







UNE EFFICACITÉ ET UNE FIABILITÉ INFINIES

Associant une immense capacité de charge utile et très peu de besoins d'entretien, la très fiable 7495 offre une solution de chargement à un coût inférieur par tonne aux mines ayant une longue durée de vie. Cette machine est entièrement électrique, ce qui la rend plus propre et plus efficace qu'une chargeuse alimentée au diesel, et sa technologie de freinage régénératif renvoie l'énergie électrique au réseau pendant le fonctionnement.

L'électronique éprouvée du transistor bipolaire à grille isolée (IGBT, Insulated-Gate Bipolar Transistor) à courant alternatif de la 7495 augmente la disponibilité de la machine, réduit les coûts d'exploitation et accélère les temps de cycle. De plus, la cabine dernier cri permet aux opérateurs d'être confortablement installés et de rester productifs pendant toute la journée de travail. Elle est également soutenue par une vaste gamme de technologies de série ou en option qui facilitent les tâches de l'opérateur, protègent la machine, permettent un entretien proactif et offrent des informations en temps réel sur la position et le rendement de la machine.

FIABILITÉ ET DISPONIBILITÉ

- + Système d'entraînement électrique IGBT CA éprouvé
 - » Rationalisé
 - » Simple
 - » Facile à entretenir
 - » Technologie de pointe

PRODUCTIVITÉ DE L'OPÉRATEUR

- + Assistance du conducteur
 - » Réduit les mauvaises pratiques d'excavation
 - » Permet un rendement constant de l'opérateur
 - » Offre des temps de cycle égaux ou meilleurs
- + Environnement de formation amélioré dans la cabine
- + Technologie Payload en option





CONCEPTION DURABLE

La 7495 présente un bras de godet forgé d'une seule pièce, très résistant à la fissuration. La conception de bras rotatif transmet les contraintes de torsion aux câbles de levage, plutôt qu'à la flèche et au bras, prolongeant ainsi la durée de vie de ces composants majeurs. Et toutes nos options de poussée sont concues pour absorber la force de rebond, réduisant l'usure et la fissuration au niveau de la jonction entre la flèche et le bras de godet. La conception tubulaire du bras réduit grandement l'utilisation de lubrifiants par rapport aux conceptions pignons et crémaillères standards et supprime le réalignement semestriel qu'elles requièrent.

Le châssis des chenilles dont les contraintes ont été éliminées est également très résistant à la fissuration, avec des galets inférieurs qui résistent mieux aux sols irréguliers des mines et aux autres conditions instables. L'unité d'entraînement planétaire est isolée des impacts au sol et des forces de poussée latérales. Les moteurs de propulsion sont montés sur la chenille, empêchant le désalignement et facilitant leur entretien.

Le patin de chaîne à usage intensif de la 7495 HR est un patin de chaîne conçu pour 40 000 heures de travail qui fait preuve de fiabilité et de durabilité pour les applications dans la roche dure. Des sections transversales plus épaisses associées à un matériau d'une grande dureté et d'une grande solidité entraînent un meilleur rendement et une plus grande puissance. La géométrie améliorée permet de réaliser des mesures plus précises de l'usure du chemin de roulement et réduit les interventions d'usinage sur les patins déformés.



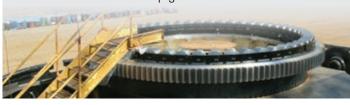
ÉLECTRONIQUE ÉPROUVÉE

Le système d'entraînement électrique IGBT qui alimente la 7495 repose sur plus de 40 ans d'expérience et a fait ses preuves sur plus de 200 machines dans le monde entier. C'est un système rationalisé qui comporte peu de pièces, ce qui facilite son entretien et le rend plus résistant aux défaillances.

- + Configuration modulaire plus simple sans câblage sur fond de panier
- + Les modules IGBT sans fusible réagissent plus rapidement et suppriment les points de défaillance
- + La crémaillère de contrôle centralisée nécessite peu de pièces
- + L'armoire de commande robuste et soudée résiste aux vibrations importantes et constantes

SYSTÈME DE ROTATION AVEC TROISIÈME COURONNE

Notre système de rotation unique avec troisième couronne diminue le temps des cycles tout en prolongeant la durée de vie des composants en réduisant l'usure de la crémaillère et des pignons.



SYSTÈME DE GODET LATCHFREE™

Le système breveté de godet LatchFreeTM remplace l'ensemble de verrouillage standard à entretien intensif par un maillon en acier robuste monté à l'écart du flux de matériaux. Ceci met les composants sensibles à l'abri des conditions difficiles qui règnent à proximité de la trappe du godet.

LES BONS OUTILS POUR LE TRAVAIL

La 7495 est une machine hautement personnalisable, proposant des configurations, des options de poussée, des godets, des outils d'attaque du sol (GET), etc. pour mieux répondre aux conditions uniques de votre site. Certaines options peuvent même être rétrocompatibles, car les conditions de votre site peuvent changer, vous permettant ainsi de poursuivre les opérations et de tirer le meilleur rendement possible de votre machine.



CÂBLE DE POUSSÉE

Notre système de câbles de poussée traditionnel offre des performances fiables et prévisibles. La conception de bras tubulaire ne nécessite pas de réalignement et les câbles de poussée et de rappel absorbent les chocs réduisant les risques de fissures sur le train avant.

HYDRACROWD

En remplaçant le câble de poussée traditionnel par un vérin hydraulique, le système HydraCrowd espace davantage les intervalles d'entretien et améliore la productivité. Il élimine entièrement les changements de câbles de poussée/rappel habituels tout en conservant tous les avantages de notre conception unique du train avant de la machine.

GODETS

GODET STRAIGHT-SIDE

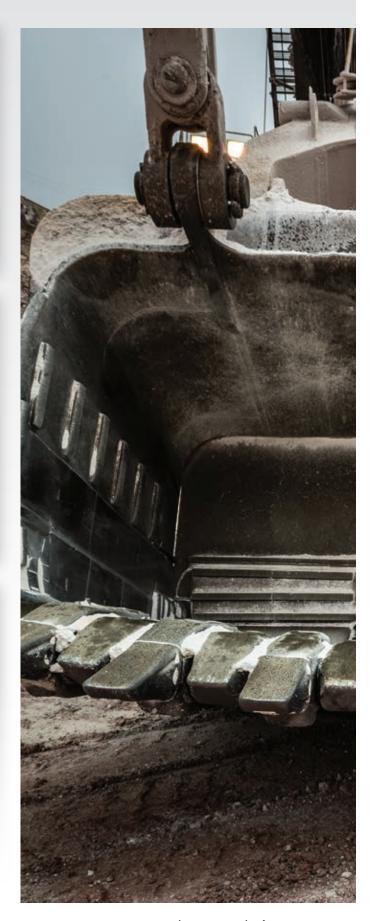
Notre offre de godets standards de forme cubique est disponible dans des tailles allant jusqu'à 62,7 m³ (82 vg³), lui permettant de satisfaire toutes les exigences de charge utile. Il est forgé dans un acier très robuste, résistant aux basses températures et aux chocs et a été conçu pour être facile à réparer.

GODET FASTFIL™

Le godet trapézoïdal FastFil™ s'adapte à la configuration naturelle de la charge afin d'éliminer les vides qui se produisent avec des facteurs de remplissage plus élevés. Sa taille et son poids réduits contribuent également à accélérer le temps des cycles. Le godet FastFil est disponible dans des tailles allant jusqu'à 49,7 m³ (65 vg³).

GODET LATCHFREE

Le godet LatchFree est notre solution à la cause principale des temps d'arrêt des pelles à câbles. En remplaçant l'ensemble de verrouillage à entretien intensif par un seul maillon en acier robuste monté à l'arrière du godet, cela supprime l'entretien quotidien du dispositif de verrouillage et réduit l'usure des composants cruciaux. Le godet LatchFree est disponible dans des tailles allant jusqu'à 57,34 m³ (75 vg³).



CONCEPTION FLEXIBLE

Outre la 7495 standard, nous proposons deux configurations spéciales conçues pour aider les clients à choisir la pelle qui répond le mieux à leur application.

7495 HF

Conçue spécialement pour une utilisation dans les sables bitumineux du Canada, la 7495 HF présente un train de roulement à grande portance pour une faible pression au sol. La structure inférieure plus large permet de réduire la contrainte des appuis au sol, optimisant la capacité d'excavation et de chargement sur des terrains difficiles.



Cat

7495 HD

De taille plus petite, la 7495 HD est idéale pour le chargement en trois passages des tombereaux de 240 t, comme le Cat 793. Cela la rend populaire pour les applications dans la roche dure, dans lesquelles elle s'est révélée être un outil de chargement hautement fiable dans sa taille sur le marché. Bien qu'il lui manque certaines des caractéristiques communes à la 7495 et à la 7495 HF, elle offre cependant la puissance, l'efficacité et la fiabilité attendues d'une machine Cat.





Nous avons passé des années à rassembler les commentaires des exploitations minières et des opérateurs dans le monde entier afin de concevoir une cabine plus confortable et propice à améliorer la productivité dans ce secteur. Elle est remplie de fonctionnalités, de technologies et d'améliorations de série et en option qui permettent aux opérateurs de rester vigilants, mobilisés et efficaces pendant toute leur journée de travail.

MISES À NIVEAU DU CONFORT

- + Supports isolants réduisant les vibrations et la fatigue de l'opérateur
- + Augmentation du confort et du contrôle grâce aux manettes de commande ergonomiques
- + Système de commande de climatisation amélioré maintenant automatiquement la température prédéfinie
- + Siège de l'opérateur, accoudoirs et repose-pieds entièrement réglables pour s'adapter parfaitement à toutes les tailles
- + Écrans intuitifs et esthétiques avec réglage de la luminosité et du contraste
- + Caissons et réfrigérateur adaptés, conçus pour résister aux vibrations de la pelle

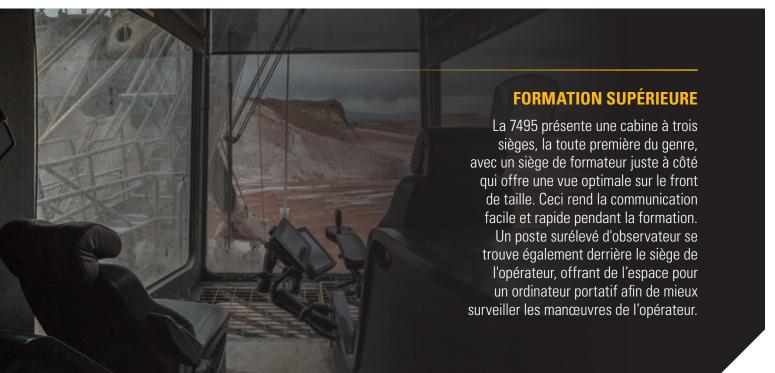


AMÉLIORATIONS DES PERFORMANCES

- + Nouvelles manettes Hall Effect avec poignées ergonomiques conçues sur mesure et tension de ressort pour commande tactile
- + Écrans permettant à l'opérateur d'accéder facilement aux données de performance
- + Système de pesée de la charge AccuLoad™ fournissant des informations en temps réel afin de corriger les surcharges et les charges insuffisantes
- Assistance du conducteur permettant de charger plus efficacement, de réduire les mauvaises pratiques d'excavation, de créer un rendement de la machine plus régulier, et de diminuer le temps des cycles

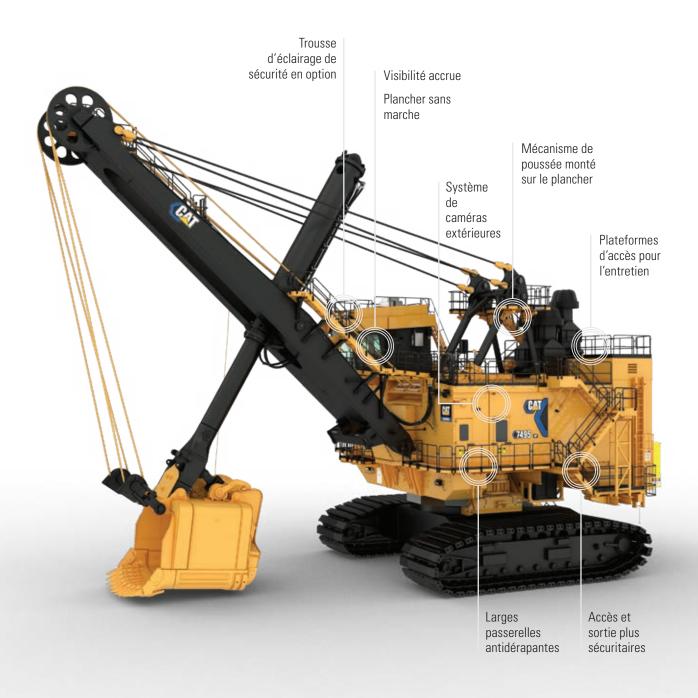
HAUT NIVEAU DE SÉCURITÉ

- + Grandes vitres claires pour une meilleure visibilité latérale et verticale
- + Connaissance améliorée de l'environnement grâce au système de caméras extérieures
- + Double porte permettant d'entrer et de sortir de la cabine facilement et en toute sécurité
- + Plancher sans marche
- + Bouton d'arrêt d'urgence devant le siège du formateur



AXÉE SUR LA SÉCURITÉ

La 7495 a été conçue pour améliorer la sécurité de l'opérateur, et de quiconque travaillant sur votre site. Nous avons amélioré la visibilité, simplifié l'accès pour l'entretien et mis en place une large gamme de fonctionnalités conçues pour protéger votre ressource la plus importante : vos employés.







AMORTISSEUR À DISQUE HUMIDE

Notre conception révolutionnaire d'amortisseur à disque humide réduit le besoin de personnel travaillant en hauteur. Il a été conçu pour ne pas nécessiter de réglage, ni d'entretien pendant 12 000 heures de travail, ce qui vous permet de l'installer et de l'oublier.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Nous avons conçu la 7495 de façon à ce que son entretien soit plus rapide, plus facile et plus sécuritaire afin que vous puissiez poursuivre vos opérations. Il est plus facile que jamais d'accéder aux zones d'entretien à partir des passerelles et des plateformes, ainsi qu'aux échelles installées en usine à l'intérieur de la flèche et aux trappes de pavillon qui peuvent être aisément retirées. Le système rationalisé d'entraînement CA et de rotation avec troisième couronne permet d'accéder plus facilement aux principales tâches d'entretien; et tous les composants ont été fabriqués pour durer.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN AUTOMATISÉES

Les tâches d'entretien simples et répétitives ont été automatisées pour réduire les temps d'arrêt de la machine et la maintenir en fonctionnement. Un système de lubrification automatique couvre tous les points de graissage habituels sans que l'intervention d'un technicien soit requise et le système HydraCrowd surveille automatiquement la pression, la contamination et l'état de la pompe.

SURVEILLANCE DE LA TEMPÉRATURE DES ROULEMENTS

Le système de surveillance de la température des roulements réduit le risque de défaillance et vous permet d'optimiser votre stratégie de maintenance en alertant les opérateurs chaque fois que la température des roulements dépasse un point prédéfini. En suivant les tendances, le système peut également vous aider à mieux prévoir les besoins d'entretien afin de minimiser les temps d'arrêt.

SURVEILLANCE DE L'ÉTAT EN OPTION – VIBRATIONS

Permet aux clients de détecter les petits problèmes et de les corriger avant qu'ils ne se transforment en défaillances coûteuses.

- + Surveille les signaux de changement des vibrations permettant un entretien proactif
- Mesure les champs d'accélération selon les trois axes pour les boîtes d'engrenages et les moteurs de poussée, de levage et de rotation



AMÉLIORATIONS DE L'ENTRETIEN

- + Passerelles dans tous les principaux points d'entretien
- + Plateformes pour l'inspection des engrenages
- + Échelles montées en usine dans la flèche
- + Parois intérieures peintes en blanc pour vérifier facilement l'absence de fissures
- + Système de tension des câbles de poussée électrohydraulique simplifiant le serrage des câbles
- + Système de diagnostic embarqué identifiant les anomalies
- + Points de cadenassage et d'étiquetage pour un entretien plus sécuritaire

INTERVALLES D'ENTRETIEN PROLONGÉS

- + Le système HydraCrowd supprime les remplacements habituels des câbles de poussée et de rappel, repoussant l'intervalle des principales opérations d'entretien à deux ans
- + Le godet LatchFree élimine la corvée quotidienne d'entretien de l'ensemble de verrouillage

DÉMARQUEZ-VOUS

AVEC LES SOLUTIONS CAT® MINESTAR™

En plus de nos offres de technologie embarquée de série et en option, la 7495 peut être équipée des solutions Cat MineStar™, une gamme complète de technologies destinées aux exploitations minières qui permettent d'optimiser vos opérations. Les options disponibles sont les suivantes :



FLEET qui fournit un suivi en temps réel des machines, la gestion de l'affectation et de la productivité, et offre un aperçu complet de toutes vos opérations, où que vous soyez dans le monde.

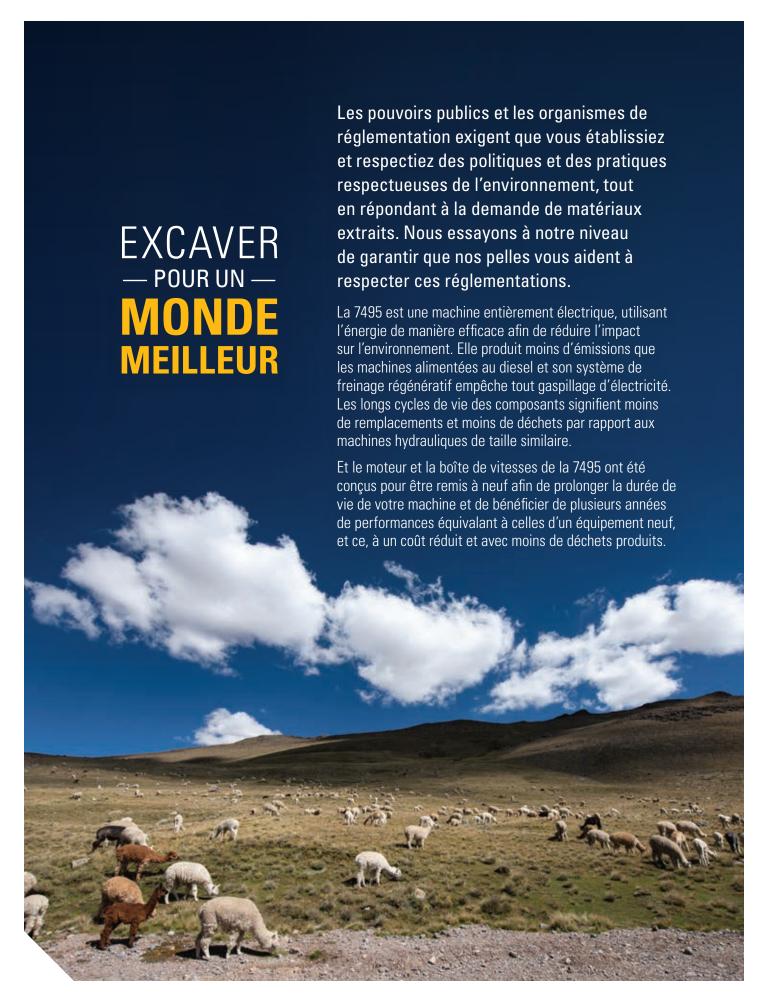


HEALTH qui fournit des données essentielles sur l'état et le fonctionnement des machines, en fonction des événements survenus, pour l'intégralité de votre parc. Cette option inclut des capacités complètes de surveillance des ressources et de l'état de l'équipement, à l'aide d'une gamme étendue d'outils de diagnostic, d'analyse et de rapports.



TERRAIN qui permet une gestion très précise des opérations de forage, des pelles à benne traînante, de nivellement et de chargement, grâce à l'utilisation de la technologie de guidage. Cette option augmente la productivité de la machine et renvoie des informations en temps réel pour un meilleur rendement.







PARTENAIRES DE VOS PERFORMANCES

Notre engagement envers votre réussite ne s'arrête pas au moment où votre 7495 commence à creuser. Nous nous mettons immédiatement en quête de moyens pour faire travailler votre pelle plus efficacement, en toute sécurité et de manière plus productive. Qu'il s'agisse de traiter des problèmes de rendement, de former des opérateurs et des techniciens ou d'étalonner les technologies embarquées, notre apportons continuellement une assistance pour la productivité de votre pelle.

SOUTIEN TOUT AU LONG DU CYCLE DE VIE DE L'ÉQUIPEMENT

Personne d'autre que Caterpillar et votre concessionnaire Cat local ne savent mieux que quiconque comment tirer le meilleur parti d'un élément de votre équipement Cat. Nous commençons par la validation et les essais de la machine et continuons tout au long du cycle de vie de la pelle.

Le réseau unique d'assistance concessionnaire Cat offre un service expert, des solutions intégrées, un service après-vente, des commandes de pièces détachées rapides et efficaces, des capacités de remise à neuf de classe mondiale et bien plus encore. Les concessionnaires Cat opèrent dans près de 200 entreprises locales; chacune d'elles étant entièrement intégrée et engagée dans la zone géographique qu'elle dessert. Cela signifie que vous

travaillez avec des personnes que vous connaissez, qui connaissent votre activité et qui respectent vos échéanciers.

Caterpillar et le personnel du concessionnaire Cat travaillent en partenariat avec vous sur le chantier afin d'améliorer les performances non seulement de vos pelles, mais aussi de vos opérations de chargement et de transport globales. Vous aurez accès aux pièces et services, mais aussi aux techniciens qui s'attachent à vous aider à optimiser les réparations afin de maintenir la productivité de vos machines. Et nous vous aidons avec des formations pour garantir que vos opérateurs disposent des compétences et des connaissances dont ils ont besoin pour travailler de manière aussi efficace et productive que possible.

Nous travaillons également à vos côtés pour vous permettre d'optimiser votre équipement tout au long de sa durée de vie. Avec notre réseau de concessionnaires Cat, nous personnalisons les offres de service afin de vous proposer une solution d'entretien adaptée à votre activité, que vous souhaitiez effectuer la plupart des tâches d'entretien vous-même ou que vous cherchiez un expert sur le chantier pour gérer l'organisation de l'entretien. Nous faisons également office de conseillers pour vous aider à prendre des décisions judicieuses en matière d'achat, d'utilisation, d'entretien, de réparation, de remise à neuf et de remplacement de l'équipement.







794 AC 3



796 AC



797





798 AC



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour connaître les caractéristiques complètes.

DIMENSIONS – AVEC HYDRACROWD			
Charge utile du godet (charges utiles de godet disponibles jusqu'à 109 tonnes (120 tonnes courtes) dans les cas précisés)	109 tonnes	120 tonnes courtes	
Capacité du godet	30,6 à 62,7 m³	40 à 82 vg³	
+ Selon l'application et la densité du matériau			

POIDS* – AVEC HYDRACROWD		
Poids en ordre de marche, avec godet et maillons standards	1 390 714 kg	3 066 000 lb
Ballast (fourni par le client)	302 614 kg	667 150 lb
+ Ces poids peuvent varier légèrement en fonction du godet et de l'équipement choisi en option		
* Toutes les spécifications sont établies à partir d'un godet de 56 m³ (73 vg^3) et de bandes de roulement standards de 200,7 cm (79 po)		

STRUCTURES PRINCIPALES – AVEC	HYDRACROV	VD
Largeur hors tout de la structure supérieure (passerelles standards comprises)	12,8 m	41 pi 11 po
Dimensions des chenilles		
Largeur hors tout des bandes de roulement standards de 200,7 cm (79 po)	11 m	36 pi
Largeur hors tout des bandes de roulement de 259,1 cm (102 po)	11,6 m	38 pi
Pression d'appui au sol		
Surface réelle d'appui total avec des bandes de roulement standards de 200,7 cm (79 po)	36 m² 382 kPa	386 pi² 55 psi
Surface réelle d'appui total avec des bandes de roulement de 259,1 cm (102 po)	46,6 m² 298 kPa	501,7 pi² 43 psi

+ La pression d'appui au sol dépend de plusieurs facteurs

Transmission planétaire

+ Entraînement indépendant avec deux moteurs

Rotation

+ Deux trains d'engrenages planétaires, chacun entraîné par un moteur monté verticalement, se trouvent de chaque côté du châssis pivotant. Dans chaque train d'engrenages, des arbres pignons à double sortie actionnent la crémaillère d'orientation.

Levage

+ Un train d'engrenages planétaires muni de pignons à double sortie se charge de transmettre le couple de levage du moteur électrique au tambour du palan.

SYSTÈME DE LUBRIFICATION – AVEC HYDRACROWD

- + Système automatique à conduite unique de graisse et de lubrifiant pour engrenages ouverts
- + Six pompes (quatre pour le lubrifiant pour engrenages ouverts et deux pour la graisse) situées dans une chambre de graissage isolée, chauffée et à double paroi
- + FastFil (remplissage rapide) externe à partir du niveau inférieur

CIRCUIT ÉLECTRIQUE – AVEC HYDRACROWD			
Entraînement	Système d'entraînement IGBT Acutrol		
Puissance requise			
Tension	Triphasée, 50 à 60 Hz, 7 200 V		
50 Hz	6 000 V, 6 600 V, 7 200 V, 11 000 V		
60 Hz	7 200 V, 13 800 V		
Demande de puissance moyenn	945 à 1 322 kW e		
Puissance maxima	le 3 778 kW		
 D'autres tensions sont disponibles pour répondre aux besoins des clients 			

TRAIN AVANT – AVEC HYDRACROWD

Bras de godet tubulaire monobloc forgé et poulies espacées en pointe de flèche, dotées de câbles de levage et de cadenas pour stabiliser le bras du godet.

Données relatives aux câbles	Nbre	Diamètre
Levage	2	70 mm (2,75 po)
Suspension de flèche	4	92 mm (3,63 po)
Déplacement du godet	1	19 mm (0,75 po)

+ Câbles hautement résistants aux chocs disponibles en option

Poussée

Le dispositif hydraulique HydraCrowd situé sur la partie centrale avant du châssis pivotant alimente un grand vérin hydraulique pour déplacer le bras de godet vers l'avant et

Avec le câble de poussée (en option), le mécanisme de poussée se trouve sur la partie avant du châssis pivotant et comprend moteur, frein, tambour et engrenages. Les câbles de poussée et de rappel imprégnés de plastique servent à déplacer le bras du godet vers l'avant et l'arrière.

Charge utile du godet (charges 109 tonnes utiles de godet disponibles jusqu'à courtes 109 tonnes (120 tonnes courtes) dans les cas précisés) Capacité du godet 30,6 à 62,7 m³ 40 à 82 vg³

+ Selon l'application et la densité du matériau

POIDS* – AVEC CÂBLE DE POUSSÉE		
Poids en ordre de marche, avec godet et maillons standards	1 386 178 kg	3 056 000 lb
Ballast (fourni par le client)	302 614 kg	667 150 lb
+ Ces poids peuvent varier légèrement en fonction du godet et de l'équipement choisi en option		
* Toutes les spécifications sont établies à partir d'un godet de 56 m³ (73 vg³) et de bandes de roulement standards de 200,7 cm (79 po)		

STRUCTURES PRINCIPALES – AVEC C	ÂBLE DE POU	SSÉE
Largeur hors tout de la structure supérieure (passerelles standards comprises)	12,8 m	41 pi 11 po
Dimensions des chenilles		
Largeur hors tout des bandes de roulement standards de 200,7 cm (79 po)	11 m	36 pi
Largeur hors tout des bandes de roulement de 259,1 cm (102 po)	11,6 m	38 pi
Pression d'appui au sol		
Surface réelle d'appui total avec des bandes de roulement standards de 200,7 cm (79 po)	36 m² 380 kPa	386 pi² 55 psi
Surface réelle d'appui total avec des bandes de roulement de 259,1 cm (102 po)	47 m² 297 kPa	501 pi² 43 psi
+ La pression d'appui au sol dépend de plusieurs facteurs		

Transmission planétaire

+ Entraînement indépendant avec deux moteurs

Rotation

 Deux trains d'engrenages planétaires, chacun entraîné par un moteur monté verticalement, se trouvent de chaque côté du châssis pivotant. Dans chaque train d'engrenages, des arbres pignons à double sortie actionnent la crémaillère d'orientation.

Levage

 Un train d'engrenages planétaires muni de pignons à double sortie se charge de transmettre le couple de levage du moteur électrique au tambour du palan.

SYSTÈME DE LUBRIFICATION – AVEC HYDRACROWD

- + Système automatique à conduite unique de graisse et de lubrifiant pour engrenages ouverts
- Six pompes (quatre pour le lubrifiant pour engrenages ouverts et deux pour la graisse) situées dans une chambre de graissage isolée, chauffée et à double paroi
- + FastFil (remplissage rapide) externe à partir du niveau inférieur

SYSTÈME ÉLECTRIQUE – AVEC CÂBLE DE POUSSÉE			
Entraînement	Système d'entraînement IGBT Acutrol		
Puissance requise			
Tension	Triphasée, 50 à 60 Hz, 7 200 V		
50 Hz	6 000 V, 6 600 V, 7 200 V, 11 000 V		
60 Hz	7 200 V, 13 800 V		
Demande de puissance moyenne	934 à 1 308 kW		
Puissance maximale	3 737 kW		
 D'autres tensions sont disponibles pour répondre aux besoins des clients 			

TRAIN AVANT – AVEC CÂBLE DE POUSSÉE

Bras de godet tubulaire monobloc forgé et poulies espacées en pointe de flèche, dotées de câbles de levage et de cadenas pour stabiliser le bras du godet.

Données relatives aux câbles	Nbre	Diamètre
Levage	2	70 mm (2,75 po)
Poussée	1	64 mm (2,5 po)
Rappel	1	64 mm (2,5 po)
Suspension de flèche	4	92 mm (3,63 po)
Déplacement du godet	1	19 mm (0,75 po)

+ Câbles hautement résistants aux chocs disponibles en option

Poussée

Le câble de poussée avec le mécanisme de poussée se trouve sur la partie avant du châssis pivotant et comprend moteur, frein, tambour et engrenages. Les câbles de poussée et de rappel imprégnés de plastique servent à déplacer le bras du godet vers l'avant et l'arrière.

Le système HydraCrowd (en option) situé sur la partie centrale avant du châssis pivotant alimente un grand vérin hydraulique pour déplacer le bras de godet vers l'avant et l'arrière.



PELLE ÉLECTRIQUE À CÂBLES

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur www.cat.com

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

A5HQ8529

