



MINIPELLE HYDRAULIQUE (TRAIN DE ROULEMENT LONG)

309 CR Cat®

CARACTÉRISTIQUES :

La Minipelle hydraulique 309 CR Cat® offre une puissance et des performances maximales dans un format ultra compact pour vous aider à travailler dans un large éventail d'applications.

UN CONFORT SANS LIMITE

- La cabine hermétique et sous pression est équipée d'un système de climatisation amélioré, de repose-poignets réglables et d'un siège à suspension pour assurer votre confort de travail tout au long de la journée.

FACILE À UTILISER

- Les commandes sont faciles à utiliser et le moniteur nouvelle génération intuitif permet au conducteur de personnaliser ses préférences et de lire facilement les informations sur la machine.

MODE DE TRANSLATION DE DIRECTION DE BRAS

- Il est encore plus facile de se déplacer sur le chantier grâce à l'option de direction de bras Cat. Passez facilement des commandes de translation traditionnelles avec leviers et pédales aux commandes par manipulateur par simple pression sur un bouton. Des efforts moindres et une meilleure maîtrise sont à portée de main !

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS UN FORMAT ULTRA COMPACT

- Performances accrues et multifonctionnelles de levage, orientation et translation pour travailler plus efficacement. Les caractéristiques d'excavation avec lame et de position libre de lame de refoulement permettent un nettoyage facile, et le train de roulement long assure une meilleure stabilité.

HAUT DÉBIT

- La pompe hydraulique auxiliaire spécifique est idéale pour faire fonctionner des équipements nécessitant beaucoup de puissance, tout en permettant à la machine de se déplacer et d'effectuer plusieurs tâches simultanément. Cette fonction permet de disposer d'une pression constante dans les canalisations auxiliaires, sans perte de puissance hydraulique. Votre équipement fonctionne ainsi à pleine puissance et optimise votre productivité.

SÉCURITÉ SUR LE CHANTIER

- Votre sécurité est notre priorité. La minipelle Cat est conçue pour assurer votre sécurité sur le chantier. Parmi les caractéristiques de sécurité que nous avons intégrées à la machine, citons une caméra de recul, des lampes de courtoisie et une ceinture de sécurité à enrouleur fluorescente avec système de rappel de ceinture de sécurité en option.

ENTRETIEN SIMPLE POUR MOINS D'IMMOBILISATIONS

- L'entretien est rapide et facile sur la minipelle hydraulique Cat. Les points de contrôle périodique sont faciles d'accès au niveau du sol grâce au regroupement des points d'entretien et des panneaux d'entretien robustes.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- Équipée de fonctionnalités telles que le ralenti automatique, l'arrêt automatique du moteur et un circuit hydraulique hautes performances avec une pompe à cylindrée variable, la minipelle hydraulique Cat a été conçue pour réduire vos coûts d'exploitation.

ASSISTANCE INÉGALÉE AUPRÈS DU RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

- Votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à atteindre vos objectifs commerciaux. Des solutions de fourniture d'équipements à la formation des conducteurs en fonction de vos besoins d'entretien et bien plus, votre concessionnaire Cat est prêt à vous aider.

TECHNOLOGIE CAT

FACILITÉ D'UTILISATION DES MINIPELLES HYDRAULIQUES CAT

La facilité d'utilisation aide les conducteurs à contrôler la machine pour simplifier les opérations, améliorer la précision et augmenter la productivité globale sur le chantier. La facilité d'utilisation est de série sur votre mini pelle hydraulique dès l'usine ou en tant que kit de mise à niveau après l'achat.

Les conducteurs ont le choix entre deux packages logiciels, Indicateur ou Barrière électronique, selon leurs besoins d'application.

INDICATEUR

Indicateur de facilité d'utilisation est un système de nivellement de niveau d'entrée de gamme fournissant des indicateurs visuels et sonores de la position du godet par rapport à une pente cible, afin de déblayer et remblayer selon les spécifications exactes dès la première fois, sans déblaiement excessif.

- Idéal pour le creusement de rigoles, de fosses septiques, de fondations, de travaux en pente et d'applications similaires sur des sites plats.
- Système de mesure de profondeur intégré à la machine à partir du banc sélectionné.
- Les conducteurs peuvent viser une cote par rapport au châssis de la machine (référence machine) ou par rapport à la gravité (référence au sol).
- Le conducteur peut programmer une cote plate ou une pente.
- Ne comprend pas la capacité de régler automatiquement la position du bras, de la flèche ou du godet. Cat Grade est requis pour la fonctionnalité automatique.
- Comprend l'assistance au pivotement, idéale pour le chargement de tombereaux et les applications de tranchée, et l'assistance au godet, idéale pour les applications de pente, de nivellement, de finition et de tranchée.

BARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Facilité d'utilisation Barrière électronique force automatiquement la machine à se déplacer dans les limites prédéfinies par le conducteur pour la limite supérieure, la limite inférieure, la limite devant et la limite de pivotement afin d'éviter les structures au-dessus, au-dessous, devant, à gauche ou à droite de la machine.

- Idéal pour les applications près de zones à forte circulation, protégeant les structures sur le chantier, évitant les câbles à fibres optiques et autres services publics souterrains.
- Limite le pivotement excessif de la flèche, du bras, du godet, du poste au-delà des limites définies.
- Comprend l'assistance au pivotement, idéale pour le chargement de tombereaux et les applications de tranchée, et l'assistance au godet, idéale pour les applications de pente, de nivellement, de finition et de tranchée.

CAPTEUR LASER

Il permet de référencer un émetteur laser afin d'obtenir un point de référence constant sur l'ensemble du chantier. Il réduit la nécessité d'un contrôle manuel du niveau par le conducteur ou par du personnel supplémentaire autour de la machine. Le capteur laser est adaptable sur toutes les machines prééquipées pour Facilité d'utilisation.

- Améliorez l'efficacité et la sécurité des conducteurs sur le chantier en utilisant un laser de référence de site pour définir un point de référence fixe.
- Permet au conducteur de réaliser un seul talus, de référencer l'émetteur laser, puis de continuer à creuser jusqu'au niveau souhaité sans devoir refaire le talus sur l'ensemble du chantier.

CAT GRADE

Cat Grade est disponible en tant que système automatique installé après l'achat, facile à apprendre et à utiliser. Cat Grade Advanced 2D et 3D vous offre la capacité de créer, gérer et niveler des modèles simples à complexes avec précision, garantissant que les coupes et les remblais sont réalisés selon des spécifications exactes. Cat Grade réduit les coûts, améliore la précision, augmente l'efficacité du conducteur et renforce la sécurité.

GRADE ADVANCED 2D

Cat Grade Advanced 2D permet au conducteur de définir des paramètres pour les opérations d'excavation et de nivellement, notamment : pente transversale et inclinaison longitudinale d'un chantier. Grade Advanced 2D permet également au conducteur d'entrer, de modifier et de travailler sur des plans modélisés 2D de base depuis le siège du conducteur.

- Idéal pour des projets de remblaiement de sites commerciaux, de creusement de tranchées, de systèmes septiques commerciaux et applications similaires.
- Affiche la position du godet en temps réel et le conducteur peut sélectionner l'un des nombreux angles de vue différents.

GRADE 3D

Cat Grade 3D pour pelles hydrauliques offre des capacités de modélisation plus approfondies, ainsi que des récepteurs GNSS (Global navigation satellite system, système de navigation globale par satellite) et une source de données de correction pour obtenir un guidage de positionnement cinématique en temps réel (RTK, Real Time Kinematic) pour des plans, des pentes, des contours et des courbes plus complexes.

- Permet au conducteur un positionnement du godet suivant des fichiers modélisés 3D ou des cartes de base préchargés.
- Facilite la coordination des opérations avec plusieurs machines tout en conservant des paramètres d'excavation précis sur les grands chantiers.

La disponibilité varie selon la région, veuillez contacter notre concessionnaire Cat pour discuter des meilleures options technologiques pour vous et votre application.

Spécifications†

Moteur

| | | |
|--|---------------|---------------------|
| Modèle de moteur | Cat 2.8 Turbo | |
| Puissance nette nominale ISO 9249, 80/1269/CEE | 51,2 kW | 69,0 hp |
| Puissance du moteur ISO 14396 | 55,4 kW | 74,3 hp |
| Alésage | 90 mm | 3,5 in |
| Course | 110 mm | 4,3 in |
| Cylindrée | 2,8 l | 171 in ³ |

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au volant lorsque le moteur tourne au régime nominal de 2 200 tr/min et lorsqu'il est monté avec le ventilateur, le circuit d'admission d'air, le circuit d'échappement et l'alternateur configurés en usine, à une charge d'alternateur minimale.

Poids

| | | |
|--|----------|-----------|
| Poids minimal en ordre de marche avec cabine* | 9 015 kg | 19 878 lb |
| Poids maximal en ordre de marche avec cabine** | 9 880 kg | 21 785 lb |

*Le poids minimal inclut les chaînes en acier, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras standard, une lame, mais pas le godet ni les contrepoids.

**Le poids maximum inclut des chaînes en acier avec patins en caoutchouc, un contrepoids (500 kg/1 103 lb), le poids du conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras long, une lame, mais pas le godet.

Augmentation du poids par rapport à la configuration minimale

| | | |
|------------------------------|--------|----------|
| Contrepoids | 250 kg | 551 lb |
| Contrepoids | 500 kg | 1 103 lb |
| Bras long | 66 kg | 146 lb |
| Chaînes en acier avec patins | 330 kg | 728 lb |

Système de translation

| | | |
|--|----------|------------|
| Vitesse de translation élevée | 4,7 km/h | 2,9 mph |
| Vitesse de translation lente | 2,6 km/h | 1,6 mph |
| Force de traction maximale à vitesse élevée | 33 kN | 7 419 lbf |
| Force de traction maximale à vitesse réduite | 84,8 kN | 19 064 lbf |
| Pression au sol – Poids minimal | 35,0 kPa | 5,1 psi |
| Pression au sol – Poids maximal | 38,3 kPa | 5,6 psi |
| Performances en côte (maximum) | 30° | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|----------------------------|--------|------------|
| Circuit de refroidissement | 10,0 l | 2,6 US gal |
| Huile moteur | 8,8 l | 2,3 US gal |
| Réservoir de carburant | 147 l | 39 US gal |
| Réservoir hydraulique | 53 l | 14 US gal |
| Circuit hydraulique | 110 l | 29 US gal |

†Les spécifications de la 309 CR sont basées sur une machine équipée d'un train de roulement long (L).

Circuit hydraulique

| | | |
|---|-----------|---------------|
| Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable | | |
| Débit de la pompe à 2 400 tr/min | 233 l/min | 62 US gal/min |
| Pression en ordre de marche : équipement | 285 bar | 4 134 psi |
| Pression en ordre de marche : translation | 285 bar | 4 134 psi |
| Pression en ordre de marche : orientation | 250 bar | 3 626 psi |
| Circuit auxiliaire maximal – Débit élevé | | |
| Débit de la pompe* | 140 l/min | 37 US gal/min |
| Pression à la pompe* | 285 bar | 4 134 psi |
| Circuit auxiliaire maximum – Secondaire | | |
| Débit de la pompe* | 33 l/min | 9 US gal/min |
| Pression à la pompe* | 285 bar | 4 134 psi |
| Force d'excavation du bras (standard) | 42,3 kN | 9 509 lbf |
| Force d'excavation du bras (long) | 35,7 kN | 8 032 lbf |
| Force d'excavation du godet | 62,0 kN | 13 946 lbf |

*Le débit et la pression ne sont pas combinables. Sous charge, lorsque le flux augmente, la pression baisse.

Circuit de tourelle

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Vitesse d'orientation de la machine | 10 tr/min |
| Orientation de la flèche gauche | 60° |
| Orientation de la flèche droite | 50° |

Lame

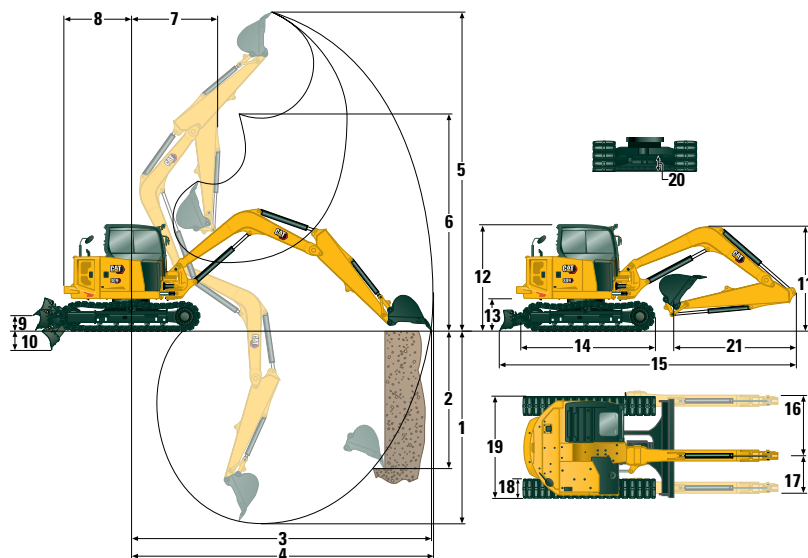
| | | |
|--------------------|----------|--------|
| Largeur (Standard) | 2 470 mm | 97 in |
| Largeur (Large) | 2 640 mm | 104 in |
| Hauteur | 431 mm | 17 in |

Certification – Cabine

| | |
|---|---------------------------|
| Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) | ISO 12117-2:2008 |
| Protection supérieure | ISO 10262:1998 (niveau I) |

Minipelle hydraulique 309 CR

Spécifications† (suite)



Dimensions

| | Bras standard | Bras long |
|--|---------------------|------------------------|
| 1 Profondeur d'excavation | 4 108 mm (161,7 in) | 4 642 mm (182,8 in) |
| 2 Paroi verticale | 2 991 mm (117,8 in) | 3 404 mm (134,0 in) |
| 3 Portée maximale au niveau du sol | 6 949 mm (273,6 in) | 7 460 mm (293,7 in) |
| 4 Portée maximale | 7 141 mm (281,1 in) | 7 637 mm (300,7 in) |
| 5 Hauteur d'excavation maximale | 6 736 mm (265,2 in) | 7 039 mm (277,1 in) |
| 6 Hauteur de vidage maximale | 4 760 mm (187,4 in) | 5 072 mm (199,7 in) |
| 7 Portée de la flèche | 3 059 mm (120,4 in) | 3 215 mm (126,6 in) |
| 8 Encombrement arrière | | |
| avec contrepoids (250 kg/551 lb) | 1 585 mm (62,4 in) | 1 585 mm (62,4 in) |
| avec contrepoids (500 kg/1 103 lb) | 1 626 mm (64,0 in) | 1 626 mm (64,0 in) |
| sans contrepoids | 1 450 mm (57,1 in) | 1 450 mm (57,1 in) |
| 9 Hauteur maximale de la lame | 408 mm (16,1 in) | 408 mm (16,1 in) |
| 10 Profondeur maximale de la lame | 671 mm (26 in) | 671 mm (26 in) |
| 11 Hauteur de la flèche en position d'expédition | | |
| Transport de la flèche – Aucun outil* | 2 430 mm (95,7 in) | 2 260 mm (89,0 in) |
| Fonctionnement de la flèche – Avec outils** | 2 660 mm (104,7 in) | 3 050 mm (120,1 in) |
| 12 Hauteur de la cabine | 2 541 mm (100,0 in) | 2 541 mm (100,0 in) |
| 13 Hauteur du roulement de tourelle | 756 mm (29,7 in) | 756 mm (29,7 in) |
| 14 Longueur du train de roulement hors tout | 3 200 mm (126,0 in) | 3 200 mm (126,0 in) |
| 15 Longueur d'expédition hors tout | | |
| avec contrepoids | 6 774 mm (266,7 in) | 7 052 mm (277,6 in)*** |
| sans contrepoids | 6 774 mm (266,7 in) | 7 052 mm (277,6 in)*** |
| 16 Orientation de la flèche à droite | 935 mm (36,8 in) | 935 mm (36,8 in) |
| 17 Orientation de la flèche à gauche | 604 mm (23,8 in) | 604 mm (23,8 in) |
| 18 Largeur de la bande de roulement/des patins | 450 mm (17,7 in) | 450 mm (17,7 in) |
| 19 Largeur des chaînes hors tout | 2 470 mm (97,2 in) | 2 470 mm (97,2 in) |
| 20 Garde au sol | 356 mm (14,0 in) | 356 mm (14,0 in) |
| 21 Longueur du bras | 1 820 mm (71,8 in) | 2 358 mm (92,8 in) |

*Hauteur de la flèche lorsque le bras est bloqué en position de transport, sans accessoires.

**Hauteur de la flèche lorsque le bras est bloqué en position de fonctionnement, avec accessoires. Le bras standard n'offre qu'une seule position de flèche.

***Avec la lame positionnée à l'arrière de la machine.

†Les spécifications de la 309 CR sont basées sur une machine équipée d'un train de roulement long (L).

Capacités de levage – Configuration minimale^{1†}

| Hauteur du point de levage | | | 3 m (9,8 ft) | | | 4,5 m (14,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|----------------------------|---------------|---------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------|---------------|-------------|
| | | | Sur l'avant | | Sur le côté | Sur l'avant | | Sur le côté | Sur l'avant | | Sur le côté | m (ft) |
| | | | Lame abaissée | Lame relevée | | Lame abaissée | Lame relevée | | Lame abaissée | Lame relevée | | |
| 4,5 m (14,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | 2 444* (5 389*) | 2 444* (5 389*) | 1 943 (4 284) | 2 195* (4 840*) | 2 195* (4 840*) | 1 557 (3 433) | 5,13 (16,8) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | | | | 1 625* (3 583*) | 1 625* (3 583*) | 1 296 (2 858) | 5,74 (18,8) |
| 3 m (9,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | 2 767* (6 101*) | 2 350 (5 182) | 1 879 (4 143) | 2 130* (4 697*) | 1 515 (3 341) | 1 221 (2 692) | 5,9 (19,4) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | 2 401* (5 294*) | 2 401* (5 294*) | 1 896 (4 181) | 1 584* (3 493*) | 1 312 (2 893) | 1 054 (2 324) | 6,42 (21,1) |
| 1,5 m (4,9 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | 3 346* (7 378*) | 2 223 (4 902) | 1 760 (3 881) | 2 307* (5 087*) | 1 393 (3 072) | 1 118 (2 465) | 6,13 (20,1) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | 3 079* (6 789*) | 2 225 (4 906) | 1 759 (3 879) | 1 692* (3 731*) | 1 216 (2 681) | 971 (2 141) | 6,63 (21,8) |
| 0 m (0 ft) | Bras standard | kg (lb) | 3 749* (8 267*) | 3 749* (8 267*) | 3 055 (6 736) | 3 533* (7 790*) | 2 136 (4 710) | 1 680 (3 704) | 2 365* (5 215*) | 1 447 (3 191) | 1 156 (2 549) | 5,89 (19,3) |
| | Bras long | kg (lb) | 3 845* (8 478*) | 3 845* (8 478*) | 3 002 (6 619) | 3 480* (7 673*) | 2 106 (4 644) | 1 648 (3 634) | 1 991* (4 390*) | 1 249 (2 754) | 993 (2 190) | 6,42 (21,1) |

¹Poids minimum avec chaînes en acier, cabine, conducteur, réservoir de carburant plein, sans godet ni contrepoids.

Capacités de levage - Configuration maximale^{2†}

| Hauteur du point de levage | | | 3 m (9,8 ft) | | | 4,5 m (14,8 ft) | | | Rayon de levage (maximum) | | | |
|----------------------------|---------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | | | Sur l'avant | | Sur le côté | Sur l'avant | | Sur le côté | Sur l'avant | | Sur le côté | m (ft) |
| | | | Lame abaissée | Lame relevée | | Lame abaissée | Lame relevée | | Lame abaissée | Lame relevée | | |
| 4,5 m (14,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | 2 444* (5 389*) | 2 444* (5 389*) | 2 444* (5 389*) | 2 195* (4 840*) | 2 195* (4 840*) | 1 859 (4 099) | 5,13 (16,8) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | | | | 1 625* (3 583*) | 1 625* (3 583*) | 1 625* (3 583*) | 5,74 (18,8) |
| 3 m (9,8 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | 2 767* (6 101*) | 2 767* (6 101*) | 2 236 (4 930) | 2 130* (4 697*) | 1 815 (1 220) | 1 475 (1 220) | 5,9 (19,4) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | 2 401* (5 294*) | 2 401* (5 294*) | 2 401* (5 294*) | 1 584* (3 493*) | 1 584* (3 493*) | 1 283 (1 220) | 6,42 (21,1) |
| 1,5 m (4,9 ft) | Bras standard | kg (lb) | | | | 3 346* (7 378*) | 2 654 (5 852) | 2 118 (4 670) | 2 307* (5 087*) | 1 679 (3 702) | 1 361 (3 001) | 6,13 (20,1) |
| | Bras long | kg (lb) | | | | 3 079* (6 789*) | 3 079* (6 789*) | 2 116 (4 666) | 1 692* (3 731*) | 1 692* (3 731*) | 1 192 (2 628) | 6,63 (21,8) |
| 0 m (0 ft) | Bras standard | kg (lb) | 3 749* (8 267*) | 3 749* (8 267*) | 3 749* (8 267*) | 3 533* (7 790*) | 2 567 (5 660) | 2 037 (4 492) | 2 365* (5 215*) | 1 747 (3 852) | 1 410 (3 109) | 5,89 (19,3) |
| | Bras long | kg (lb) | 3 845* (8 478*) | 3 845* (8 478*) | 3 845* (8 478*) | 3 480* (7 673*) | 2 538 (5 596) | 2 005 (4 421) | 1 991* (4 390*) | 1 518 (3 347) | 1 222 (2 695) | 6,42 (21,1) |

²Le poids maximal inclut les chaînes en acier avec patins, la cabine, le poids du conducteur, le réservoir de carburant plein, le contrepoids (500 kg/1 103 lb), mais sans godet.

†Les spécifications de capacité de levage de la 309 CR sont basées sur une machine équipée d'un train de roulement long (L).

*Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567: 2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques.

Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids du godet de pelle hydraulique n'est pas compris dans ce tableau. Les capacités de levage correspondent à celles d'un bras standard.

Déclaration environnementale du 309 CR (avec train de roulement long)

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur à turbocompresseur C2.8 Cat* est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ diesel 100 % renouvelable, huile végétale hydrogénée et carburants GTL (gaz liquéfié)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

**Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Système de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf (Europe) (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz réfrigérant. Le système contient 0,75 kg (1,65 lb), 0,90 kg (1,98 lb) ou 1,0 kg (2,20 lb) de réfrigérant, ce qui correspond à un équivalent CO₂ de 1 430 tonne métrique (1 576 tonne US) pour le R134a et de 0,001 tonne (0,001 tonne US) pour le R1234yf (Europe).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Pression acoustique 72 dB(A) ISO 6396:2008*

Niveau de puissance acoustique 99 dB(A) (ISO 6395:2008)**

*Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré est conforme à la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

**Niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - La fonction de puissance à la demande, transparente pour le conducteur, vous fournit une pleine efficacité et une totale puissance quand vous en avez besoin
 - Modes de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Mise à jour et dépistage des pannes à distance (selon équipement)
 - La fonction Facilité d'utilisation des minipelles hydrauliques améliore l'efficacité du conducteur en réduisant la consommation de carburant (selon équipement)
 - Cat Grade avec Advanced 2D et 3D améliore l'efficacité du conducteur en réduisant la consommation de carburant (selon équipement)

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau | Pourcentage pondéral |
|--------------------------|----------------------|
| Acier | 65,52 % |
| Fer | 21,19 % |
| Caoutchouc | 3,50 % |
| Métal mixte | 2,20 |
| Autre | 1,89 % |
| Métal non ferreux | 1,81 % |
| Plastique | 1,55 % |
| Liquide | 1,47 % |
| Métal mixte et non métal | 0,85 % |
| Mixte non métallique | 0,01 % |
| Non classifié | 0,00 % |
| Total | 100,00 % |

- Une machine présentant un taux de recyclabilité plus élevé garantira une utilisation plus efficace des précieuses ressources naturelles et améliorera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Recyclabilité – 96 %

Les données présentées ci-dessus sont basées sur la configuration du produit telle qu'elle est fournie par le groupe de produits individuel.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| MOTEUR | | | POSTE DE CONDUITE (suite) | | |
| Moteur diesel C2.8 Turbo Cat (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V) – Moteur électronique, turbo, filtre à particules diesel (DPF) à vie et système de post-traitement avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC). | ✓ | | Bossages pour les protections supérieure et avant | ✓ | |
| Ralenti automatique du moteur | ✓ | | Prise électrique 12 V | ✓ | |
| Arrêt automatique du moteur | ✓ | | Radio – Bluetooth®, auxiliaire, microphone, USB (recharge uniquement) | ✓ | |
| Frein de tourelle automatique | ✓ | | Toit plein-ciel | ✓ | |
| Translation automatique à deux vitesses | ✓ | | Klaxon d'avertissement/de signalisation | ✓ | |
| Séparateur eau/carburant avec indicateur | ✓ | | Éclairage de cabine et de flèche (à gauche) | ✓ | |
| Joint radial – Filtre à air à double élément | ✓ | | Compartment pour téléphone portable | ✓ | |
| Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-37 °F) | ✓ | | Protection antipluie | | ✓ |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | Moniteur LCD couleur de nouvelle génération (IP66) | ✓ | |
| Pompe à pistons à cylindrée variable électronique | ✓ | | – Interface avec molette | | |
| Circuit hydraulique à répartition de débit/détection de charge | ✓ | | – Indicateurs de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant | | |
| Pompe hydraulique auxiliaire spécifique | ✓ | | – Surveillance de la machine et de l'entretien | | |
| Puissance à la demande | ✓ | | – Réglages des performances et de la machine | | |
| Surveillance de la température hydraulique | ✓ | | – Code de sécurité numérique | | |
| Accumulateur certifié | ✓ | | – Plusieurs langues | | |
| Huile hydraulique HYDO™ Advanced | ✓ | | – Prééquipement pour caméra (IP68 & IP69K) | | |
| Robinet de vidange écologique | ✓ | | – Compteur d'entretien avec contacteur d'activation | | |
| Troisième circuit auxiliaire | | ✓ | Moniteur avancé de nouvelle génération (<i>ci-dessous figurent tous les éléments inclus avec l'option Moniteur avancé de nouvelle génération</i>) | | ✓ |
| POSTE DE CONDUITE | | | – Écran tactile | | |
| Protection supérieure ISO 10262 1998 Niveau I | ✓ | | – Système de référence du chantier | | |
| ROPS ISO 12117-2:2008 | ✓ | | – Compatibilité caméra haute définition (IP68 et IP69K) | | |
| Mode de direction de bras | ✓ | | – Code de sécurité numérique | | |
| Régulateur de vitesse de translation | ✓ | | TECHNOLOGIE (la disponibilité peut varier selon les régions) | | |
| Fonction de modification de la grille de commande | ✓ | | Facilité d'utilisation Indication | | ✓ |
| Repose-poignets réglables | ✓ | | Facilité d'utilisation Barrière électronique | | ✓ |
| Repose-pieds moulés | ✓ | | Capteur laser pour Facilité d'utilisation | | ✓ |
| Tapis de sol lavable, amovible | ✓ | | Cat Grade Advanced 2D | | ✓ |
| Manettes et pédales de translation | ✓ | | Cat Grade 3D | | ✓ |
| Clé Cat avec option de code d'accès | ✓ | | Product Link™ Elite (réglementations applicables) | ✓ | |
| Système Pousser pour démarrer avec porte-clés Bluetooth® | | ✓ | TRAIN DE ROULEMENT | | |
| Chauffage/ventilation/climatisation avec commande automatique de la température | ✓ | | Chaîne lubrifiée et graissée | ✓ | |
| Commandes de verrouillage hydraulique | ✓ | | Œillets d'arrimage sur châssis porteur | ✓ | |
| Vitre avant inférieure intégrée | ✓ | | Lame de refoulement | ✓ | |
| Rangement en hauteur au niveau de la vitre avant assisté | ✓ | | Lame de refoulement large | | ✓ |
| Vitre arrière, sortie de secours | ✓ | | Position flottante de la lame | ✓ | |
| Rétroviseurs de cabine gauche et droit (varient selon la région) | ✓ | | Bord d'usure réversible, boulonné | ✓ | |
| Siège à suspension, à dossier haut, en tissu | ✓ | | Chaînes en acier (450 mm/17,7 in de large) | | ✓ |
| Siège à suspension pneumatique chauffé | | ✓ | Chaînes en acier (600 mm/23,6 in) | | ✓ |
| Ceinture de sécurité à enrouleur (75 mm/3 in) | ✓ | | Chaîne en acier avec patins en caoutchouc | | ✓ |
| Système de rappel du port de la ceinture de sécurité | | ✓ | Guides de chaîne | | ✓ |
| Crochet à vêtements | ✓ | | | | |
| Porte-gobelet | ✓ | | | | |
| Éclairage intérieur à LED | ✓ | | | | |
| Poche à documentation | ✓ | | | | |

(suite à la page suivante)

Minipelle hydraulique 309 CR

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| FLÈCHE, BRAS ET TRINGLIERIES | | | BLINDAGES | | |
| Flèche monobloc (3 400 mm/133,9 in) | ✓ | | ROPS ISO 12117-2:2008 | ✓ | |
| Bras standard (1 820 mm/71,7 in) | ✓ | | Protection supérieure ISO 10262:1998 (Niveau I) | ✓ | |
| Bras long (2 360 mm/92,9 in) | | ✓ | Protection supérieure ISO 10262:1998 (niveau II) | | ✓ |
| Possibilité de pelle butte – À clavier/manuelle | ✓ | | Protection avant (mailles) ISO 10262:1998 (niveau I) | | ✓ |
| Attache/Attache hydraulique (non disponible dans toutes les régions) | | | Protection avant (extra-robuste) ISO 10262:1998 (niveau II) | | ✓ |
| Prééquipement pour pince (non disponible dans toutes les régions) | ✓ | | Protecteurs de chaînes | | ✓ |
| Équipements incluant godets, tarières et marteaux | | ✓ | AUTRE | | |
| 2e canalisations hydrauliques auxiliaires avec retour au carter | | ✓ | Contrepoids (250 kg/551 lb) | | ✓ |
| Clapet antiretour d'abaissement de flèche (de série en Europe) | | ✓ | avec contrepoids (500 kg/1 103 lb) | | ✓ |
| Clapet antiretour d'abaissement de bras (de série en Europe) | | ✓ | Verrouillages sur les portes d'enceinte extérieures | ✓ | |
| Œilleton de levage certifié | | ✓ | Bouchon de carburant verrouillable | ✓ | |
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | Prise pour gyrophare | ✓ | |
| Circuit électrique 12 volts | ✓ | | Défecteurs arrière | ✓ | |
| Alternateur 60 A | ✓ | | Réchauffeur de chemise d'eau | | ✓ |
| Disjoncteur | ✓ | | Pompe de ravitaillement | | ✓ |
| Batterie 900 CCA sans entretien | ✓ | | Flèche à angle variable (reportez-vous à la brochure sur la flèche à angle variable 309 CR pour connaître ses spécifications et obtenir des informations supplémentaires) | | ✓ |
| Verrouillage / Étiquetage / Débranchement | ✓ | | | | |
| Contacteur à clé de démarrage | ✓ | | | | |
| Avertisseur de translation | ✓ | | | | |
| Caméra de recul | ✓ | | | | |
| Caméra de vision arrière et latérale | | ✓ | | | |
| Gyrophare | | ✓ | | | |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2025 Caterpillar Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink™, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ8511-01 (10-2025)
Remplace AFHQ8511-00
Numéro de version : 08A
(North America, Chile,
Europe, Turkey, ANZP)

