



Cat[®] 707

Camión de caja ancha

El nuevo Cat[®] 707 es el primer modelo de la línea de camiones de caja ancha Cat, una nueva familia de productos que amplía la cartera de sistemas de acarreo Cat. Paquete para climas fríos Con el objetivo de ser duradero y ofrecer una opción de reconstrucción rentable, el Cat 707 se diseñó, fabricó y probó en el campo con las últimas tecnologías para garantizar que su camión esté listo para trabajar. Diseñado para alcanzar una vida útil más prolongada y proporcionar un mayor tiempo de trabajo, el nuevo Cat 707 cuenta con un tren de fuerza Cat totalmente integrado, que incluye el Motor Cat C13, la Transmisión Cat CX31RT automática y ejes patentados Cat. En combinación con los Convenios de Valor para el Cliente de los distribuidores Cat, el nuevo Cat 707 está diseñado para reconstruirse una vez y para realizar el reparo en la mitad de la vida útil de los componentes del tren de fuerza Cat en su chasis duradero. Con el Camión Cat 707 en su flota de acarreo, podrá trabajar de forma más productiva gracias a una combinación ideal de pasadas con las herramientas de carga Cat, gastará menos tiempo y dinero en mantenimiento y reparaciones y podrá aprovechar las características de seguridad mejoradas, como tres niveles de sistemas de frenado y retardo integrados y una cabina con estructura optativa de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) totalmente integrada.

Mayor durabilidad y más tiempo de trabajo

- Los componentes del tren de fuerza Cat están totalmente integrados.
- El Motor Cat C13 con freno de motor integrado estándar está configurado con una clasificación alta.
- La Transmisión Cat CX31RT totalmente automática cuenta con retardador hidráulico integrado optativo.
- Los ejes Cat están patentados.
- El camión de obras Cat puede contar con una cabina ROPS (accesorio optativo).
- Cuenta con controladores del tren de fuerza Cat integrados.
- El cableado y los mazos de cable son de Cat.

Diseño para el alto rendimiento

- Tiene una combinación ideal de pasadas con las herramientas de carga Cat.
- Cargadores grandes: el modelo 986 de levantamiento alto es más adecuado para un mayor despeje, mientras que el 988GC es ideal para una combinación óptima de pasadas.
- Excavadoras grandes: la 350 es ideal para obtener versatilidad, la 374 ofrece un rendimiento general óptimo para la flota y la 395 permite una combinación óptima de pasadas para lograr la máxima productividad.
- Los tres niveles de freno y retardo con freno de motor Cat integrado y retardador hidráulico Cat proporcionan un control superior en descensos con carga para ciclos de transporte más rápidos y seguros.

Diseño para reconstruirse una vez

- El Cat 707 está diseñado con una filosofía única: está pensado para reconstruirse una sola vez, a fin de ofrecer disponibilidad mecánica constante y durabilidad durante un segundo ciclo de vida útil.
- Los componentes del tren de fuerza Cat totalmente integrados, montados en un chasis reforzado duradero, junto con los Convenios de Valor para el Cliente flexibles del distribuidor Cat, permiten lograr un mayor tiempo de trabajo durante toda la vida útil y realizar un reparo del tren de fuerza en la mitad de su vida útil.

Estándares superiores de seguridad y comodidad

- El rendimiento superior de los frenos cumple con las normas de frenado más recientes (ISO 3450:2011).
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el combustible hacia el motor cuando se enciende y apaga la máquina de forma segura.
- La robusta cabina montada en 4 puntos se combina con la estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) optativa y con la estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) estándar.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de falla del sistema primario. (Accesorio optativo)
- Cámara de retroceso para maniobras más seguras. (Accesorio optativo)
- La ubicación del asiento del operador en el lado izquierdo, con asiento del instructor en el lado derecho optativo disponible, permite una operación más fácil y ofrece comodidad para el operador y el instructor.
- El cambio de marchas automático es simple y cuenta con controles de transmisión de fácil selección de marchas.
- Los controles de temperatura de la cabina ofrecen más comodidad al operador. La calefacción y el aire acondicionado son estándar.

Menores costos de mantenimiento y otros

- Puntos de servicio agrupados.
- Compatibilidad de piezas con otros equipos Cat gracias al uso común del Motor C13, la Transmisión CX31RT y la misma cabina.
- Las luces LED proporcionan una vida útil más larga con una iluminación más brillante, consumen menos energía y son más resistentes a las vibraciones o al daño ocasionado por agua.

Versatilidad de aplicaciones

- Obtenga la opción de caja adecuada con una configuración estándar o de servicio pesado. Además, elija entre múltiples tamaños de caja con opciones de 40 o 42 m³ en función de sus necesidades de material y del sitio de trabajo.
- Para perfiles de acarreo que incluyen pendientes, está disponible un retardador hidráulico optativo, que ofrece excelentes características de retardo para el camión.



Camión Cat® 707 de caja ancha

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			CUERPO		
El Cat 707 con el Motor C13B cumple con las normas de emisiones Stage IV de China para uso fuera de la carretera	✓		Caja con compuerta de servicio pesado 40 m³	✓	
Sistema de frenado: frenos de servicio de aire seco, freno de estacionamiento	✓		Caja con compuerta de servicio pesado 40 m³		✓
Freno de motor Cat	✓		Caja con compuerta de servicio pesado 42 m³		✓
Servotransmisión Cat CX31RT automática de 6 velocidades	✓		Caja con compuerta de servicio pesado 42 m³		✓
Retardador hidráulico Cat totalmente integrado en la Transmisión CX31RT		✓	Calor de la caja		✓
Dirección secundaria		✓	Expulsor de rocas		✓
SISTEMA ELÉCTRICO			CONDICIONES CLIMÁTICAS		
Luces LED	✓		Paquete para condiciones climáticas: fluidos para altas temperaturas ambiente		✓
Luces LED de alta LM		✓	Paquete para condiciones climáticas: dos baterías	✓	
Arrancador		✓	Paquete para climas fríos versión ligera (CNR4): 2 baterías		✓
Radio		✓	Paquete para climas fríos (CNR4): 4 baterías		✓
Listo para la instalación de radio	✓		OTROS		
ENTORNO DEL OPERADOR			Neumático de repuesto de capas cruzadas		✓
Asiento del operador Cat con cinturón de seguridad de 2 puntos	✓		Neumático de repuesto radial		✓
Asiento del operador Cat con suspensión neumática		✓	Neumático de repuesto radial Advance (sin cámara) (16.00R25 GLR29PRO, distancia normal)		✓
Asiento del operador Cat con cinturón de seguridad de 3 puntos		✓	Neumático de repuesto radial Advance (alto TPKH)		✓
Cámara de visión trasera		✓	Neumático de repuesto radial Advance (sin cámara) (GLR32, distancia larga)		✓
Cabina Cat	✓		Calzos para ruedas		✓
Cabina Cat con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) para el operador y el instructor		✓	Aire acondicionado y calefacción	✓	
Cabina Cat con estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) para el operador y el instructor	✓				
Asiento del instructor		✓			
Convertidor CC-CC		✓			
Fuente de alimentación de 24 V	✓				
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS					
Product Link	✓				
Administrador de redes		✓			
Convertidor de 24 V a 12 V		✓			

Especificaciones técnicas

Motor

Modelo de motor	C13	C13B
Potencia nominal con ventilador	400 kw a 2.100 rpm	358 kw a 2.000 rpm
Cantidad de cilindros	6	6
Calibre y carrera	130 mm x 157 mm	130 mm x 157 mm
Cilindrada	12,5L	12,5L
Velocidad alta en vacío	2.200 rpm	2.200 rpm
Velocidad baja en vacío	750 rpm	750 rpm
Par neto	2.450 N.m	1.896 N.m
Reserva de par neta	35 %	35 %
Altitud máxima a plena potencia	3.048 m	2.651 m
Filtro de aire: cantidad usada	2	2
Tipo	Seco	Seco

Frenos

Trasero	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Aire
Estacionamiento	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Resorte
Capacidad de retención en pendiente	15 %
Secundario	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Resorte
Delantero	
Tipo	Tambor
Accionamiento	Aire
Sistema de frenos	Frenos de tambor accionados por aire
Normas de los frenos	ISO 3450

Distribuciones del peso: aproximadas

Peso de la máquina	T3 (con caja de placa general de 40 m³)	
Peso total de la máquina vacía con caja	35.500 a 36.500 kg (según equipo optativo)	
Eje delantero	Con carga: 24 %	Sin carga: 37 %
Eje trasero	Con carga: 76 %	Sin carga: 63 %

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	540 L	143 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	53 L	14 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	111 L	29 gal EE.UU.

Caja con compuerta

Toneladas métricas	66	
Metros cúbicos: al ras (SAE)	30	33
Colmada 2:1 (SAE)	40 cm	42 cm
Grosor de la placa	Servicio pesado	Servicio estándar
Suelo	16 mm	16 mm
Paredes laterales	10 mm/12 mm	10 mm/12 mm
Paredes delanteras	10 mm	10 mm
Pared trasera del techo	12 mm	12 mm
Parte superior del techo	6 mm	6 mm

Suspensión

Delantero	Amortiguador hidráulico
Trasero	Resorte de hoja

Sistema de dirección

Diámetro de giro en las ruedas delanteras	23,7 m
Espacio libre del vehículo: radio de giro	24,1 m
Segunda dirección (optativo)	Eléctrico

Camión Cat® 707 de caja ancha

Especificaciones técnicas

Sistema de levantamiento

Tiempo de levantamiento	20 s
Tiempo de bajada	20 s

Ruido

El nivel de presión acústica en los oídos del operador, que se mide de acuerdo con ISO 6394:2008 y ISO 6396:2008, es de 82 dB(A).

Dirección

Ángulo de dirección (giro interior/ giro exterior)	35°/30°
Diámetro de giro: delantero	106,3"/32,4 m
Normas de dirección	ISO 5010:2019*
Velocidades de desplazamiento: km/h con carga	707

Engranaje de la transmisión
*Si tiene dirección secundaria optativa.

Cabina ROPS/FOPS

Normas de la ROPS (optativa)	La ROPS (estructura de protección en caso de vuelcos) cumple con las normas ISO 3471:2008 para el operador e ISO 13459:2012 para el instructor.
------------------------------	---

Normas de la FOPS	La FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos) cumple con la norma ISO 3449:2005 (Nivel II) para el operador y con la norma ISO 13459:2012 (Nivel II) para el instructor.
-------------------	--

Criterios de cumplimiento de seguridad

Sistema	Normas de cumplimiento
Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008
Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Frenos	ISO 3450:2011
Cinturones de seguridad	ISO 6683:2005
Alarmas de advertencia	ISO 9533:2010
Dirección	ISO 5010:2019
Visibilidad	ISO 5006:2017
Iluminación	ISO 12509:2004
EMC	ISO 13766:2018

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para conocer la identificación del gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global de 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,674 tons EE.UU.).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global de 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 tons EE.UU.).

Dimensiones (aproximadas)

Piso de doble declive

Altura hasta la parte superior de la cabina (sin carga)	3.340 mm
Altura hasta la parte superior de la cabina (con carga)	3.255 mm
Longitud total	9.075 mm
Longitud dentro de la caja	5.900 mm
Longitud total de la caja	7.960 mm
Distancia entre ejes (primera)	3.830 mm
Distancia entre ejes (segunda)	1.720 mm
Distancia del eje trasero a la cola	1.775 mm
Distancia del eje delantero a parte delantera	1.760 mm
Espacio libre del bastidor (sin carga)	622 mm
Espacio libre del bastidor (con carga)	490 mm
Espacio libre de descarga	670 mm
Altura de carga (sin carga)	3.560 mm
Profundidad interior de la caja máxima	1.635 mm (42 m³)
Altura total con caja levantada	8.240 mm
Ancho en orden de trabajo	4.410 mm
Espacio libre del protector del motor (sin carga)	725 mm
Ancho de la línea central de los neumáticos delanteros	2.830 mm
Ancho de los neumáticos delanteros exteriores	3.225 mm
Ancho de la caja de la luz de trabajo	3.975 mm
Ancho total del techo de la caja	3.650 mm
Ancho exterior de la caja con compuerta	3.680 mm
Ancho total interior de la caja	3.400 mm
Altura del techo delantero (sin carga)	3.930 mm
Altura del techo delantero (con carga)	3.820 mm
Espacio libre de la varilla del eje trasero	400 mm
Ancho de la línea central de los neumáticos traseros dobles	2.670 mm
Ancho total de los neumáticos	3.670 mm
Ancho del ángulo de aproximación	28°
Ancho del ángulo de salida	51°
Espacio libre del tanque (sin carga)	690 mm
Espacio libre del tanque (con carga)	595 mm
Ángulo de inclinación de levantamiento de la caja	47° (+/-1°)

ASXQ4399-00 (07-2025)
Número de fabricación: 01
(Afr-ME, AsiaPacific, S AM,
SE Asia, Eurasia)

