



Cat® 275

컴팩트 트랙 로더

특징:

수직 리프트 설계 방식의 Cat® 275 컴팩트 트랙 로더(CTL, Compact Track Loader)는 도달 거리 및 리프트 높이가 연장되어 트랙 적재 작업이 신속하고 용이해집니다. 표준 이퀄라이저(E바) 차대 계통은 광범위한 작업과 지반 조건에서 작업할 수 있는 우수한 견인력, 부양력, 안정성 및 속도를 제공합니다. 275의 특징은 다음과 같습니다.

- **275의 재설계된 운전실**은 더 넓은 작업 환경을 제공하며, 시트 이동 기능을 추가하여 모든 체형의 운전자에게 더 많은 공간을 제공합니다. **일체형, 밀폐형, 가압형을 선택할 수 있는 운전실**은 운전실 전체에 최적으로 배치된 통풍구를 통한 공기 순환이 우수하여 깨끗하고 조용한 작업 공간을 제공합니다.
- **통풍 및 열선을 갖춘 하이백 에어 라이드 시트**와 조절식 조이스틱 제어장치가 장착된 시트가 업계 최고 수준의 운전자 편의성을 제공합니다.
- **고성능 동력전달장치**는 험한 지형에서의 작동을 위한 2단 속도 주행과 선택사양 속도 감지 승차 제어 계통을 제공하여 부하 보유, 생산성, 운전자 편의가 향상됩니다.
- **새 가지 수준의 보조 유압 성능을 사용할 수 있습니다.**(표준 유량, 고유량, 고유량 XPS) 어댑티먼트의 **표준 흐름**은 기본 수준의 보조 흐름 및 마력이 필요하고, **높은 유속**은 어댑티먼트의 성능 향상을 위해 추가 유압 흐름이 필요한 작업의 보조 흐름을 개선하고, **높은 유속 XPS** 유압 계통은 높은 유속과 높은 압력을 제공하며 유압 작업 톨 성능이 최대로 필요한 작업에 사용할 수 있습니다.
- **마력 및 토크가 높은 엔진**과 전자 제어식 Cat® C3.6TA(터보차징, 애프터쿨링) 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 동시에 넓은 RPM 범위에서 최대 마력과 높은 토크를 제공하여 어떠한 작업에서도 뛰어난 작업 성능을 발휘할 수 있습니다.

- **표준 이퀄라이저 바(E바) 차대 및 표준 2단 속도 주행.** 트랙형 트랙터에 대한 Caterpillar의 유산과 리더십을 계승한 표준 **E바 CTL 차대**는 하이브리드 차대 솔루션으로, 무거운 짐을 들어올리거나 무거운 어댑티먼트(예: 멀처, 도저 블레이드, 그레이더 블레이드)를 사용할 때 유리한 강성 차대 설계와 지형 또는 장애물을 접할 때 유리한 진동식 차대 설계의 장점을 모두 제공합니다.
- **최첨단 조이스틱과 터치스크린 모니터로 장비 성능과 제어를 극대화합니다.** **20.3cm(8in) 최첨단 터치스크린 모니터**는 통합형 라디오, Bluetooth® 연결, 멀티 카메라(측면 보기) 옵션을 포함한 최첨단 기능과 제어 기능 및 32가지 언어 선택을 지원합니다. **최첨단 조이스틱**은 운전자 제어 장치에서 손을 떼지 않아도 모니터 내에서 장비 기능을 제어하고 조정할 수 있는 탁월한 기능을 제공합니다. 이는 최첨단 터치스크린 모니터의 온 조이스틱 탐색, 라디오 볼륨 높이기/낮추기/음소거, 크리프 활성화, 크리프 on/off, 크리프 속도 증가/감소, 원버튼 스마트 어댑티먼트 제어장치 활성화, 복잡한 어댑티먼트 기능을 하나의 버튼으로 제어할 수 있는 추가 보조 제어 버튼을 포함합니다.
- **사용 가능 후방 보조 준비** 옵션은 장비 후방에 장착된 유압 기계식 어댑티먼트(후방 노면 파쇄기, 원치 등)를 가동할 수 있게 하는 유압 밸브 및 유압 라인을 제공합니다.
- 모든 일일 서비스 및 정기 정비 지점에 대한 **지면 접근**으로 장비 가동 중지 시간을 줄여 생산성을 높일 수 있습니다.
- **성능에 맞는 다양한 Cat 어댑티먼트**를 갖춘 Cat 컴팩트 트랙 로더는 작업 현장에서 가장 다재다능한 장비입니다.

사양

엔진

엔진 모델	US EPA Tier 4 Final/EU Stage V, Cat C3.6TA(터보차징 및 애프터쿨링)	
총 출력 SAE J1995(2,400rpm에서)	82kW	111hp
정미 출력 SAE 1349	82kW	111hp
정미 출력 ISO 9249	81kW	109hp
1,500rpm에서의 피크 토크 SAE J1995	501N·m	370lbf·ft
배기량	3.6L	221in³
행정	98mm	3.9in
보어	120mm	4.7in

- 홍보 전력은 제조 시점에 유효한 지정 표준에 따라 테스트됩니다.
- 공식된 정미 출력은 엔진에 팬(최소 속도), 흡기 계통, 배기 계통 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.

무게*

작동 무게	5,625kg	12,401lb
-------	---------	----------

*작동 무게, 작동 사양 및 치수는 모두 75kg(165lb)의 운전자, 모든 유체, 2단 속도, 2,036mm(80in) 로우 프로파일 버티, 400mm(15.7in) 트랙, 이중 플랜지 전방 아이들러/단일 플랜지 후방 아이들러, 표준 유속 유압장치, 개방형 전복 보호 구조물(ROPS) 운전실, 기계식 서스펜션 시트, 표준 모니터, 1,000 CCA 배터리를 기준으로 한 수치입니다. 선택사양인 카운터웨이트와 수동 킥 커플러는 별도의 언급이 없는 한 포함되지 않습니다.

동력전달장치

주행 속도(전진 혹은 후진)		
1단 속도	8.4km/h	5.2mph
2단 속도	12.5km/h	7.8 mph

운전실

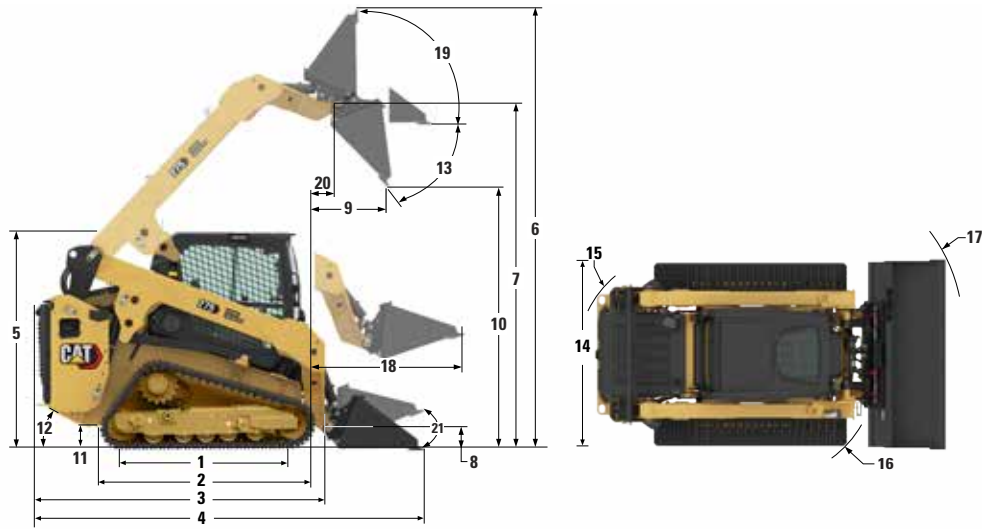
ROPS	ISO 3471:2008
낙하물 보호 구조물(FOPS, Falling Objects Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level I ISO 3449:2005 Level II (선택사양)

서비스 보충 용량

냉각 계통	17.5L	4.6gal
엔진 크랭크케이스	9.0L	2.4gal
연료 탱크	136.1L	36.0gal
유압 계통	41.0L	10.8 gal
유압 탱크	26L	6.9gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	11.0L	2.9gal



275 콤팩트 트랙 로더



치수*

1	지면상의 트랙 길이	1,836mm	72.3in	12	이탈 각도	29.5°
2	트랙의 전체 길이	2,341mm	92.2in	13	최대 덤프 각도	44.7°
3	버킷 제외 길이	3,250mm	128.0in	14	장비 폭(400mm/15.7in 트랙)	1,926mm 75.8in
4	지면에서의 버킷 포함 길이	3,880mm	152.8in		장비 폭(450mm/17.7in 트랙)	1,976mm 77.8in
5	운전실 상단까지의 높이	2,230mm	87.8in	15	중심 - 장비 후방으로부터의 회전 반경	1,931mm 76.0in
6	최고 전체 높이	4,193mm	165.1in	16	중심 - 커플러로부터의 회전 반경	1,531mm 60.3in
7	최대 리프트에서 버킷 핀 높이	3,415mm	134.4in	17	중심 - 버킷이 랙에 장착된 상태로부터의 회전 반경	2,320mm 91.3in
8	운송 위치에서 버킷 핀 높이	205mm	8.1in	18	지면과 평행한 암의 최대 도달 거리	1,171mm 46.1in
9	최대 리프트 및 덤프에서 도달 길이	814mm	32.0in	19	최고 높이에서 후경각	86.7°
10	최대 리프트 및 덤프에서의 간극	2,694mm	106.1in	20	최대 리프트에서 버킷 핀 도달 거리	415mm 16.3in
11	지상고	280mm	11.0in	21	버킷 롤백 각도(지면)	27.3°

유압 계통

유압 흐름 - 표준:

로더 유압	24,130kPa	3,500psi
로더 유압 흐름	86L/min	23gal/min
유압 출력(계산)	34.6kW	46.4hp

유압 흐름 - 높은 유속:

로더 유압	24,130kPa	3,500psi
로더 유압 흐름	129L/min	34gal/min
유압 출력(계산)	51.5kW	69.6hp

유압 흐름 - 높은 유속 XPS:

로더 유압	28,000kPa	4,061psi
로더 유압 흐름	128L/min	34gal/min
유압 출력(계산)	60.2kW	80.7hp

작동 사양*

개방형 캐노피:

작동 무게	5,625kg	12,401lb
팁핑 하중	5,386kg	11,874lb
정격 작동 용량(35%)	1,885kg	4,156lb
정격 작동 용량(50%)	2,693kg	5,937lb
지면 접촉 면적(400mm/15.7in 트랙)	1.61m ²	2,496in ²
지면 접촉 면적(450mm/17.7in 트랙)	1.81m ²	2,808in ²
지면 압력(400mm/15.7in 트랙)	35.1kPa	5.1psi
지면 압력(450mm/17.7in 트랙)	31.3kPa	4.5psi

작동 사양* (계속)

밀폐형 운전실로 증가:

작동 무게	+99kg	+218lb
팁핑 하중	+136kg	+300lb
정격 작동 용량(35%)	+48kg	+105lb

카운터웨이트로 증가:

작동 무게	+194kg	+428lb
팁 부하	+361kg	+796lb
정격 작동 용량(35%)	+126kg	+279lb

넓은 트랙(17.7in/450mm) 세트로 증가:

작동 무게	+22kg	+49lb
팁 부하	+19kg	+42lb
정격 작동 용량(35%)	+7kg	+15lb

중부하 작업용 후방 보호대로 증가:

작동 무게	+75kg	+165lb
팁 부하	+172kg	+379lb
정격 작동 용량(35%)	+60kg	+133lb

중부하 작업용 후방 범퍼로 증가:

작동 무게	+79kg	+174lb
팁 부하	+171kg	+377lb
정격 작동 용량(35%)	+60kg	+132lb

FOPS 레벨 2 플레이트로 증가:

작동 무게	+73kg	+161lb
팁 부하	+113kg	+249lb
돌파력, 틸트 실린더	4,519kg	9,963lb
돌파력, 리프트 실린더	2,913kg	6,422lb

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>를 참조하십시오.

엔진

- Cat® C3.6TA (터보차징 및 애프터쿨링) 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- Cat 엔진은 다음과 같은 저탄소 연료와 혼합된 디젤 연료**와 호환됩니다.
 - ✓ 100% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL (기체-액체) 연료
 성공적인 신청을 위한 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.
 - * 20% 이상의 바이오디젤 혼합물 사용에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - ** 저탄소 집약도 연료의 배기관 온실 가스 배출량은 기존 연료와 기본적으로 동일합니다.

에어컨 계통

- 이 장비의 에어컨 시스템에는 불소화 온실가스 냉매 R134a(지구 온난화 지수 = 1,430)가 포함되어 있습니다. 이 시스템에는 1.216미터톤의 CO₂에 해당하는 0.85kg의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 리드 0.01% 미만

소음 성능

- 운전자 음압 수준* 82dB(A)(ISO 6396:2008)
- 외부 음압 수준** 105dB(A)(ISO 6395:2008)
- 운전실과 ROPS는 북미와 유럽 지역의 표준을 따릅니다.
 - * ISO 6395:2008에 따라 신고된 동적 운전자 음압 수준. **측정은 운전실 도어 및 운전실 창문을 닫은 상태에서 최고 엔진 냉각 팬 속도의 70%로 수행되었습니다. 다른 엔진 냉각 팬 속도에서는 소음 수준이 달라질 수 있습니다.
 - ** “2005/88/EC” 및 영국 소음 규정 2001 No. 1701에 의해 개정된 유럽 연합 지침 “2000/14/EC”에 지정된 시험 절차 및 조건에 따라 측정된 CE/UKCA 마크 구성용 음압 수준.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(Diesel Engine Antifreeze/Coolant, 디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(Extended Life Coolant, 수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 탄소 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
 - 수명 연장 냉각수와 유압 흐름과 정비 간격 연장으로 유체 소모 절감
 - 작업 톨 포지셔너, 굴착 위치 회송, Cat SMART 어댑티먼트와 같은 CAT 기술로 생산성 향상
 - 푸트 스톱을 페달과 냉각 계통 수요 팬과 같은 연료 효율 기능으로 연료 절감
 - 온보드 Product Link 텔레매틱스를 통한 원격 장비 모니터링

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	무게 백분율
강철	60.78%
고무	18.53%
철	9.53%
비철금속	2.72%
유체	1.64%
플라스틱	1.56%
기타	1.51%
미분류	1.20%
혼합 금속	1.07%
혼합 금속 및 비금속	0.99%
납(배터리)	0.47%
혼합 비금속	0.00%
합계	100.00%

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714:2008(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다. 부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714:2008 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회, Construction Equipment Manufacturers Association) 표준에 정의된 구성품 목록을 기준으로 구성품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용률 - 96%

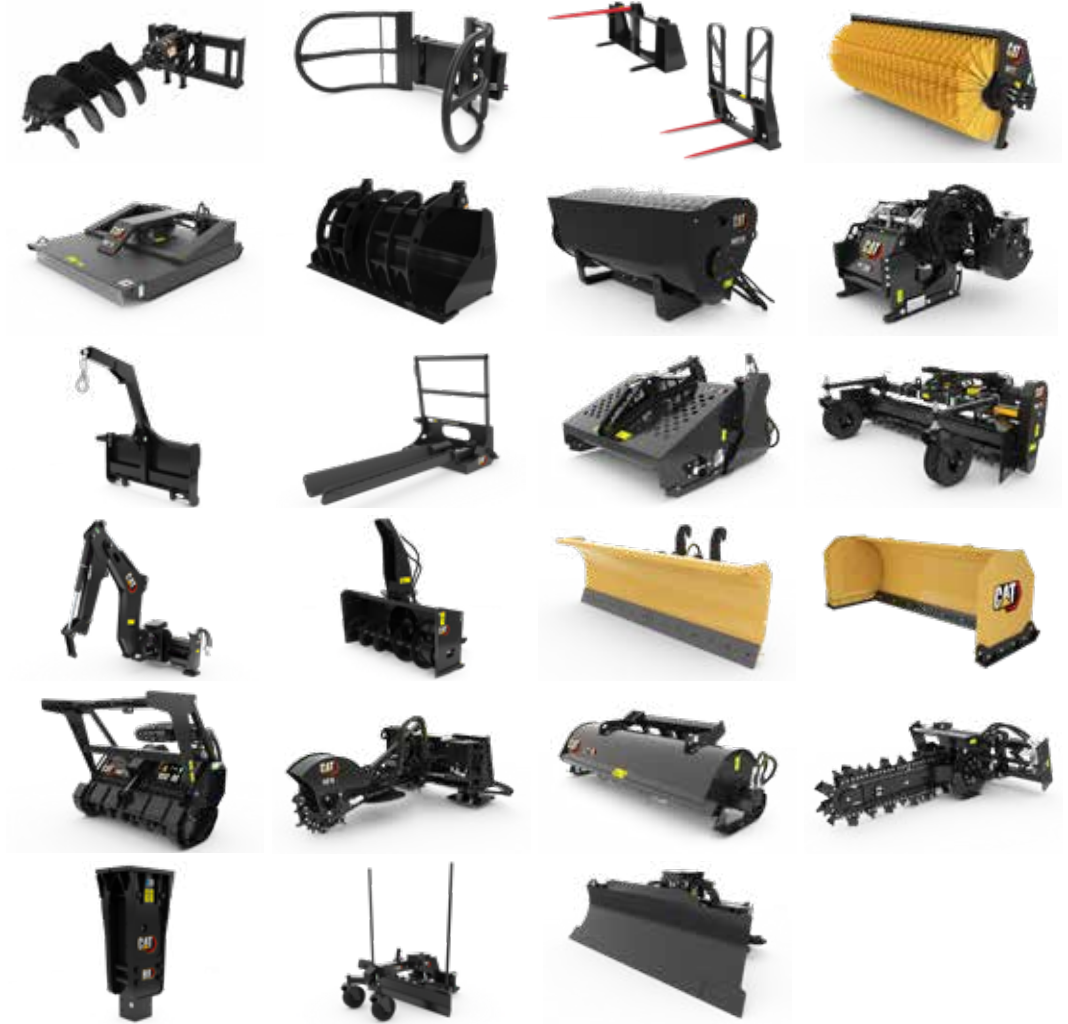
위 데이터는 각 제품군의 제품군에서 제공하는 제품 구성에 따른 것입니다.

275 콤팩트 트랙 로더

어택치먼트

Cat 어택치먼트로 장비의 활용도를 높여보십시오. 다양한 옵션 중에서 선택하여 다양한 작업과 조건에 맞게 장비를 조정할 수 있습니다.

오거
 백호
 베일 그랩
 베일 스피어
 블레이드, 그레이더, 박스, 앵글, 도저
 브룸, 앵글, 픽업, 유틸리티
 브러시커터
 버킷
 냉각 플레이너
 콤팩터
 포크 타인 및 캐리지
 해머
 자재 처리용 암
 멀처
 보조 포크
 갈퀴, 그레플, 조경
 및 전원 박스
 전단기
 제설차
 제설기
 제설기
 제설기
 스템프 연삭 장비
 경운기
 트렌처
 휠 톱
 스마트 백호
 보조 장치를 포함한 스마트 도저
 블레이드
 보조 장치를 포함한 스마트 그레이더



필수 장비

- 퀵 커플러: 수동 또는 유압
- 탁월한 시야를 제공하는 안전 벨트: 50mm(2in), 75mm(3in) 또는 3점식 무릎/어깨
- 강철 삽입 고무 트랙 – 400mm(15.7in) 블록 트레드, 450mm(17.7in) 블록 트레드, 450mm(17.7in) 바 트레드
- 이중 플랜지 전방 아이들러/단일 플랜지 후방 아이들러 또는 삼중 플랜지 전방/후방 아이들러

성능 패키지

- 성능 패키지 HP1: 표준 흐름 유압장치
- 성능 패키지 HP3: 높은 유속 XPS 유압장치
- 성능 패키지 HP4: 높은 유속 XPS 유압장치, 후방 보조 준비

편의장비 패키지

- 개방형 캐노피: 컵 홀더, 휴대폰 포켓, 비닐 시트 선택(기계식 서스펜션 또는 하이백/열선/에어 라이드 시트)
- 난방 및 에어컨이 포함된 밀폐형 운전실: 측면 창문, 컵 홀더, 휴대폰 포켓, 시트 선택(기계식 서스펜션, 하이백/열선 내장 시트 또는 하이백/통풍 및 열선 내장 시트) 및 도어 선택(유리 또는 폴리카보네이트)

기술 패키지

- T2 – 표준 모니터, 표준 조이스틱, 기존 키 시동 스위치 및 후방 카메라.
- T4 – 최첨단 터치스크린 모니터, 최첨단 조이스틱, 푸시 스타트, X-마운트 휴대폰 홀더 및 후방 카메라.
- T5 – T4 + 2 추가 측면 시야 카메라.

라디오

- 라디오, 없음 - 개방형 캐노피 장비 및 Bluetooth® 기술 인증을 받지 않은 국가용
- Bluetooth 기술이 적용된 통합형 AM/FM 라디오 USB 포트, 3.5mm(0.13in) AUX 입력, BT 마이크 포함. 밀폐형 운전실 전용. 일부 국가에서만 사용 가능.
- Bluetooth 기술이 적용된 통합형 DAB+/AM/FM 라디오 USB 포트, 3.5mm(0.13in) AUX 입력, BT 마이크 포함. 밀폐형 운전실 전용. 일부 국가에서만 사용 가능.

PRODUCT LINK™

- Product Link™ Basic 시리즈 PL243
- Product Link Elite 시리즈 PLE643

냉각 팬

- 필요에 따라 작동하는 가변 속도 유압 냉각 팬
- 필요에 따라 작동하는 자동 및 수동 퍼지 반전 작동이 가능한 가변 속도 유압 냉각 팬

보호 및 밀폐 패키지

- HD0 – 베이스 보호 및 밀폐(엔진 공기 흡입구 레인 캡, 전방 운전실-프레임 밀폐 및 유압 보충 액세스 도어)
- HD1 – 중간 보호 및 밀폐†(HD0 + 운전실-프레임 측면 밀폐, 잠금식 연료 보충 액세스 도어, 및 틸트 실린더 보호)
- HD2 – 가장 종합적인 보호 및 밀폐†(HD1 + 터보 가드, 배기통 랍, DPF 랍, 빠른 차단 보호, 언더 스텝 유압 라인 가드 커버, 엔진 공기 흡입구 프리클리너.)

† 일부 장비는 국가별로 다릅니다.

표준 장비

전기

- 작업 톨 전기 하니스
- 중부하 작업용 배터리
- 잠금 기능이 있는 배터리 차단 장치
- 12V 전기 계통
- 100암페어 교류 발전기
- LED 작업등
- 자동 후진등
- 스위치 백라이팅
- 내부 LED 돔 조명
- 백업 알람
- 전기 콘센트, 경광등
- 외관 차내등

운전자 환경

- 풀 컬러 LCD 모니터: 크리프 속도 제어장치, 구동 응답 조정, 작동기구 응답 조정, 구동 전력 우선순위 조정, 언어 선택(32개), 다중 운전자 도난 방지 보안 시스템 및 모니터링, 정비 일정 및 알람, 이벤트 및 진단 코드 모니터링, 날짜/시간/단위/밝기 설정 및 스마트 어택치먼트와 함께 사용하기 위한 스마트 기술.
- 운전자 경고 계통 지시계: 에어 필터 제한, 교류 발전기 출력, 팔걸이 올라감/운전자 시트 이탈, 엔진 냉각수 온도, 엔진 오일 압력, 글로우 플러그 작동, 유압 공급 필터 제한, 유압 오일 온도, 주차 브레이크 결속, 엔진 배기가스 배출 계통(해당되는 경우)
- 게이지: 연료 수준, 시간 기록계, 유압 온도, 시간 기록계, 배터리 전압, 회전 속도계
- 접이식이며 인체 공학적으로 체형에 맞는 팔걸이
- 제어 연동 장치, 운전자가 자리에서 일어나거나 팔걸이를 들어올릴 때: 유압 계통 불능, 하이드로스테틱 변속기 불능, 주차 브레이크 결속
- ROPS 운전실, 위로 기울어짐
- FOPS, 레벨 I
- 상부 및 뒷창문
- 바닥 매트
- 헤드라이너
- 내부 후사경
- 경적
- 핸드(다이얼) 스로틀, 전자식
- 시트 장착형 조이스틱 제어장치
- 휴대폰 보관 포켓
- 컵 홀더
- 12V 출력 포트
- 풋 스로틀

유압장치

- 선택형 제어 패턴 – ISO 또는 H
- 전기 유압식 작동기구 제어장치
- 전기/유압식 하이드로스테틱 변속기 제어장치
- 속도 센서 보호
- 통합형 압력 해제 레버 및 케이스 배출이 포함된 중부하 작업용, 평평한 면으로 된 신속 분리장치
- 유압 오일 수준 투시 게이지

동력전달장치

- Cat C3.6TA 터보 차징, 애프터쿨링 디젤 엔진, Tier 4 Final 및 Stage V 배기가스 배출 표준 충족:
 - 글로우 플러그 시동 보조장치
 - 액체 냉각, 직접 주입
- 연장 수명 부동액(-37° C, -34° F)
- 에어클리너, 이중 엘리먼트, 레이디얼 실
- 정기 오일 샘플 채취(S-O-SSM, Scheduled Oil Sampling) 밸브, 유압 오일
- 에콜로지 배출 – 냉각수
- 라디에이터 냉각수 수준 투시 게이지
- 라디에이터 팽창 병
- 필터, 유압 공급, 카트리지형
- 필터, 유압 회송, 카트리지형
- 필터, 캐니스터형, 엔진 오일
- 필터, 캐니스터형, 연료 및 수분 분리기
- 라디에이터/유압 오일
- 쿨러(병렬)
- 스프링 적용, 유압 해제, 주차 브레이크
- 하이드로스테틱 변속기
- 잠금식 연료 캡
- 유압식 수요 쿨링 팬
- 자동 엔진 공회전

차대

- E바(이퀄라이저 바) 서스펜션
- 2단 속도 주행
- 트랙 프레임 통합형 묶음(4)

프레임

- 장비 묶음 지점(9)
- 장비 프레임 청소를 위한 탈부착형 패널
- 지지대, 리프트 암
- 강철 후방 및 전방 범퍼, 용접
- 연료 보충, 장비 우측

기타

- 보조, 유압, 연속적인 흐름
- 텔레매틱스, Product Link, 이동통신
- 교체형 루버가 있는 강철 엔진 도어
- 엔진 도어 – 잠금식
- 작업 톨 어택치먼트 커플러
- Cat ToughGuardTM 호스

선택사양 장비

- 외부 카운터웨이트
- 경광등, LED
- 오일, 유압, 냉간 작동
- 4점식 장비 인양 고리
- 페인트, 맞춤형
- 속도 감지 승차 제어
- Bluetooth 키 보안
- 어댑티먼트 호스 가이드
- 방부제 코팅(FOPS, 레벨 II)

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

© 2024 Caterpillar
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다.
사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고,
'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며
허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKHQ8470-01 (09-2024)
AKHQ8470 대체
빌드 번호: 05A
(N Am, EU, Chile, Turkey,
Colombia, S Korea)

