



Cat[®] 730

Knickgelenkter Muldenkipper

Der Cat[®] 730 verfügt über eine erstklassige Fahrerkabine, die nach weltweitem Anwenderfeedback neu gestaltet wurde, um für mehr Komfort und leichte Bedienbarkeit zu sorgen. Zu den besonderen Merkmalen gehören die automatische Abkippfunktion, die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung, die Dauerbremsautomatik, Stability Assist, der dynamische Überrollschutz, die Höhenbegrenzungsfunktion und Auto Wait Brake.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Motor Cat C13B bietet eine hohe Maschinenleistung für verschiedenste Anwendungen.
- Höhere Zuverlässigkeit durch baugleiche Teile und konstruktive Vereinfachung mit einer langen Nutzungsdauer bis zur Überholung.
- Geringer Aufwand der Abgasnachbehandlungssysteme gewährleisten ausgezeichnete Verfügbarkeit und hohe Leistung.
- Die Motor-Kompressionsbremse verbessert das Ansprechverhalten und erhöht die Bremsleistung bei Bergabfahrten.
- Nachbehandlungsverfahren reduzieren die Emissionen, einschließlich der NOx-Emissionen, um 80 %.

Langlebigkeit

- Die Qualität aller Rahmenteile und Komponenten hat sich in umfangreichen Tests und im Kundeneinsatz bewährt.
- Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit in schwierigem Terrain und dämpft gleichzeitig die Stoßbelastungen.
- Die Vorderradaufhängung erlaubt ein Pendeln um $\pm 6^\circ$ für eine ruhige Fahrt.
- Der Rahmen ist auf Drehmomentbelastungen ausgelegt, die Belastungen des Knick-Pendelgelenks wird verringert und die Geometrie der Aufhängung ist optimiert.
- Die Rahmen sind für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt.
- Die neu konstruierte Kippmulde hat eine verstärkte Oberkante an der Seitenschiene.

Höhere Produktivität

- Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung verringert den Radschlupf für maximale Traktion und Produktivität. Das System arbeitet vollautomatisch ohne Fahrereingriff.
- Die Begrenzung der Muldenhöhe ermöglicht dem Fahrer, Parameter für eine maximale und minimale Höhe einzustellen, um die Arbeitstakteffizienz zu erhöhen und sicherzustellen, dass die Maschine entsprechend der Einschränkungen des Einsatzorts operiert.
- Die Dauerbremsautomatik (ARC) steuert den Retarder selbständig ohne Eingriff des Fahrer Permanent vollautomatisch.
- Die automatische Abkippfunktion ermöglicht das automatische Abkippen und das Absenken der Kippmulde per Knopfdruck.
- Der nur bei Caterpillar verfügbare kombinierte Hub-/Schalthebel beinhaltet mehrere Bedienelemente, die eine einfache, intuitive Steuerung der Gänge und Hebefunktionen ermöglichen und so den Bedienaufwand um bis zu 50 % verringern.
- Die optionale Muldenheizung verringert bei bestimmten Anwendungen den Nachtrag.

Kraftstoffeffizienz steigern

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Maschinendesign der nächsten Generation sorgt für eine verbesserte Kraftstoffnutzung mit minimierten Wartungskosten bei hoher Leistung und schnellem Ansprechverhalten.
- Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
- Die MEUI[™]-C-Einspritzung ermöglicht eine präzisere Kraftstoffdosierung durch höhere Einspritzdrücke.

Cat® 730 Knickgelenkter Muldenkipper

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Der Innenraum ist darauf ausgelegt, dem Fahrer alle Aspekte der Maschinenbedienung so leicht wie möglich zu machen.
- Ein Tastenfeld erweitert das Bedienkonzept und der Tippwählschalter ermöglicht eine intuitive Steuerung der überarbeiteten Touchscreenoberfläche.
- Optional ist ein System mit vier Einzelkameras erhältlich, das dem Fahrer die Rundumsicht erleichtert. Außerdem bietet ein integriertes Erkennungssystem visuelle und auditive Warnmeldungen, wenn sich Hindernisse in der Nähe befinden.
- Die Höhen- und Längsverstellung der Lenksäule soll zum Fahrkomfort und zur besseren Bedienbarkeit beitragen. Mit der verstellbaren Säule kann der Fahrer die Lenkradposition präzise ergonomisch einstellen, was besonders bei langen Schichten und rauem Terrain sinnvoll ist.
- Durch die einfache, intuitive Anordnung der Bedienelemente und Anzeigen kann sich der Fahrer voll und ganz auf den sicheren Maschinenbetrieb bei gleichzeitiger Erhaltung der Produktivität konzentrieren.
- Das Touchscreendisplay ermöglicht eine einfache Überwachung und Einstellung der Systeme.
- Über die optionale mit Bluetooth® ausgestattete Stereoanlage können Sie Freisprechanrufe tätigen und empfangen.
- Das Heizungs- und Klimasystem lässt sich jetzt über das Hauptdisplay steuern, entweder mit dem Tippwählschalter oder dem Touchscreen, um dem Fahrer die Bedienung zu erleichtern.
- Die Fahrerkabine verfügt über spezielle Ablagen für die praktische Organisation von Gegenständen des täglichen Gebrauchs.

Technologie, die die Arbeit erleichtert

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit der Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- Die verbesserte Payload-Technologie ermöglicht dem Fahrer die Echtzeitanzeige des Lastgewichts auf dem integrierten Display. Überarbeitete Software und Sensoren stellen genaue Daten bereit.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten warnen den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Die Software von Stability Assist übermittelt Informationen über VisionLink™ und verbessert so die Wahrnehmung des Maschinenlebenslaufs, wenn ein Überschlag stattgefunden hat.

Integrierte Sicherheitsfunktionen

- Die einzigartige Sicherheitsfunktion des dynamischen Überrollschutzes hilft dabei, Überschläge zu verhindern, und arbeitet mit dem bewährten System Cat Detect mit Stability Assist zusammen, was Ausfall- und Reparaturzeiten bei Überschlägen reduziert.
- Das Aktivierungssystem und die neue Treppenbeleuchtung ermöglichen einen sicheren Einstieg in die Maschine.
- Der Handlauf bietet zudem einen einfacheren und sichereren Zugang zur Maschine.
- Das System für die Erkennung der Fahreranwesenheit betätigt die Feststellbremse, wenn ein Gang eingelegt ist und der Fahrer nicht auf seinem Platz sitzt.
- In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sowohl Haupt- als auch Nebenbremskreis ausfallen, kann der Fahrer die Maschine mit dem tertiären Hilfsbremsschalter in der Fahrerkabine zum Stehen bringen.
- Die elektrohydraulische Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn im Hauptlenksystem ein zu niedriger Druck erkannt wird.
- Die Berganfahrhilfe verhindert das Zurückrollen an Steigungen.
- Auto Wait Brake aktiviert die Betriebsbremsen, wenn die Neutralstellung ausgewählt ist und der Schalter betätigt wird. So wird eine schnelle und einfache Steuerung der Maschine beim Abkippen und Beladen ermöglicht.
- Bodennahe Befüllung von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF – Diesel Exhaust Fluid) und Kraftstoff.

Verringerte Wartungskosten

- Robuste Konstruktion und einfachere Wartung bedeuten maximale Betriebszeit und geringere Wartungskosten.
- Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist.
- Die Kühlmittelformel verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.
- Die kippbare Fahrerkabine, die elektrisch öffnende Motorhaube, Zugangsdeckel sowie der Cat-Datenübertragungsanschluss ermöglichen eine einfache Wartung.
- Verlängerte Serviceintervalle für den Motor (1000 Betriebsstunden) und das Getriebe (2000 Betriebsstunden). Das ist eine Verdopplung im Vergleich zu den Vorgängermodellen, was die Gesamtbetriebskosten senkt.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG (FORTSETZUNG)		
Klimaanlage		✓	Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer		✓
Auto Wait Brake		✓	ANTRIEBSSTRANG		
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung		✓	Schaltautomatik mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Elektronisches Betriebs- und Wartungshandbuch		✓	Motor Cat C13B		✓
10-Zoll-Touchscreendisplay mit Cat®-Rückfahrkamera		✓	CX31-Getriebe		✓
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter		✓	Modul für saubere Emissionen (CEM – Clean Emissions Module) und Abgasnachbehandlungspaket		✓
Infrarotscheibe, Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen		✓
Spiegel, außen		✓	Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Retarder: Motorkompressionsbremse		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine		✓	Antrieb über sechs Räder an drei Achsen		✓
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	SICHERHEIT		
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓	Begrenzung der Muldenhöhe		✓
Sitze: Fahrer – voll verstellbar, Luft-gefedert mit Beckengurt; Beifahrer – gepolstert mit Beckengurt		✓	Dynamischer Überrollschutz		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Grenzwert für Maschinendrehzahl		✓
Notlenkung, elektrohydraulisch		✓	Multiview-Kamera mit Objekterkennung		✓
Sekundäres Touchscreendisplay		✓	Rückfahr-Warneinrichtung		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad		✓	Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS – Rollover Protective Structure) und Steinschlagschutz (FOPS – Falling Object Protective Structure)		✓
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)		✓	SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Fensterrollos		✓	Kurbelgehäuse		✓
Beidseitig öffnende Fenster, getönt		✓	Kühler		✓
Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung		✓	Heckscheibe		✓
TECHNOLOGIE			SONSTIGES		
Cat Detect mit Stability Assist		✓	Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Überwachungssystem Cat Payload		✓	Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓
Objekterkennung mit Multiview-Kamera		✓	Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓
Fahrer-Coaching		✓	Kippmuldenauskleidung		✓
Product Link, mobilfunkgestützt (PLE643)		✓	Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		✓
Product Link, Dual (PLE683)		✓	Abgasbeheizte Mulde		✓
Start per Tastendruck mit Fahrer-ID		✓	Schnellbetankungsanlage		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG			Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
Wartungsfreie Batterien (x2)		✓	am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Kaltwetterstartausrüstung (2 zusätzliche Batterien)		✓	Scheren-Heckklappe		✓
Tagesfahrlicht		✓	S-O-S SM -Probeentnahmeventile		✓
LED-Stufenbeleuchtung hinten		✓	Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)		✓
LED-Heckarbeitsscheinwerfer		✓	6 Stück Radialreifen 23.5 R25		✓
Kühlwasservorwärmer		✓	6 Radialreifen 750/65R25		✓
Ätherstarthilfe		✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz		✓
Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler		✓	Unterlegkeile		✓
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓			
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer und Fahrerkabinenstufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vorne und hinten		✓			

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

Cat® 730 Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Motor		
Motormodell	Cat® C13B	
Bruttoleistung (SAE J1995)	280 kW	375 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	274 kW	367 hp
Motorleistung (ISO 14396)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1 in
Hub	157 mm	6,2 in
Hubraum	12,5 l	762.8 in³

- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebene Leistung wurde bei 1800/min gemessen.
- Die am Schwungrad verfügbare Nettoleistung bei minimaler Drehzahl, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgestattet ist.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 274kW (367 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Leistungsreduzierung unter	3810 m	12,500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 Nm	1,579'
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2107 Nm	1,554'
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte		
Nutzlast	28 Tonnen	31 US-Tonnen

Muldeninhalt		
Gehäuft SAE 2:1	17,5 m³	23 yd³
Gestrichen	13,9 m³	18,2 yd³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	18,8 m³	24,6 yd³
Heckklappe, gestrichen	14,6 m³	19,1 yd³

Getriebe		
Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	8	5
Vorwärts 2	15	9
Vorwärts 3	22	14
Vorwärts 4	34	21
Vorwärts 5	47	29
Vorwärts 6	55	34
Rückwärts 1	9	6

Normen	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO3471–2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Schallpegel

In der Fahrerkabine 70 +/- 1

- Der angegebene dynamische Schalldruckpegel beträgt gemäß den Messverfahren für ein geschlossenes Fahrerhaus nach ISO 6396:2008 70 +/- 1 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	14.360 kg	31.658 lb
Mittelachse – Leer	4690 kg	10.340 lb
Hinterachse – Leer	4460 kg	9833 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.510 kg	51.831 lb
Vorderachse – Nutzlast	3250 kg	7.165 lb
Mittelachse – Nutzlast	12.375 kg	27.282 lb
Hinterachse – Nutzlast	12.375 kg	27.282 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	28.000 kg	61.729 lb
Vorderachse – Beladen	17.610 kg	38.823 lb
Mittelachse – Beladen	17.065 kg	37.622 lb
Hinterachse – Beladen	16.835 kg	37.115 lb
Gesamtgewicht – Beladen	51.510 kg	113.560 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl
(Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28 in
Grundplatte	13 mm	0,51 in
Seitenwände	11 mm	0,43 in

Füllmengen

Kraftstofftank	400 l	106 US-Gall.
DEF-Tank	34 l	9 US-Gall.
Kühlsystem	83 l	22 US-Gall.
Hydrauliksystem	123 l	32 US-Gall.
Kurbelgehäuse	43 l	11,4 US-Gall.
Getriebe	47 l	12,4 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	25 l	7 US-Gall.

Muldenhydraulik

Hubzeit	12 Sekunden
Absenkzeit	8 Sekunden

AGXQ4405-00 (08-2025)

Baunummer: 05A

(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)