



Cat[®] 627

Schürfzug

An Einsatzorten mit Erdbewegung ist der Cat[®]-Schürfzug 627 die erste Wahl für den Materialtransport. Diese Maschine mit Doppelantrieb ist für hohen Rollwiderstand und steile Steigungen ausgelegt und kann unter einer Vielzahl von Bedingungen und Materialtypen effektiv arbeiten. Sie wurde speziell auf die Bedürfnisse von Erdbewegern für die Arbeit von heute und morgen zugeschnitten – für Fahrten durch Sand, Lehm oder auch Schotter.

Höhere Produktivität

- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf einer hohen Ebene. Dank dieser Kommunikation kann die Maschine die Leistung und das Drehmoment des Motors besser nutzen. Das Endergebnis ist, dass mehr Material bewegt wird.
- Die Geschwindigkeitsregelung ermöglicht die Vorwahl der gewünschten Höchstgeschwindigkeit. Die Maschine wählt automatisch den für Motor und Getriebe idealen Gang, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.
- Die Funktion zur Begrenzung der Maschinengeschwindigkeit ermöglicht es, eine festgelegte Höchstgeschwindigkeit für die Maschine beizubehalten, statt sich auf die Auswahl des obersten Gangs zu verlassen.
- Die Festbremsautomatik hilft beim Einsatz der Maschine in einer kalten Klimazone dabei, das Getriebe schnell auf Betriebstemperatur zu bringen.
- Steigern Sie die Produktivität, indem Sie Cat Payload mit Sequence Assist einsetzen.
- Cat Payload für Schürfzüge ist eine Erdbewegungslösung für optimierte Nutzlast und Effizienz am Einsatzort. Cat Payload ermöglicht das Wiegen im laufenden Betrieb anhand des Kübelhubzylinderdrucks im beladenen Förderabschnitt. Cat Payload ist speziell auf Sequence Assist abgestimmt, damit die Produktivität mit weniger Aufwand für den Fahrer gesteigert werden kann.

Komfortables Arbeiten

- Mit Sequence Assist kommen Sie pro Arbeitstakt mit bis zu 14 einzelnen Fahrerbefehlen weniger aus.
- Dank der neu konstruierten Hochdrucklenkung fällt der Lenkaufwand geringer aus.
- Die Fahrerkabine ist um 21 % größer als bei der G-Serie. Sie bietet Verbesserungen im Innenraum und eine ergonomischere Arbeitsumgebung.
- Intuitive, ergonomische Bedienelemente helfen dem Fahrer, sich auf die Arbeit zu konzentrieren.
- Die Klimaautomatik regelt die gewünschte Temperatur in der Fahrerkabine.

Auf Sicherheit ausgelegt

- Das Work Area Vision System (WAVS) verbessert die Sicht des Fahrers auf die Umgebung.
- Die Sicherheitsgurtwarnung erinnert sichtbar und hörbar an das Anlegen des Sicherheitsgurts.
- Die verbesserte Schwanenhalsfederung verhindert Endanschläge durch die Vorhersage von Endanschlagereignissen und Steuerung der Dämpfungsrate. Dies verringert den Wartungsaufwand für die Schwanenhalsfederung und bietet einen höheren Fahrkomfort unter rauen Einsatzbedingungen.

Einfach zu bedienen

- Die geräumige Fahrerkabine zeichnet sich durch eine einfache, intuitive Bedienung und hervorragende Sicht aus. Die Fahrerkabine bietet eine komfortable Arbeitsumgebung für den ganztägigen Einsatz.
- Die Cat-Sitzfederung mit erweiterter Fahrsteuerung (ARM, Advanced Ride Management) dämpft den Endanschlag des Ladezylinders und sorgt so für mehr Fahrkomfort.
- Ein Motorüberdrehzahlschutz reagiert ohne Fahrereingriff automatisch, wenn der achte Gang gewählt ist. Die Maschine unterstützt das Bremsen, indem der Steuerbefehl für die Drosselklappe aufgehoben und die Motorkompressionsbremse aktiviert wird.

Integrierte Cat-Technologien

- Überwachung, Management und Verbesserung des Betriebs am Einsatzort.
- Schnelleres und genaueres Erreichen des Zielplans mit Cat-Grade-Technologien. Erledigen Sie Arbeiten mit weniger Durchgängen und weniger Fahreraufwand. Dies spart Zeit und unterstützt Sie bei der Steigerung des Gewinns.
- Product Link™ erfasst Maschinendaten, die online über webbasierte und mobile Anwendungen angezeigt werden können (Sonderausstattung).
- Rufen Sie mit VisionLink® jederzeit und überall Informationen auf – und nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie die Produktivität steigern, die Kosten senken, die Wartung vereinfachen und die allgemeine Sicherheit auf der Baustelle erhöhen.
- Verkürzen Sie die Lernkurve für unerfahrene Fahrer mit Sequence Assist und Load Assist (enthalten in Cat Grade).

Effizienz umsetzen

- Der hydraulische Automatiklüfter der neuen Zugmaschine trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei.
- Die Cat-Motoren C13 für die Zugeinheit und C9.3 für die Schürfkübeleinheit erfüllen die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final und Stufe V (EU) oder EPA Tier 2 (USA)/entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU), was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch beiträgt.
- Durch die Verwendung von Überlaufschutzvorrichtungen für den Zugarm wird das Material vom Kübel weg geleitet. Dies verhindert, dass Material zwischen Zugarmen und Kübelseite eingeklemmt wird.
- Cat Grade (Sonderausstattung) stellt auf intelligente Weise sicher, dass die Maschine an der Abtragstelle nicht mehr abträgt als gewünscht und den Füllbereich nicht überfüllt.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG – ZUG EINHEIT			ARBEITSUMGEBUNG – ZUG EINHEIT (FORTSETZUNG)		
Cat®-Motor C13 mit mechanisch gesteuerter elektronischer Einspritzung (MEUI™)	✓		Arbeitshydrauliksteuerung mit T-Griff	✓	
Cat-Motorbremse	✓		Radiovorrichtung	✓	
Differenzialsperre	✓		Druckbelüftete Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS) / Steinschlagschutz (FOPS)	✓	
Elektrischer Anlasser, 24 V	✓		Tastenfeldschalter: Drosselklappensperre, Scheibenwischer/-waschanlage, Warnblinker, Auswahl der Verzögerungsstufe, Arbeitsscheinwerfer ein/aus, Informationsmodus auf Touchscreen-Anzeige	✓	
Lüfter, hydraulisch	✓		Sicherheitsgurt, zweiteiliger Statigurt	✓	
Motorabschaltung auf Bodenebene	✓		Wippschalter mit Sicherheitszunge	✓	
Kurbelgehäuseschutz	✓		Sitz – erweiterte Fahrsteuerung von Cat (ARM), Cat Comfort-Serie III, um 30 Grad drehbar	✓	
Ätherstarthilfe	✓		Lenkrad, neigungs- und höhenverstellbar, gepolstert	✓	
Bremssystem: – Primär und sekundär, Ölbadscheiben, hydraulisch; Feststellbremse, hydraulisch gelöst, federbetätigt	✓		Fenster, Notausstieg auf der rechten Seite	✓	
8-Gang-Planeten-Lastschaltgetriebe	✓		Kameras (3) für Sichtsystem für den Arbeitsbereich	✓	
Elektronische Kupplungsdrucksteuerung (ECPC), Software für elektronische Getriebesteuerung zur Produktivitätssteigerung (APECS), Gangbereichsprogrammierung, Gangsperre, Getriebeschutzblech, Geschwindigkeitsregelung, Maschinen-Geschwindigkeitsbegrenzung	✓		Touchscreeninformationsanzeige 254 mm (10")	✓	
ANTRIEBSSTRANG – SCHÜRFKÜBELEINHEIT			FLÜSSIGKEITEN		
Cat-Motor C9.3 mit Common-Rail-Einspritzung unter Hochdruck	✓		Langzeitkühlmittel bis -37 °C (-34 °F)	✓	
Bremssystem: primär und sekundär, Ölbadscheiben, hydraulisch	✓		SONSTIGE STANDARD AUSRÜSTUNG – ZUG EINHEIT		
Cat-Motorbremse	✓		Erweitere Schwanenhalsfederung	✓	
Elektrischer Anlasser, 24 V	✓		Akkumulatoren (Kissenkupplung und Bremse) mit kanadischer Zulassungsnummer (CRN)	✓	
Lüfter, Antriebsstrang	✓		Schnellölwechselanlage (Motor)	✓	
Motorabschaltung auf Bodenebene	✓		Kotflügel, nichtmetallisch	✓	
Schalldämpfer (nur EPA Tier 2 (USA) oder EPA Tier 3 (USA))	✓		Motorkühlmittel-Vorwärmer, 120 V	✓	
Ätherstarthilfe	✓		Zugbolzen vorn	✓	
4-Gang (Drehmomentwandlerantrieb), Planeten-Lastschaltgetriebe	✓		SONSTIGE STANDARD AUSRÜSTUNG – SCHÜRFKÜBELEINHEIT		
ELEKTRIK – ZUG EINHEIT			Kübel: gehäuft 18,4 m³ (24 yd³), gestrichen 13,0 m³ (17,1 yd³)	✓	
Drehstromgenerator, 115 A	✓		Hydraulische Positionserfassungszyylinder (Hubkübel und Schürze)	✓	
Batterien (4), 12 V, 1000 A Kaltstartstrom, wartungsfrei	✓		Schnellbetankungssystem	✓	
24-V-Elektriksystem	✓		Kotflügel, Schürfkübeleinheit	✓	
Beleuchtungsanlage: LED-Abblendlicht, -Fernlicht und -Arbeitsscheinwerfer	✓		Überlaufschutz	✓	
Anlass-/Lade-Anschluss	✓		LENKUNGS AUF FÜHRUNGEN		
ELEKTRIK – SCHÜRFKÜBELEINHEIT			Notlenkung (elektrisch)		✓
Rückfahrwarnsignal	✓		INTEGRIERTE TECHNOLOGIEN		
Beleuchtungsanlage: LED-Bremsleuchten und -Fahrtrichtungsanzeiger	✓		Product Link™		✓
ARBEITSUMGEBUNG – ZUG EINHEIT			Sequence Assist – Cat Payload	✓	
Aktiver Fahrerkabine-Luftvorreiniger	✓		Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist und Load Assist		✓
HVAC-System: Heizung, Klimaanlage, Entfroston	✓		SONSTIGE ANBAUGERÄTE		
Thermostatregelung des HVAC-Systems	✓		Push-Pull		✓
Kleiderhaken	✓		Schwungradkupplung für Motorkaltstart		✓
Ablage für Verpflegungsbox mit Halteband	✓		Lenksperre – extern	✓	
Diagnoseanschluss	✓		SERVICEANLEITUNGEN		
Deckenleuchte	✓		Folienanordnung – USA (ANSI)		✓
Warnhorn, elektrisch	✓		Folienanordnung – International (ISO)		✓

Cat®-Schürfzug 627

Technische Daten

Motor

Motormodell:	Zugeinheit: Cat® C13	Schürfkübeleinheit: Cat C9.3
Motornendrehzahl:	Zugeinheit: 2000/min	Schürfkübeleinheit: 2150/min
Motorleistung (ISO 14396:2002):	Zugeinheit: 304 kW (407 hp)	Schürfkübeleinheit: 216 kW (290 hp)
• Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) oder Stufe V (EU) sowie MAR-1 (Brasilien), entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).		

Allgemeine Daten

Gesamtbreite	3,57 m	11'7"
Gesamttransporthöhe	3,77 m	12'3"
Fassungsvermögen des Schürfkübels:		
Gestrichen	13,0 m³	17,1 yd³
Gehäuft	18,4 m³	24,0 yd³
Nennlast	26.127 kg 26,1 Tonnen	57.600 lb 28,8 US-Tonnen
Schnittbreite	3,14 m	10'4"
Max. Schnitttiefe	315 mm	12,4"
Max. Mattentiefe	540 mm	21,3"
Höchstgeschwindigkeit (beladen)	53,9 km/h	33,5 mph
180-Grad-Wendekreis	11,8 m	38'7"
Reifen:		
Antrieb der Zugeinheit	33,25R29**E3	
Schürfkübel	33,25R29**E3	

Nicht Push-Pull

Einsatzgewicht (leer)	40.982 kg	90.350 lb
Gesamtlänge	14,02 m	45'10"

Push-Pull

Einsatzgewicht (leer)	42.328 kg	93.317 lb
Gesamtlänge (Anhängebügel unten)	15,58 m	51'1"

Getriebe

Gang	km/h	mph	Gang	km/h	mph
Vorwärts 1	5,0	3,1	Vorwärts 6	29,6	18,4
Vorwärts 2	8,9	5,5	Vorwärts 7	39,9	24,8
Vorwärts 3	12,1	7,5	Vorwärts 8	53,9	33,5
Vorwärts 4	16,3	10,1	Rückwärts 1	9,2	5,7
Vorwärts 5	21,9	13,6			

Füllmengen

Zugmaschine	l	Gall.	Schürfkübel	l	Gall.
Kurbelgehäuse	37,0	9,7		24,5	6,5
Getriebesystem	97,0	25,5		49,0	12,9
Kühlsystem	42,0	11,1		41,0	10,8
Bremskühlung				33,0	8,7
Seitenantrieb	19,0	5,0		19,0	5,0
Differenzial	158,0	41,7		34,0	8,98
Abgasreinigungsflüssigkeit*	30,5	8,1		22,0	5,8
Kraftstofftank		1272,0 l		336,0 Gall.	
Hydrauliksystem		83,0 l		21,9 Gall.	

*Sofern vorhanden

Einhaltung von Normen für Sicherheitskriterien

Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 für bis zu 17.084 kg (37.664 lb)
Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Bremsen	ISO 3450:2011
Lenksystem	ISO 5010:2019*
Sicherheitsgurt	ISO 6683:2005, SAE J386
Rückfahr-Warneinrichtung	ISO 9533:2010

*Bei Ausstattung mit optionaler Notlenkung

Arbeitshydrauliktaktzeiten

Kübel anheben	3,0 Sekunden	Kübel absenken	3,5 Sekunden
Schürze anheben	3,0 Sekunden	Schürze absenken	3,8 Sekunden
Ausstoßer ausfahren	5,2 Sekunden	Ausstoßer einfahren	6,7 Sekunden
Bügel anheben	1,8 Sekunden	Bügel absenken	3,2 Sekunden

Schallpegel

- Der Außen-Schalleistungspegel für die Standardmaschine (ISO 6395:2008) beträgt 119 dB(A).
- Der Innen-Schalldruckpegel für die Standardmaschine (ISO 6396:2008) beträgt 78 dB(A).

Klimaanlage

Das Klimaanlage-System dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett an der Maschine.

- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) befüllt ist, enthält es 1,9 kg (4,2 lb) Kältemittel mit einem CO₂-Äquivalent von 2,71 t (2,674 US-Tonnen).
- Wenn das System mit R1234yf (Erderwärmungspotenzial = 0,501) befüllt ist, enthält es 1,85 kg (4,1 lb) Kältemittel mit einem CO₂-Äquivalent von 0,001 Tonnen (0,001 US-Tonnen).

AGXQ2710-02 (08-2025)
Ersetzt AGXQ2710-01
Baunummer: 11A
(Global, excluding Japan)