



# 980 GC

휠 로더

## 기술 사양

구성 및 기능은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 각 지역의 사양 제공 여부는 Cat® 해당 지점에 문의하십시오.

### 목차

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| <b>사양</b> .....           | <b>2</b>  |
| 엔진.....                   | 2         |
| 중량.....                   | 2         |
| 작동 사양.....                | 2         |
| 버킷 용량.....                | 2         |
| 변속기.....                  | 2         |
| 서비스 보충 용량.....            | 2         |
| 에어컨 계통.....               | 2         |
| 유압 계통.....                | 3         |
| 타이어.....                  | 3         |
| 소음.....                   | 3         |
| 운전실.....                  | 3         |
| 브레이크.....                 | 3         |
| 치수.....                   | 4         |
| 타이어 선택사양.....             | 5         |
| 버킷 채움 계수와 선택 가이드.....     | 6         |
| 작동 사양 - 버킷.....           | 7         |
| 포크 사양.....                | 12        |
| <b>표준 및 선택사양 장비</b> ..... | <b>15</b> |
| <b>980 GC 환경 선언</b> ..... | <b>16</b> |

# 980 GC 휠 로더 사양

## 엔진

|                                                        |             |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 엔진 모델                                                  | Cat® C13A   |             |
| 1,700rpm에서의 엔진 출력<br>ISO 14396                         | 313KW       | 420hp       |
| ISO 14396(DIN)                                         | 426mhp (PS) |             |
| 총 출력 @ 1,700rpm<br>SAE J1995                           | 317KW       | 425hp       |
| 정미 출력 @ 1,700rpm<br>ISO 9249, SAE J1349                | 293KW       | 393hp       |
| ISO 9249(DIN)                                          | 398mhp(PS)  |             |
| 엔진 토크(1,200rpm)<br>ISO 14396                           | 2,185N·m    | 1,612lbf·ft |
| 총 토크(1,200rpm)<br>SAE J1995                            | 2,206N·m    | 1,627lbf·ft |
| 정미 토크(1,100rpm)<br>ISO 9249, SAE J1349,<br>EEC 80/1269 | 2,086N·m    | 1,539lbf·ft |
| 보어                                                     | 130mm       | 5.12인치      |
| 행정                                                     | 157mm       | 6.18인치      |
| 배기량                                                    | 12.5L       | 763세제곱인치    |

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 홍보 전력은 제조 시점에 유효한 지정 표준에 따라 테스트됩니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료\*\*를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 혼합\*됩니다.

• 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)\*

• 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료

성공적인 신청을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 'Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)'을 참조하십시오.

\* Caterpillar 엔진은 해당 대체 연료와 호환되지만 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.

\*\* 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.

\*\*\* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

## 중량

|       |          |          |
|-------|----------|----------|
| 작동 무게 | 29,760kg | 65,610lb |
|-------|----------|----------|

- 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 운전자 및 BOCE가 포함된 5.5m³(7.2yd³) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

## 작동 사양

정적 팁핑 하중 완전 40° 회전

|           |          |           |
|-----------|----------|-----------|
| 타이어 편향 있음 | 12,251kg | 42,441lb  |
| 타이어 편향 없음 | 20,451kg | 45,089lb  |
| 돌파력       | 212kN    | 47,660lbf |

• "무게" 항목에 정의된 장비 구성의 경우

• ISO 14397-1:2007 제1절~제6절을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

## 버킷 용량

|       |           |             |
|-------|-----------|-------------|
| 버킷 범위 | 4.3~5.8m³ | 5.75~7.5yd³ |
|-------|-----------|-------------|

## 변속기

|       |          |         |
|-------|----------|---------|
| 전진 1단 | 6.6km/h  | 4.1mph  |
| 전진 2단 | 12.7km/h | 7.9mph  |
| 전진 3단 | 22.5km/h | 14.0mph |
| 전진 4단 | 39.8km/h | 24.7mph |
| 후진 1단 | 7.6km/h  | 4.7mph  |
| 후진 2단 | 14.5km/h | 9.0mph  |
| 후진 3단 | 25.7km/h | 16.0mph |
| 후진 4단 | 39.8km/h | 24.7mph |

- 빈 버킷과 회전 반경 913mm(36인치)의 표준 L4 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 이동 속도.

## 서비스 보충 용량

|                                           |      |          |
|-------------------------------------------|------|----------|
| 연료 탱크 크기                                  | 426L | 112.5gal |
| 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid) 탱크 크기 | 21L  | 5.6gal   |
| 냉각 계통                                     | 52L  | 13.7gal  |
| 크랭크케이스                                    | 37L  | 9.8gal   |
| 변속기                                       | 77L  | 20.3gal  |
| 차동장치 및 최종 드라이브 - 전방                       | 84L  | 22.2gal  |
| 차동장치 및 최종 드라이브 - 후방                       | 84L  | 22.2gal  |
| 유압 탱크                                     | 153L | 40.4gal  |

## 에어컨 계통

이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a 또는 R1234yf가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 설명서를 참조하시기 바랍니다.

\*R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1,476kg의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 2.145미터톤(2.365톤)에 해당합니다.

\*R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1,476kg의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 0.001미터톤에 해당합니다.

## 유압 계통

|                   |                   |            |
|-------------------|-------------------|------------|
| 작동기구 계통 펌프 유형     | 가변 용량형 피스톤, 부하 감지 |            |
| 작동기구 계통           |                   |            |
| 2,250 rpm에서 최대 흐름 | 415L/min          | 110gal/min |
| 최대 작동 압력          | 28,200kPa         | 4,090psi   |
| 최대 흐름 3차 기능       | 250L/min          | 66psi      |
| 최대 작동 압력 3차 기능    | 28,680kPa         | 3,000psi   |
| 유압 사이클 시간         |                   |            |
| 운송 위치로부터 상승       | 5.3초              |            |
| 최대 상승에서 덤프        | 1.7초              |            |
| 하강, 비적재, 하향 부양    | 3.1초              |            |
| 총 사이클 시간          | 10.1초             |            |

## 타이어\*

선택사양의 종류:

Triangle 29.5R25 ★★ L3(TB598)  
 Triangle 29.5-25 28PR L3(TL612)  
 Triangle 29.5R25 ★★ L4(TB598S)  
 Triangle 26.5R25 ★★ L5(TB598S+)  
 Maxam 29.5R25 ★★ L3(MS302)  
 Maxam 29.5R25 ★★ L4(MS405 DUMPXTRA)  
 Maxam 29.5R25 ★★ L5(MS503)  
 Bridgestone 29.5R25 ★ L3(VJT)  
 Bridgestone 29.5-25 28PR L3(VL2)  
 Bridgestone 29.5R25 ★/★★ L4(VSNT)  
 Bridgestone 29.5-25 ★ L5(VSDT)

\*제공되는 타이어는 지역마다 다릅니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 소음

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) | 74dB(A)    |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)  | 112dB(A)   |
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) | 74dB(A)*   |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)  | 109dB(A)** |

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 2001년 UK 소음 규정 제1701호

## 운전실

|                                                                                                       |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 전복 보호 구조물(ROPS, Rollover Protective Structure)/낙하물 보호 구조물 (FOPS, Falling Object Protective Structure) | ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|

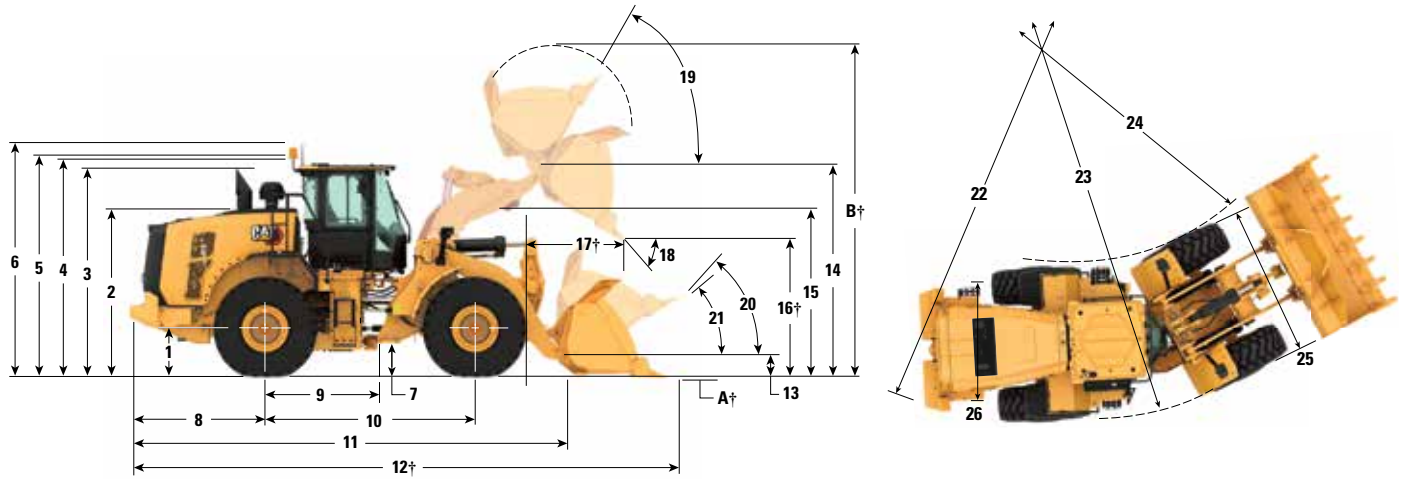
## 브레이크

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 브레이크 | 브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수 |
|------|----------------------------|

# 980 GC 휠 로더 사양

## 치수

모든 치수는 근사치이며 Maxam MS405S L4 레이디얼 타이어를 기준으로 합니다.



|                                |          |       |
|--------------------------------|----------|-------|
| 1 차축 중심선에서의 높이                 | 862mm    | 2'8"  |
| 2 후드 상단까지의 높이                  | 3,042mm  | 9'10" |
| 3 배기 파이프 상단까지의 높이              | 3,742mm  | 12'3" |
| 4 ROPS 상단까지의 높이                | 3,807mm  | 12'5" |
| 5 Product Link 안테나 상단까지의 높이    | 3,813mm  | 12'5" |
| 6 경광등 상단까지의 높이                 | 4,086mm  | 13'4" |
| 7 지상고                          | 434mm    | 1'4"  |
| 8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인    | 2,606mm  | 8'5"  |
| 9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인            | 1,900mm  | 6'2"  |
| 10 휠 베이스                       | 3,800mm  | 12'5" |
| 11 전체 길이(버킷 제외)                | 8,093mm  | 26'6" |
| 12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†        | 9,685mm  | 31'8" |
| 13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이            | 642mm    | 2'1"  |
| 14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이           | 4,532mm  | 14'9" |
| 15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극          | 3,843mm  | 12'6" |
| 16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*†   | 3,199mm  | 10'5" |
| 17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†    | 1,494mm  | 4'9"  |
| 18 최대 리프트 및 덤프에서의 덤프 각도(정지 시)* | 52°      |       |
| 19 최대 리프트에서의 랙 백*              | 61°      |       |
| 20 운송 높이에서의 랙 백*               | 49°      |       |
| 21 지면에서의 랙 백*                  | 41°      |       |
| 22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)          | 13,459mm | 44'2" |
| 23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)         | 13,503mm | 44'3" |
| 24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)         | 7,377mm  | 24'2" |
| 25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)             | 2,819mm  | 9'2"  |
| 타이어 위쪽 폭(적재 시)                 | 2,837mm  | 9'3"  |
| 26 트레드 폭                       | 2,230mm  | 7'3"  |

\*BOCE를 포함하는 5.5m³(7.25yd³) 범용 핀 장착 버킷(기타 버킷을 위한 작동 사양 참조).

†치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Maxam MS405S L4 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭" 치수는 돌출 부위와 부품 상태를 포함합니다.

## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Triangle         | Triangle         | Triangle         | Triangle           | Maxam            |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25          | 29.5-25          | 29.5R25          | 29.5R25            | 29.5R25          |
| 트레드 유형               | L-3              | L-3              | L-4              | L-5                | L-3              |
| 트레드 패턴               | TB598            | TL612            | TB598S           | TB538S+            | MS302            |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3,037mm<br>9'10" | 2,807mm<br>9'2"  | 2,817mm<br>9'2"  | 3,045mm<br>9'10"   | 3,054mm<br>10'0" |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3,094mm<br>10'2" | 2,836mm<br>9'3"  | 3,074mm<br>10'1" | 3,053mm<br>10'0"   | 3,079mm<br>10'1" |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) |                  | 10mm<br>0.40"    | 11mm<br>0.43"    | 32mm<br>1.26"      | -6mm<br>-0.24"   |
| 수평 도달 거리 변화          |                  | -9.5mm<br>-0.38" | -6mm<br>-0.24"   | -25.40mm<br>-1.0"  | -19mm<br>-0.75"  |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   |                  | -129mm<br>-5.08" | -10mm<br>-0.40"  | -20.50mm<br>-0.81" | -7.5mm<br>-0.30" |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   |                  | 129mm<br>5.08"   | 10mm<br>0.40"    | 20.5mm<br>0.81"    | 8mm<br>0.31"     |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   |                  | -313kg<br>-690lb | 323kg<br>712lb   | 904kg<br>1,993lb   | 80kg<br>176lb    |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     |                  | -238kg<br>-525lb | 245kg<br>540lb   | 687kg<br>1,515lb   | 61kg<br>134lb    |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    |                  | -208kg<br>459lb  | 215kg<br>474lb   | 601kg<br>1,325lb   | 53kg<br>117lb    |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도             | ±13도             | ±13도             | ±13도               | ±13도             |

주: 제공되는 타이어는 지역마다 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함.

| 타이어 브랜드              | Maxam              | Maxam              | Bridgestone      | Bridgestone      | Bridgestone        | Bridgestone        |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25            | 29.5R25            | 29.5R25          | 29.5-25          | 29.5R25            | 29.5R25            |
| 트레드 유형               | L-4                | L-5                | L-3              | L-3              | L-4                | L-5                |
| 트레드 패턴               | MS405<br>DUMPXTRA  | MS503              | VJT              | VL2              | VSNT               | VSDT               |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 2,819mm<br>9'2"    | 2,819mm<br>9'2"    | 2,835mm<br>9'3"  | 2,782mm<br>9'1"  | 2,818mm<br>9'2"    | 2,818mm<br>9'2"    |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 2,837mm<br>9'3"    | 3,086mm<br>10'1"   | 3,079mm<br>10'1" | 3,028mm<br>9'9"  | 2,835mm<br>9'3"    | 2,835mm<br>9'3"    |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -24mm<br>-0.94"    | 7mm<br>0.28"       | -4mm<br>-0.16"   | 18mm<br>0.71"    | 24mm<br>0.08"      | 12mm<br>0.47"      |
| 수평 도달 거리 변화          | -6mm<br>-0.24"     | -27mm<br>-1.06"    | -4.5mm<br>-0.18" | 3mm<br>0.12"     | -25mm<br>-0.08"    | -24.5mm<br>-0.97"  |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | -128.5mm<br>-5.06" | -4mm<br>-0.16"     | -7.5mm<br>-0.30" | -33mm<br>-1.30"  | -129.5mm<br>-0.42" | -129.5mm<br>-5.10" |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | 128.5mm<br>5.06"   | 4mm<br>0.16"       | 7.5mm<br>0.30"   | 33mm<br>1.30"    | 129.5mm<br>0.42"   | 129.5mm<br>5.10"   |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | 220kg<br>485lb     | 1,108kg<br>2,443lb | -76kg<br>-168lb  | -236kg<br>-520lb | 532mm<br>1'7"      | 1,108kg<br>2,443lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | 167kg<br>368lb     | 842kg<br>1,856lb   | -58kg<br>-128lb  | -179kg<br>-395lb | 404mm<br>1'3"      | 842kg<br>1,856lb   |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | 146kg<br>322lb     | 737kg<br>1,625lb   | -51kg<br>-112lb  | -157kg<br>-346lb | 354mm<br>1'2"      | 737kg<br>1,625lb   |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도               | ±13도               | ±13도             | ±13도             | ±13도               | ±13도               |

주: 제공되는 타이어는 지역마다 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

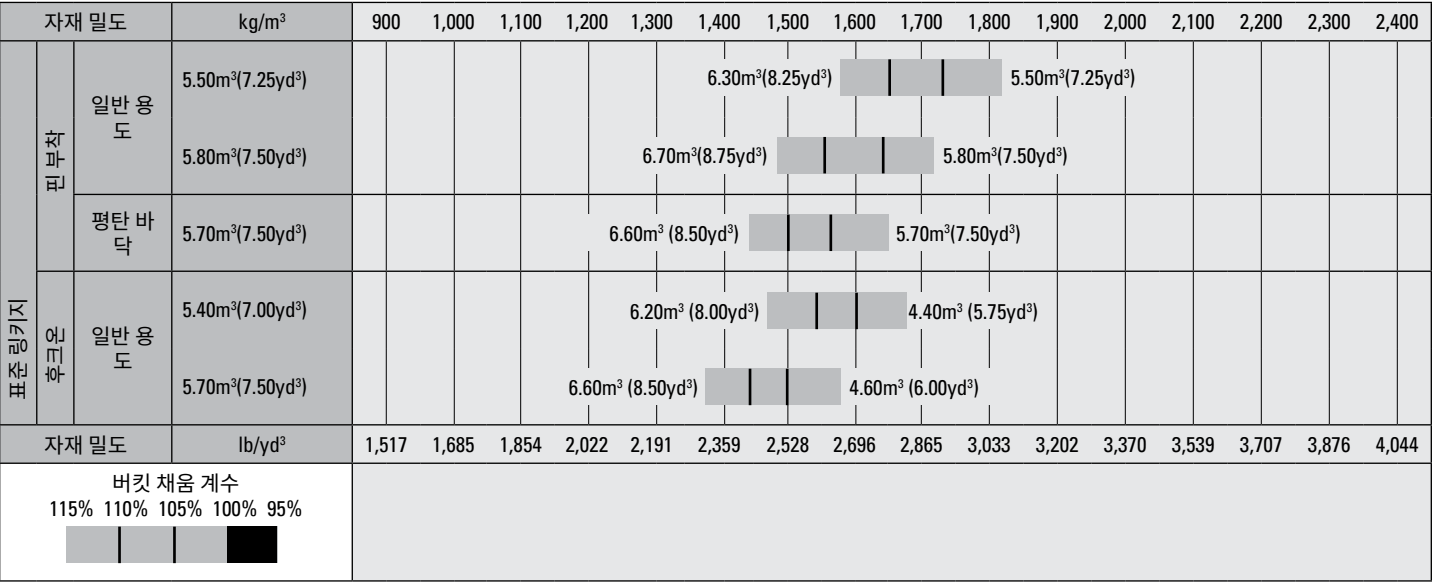
\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

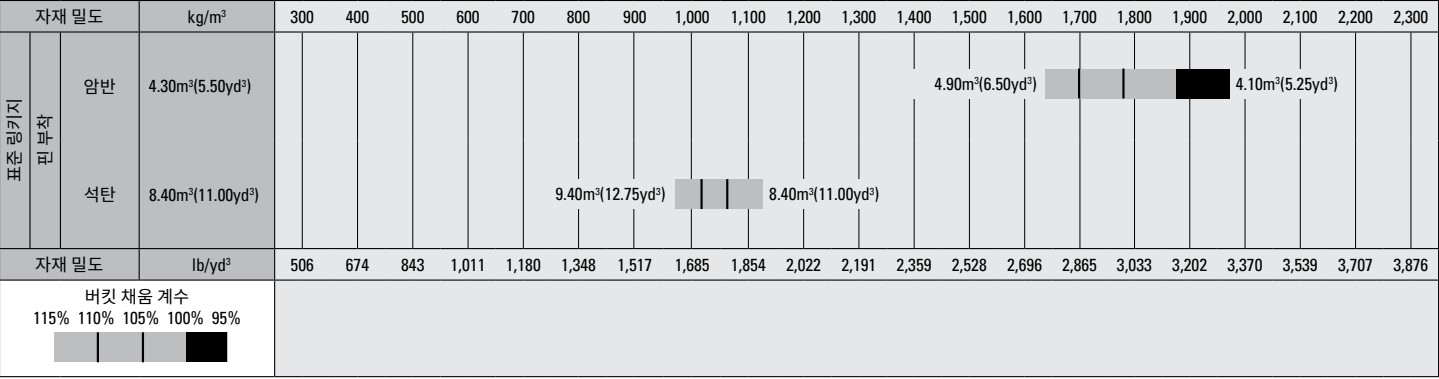
버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

| 느슨한 자재  |                    | 채움 계수(%)* | 자재 밀도   |
|---------|--------------------|-----------|---------|
| 토공/점토   |                    | 115       | 1.5-1.7 |
| 모래 및 자갈 |                    | 115       | 1.5-1.7 |
| 골재:     | 25 - 76mm(1 - 3인치) | 110       | 1.6-1.7 |
|         | 19mm(0.75인치) 이하    | 105       | 1.8     |
| 암반:     |                    | 100       | 1.6     |

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.  
주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주:별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.  
\*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.



주: 별도의 표시가 없으면 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.  
\*버킷 가용성은 지역별로 다를 수 있습니다.  
\*\* 이빨 및 세그먼트를 장착한 암반 및 스페이드 버킷과 L5 타이어 장착 장비 기준 데이터입니다.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |              |                 |              |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착       |              |                 |              |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.50            | 5.50         | 5.80            | 5.80         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.25            | 7.25         | 7.50            | 7.50         |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.10            | 6.10         | 6.40            | 6.40         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.00            | 8.00         | 8.25            | 8.25         |
| 폭                              | mm              | 3,468           | 3,533        | 3,468           | 3,533        |
|                                | ft/인치           | 11'4"           | 11'7"        | 11'4"           | 11'7"        |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,278           | 3,105        | 3,241           | 3,069        |
|                                | ft/인치           | 10'9"           | 10'2"        | 10'7"           | 10'0"        |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,478           | 1,636        | 1,511           | 1,670        |
|                                | ft/인치           | 4'10"           | 5'4"         | 4'11"           | 5'5"         |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의<br>도달 거리    | mm              | 2,961           | 3,193        | 3,011           | 3,244        |
|                                | ft/인치           | 9'8"            | 10'5"        | 9'10"           | 10'7"        |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 114             | 104          | 114             | 104          |
|                                | in              | 4.4"            | 4"           | 4.4"            | 4"           |
| 12† 전체 길이                      | mm              | 9,615           | 9,871        | 9,665           | 9,920        |
|                                | ft/인치           | 31'7"           | 32'5"        | 31'9"           | 32'7"        |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6,430           | 6,430        | 6,490           | 6,490        |
|                                | ft/인치           | 21'2"           | 21'2"        | 21'4"           | 21'4"        |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더<br>간극 궤도 반경 | mm              | 7,619           | 7,724        | 7,632           | 7,737        |
|                                | ft/인치           | 25'0"           | 25'5"        | 25'1"           | 25'5"        |
| 정적 팁핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 포함)    | kg              | 22,328          | 22,032       | 22,193          | 21,895       |
|                                | lb              | 49,226          | 48,574       | 48,928          | 48,271       |
| 정적 팁핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 없음)    | kg              | 23,673          | 23,373       | 23,544          | 23,242       |
|                                | lb              | 52,191          | 51,530       | 51,907          | 51,240       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 19,322          | 19,025       | 19,192          | 18,894       |
|                                | lb              | 42,598          | 41,945       | 42,312          | 41,654       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식<br>(타이어 편향 없음)   | kg              | 20,516          | 20,216       | 20,393          | 20,091       |
|                                | lb              | 45,230          | 44,569       | 44,959          | 44,293       |
| 돌파력(§)                         | kN              | 217             | 214          | 209             | 207          |
|                                | lbf             | 48,898          | 48,251       | 47,174          | 46,541       |
| 작동 무게*                         | kg              | 29,425          | 29,643       | 29,501          | 29,719       |
|                                | lb              | 64,871          | 65,351       | 65,038          | 65,519       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 운전자 및 BOCE가 포함된 5.5m<sup>3</sup>(7.2yd<sup>3</sup>) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

\*\* 암반용 버킷 사양은 Maxam 29.5R25 MS503 L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

버킷과 작업 톨은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |       | 표준 링키지               |              |                 |              |
|--------------------------------|-------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|
| 버킷 종류                          |       | 범용 – 후크 부착 – Fusion™ |              |                 |              |
| 엣지 유형                          |       | 볼트 연결식<br>커팅 엣지      | 이빨 및<br>세그먼트 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 |
| 용량 - 정격                        | m³    | 5.40                 | 5.40         | 5.70            | 5.70         |
|                                | yd³   | 7.00                 | 7.00         | 7.50            | 7.50         |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m³    | 5.90                 | 5.90         | 6.30            | 6.30         |
|                                | yd³   | 7.75                 | 7.75         | 8.25            | 8.25         |
| 폭                              | mm    | 3,447                | 3,546        | 3,447           | 3,447        |
|                                | ft/인치 | 11'3"                | 11'7"        | 11'3"           | 11'3"        |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm    | 3,163                | 3,009        | 3,096           | 2,937        |
|                                | ft/인치 | 10'4"                | 9'10"        | 10'1"           | 9'7"         |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm    | 1,608                | 1,751        | 1,652           | 1,788        |
|                                | ft/인치 | 5'3"                 | 5'8"         | 5'5"            | 5'10"        |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의<br>도달 거리    | mm    | 3,134                | 3,343        | 3,214           | 3,421        |
|                                | ft/인치 | 10'3"                | 10'11"       | 10'6"           | 11'2"        |
| A† 굴착 깊이                       | mm    | 118                  | 123          | 118             | 118          |
|                                | in    | 4.6"                 | 4.8"         | 4.6"            | 4.6"         |
| 12† 전체 길이                      | mm    | 9,792                | 10,021       | 9,873           | 10,103       |
|                                | ft/인치 | 32'2"                | 32'11"       | 32'5"           | 33'2"        |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm    | 6,505                | 6,505        | 6,573           | 6,573        |
|                                | ft/인치 | 21'5"                | 21'5"        | 21'7"           | 21'7"        |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm    | 7,697                | 7,820        | 7,723           | 7,804        |
|                                | ft/인치 | 25'4"                | 25'8"        | 25'5"           | 25'8"        |
| 정적 팁핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 포함)    | kg    | 20,528               | 20,265       | 20,333          | 20,177       |
|                                | lb    | 45,256               | 44,677       | 44,826          | 44,483       |
| 정적 팁핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 없음)    | kg    | 21,824               | 21,558       | 21,634          | 21,476       |
|                                | lb    | 48,114               | 47,528       | 47,695          | 47,348       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg    | 17,614               | 17,351       | 17,433          | 17,277       |
|                                | lb    | 38,833               | 38,254       | 38,433          | 38,089       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식<br>(타이어 편향 없음)   | kg    | 18,767               | 18,501       | 18,591          | 18,434       |
|                                | lb    | 41,375               | 40,789       | 40,987          | 40,640       |
| 돌파력(§)                         | kN    | 190                  | 192          | 181             | 179          |
|                                | lbf   | 42,872               | 43,285       | 40,713          | 40,283       |
| 작동 무게*                         | kg    | 30,491               | 30,686       | 30,568          | 30,683       |
|                                | lb    | 67,221               | 67,651       | 67,391          | 67,644       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 운전자 및 BOCE가 포함된 5.5m³(7.2yd³) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

\*\* 암반용 버킷 사양은 Maxam 29.5R25 MS503 L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

버킷과 작업 톨은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |              |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착 - 마모  |              |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.70            | 5.70         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.50            | 7.50         |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.30            | 6.30         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.25            | 8.25         |
| 폭                              | mm              | 3,481           | 3,546        |
|                                | ft/인치           | 11'5"           | 11'7"        |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,201           | 3,046        |
|                                | ft/인치           | 10'6"           | 9'11"        |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,552           | 1,693        |
|                                | ft/인치           | 5'1"            | 5'6"         |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의<br>도달 거리    | mm              | 3,069           | 3,277        |
|                                | ft/인치           | 10'0"           | 10'9"        |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 114             | 119          |
|                                | in              | 4.4"            | 4.6"         |
| 12† 전체 길이                      | mm              | 9,723           | 9,951        |
|                                | ft/인치           | 31'11"          | 32'8"        |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6,432           | 6,432        |
|                                | ft/인치           | 21'2"           | 21'2"        |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,654           | 7,751        |
|                                | ft/인치           | 25'2"           | 25'6"        |
| 정적 팁핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 포함)    | kg              | 21,363          | 21,252       |
|                                | lb              | 47,097          | 46,854       |
| 정적 팁핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 없음)    | kg              | 22,688          | 22,577       |
|                                | lb              | 50,020          | 49,774       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 18,376          | 18,266       |
|                                | lb              | 40,514          | 40,271       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식<br>(타이어 편향 없음)   | kg              | 19,553          | 19,442       |
|                                | lb              | 43,108          | 42,863       |
| 돌파력(§)                         | kN              | 198             | 202          |
|                                | lbf             | 44,706          | 45,478       |
| 작동 무게*                         | kg              | 30,100          | 30,177       |
|                                | lb              | 66,359          | 66,529       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 운전자 및 BOCE가 포함된 5.5m<sup>3</sup>(7.2yd<sup>3</sup>) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

\*\* 암반용 버킷 사양은 Maxam 29.5R25 MS503 L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

버킷과 작업 톨은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |       | 표준 링키지       |           |                        |                        |
|--------------------------------|-------|--------------|-----------|------------------------|------------------------|
| 버킷 종류                          |       | 평탄 바닥 – 핀 부착 |           | 평탄 바닥 – 핀 부착 – 경량재(석탄) | 평탄 바닥 – 핀 부착 – 마모(FMT) |
| 엣지 유형                          |       | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 이빨 및 세그먼트 | 볼트 연결식 커팅 엣지           | 팁                      |
| 용량 - 정격                        | m³    | 5.70         | 5.70      | 8.40                   | 5.60                   |
|                                | yd³   | 7.50         | 7.50      | 11.00                  | 7.25                   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m³    | 6.30         | 6.30      | 9.20                   | 6.20                   |
|                                | yd³   | 8.25         | 8.25      | 12.00                  | 8.00                   |
| 폭                              | mm    | 3,481        | 3,546     | 3,638                  | 3,600                  |
|                                | ft/인치 | 11'5"        | 11'7"     | 11'11"                 | 11'9"                  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm    | 3,096        | 2,930     | 2,915                  | 2,943                  |
|                                | ft/인치 | 10'1"        | 9'7"      | 9'6"                   | 9'7"                   |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm    | 1,459        | 1,588     | 1,647                  | 1,648                  |
|                                | ft/인치 | 4'9"         | 5'2"      | 5'4"                   | 5'4"                   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm    | 3,093        | 3,302     | 3,354                  | 3,335                  |
|                                | ft/인치 | 10'1"        | 10'10"    | 11'0"                  | 10'11"                 |
| A† 굴착 깊이                       | mm    | 114          | 119       | 109                    | 79                     |
|                                | in    | 4.4"         | 4.6"      | 4.2"                   | 3.1"                   |
| 12† 전체 길이                      | mm    | 9,747        | 9,976     | 10,004                 | 9,970                  |
|                                | ft/인치 | 32'0"        | 32'9"     | 32'10"                 | 32'9"                  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm    | 6,473        | 6,473     | 6,761                  | 6,473                  |
|                                | ft/인치 | 21'3"        | 21'3"     | 22'3"                  | 21'3"                  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm    | 7,661        | 7,758     | 7,804                  | 7,773                  |
|                                | ft/인치 | 25'2"        | 25'6"     | 25'8"                  | 25'7"                  |
| 정적 토폰 하중, 직선<br>(타이어 편향 포함)    | kg    | 21,197       | 21,013    | 21,071                 | 20,491                 |
|                                | lb    | 46,732       | 46,327    | 46,455                 | 45,176                 |
| 정적 토폰 하중, 직선<br>(타이어 편향 없음)    | kg    | 22,492       | 22,306    | 22,464                 | 21,787                 |
|                                | lb    | 49,586       | 49,176    | 49,524                 | 48,033                 |
| 정적 토폰 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg    | 18,261       | 18,077    | 18,100                 | 17,535                 |
|                                | lb    | 40,258       | 39,852    | 39,905                 | 38,658                 |
| 정적 토폰 하중, 굴절식<br>(타이어 편향 없음)   | kg    | 19,410       | 19,224    | 19,344                 | 18,684                 |
|                                | lb    | 42,793       | 42,383    | 42,646                 | 41,191                 |
| 돌파력(\$)                        | kN    | 196          | 199       | 166                    | 208                    |
|                                | lbf   | 44,218       | 44,817    | 37,511                 | 46,770                 |
| 작동 무게*                         | kg    | 29,962       | 30,095    | 30,222                 | 30,769                 |
|                                | lb    | 66,055       | 66,348    | 66,628                 | 67,833                 |

\* 표시된 정적 토폰 하중과 작동 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 운전자 및 BOCE가 포함된 5.5m³(7.2yd³) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

\*\* 암반용 버킷 사양은 Maxam 29.5R25 MS503 L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 뒷 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

버킷과 작업 톨은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지            |
|--------------------------------|-----------------|-------------------|
| 버킷 종류                          |                 | 암석, 스페이드** - 핀 부착 |
| 엣지 유형                          |                 | 이빨 및 세그먼트         |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 4.30              |
|                                | yd <sup>3</sup> | 5.50              |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 4.70              |
|                                | yd <sup>3</sup> | 6.25              |
| 폭                              | mm              | 3,525             |
|                                | ft/인치           | 11'6"             |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,111             |
|                                | ft/인치           | 10'2"             |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,767             |
|                                | ft/인치           | 5'9"              |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3,278             |
|                                | ft/인치           | 10'9"             |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 109               |
|                                | in              | 4.2"              |
| 12† 전체 길이                      | mm              | 9,957             |
|                                | ft/인치           | 32'8"             |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6,147             |
|                                | ft/인치           | 20'2"             |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,744             |
|                                | ft/인치           | 25'5"             |
| 정적 톱핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 포함)    | kg              | 22,003            |
|                                | lb              | 48,509            |
| 정적 톱핑 하중, 직선<br>(타이어 편향 없음)    | kg              | 23,318            |
|                                | lb              | 51,408            |
| 정적 톱핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 18,956            |
|                                | lb              | 41,792            |
| 정적 톱핑 하중, 굴절식<br>(타이어 편향 없음)   | kg              | 20,119            |
|                                | lb              | 44,354            |
| 돌파력(§)                         | kN              | 201               |
|                                | lbf             | 45,317            |
| 작동 무게*                         | kg              | 29,944            |
|                                | lb              | 66,014            |

\* 표시된 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 표준 대기 온도 냉각, 개방형 차동장치 축, Maxam MS405 L4 타이어, 표준 카운터웨이트, 가득 찬 연료, 윤전자 및 B0CE가 포함된 5.5m<sup>3</sup>(7.2yd<sup>3</sup>) 버킷이 있는 장비 구성을 기반으로 합니다.

\*\* 암반용 버킷 사양은 Maxam 29.5R25 MS503 L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

버킷과 작업 톨은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 포크 사양

|    |                                             |           |                  |
|----|---------------------------------------------|-----------|------------------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm<br>in  | 1,829<br>72.0    |
| 2  | 부하 중심                                       | mm<br>in  | 914<br>36.0      |
|    | 정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg<br>lbs | 14,399<br>31,736 |
|    | 정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg<br>lbs | 12,474<br>27,493 |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg<br>lbs | 6,237<br>13,747  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg<br>lbs | 7,485<br>16,496  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg<br>lbs | 8,364<br>18,435  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm<br>in  | 10,365<br>408.1  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm<br>in  | 1,196<br>47.1    |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm<br>in  | -120<br>-4.7     |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm<br>in  | 1,815<br>71.4    |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm<br>in  | 888<br>35.0      |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm<br>in  | 2,075<br>81.7    |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm<br>in  | 4,343<br>171.0   |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리저 상단에서 지면까지)            | mm<br>in  | 5,387<br>212.1   |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm<br>in  | 2,477<br>97.5    |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도         | 55               |
| 13 | 전체 캐리저 폭                                    | mm<br>in  | 2,821<br>111.1   |
| 14 | 전체 캐리저 높이                                   | mm<br>in  | 1,129<br>44.4    |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm<br>in  | 2,627<br>103.4   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm<br>in  | 747<br>29.4      |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm<br>in  | 250.0<br>9.8     |
|    | 갈래 두께                                       | mm<br>in  | 85.0<br>3.3      |
|    | 갈래 용량                                       | kg<br>lbs | 18,700<br>41,215 |
|    | 작동 무게                                       | kg<br>lbs | 29,329<br>64,641 |

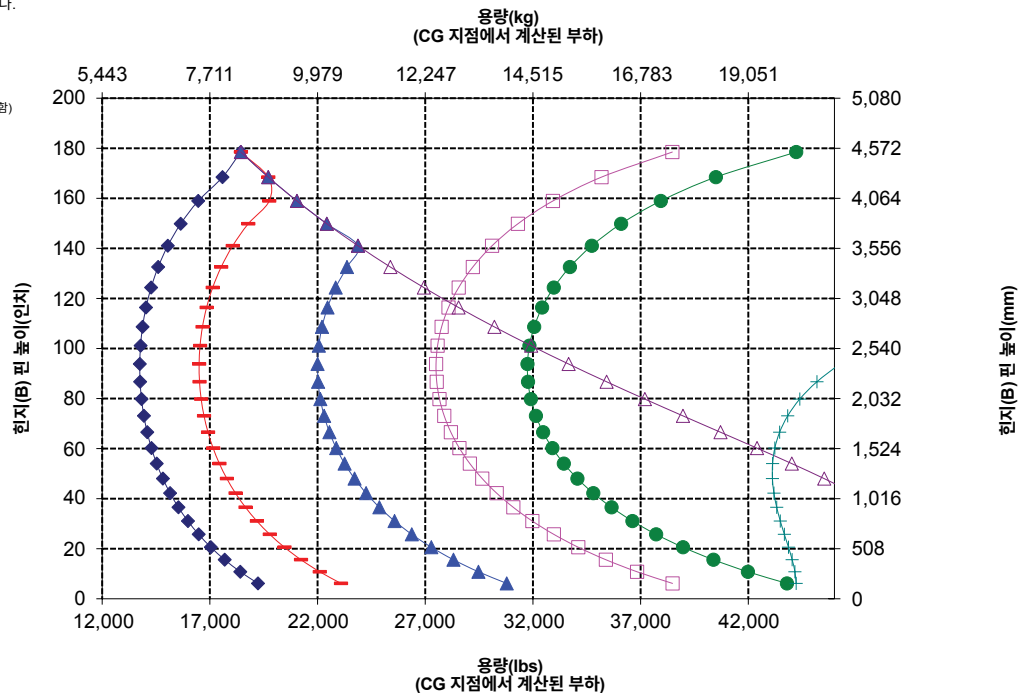
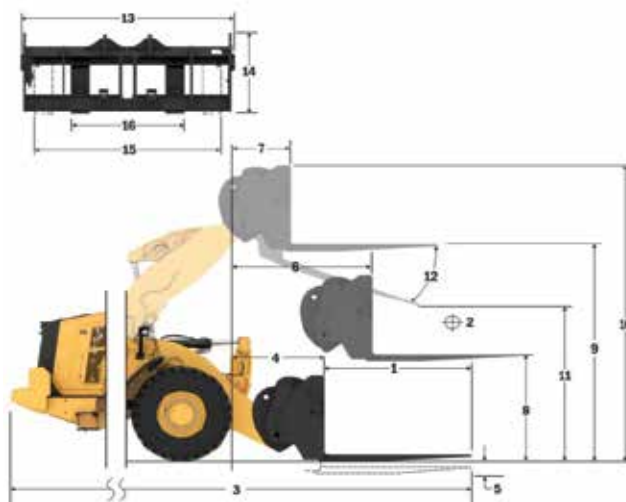
**980 GC S5 STD**

72" 갈래

**523-4199**

**523-4200**

- \*Build GC 01B
- \*병렬 Z바 링크지
- \*표준 리프트 구성



공지: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 스탬핑됩니다.



**포크 사양**

포크 사양

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

- \*\*CEN - 유럽 표준화 기구

**980 GC S5 STD**

## 건설용 포크, FUSION

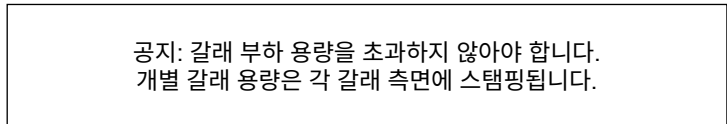
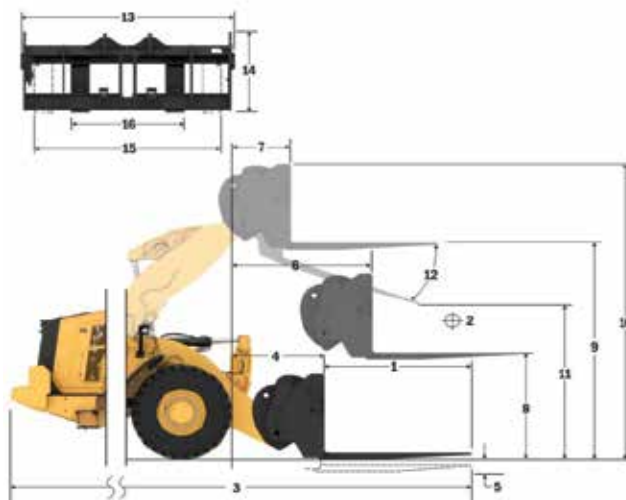
## 108" 캐리지

523-4199

96" 갈래

**523-4202**

### 표준 디프트 구성



## 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat® 특약점에 문의하십시오.

|                                                   | 표준 | 선택사양 |
|---------------------------------------------------|----|------|
| <b>운전자 환경</b>                                     |    |      |
| 운전실 외부에 있는 10개의 통기구 및 필터 유닛을 사용하는 에어컨(HVAC)       | ✓  |      |
| 버킷/작업 톨 기능 잠금                                     | ✓  |      |
| 운전실, 가압식 및 소음 억제형                                 | ✓  |      |
| 카메라, 후방 보기                                        | ✓  |      |
| CB 라디오 지원                                         | ✓  |      |
| 컴퓨터 모니터링 계통                                       | ✓  |      |
| 거울, 후방 외부                                         | ✓  |      |
| 파일럿 유압 제어 장치, 리프트 및 틸트 기능, 단일축 레버 또는 조이스틱 2개      | ✓  |      |
| 12V 출력 포트(10A)                                    | ✓  |      |
| 라디오 지원                                            | ✓  |      |
| 라디오: DAB+/AM/FM/BT                                |    | ✓    |
| 전복 보호 구조물/낙하물 보호 구조물 (ROPS/FOPS)                  | ✓  |      |
| 시트, Cat® 컴포트(직물), 기계식 서스펜션                        | ✓  |      |
| 시트, 하이백, 에어 서스펜션                                  |    | ✓    |
| 시트, 에어 서스펜션, 가열                                   |    | ✓    |
| 운전대, 조정 각도                                        | ✓  |      |
| 조향장치, 이중 모드                                       |    | ✓    |
| 조향장치, 2차, 전동식                                     |    | ✓    |
| 위치, 변속기 뉴트럴라이저(조절 가능) 잠금                          | ✓  |      |
| 창문, 슬라이딩(좌측 및 우측)                                 | ✓  |      |
| 와이퍼/와셔(전방 및 후방)                                   | ✓  |      |
| <b>동력전달장치</b>                                     |    |      |
| 차축, 개방형 차동장치                                      | ✓  |      |
| 차축, 제한 슬립 차동장치                                    |    | ✓    |
| 차축 오일 쿨러                                          |    | ✓    |
| 브레이크, 완전 유압식 밀폐 습식 디스크                            | ✓  |      |
| Cat C13A 엔진                                       | ✓  |      |
| 엔진 공회전 관리 계통(EIMS, Engine Idle Management System) | ✓  |      |
| 자동 공회전 정지(AIS)                                    | ✓  |      |
| 팬 라디에이터 전자 제어식, 유압 구동식, 온도 감지, 필요 시               | ✓  |      |
| 팬, 자동 리버싱, 수동 조작                                  |    | ✓    |
| 필터, 연료 1차/2차                                      | ✓  |      |
| 연료 공급 펌프(전기식)                                     | ✓  |      |
| 연료/수분 분리기                                         | ✓  |      |
| 라디에이터, ATAAC를 포함한 유닛 코어(9fpi)                     | ✓  |      |
| 토크 컨버터                                            | ✓  |      |
| 변속기, 파워시프트(4F/4R), 자동(2-4), 킥다운 2-1 수동            | ✓  |      |
| <b>링키지</b>                                        |    |      |
| 퀵 커플러 제어장치                                        |    | ✓    |
| 리프트 및 버킷 굴착 위치 회송 킥아웃(전자기-), 기계적 조정               | ✓  |      |
| Z바, 주강 틸트 레버                                      | ✓  |      |

|                                 | 표준 | 선택사양 |
|---------------------------------|----|------|
| <b>유압장치</b>                     |    |      |
| 브레이크 및 팬 펌프 전용                  | ✓  |      |
| 부하 감지 전용 조향 펌프                  | ✓  |      |
| 부하 감지 작동기구 계통 파일럿 작동식           | ✓  |      |
| 승차 제어장치                         |    | ✓    |
| S-O-S <sup>SM</sup> 오일 샘플 채취 밸브 | ✓  |      |
| 3단 기능(사후 추가 전용 단일 축 레버 추가 시)    |    | ✓    |
| <b>전기</b>                       |    |      |
| 알람, 백업 가변                       | ✓  |      |
| 교류 발전기(115A, 브러시형)              | ✓  |      |
| 배터리, 무정비(1,400CCA 2개)           | ✓  |      |
| 점화 카; 시동/정지                     | ✓  |      |
| 조명 계통: 4개의 할로겐 작업등, 운전실 장착      | ✓  |      |
| 조명 계통: 8개의 할로겐 작업등, 운전실 장착      |    | ✓    |
| 조명 계통: 4개 또는 8개 LED 작업등, 운전실 장착 |    | ✓    |
| 조명: LED 테일 라이트                  | ✓  |      |
| 라이트: 경광등                        |    | ✓    |
| 메인 차단 스위치                       | ✓  |      |
| 상향/하향 빔 및 전진 및 후진 신호용 주행등       | ✓  |      |
| 시동장치, 전기식(중부하 작업용)              | ✓  |      |
| 시동 및 충전 계통(24V)                 | ✓  |      |
| <b>추가 장비</b>                    |    |      |
| 자동유회 계통                         |    | ✓    |
| 카메라, 전면도                        |    | ✓    |
| Cat Payload**                   |    | ✓    |
| Cat Payload for Trade***        |    | ✓    |
| 혹한기 시동장치                        |    | ✓    |
| 후방 흡반이 확장부/주행                   |    | ✓    |
| 후드, 엔진 엔클로저 틸팅                  | ✓  |      |
| L5 견인 타이어                       |    | ✓    |
| L3 레이디얼 또는 바이어스 플라이 타이어         | ✓  |      |
| 동력전달장치 보호대                      |    | ✓    |
| 프리클리너, 스크린이 있는 스트라타 튜브          |    | ✓    |
| Product Link™ 준비됨               | ✓  |      |
| 후진 섬광                           |    | ✓    |
| 조향 실린더 보호대                      |    | ✓    |
| 틸트 실린더 보호대                      |    | ✓    |
| 툴박스                             |    | ✓    |
| 가변 백업 알람(주변 소음 3dB 이상)          | ✓  |      |
| 앞유리 가드                          |    | ✓    |

\* 규정된 지역에서는 표준입니다.

\*\* 상거래용 아님.

\*\*\* 유압용. 국가별 인증 사항은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>를 참조하십시오.

## 엔진

- Cat® 엔진은 U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 한국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV 및 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
  - 홍보 전력은 제조 시점에 유효한 지정 표준에 따라 테스트됩니다.
  - 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
  - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15ppm 이하의 초저유황 디젤 연료)를 사용해야 하며 다음 저탄소 집약도 연료\*\*를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD와 혼합\*됩니다.
    - 20% 바이오디젤 FAME(fatty acid methyl ester, 지방산 메틸 에스테르)\*
    - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(hydrotreated vegetable oil, 수소화 식물성 오일) 및 GTL(gas-to-liquid, 기체-액체) 연료
- 성공적인 신청을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 'Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)'을 참조하십시오.
- \* Caterpillar 엔진은 해당 대체 연료와 호환되지만 일부 지역에서는 사용이 허용되지 않을 수 있습니다.
- \*\*저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.
- \*\*\* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다(20% 이상의 바이오디젤 혼합물을 사용하려면 Cat 특약점에 문의).

## 에어컨 계통

- 이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a가 포함되어 있습니다. 사용된 냉매를 확인하려면 라벨 또는 사용 설명서를 참조하십시오.

\*R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 사용된 경우, 시스템에는 1.476kg의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 2.145미터톤(2.365톤)에 해당합니다.

\*R1234yf(지구 온난화 지수 = 0.501)가 사용된 경우, 시스템에는 1.476kg의 냉매가 포함되어 있으며 CO<sub>2</sub> 배출량은 0.001미터톤에 해당합니다.

## 페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속에 대한 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
  - 바륨 0.01% 미만
  - 카드뮴 0.01% 미만
  - 크롬 0.01% 미만
  - 리드 0.01% 미만

## 소음

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) | 74dB(A)    |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)  | 112dB(A)   |
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008) | 74dB(A)*   |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)  | 109dB(A)** |

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 2001년 UK 소음 규정 제1701호

## 오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(Diesel Engine Antifreeze/Coolant, 디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(Extended Life Coolant, 수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYDO Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

## 기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
  - 엔진 공회전 관리 시스템 및 자동 엔진 공회전 정지가 지정된 공회전 RMP를 줄여 연료 효율을 극대화합니다.
  - 가변 속도 팬이 연료 절감을 위한 장비 냉각 요건에 맞게 조정됩니다.
  - 부하 감지 유압장치가 흐름과 압력을 작업 기능 수행에 필요한 만큼만 즉시 생성합니다.

## 재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 중량 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

| 자재 유형       | 중량 백분율 |
|-------------|--------|
| 강철          | 65.74% |
| 철           | 14.60% |
| 비철금속        | 1.28%  |
| 혼합 금속       | 0.41%  |
| 혼합 금속 및 비금속 | 0.67%  |
| 소성          | 1.10%  |
| 고무          | 11.13% |
| 혼합 비금속      | 0.00%  |
| 유체          | 2.55%  |
| 기타          | 2.10%  |
| 미분류         | 0.43%  |
| 총계          | 100%   |

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 – 재활용 가능성 및 회수 가능성 – 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 – 96%



オフロード法2014年  
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com) 을 참조하십시오.

© 2025 Caterpillar  
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다.  
사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, 해당 로고, Product Link, Fusion, S•O•S, 여기에서 사용된  
기업 및 제품 이름을 포함한 "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은  
Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ4386-00 (06-2025)  
Build number: 01B  
(N Am, Europe, Japan, China,  
S Korea, Türkiye, Chile, Colombia)

