fonctionne dans les limites du chantier.
- La commande de ralentisseur automatique gère le ralentisseur sans intervention du conducteur. Entièrement automatique, en permanence.
- La commande de levage assistée permet d'incliner et d'abaisser automatiquement la benne basculante d'une simple pression sur un contacteur.
- Le levier combiné de levage/transmission, une exclusivité Caterpillar, regroupe plusieurs commandes sur le levier de transmission afin de permettre une commande facile et intuitive des vitesses et des fonctions de levage, réduisant ainsi de 50 % les interventions du conducteur.
- La solution de chauffage de benne disponible en option réduit la déperdition de matériau dans des applications spécifiques.

## Rendement énergétique dynamisé

- Le mode Économie réduit la consommation de carburant sans compromettre la productivité. Il peut être activé d'une simple pression sur un bouton.
- La conception de machine nouvelle génération réduit la consommation de carburant et les coûts d'entretien tout en offrant la même puissance et la même réactivité.
- Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique.
- Les injecteurs électriques à commande mécanique (MEUI)™-C avancés fournissent des pressions d'injection plus importantes et améliorent la précision des taux d'injection.

# Tombereau articulé 730 Cat®

## Confort et simplicité du poste de conduite

- L'espace intérieur est conçu pour simplifier au maximum tous les aspects du fonctionnement de la machine pour chaque conducteur.
- Un pavé tactile améliore l'expérience du conducteur, tandis qu'une molette permet de commander intuitivement l'interface à écran tactile modernisée.
- Un système en option utilise quatre caméras distinctes pour améliorer la visibilité du conducteur autour de la machine, tandis qu'un système de détection intégré émet des alertes visuelles et sonores pour signaler la présence d'objets à proximité.
- Colonne de direction inclinable et télescopique conçue pour le confort et la commande du conducteur. Cette colonne réglable permet aux conducteurs d'ajuster avec précision la position du volant pour une ergonomie optimale, en particulier lors de longs quarts de travail ou sur des terrains accidentés.
- Les commandes et indicateurs simples et intuitifs permettent au conducteur de se concentrer sur une utilisation de la machine en toute sécurité tout en maintenant la productivité.
- L'affichage à écran tactile facilite la surveillance et le réglage des systèmes.
- Effectuez et recevez des appels mains libres grâce au système stéréo équipé du Bluetooth® en option.
- Le système de chauffage/ventilation/climatisation est désormais géré via l'affichage principal, avec des commandes accessibles par la molette ou l'écran tactile pour un confort accru du conducteur.
- La cabine est équipée de solutions de rangement spécifiques pour les affaires du quotidien, garantissant confort et organisation pour le conducteur.

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à la machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- La technologie Payload améliorée permet aux conducteurs de visualiser en temps réel le poids des charges sur l'affichage intégré. Les logiciels et capteurs mis à jour fournissent des données précises.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le logiciel d'aide à la stabilité transmet des informations via VisionLink™, ce qui permet de mieux connaître l'historique de la machine en cas de retournement.

## Caractéristiques de sécurité intégrées

- La fonction de sécurité unique Protection dynamique contre le retournement contribue à prévenir les retournements et fonctionne en parallèle avec le système Cat Detect avec assistance à la stabilité, déjà éprouvé, réduisant ainsi les temps d'arrêt et les réparations de sécurité liées aux événements de retournement de la machine.
- Entrez dans la machine en toute sécurité grâce au réveil de la machine et au nouvel éclairage de l'échelle d'accès.
- La main courante offre un accès plus facile et plus sûr à la machine.
- La détection de présence du conducteur serre le frein de stationnement si un rapport est engagé alors que le conducteur n'est pas assis.
- Le contacteur de frein tertiaire dans la cabine permet au conducteur d'amener la machine à l'arrêt en toute sécurité dans le cas peu probable d'une défaillance à la fois du circuit principal et du circuit secondaire de freinage.
- La direction auxiliaire électrohydraulique s'active automatiquement en cas de chute de pression détectée au niveau du système principal.
- L'assistance au démarrage en côte réduit le risque de recul sur les pentes.
- Le frein d'attente automatique applique le frein de manœuvre lorsque la transmission est au point mort et que le bouton est enfoncé, ce qui permet une commande rapide et facile de la machine pendant le déchargement et le chargement.
- Réservoirs de remplissage de carburant et de remplissage liquide d'échappement diesel (DEF) au niveau au sol.

## Des coûts d'entretien réduits

- La conception durable et la plus grande facilité d'entretien se traduisent par un temps productif optimisé et des coûts d'entretien réduits.
- Les cardans lubrifiés à vie ne nécessitent aucun entretien.
- La formule du liquide de refroidissement améliore durée de vie des composants en réduisant la corrosion.
- La machine a été conçue dans son intégralité afin de faciliter l'entretien, avec une cabine inclinable sur le côté, un capot à relevage électrique, des panneaux de visite et un connecteur de Liaison de données Cat.
- Intervalles d'entretien prolongés pour le moteur et la transmission : 1 000 et 2 000 heures, respectivement. Deux fois supérieurs aux intervalles des modèles précédents, ce qui se traduit par un coût total de propriété réduit.

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE (SUITE)</b>		
Climatisation	✓		Projecteurs à diodes montés sur le toit		✓
Frein d'attente automatique	✓		<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	✓		Six vitesses avant et une vitesse arrière Autoshift transmission en marche arrière		✓
OMM électronique	✓		Moteur diesel C13B Cat®		✓
Affichage à écran tactile de 10 pouces avec caméra de recul Cat®	✓		Transmission CX31		✓
Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur quatre vitesses	✓		Module d'émissions propres (CEM) et ensemble de post-traitement des gaz d'échappement		✓
Cabine à vitres infrarouges, température ambiante élevée		✓	Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique		✓
Rétroviseurs, extérieur	✓		Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues		✓
Rétroviseur chauffants électriques		✓	Ralentisseur : frein de compression moteur		✓
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	✓		Trois essieux, six roues motrices		✓
Ceinture de sécurité conducteur, quatre points		✓	<b>SÉCURITÉ</b>		
Système radio stéréo Bluetooth		✓	Limitation de hauteur de la benne		✓
Sièges : conducteur, entièrement réglable, pneumatique suspension, ceinture à enrrouleur ; instructeur – rembourré avec ceinture de sécurité à enrrouleur	✓		Protection dynamique contre le retournement		✓
Siège chauffé et climatisé		✓	Limitation de vitesse de la machine		✓
Direction auxiliaire, électrohydraulique	✓		Caméra multi-vues avec détection d'objet		✓
Affichage à écran tactile secondaire		✓	Alarme de recul		✓
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)		✓
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		<b>PROTECTIONS</b>		
Stores		✓	Carter		✓
Vitres (teintées) à ouverture des deux côtés	✓		Radiateur		✓
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière)	✓		Vitre arrière		✓
<b>TECHNOLOGIE</b>			<b>AUTRE</b>		
Système Cat Detect avec Stability Assist	✓		Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓
Centrale de surveillance de la charge utile Cat		✓	Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		✓
Détection d'objets avec une caméra multi-vues		✓	Châssis nu (pas de benne) à empattement long		✓
Encadrement du conducteur		✓	Renforts de benne		✓
Product Link cellulaire PLE643	✓		Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		✓
Product Link Double PLE683		✓	Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓
Appuyez pour démarrer avec l'ID du conducteur	✓		Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE</b>			Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓
Batteries (x2), sans entretien	✓		montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport		✓
Accessoire pour démarrage par temps froid (2 batteries supplémentaires)		✓	Hayon articulé		✓
Éclairage de fonctionnement de jour	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S <sup>SM</sup>		✓
Éclairage de marche pied arrière à diode	✓		Insonorisation (de série dans certains pays)*		✓
Projecteurs arrière à diode	✓		Pneus : six 23.5R25 à carcasse radiale		✓
Réchauffeur du bloc-moteur	✓		Pneus : six 750/65R25, carcasse radiale		✓
Démarrage à l'éther	✓		Cadenas antivandalisme		✓
Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 10 A	✓		Cales de roues		✓
Gyrophare clignotant à diode		✓			
Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, avant et arrière	✓				

\* Les pays sont les pays de l'UE plus l'Islande, la Norvège, le Liechtenstein, la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.

# Tombereau articulé 730 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	C13B Cat®	
Puissance brute (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Puissance nette (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Puissance moteur (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 in
Cylindrée	12,5 l	762,8 in <sup>3</sup>

- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 274 kW (367 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée.
- Le liquide d'échappement diesel (DE) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de AdBlue, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

Pas de détarage du moteur en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 Nm	1 579 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 107 Nm	1 554 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

### Poids

Charge utile nominale	28 t	31 t US
-----------------------	------	---------

### Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	17,5 m <sup>3</sup>	23 yd <sup>3</sup>
À ras	13,9 m <sup>3</sup>	18,2 yd <sup>3</sup>
Hayon : chargé à refus SAE 2:1	18,8 m <sup>3</sup>	24,6 yd <sup>3</sup>
Hayon : capacité à ras	14,6 m <sup>3</sup>	19,1 yd <sup>3</sup>

### Transmission

Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	8	5
Marche avant 2	15	9
Marche avant 3	22	14
Marche avant 4	34	21
Marche avant 5	47	29
Marche avant 6	55	34
Marche arrière 1	9	6

### Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

### Niveaux sonores

Intérieur de la cabine	70 +/- 1
------------------------	----------

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 70 +/- 1 lorsque la norme ISO6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert ou une cabine ouverte (ou pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

### Poids en ordre de marche

Essieu avant : à vide	14 360 kg	31 658 lb
Essieu central – À vide	4 690 kg	10 340 lb
Essieu arrière : à vide	4 460 kg	9 833 lb
Total – À vide	23 510 kg	51 831 lb
Essieu avant – Charge nominale	3 250 kg	7 165 lb
Essieu central – Charge nominale	12 375 kg	27 282 lb
Essieu arrière – Charge nominale	12 375 kg	27 282 lb
Total – Charge nominale	28 000 kg	61 729 lb
Essieu avant : en charge	17 610 kg	38 823 lb
Essieu central – En charge	11 065 kg	37 622 lb
Essieu arrière : en charge	16 835 kg	37 115 lb
Total – En charge	51 510 kg	113 560 lb

### Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

### Épaisseur de la tôle de benne

Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	400 l	106 US gal
Réservoir de DEF	34 l	9 US gal
Circuit de refroidissement	83 l	22 US gal
Circuit hydraulique	123 l	32 US gal
Carter moteur	43 l	11,4 US gal
Transmission	47 l	12,4 US gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33 US gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	25 l	7 US gal

### Dispositif de levage de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

AFXQ4405-00 (08-2025)  
Numéro de version : 05A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)