

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE ELC ADVANCED DE CAT®

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE DE REFROIDISSEMENT AVANCÉE



L'ENTRETIEN PROACTIF EST IMPORTANT

L'entretien proactif est essentiel pour éviter des problèmes coûteux liés aux circuits de refroidissement. Ce liquide de refroidissement longue durée, amélioré grâce à une technologie au nitrite, intègre une protection en aluminium brevetée qui réduit la cavitation tout en étant compatible avec l'aluminium utilisé dans les radiateurs modernes. La technologie de refroidissement ELC Advanced est conçue pour relever ces défis en particulier.



AVANTAGES

+ PROTECTION EN ALUMINIUM INTÉGRÉE

Cat® ELC Advanced est la dernière innovation en matière de technologie de liquides de refroidissement, un liquide spécialement conçu pour remplacer les formulations précédentes DEAC et NGEC. Ce liquide offre une protection et des performances améliorées pour les circuits de refroidissement des moteurs modernes, fournissant des protections essentielles contre les réactions indésirables de l'aluminium. Cela aide à prévenir des dommages coûteux au moteur et des immobilisations imprévues, ce qui permet à vos équipements de fonctionner sans problème.

+ RÉDUISEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

Le liquide de refroidissement Cat ELC Advanced ne nécessite pas d'additifs pour liquide de refroidissement supplémentaires lors du remplissage initial et, dans les systèmes bien entretenus, peut réduire le besoin d'ajouts d'additifs continus par rapport aux formulations DEAC et NGEC. Sa durée de vie plus longue est synonyme de moins de changements de liquide de refroidissement et moins de liquide de refroidissement à éliminer pendant toute la durée de vie de l'équipement. Ensemble, ces facteurs contribuent à simplifier la maintenance, permettant ainsi de gagner du temps et de l'argent.

+ INTERVALLES D'ENTRETIEN PROLONGÉS

Profitez d'un intervalle de vidange remarquable de 20 000 heures / six ans, avec la possibilité de prolonger les intervalles de vidange au-delà, en suivant les recommandations d'entretien du guide d'utilisation et d'entretien et en effectuant des analyses des fluides régulières.

+ AMÉLIORATION DE LA LONGÉVITÉ DU MOTEUR

Notre technologie avancée aide à protéger les composants de votre circuit de refroidissement contre la rouille, la corrosion et la piqûre, même dans des conditions de haute température. Sans formation de gel ou de dépôts, vous pouvez maintenir un fonctionnement amélioré du circuit de refroidissement et prévenir la surchauffe.

+ SIMPLIFICATION DE L'ENTRETIEN DES PARCS MIXTES

Cat ELC Advanced est compatible avec les moteurs diesel et essence, ce qui offre un avantage important par rapport aux produits précédents DEAC et NGEC. Ce liquide fonctionne avec divers types et marques d'équipements, y compris les moteurs Cat et non Cat dans différentes applications. Cette polyvalence réduit le nombre de liquides de refroidissement que vous devez gérer, rationalisant ainsi vos efforts d'entretien.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE ELC ADVANCED DE CAT

IMPACT DANS LE MONDE RÉEL

Le fait de négliger votre circuit de refroidissement peut entraîner la formation de dépôts dans le radiateur, provoquant une surchauffe et une perte de performance d'environ 5 %. Si ce problème n'est pas résolu, il peut s'ensuivre des réparations coûteuses et une perte de productivité due à des immobilisations imprévues. Protégez vos équipements et votre rentabilité grâce à Cat ELC Advanced.

ANALYSE DES FLUIDES : AMÉLIOREZ LA SANTÉ DE VOS ÉQUIPEMENTS

Une analyse régulière des fluides peut aider à améliorer la santé de vos équipements. Grâce à l'analyse de fluides S-O-SSM Cat, vous pouvez faire des économies sur vos coûts d'exploitation. Ce contrôle de routine fournit des informations précieuses pour prévenir les défaillances imprévues et les immobilisations non planifiées. Vous fournissez l'échantillon, et nos experts en analyse de fluides s'occupent du reste – en utilisant des processus exclusifs, une chimie sophistiquée et les dernières technologies pour révéler une usure excessive, des fluides contaminés ou d'autres problèmes invisibles. Vous obtenez des rapports que vous pouvez comprendre et des recommandations à partir desquelles vous pouvez agir, rapidement.

6 RAISONS DE CHOISIR L'ANALYSE DES FLUIDES S-O-SSM CAT.

1. Obtenez des résultats fiables

Le procédé S-O-S est conçu par des scientifiques de Caterpillar et soutenu par des ingénieurs produit. Nos normes de test mondiales garantissent une qualité constante, afin que vous receviez des résultats précis et détaillés à chaque fois.

2. Bénéficiez d'une analyse des tendances sophistiquée

Nous évaluons votre échantillon sur la base d'une connaissance complète du produit, des propriétés des fluides et de l'analyse de millions de points de données – avec plus de 7 millions d'échantillons testés chaque année.

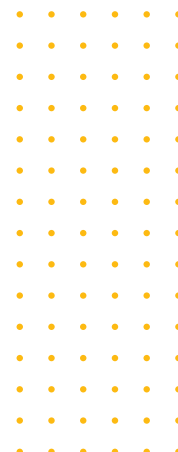
3. Nos experts se soucient de votre rentabilité

Votre concessionnaire Cat peut établir un calendrier d'échantillonnage adapté à vos besoins et l'intégrer dans un programme de gestion des équipements robuste. Non seulement vous économiserez en résolvant les problèmes avant toute défaillance, mais vous pourrez également optimiser vos opérations afin de mieux contrôler vos coûts.

QUAND LES COÛTS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT AUGMENTENT...			
Remplacement de radiateur	Surchauffe du moteur	Culasses fissurées	Révision générale du moteur
Environ 1 500 à 3 000 USD.	Diminution de performances de 5 %	Environ 2 000 USD par culasse	Des dizaines de milliers de dollars américains

IMMOBILISATIONS IMPREVUES : 100 HEURES

*Ce tableau représente un exemple de scénario où les chiffres sont dérivés de données agrégées provenant de diverses gammes de produits, reflétant les coûts réels des produits et des réparations.



4. Bénéficiez d'une connaissance complète de l'état de vos fluides

Vos données sur les fluides sont intégrées à d'autres informations vitales de surveillance de l'état – vous donnant ainsi un aperçu de la santé, des performances, de l'emplacement, et plus encore. Grâce à un logiciel mondial, vous pouvez soumettre des échantillons sans effort auprès de n'importe quel laboratoire Caterpillar et obtenir un historique complet.

5. Un parc mixte ? Nous avons la solution

Notre équipe connaît les moteurs et les composants mieux que quiconque, qu'ils soient fabriqués par nous ou par un autre fabricant. Environ 25 % de tous les échantillons proviennent d'équipements autres que Caterpillar. Nous sommes votre solution totale pour les parcs mixtes.

6. Nous sommes conçus pour tous les types de fluides et d'applications

Caterpillar prend en charge l'échantillonnage d'huile, de liquide de refroidissement et de carburant diesel pour tous types d'équipements, de la production d'énergie aux pipelines, en passant par l'exploitation minière et maritime, et plus encore.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE ELC ADVANCED DE CAT

EFFECTUEZ LE CHANGEMENT DÈS AUJOURD'HUI

La transition vers Cat ELC Advanced, qui remplace les liquides de refroidissement DEAC et NGEC, est facile ! Contactez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur cette formule améliorée et découvrir comment elle peut simplifier votre entretien tout en prolongeant la durée de vie de votre liquide de refroidissement et de votre circuit de refroidissement.

SPECIFICATION	ADVANCED ELC	ELC	DEAC	NGEC
Protection de l'aluminium	Meilleure	Bonne	Bonne	Bonne
Intervalle de vidange d'entretien ¹	20 000 heures / 6 ans	12 000 heures / 6 ans	3 000 heures / 3 ans	3 000 heures / 3 ans
Conformité à la norme ASTM D6210 internationalement reconnue relative aux liquides de refroidissement à usage intensif	Conforme à la norme et la dépasse	Conforme à la norme et la dépasse	Conforme à la norme	Conforme à la norme
Résultat du test de cavitation (la limite ASTM D6210 est de 200) ²	70 piqûres	83 piqûres	~60 (si maintenu comme neuf pendant la durée de vie du liquide de refroidissement)	~60 (si maintenu comme neuf pendant la durée de vie du liquide de refroidissement)
Compatible avec les joints en silicium ³	Oui	Non	Oui	Oui
Exigences relatives aux prolongateurs	6 000 heures / 3 ans	6 000 heures / 3 ans	S.O.	S.O.
Exigences relatives aux additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement (SCA)	S.O.	S.O.	SCA tous les 250 heures	SCA tous les 250 heures
Approuvé pour une utilisation avec les moteurs à essence Cat®	Oui	Non	Oui	Oui

¹ Cat ELC a été testé et validé sur les moteurs à gaz Cat. L'intervalle de vidange de fluide recommandé pour votre moteur est publié dans le guide d'utilisation et d'entretien Cat (OMM). Ces vidanges de fluide sont destinées aux applications typiques pour lesquelles les fluides Cat, les filtres Cat, les services S•O•S Cat et les activités d'entretien recommandées par Cat sont suivies.

² Le test de banc de cavitation des chemises (ASTM D7583) indique l'efficacité du liquide de refroidissement à prévenir la cavitation (piqûres) des chemises du moteur. La présence de piqûres est un indicateur d'une défaillance potentielle du moteur ; à mesure que le liquide de refroidissement se détériore, sa capacité à prévenir la cavitation diminuera également.

³ Les liquides de refroidissement Cat indiqués (sauf l'ELC) sont compatibles avec les joints en silicium non Cat.

UTILISATION RECOMMANDÉE

Cat ELC Advanced répond ou dépasse les exigences des spécifications et directives suivantes :

- + ASTM D-6210
- + ASTM D-3306
- + Caterpillar EC-1
- + Deutz DQC CB-14
- + TMC RP-364, -351 (couleur)
- + Exigence sans phosphate des constructeurs européens
- + Exigence sans silicate des constructeurs japonais



PFDJ1508-02

www.cat.com

© 2026 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, S•O•S, « Caterpillar Corporate Yellow », « Power Edge » et l'habillage commercial Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité commerciale et de produit utilisée ici, sont des marques commerciales de Caterpillar et ne peuvent pas être utilisées sans son autorisation.

