



980 GC

Pala gommata

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore	2
Pesi	2
Specifiche operative	2
Capacità benna	2
Trasmissione	2
Capacità di rifornimento di servizio	2
Impianto di climatizzazione	2
Impianto idraulico	3
Pneumatici	3
Livelli di rumorosità	3
Cabina	3
Freni	3
Dimensioni	4
Opzioni pneumatici	5
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna	6
Specifiche operative - Benne	7
Caratteristiche tecniche della forza	12
Attrezzatura di serie e a richiesta	15
Dichiarazione ambientale 980 GC	16

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Motore

Modello motore	Cat® C13A	
Potenza del motore a 1.700 giri/min ISO 14396	313 kW	420 hp
ISO 14396 (DIN)	426 mhp (PS)	
Potenza lorda a 1.700 giri/min SAE J1995	317 kW	425 hp
Potenza netta a 1.700 giri/min ISO 9249, SAE J1349	293 kW	393 hp
ISO 9249 (DIN)	398 mhp (PS)	
Coppia del motore (1.200 giri/min) ISO 14396	2.185 N·m	1.612 lbf·ft
Coppia lorda (1.200 giri/min) SAE J1995	2.206 N·m	1.627 lbf·ft
Coppia netta (1.100 giri/min) ISO 9249, SAE J1349, EEC 80/1269	2.086 N·m	1.539 lbf·ft
Foro	130 mm	5,12 in
Corsa	157 mm	6,18 in
Cilindrata	12,5 L	763 pollici ³

- Il motore Cat è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V, China Nonroad Stage IV e Giappone 2014.
- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e post-trattamento.
- Con tutti i motori diesel Cat con sistemi di post-trattamento è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo); tali motori sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio**, fino a:
 - Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)***
 - Diesel 100% rinnovabile, HVO (olio vegetale idrogenato) e GTL (da gas a liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).

* Anche se i motori Caterpillar sono compatibili con questi combustibili alternativi, alcune aree geografiche potrebbero non consentirne l'utilizzo.

** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.

*** Motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultare il dealer Cat).

Pesi

Peso operativo	29.760 kg	65.610 lb
----------------	-----------	-----------

- Peso basato sulla configurazione di una macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Maxam MS405 L4, contrappeso standard, serbatoi dei liquidi pieni, operatore e benna da 5,5 m³ (7,2 yd³) con BOCE.

Specifiche operative

Carico statico di ribaltamento - Massima sterzata a 40°		
Con flessione dello pneumatico	19.251 kg	42.441 lb
Senza flessione dello pneumatico	20.452 kg	45.089 lb
Forza di strappo	212 kN	47.660 lbf

- Per una configurazione della macchina come definita alla voce "Peso".
- Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Capacità benna

Campo della benna	4,3-5,8 m ³	5,75-7,5 yd ³
-------------------	------------------------	--------------------------

Trasmissione

Marcia avanti 1	6,6 km/h	4,1 mph
Marcia avanti 2	12,7 km/h	7,9 mph
Marcia avanti 3	22,5 km/h	14,0 mph
Marcia avanti 4	39,8 km/h	24,7 mph
Retromarcia 1	7,6 km/h	4,7 mph
Retromarcia 2	14,5 km/h	9,0 mph
Retromarcia 3	25,7 km/h	16,0 mph
Retromarcia 4	39,8 km/h	24,7 mph

- Massima velocità di marcia su veicoli standard con benna vuota e pneumatici di serie L4 con raggio di rotolamento di 913 mm (36 in).

Capacità di rifornimento di servizio

Dimensioni del serbatoio del combustibile	426 L	112,5 gal
Dimensione serbatoi DEF (Diesel Exhaust Fluid)	21 L	5,6 gal
Sistema di raffreddamento	52 L	13,7 gal
Basamento	37 L	9,8 gal
Trasmissione	77 L	20,3 gal
Differenziali e riduttori finali - anteriori	84 L	22,2 gal
Differenziali e riduttori finali - posteriori	84 L	22,2 gal
Serbatoio idraulico	153 L	40,4 gal

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o le istruzioni per l'identificazione del gas.

*Se dotato di R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1,430), l'impianto contiene 1,476 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,145 tonnellate metriche (2,365 tonnellate).

*Se dotato di R1234yf (potenziale di riscaldamento globale = 0,501), l'impianto contiene 1,476 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Impianto idraulico

Tipo di pompa dell'impianto dell'attrezzatura	Pistone a cilindrata variabile, load sensing	
Sistema attrezzo		
Flusso massimo a 2.250 giri/min	415 L/min	110 gal/min
Pressione di funzionamento massima	28.200 kPa	4.090 psi
Flusso massimo, 3a funzione	250 L/min	66 psi
Pressione di funzionamento massima, terza funzione	28.680 kPa	3.000 psi
Tempo di ciclo idraulico		
Sollevamento dalla posizione di trasporto	5,3 secondi	
Scarico al massimo sollevamento	1,7 secondi	
Abbassamento, svuotamento, flottaggio in basso	3,1 secondi	
Tempo di ciclo totale	10,1 secondi	

Pneumatici*

Le opzioni includono:

- Triangle 29.5R25 ★★ L3 (TB598)
- Triangle 29.5-25 28PR L3 (TL612)
- Triangle 29.5R25 ★★ L4 (TB598S)
- Triangle 26.5R25 ★★ L5 (TB598S+)
- Maxam 29.5R25 ★★ L3 (MS302)
- Maxam 29.5R25 ★★ L4 (MS405 DUMPXTRA)
- Maxam 29.5R25 ★★ L5 (MS503)
- Bridgestone 29.5R25 ★ L3 (VJT)
- Bridgestone 29.5-25 28PR L3 (VL2)
- Bridgestone 29.5R25 ★/★★ L4 (VSNT)
- Bridgestone 29.5-25 ★ L5 (VSDT)

*Le offerte di pneumatici variano in funzione della regione. Rivolgersi al dealer Cat per ulteriori dettagli.

Livelli di rumorosità

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	74 dB(A)*
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

*Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK.
**Direttiva dell'UE Noise 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701.

Cabina

Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	Le strutture ROPS/FOPS sono conformi agli standard ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 livello II
---	---

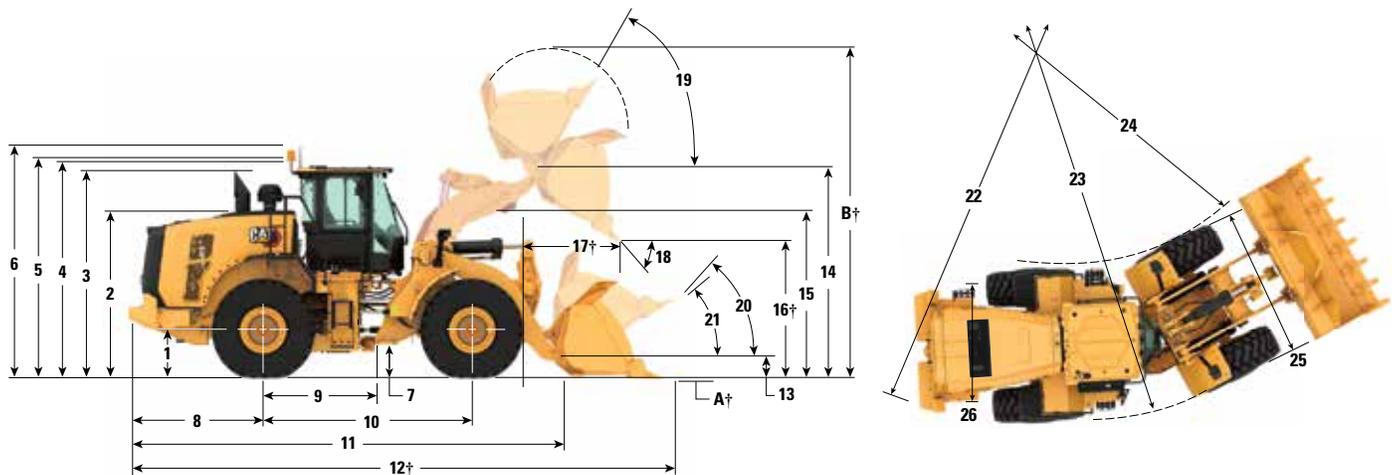
Freni

Freni	I freni sono conformi allo standard ISO 3450:2011
-------	---

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono approssimative e si basano su pneumatici radiali Maxam MS405S L4.



1	Altezza al centro dell'assale	862 mm	2'8"
2	Altezza alla sommità del cofano	3.042 mm	9'10"
3	Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.742 mm	12'3"
4	Altezza alla sommità della struttura ROPS	3.807 mm	12'5"
5	Altezza alla sommità dell'antenna del Product Link	3.813 mm	12'5"
6	Altezza alla sommità del faro rotante	4.086 mm	13'4"
7	Distanza libera da terra	434 mm	1'4"
8	Distanza dal centro dell'assale posteriore al contrappeso	2.606 mm	8'5"
9	Distanza dal centro ruota posteriore all'attacco	1.900 mm	6'2"
10	Passo	3.800 mm	12'5"
11	Lunghezza totale (senza benna)	8.093 mm	26'6"
12	Lunghezza di spedizione (con benna abbassata a terra)*†	9.685 mm	31'8"
13	Altezza perno d'incernieramento all'altezza di trasporto	642 mm	2'1"
14	Altezza perno d'incernieramento alla massima altezza di sollevamento	4.532 mm	14'9"
15	Gioco del braccio di sollevamento alla massima altezza di sollevamento	3.843 mm	12'6"
16	Gioco di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi*†	3.199 mm	10'5"
17	Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi*†	1.494 mm	4'9"
18	Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico (in arresto)*		52°
19	Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento*		61°
20	Angolo di richiamo all'altezza di trasporto*		49°
21	Angolo di richiamo al suolo*		41°
22	Diametro di sterzata sul contrappeso	13.459 mm	44'2"
23	Diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	13.503 mm	44'3"
24	Diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	7.377 mm	24'2"
25	Larghezza agli pneumatici (a vuoto)	2.819 mm	9'2"
	Larghezza agli pneumatici (a pieno carico)	2.837 mm	9'3"
26	Carreggiata	2.230 mm	7'3"

* Con benna impernata da 5,5 m³ (7,25 yd³) per uso generale con BOCE (vedere le Specifiche operative per altre benne).

†Le dimensioni sono elencate nelle tabelle delle specifiche operative.

Tutte le altezze e le dimensioni connesse agli pneumatici sono indicate prendendo come riferimento pneumatici radiali Maxam MS405S L4 (vedere la tabella degli pneumatici opzionali per altri pneumatici). Le dimensioni di "Larghezza agli pneumatici" si intendono oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Opzioni pneumatici

Marca pneumatici	Triangle	Triangle	Triangle	Triangle	Maxam
Dimensione pneumatici	29,5R25	29,5-25	29,5R25	29,5R25	29,5R25
Tipo di battistrada	L-3	L-3	L-4	L-5	L-3
Profilo del battistrada	TB598	TL612	TB598S	TB538S+	MS302
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	3.037 mm 9'10"	2.807 mm 9'2"	2.817 mm 9'2"	3.045 mm 9'10"	3.054 mm 10'0"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	3.094 mm 10'2"	2.836 mm 9'3"	3.074 mm 10'1"	3.053 mm 10'0"	3.079 mm 10'1"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)		10 mm 0,40"	11 mm 0,43"	32 mm 1,26"	-6 mm -0,24"
Variazione nello sbraccio orizzontale		-9,5 mm -0,38"	-6 mm -0,24"	-25,40 mm -1,0"	-19 mm -0,75"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici		-129 mm -5,08"	-10 mm -0,40"	-20,50 mm -0,81"	-7,5 mm -0,30"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici		129 mm 5,08"	10 mm 0,40"	20,5 mm 0,81"	8 mm 0,31"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)		-313 kg -690 lb	323 kg 712 lb	904 kg 1.993 lb	80 kg 176 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea		-238 kg -525 lb	245 kg 540 lb	687 kg 1.515 lb	61 kg 134 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato		-208 kg -459 lb	215 kg 474 lb	601 kg 1.325 lb	53 kg 117 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi

NOTA: le offerte di pneumatici potrebbero variare in funzione della regione. Per ulteriori informazioni, consultate il dealer Cat locale.

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Marca pneumatici	Maxam	Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Dimensione pneumatici	29,5R25	29,5R25	29,5R25	29,5-25	29,5R25	29,5R25
Tipo di battistrada	L-4	L-5	L-3	L-3	L-4	L-5
Profilo del battistrada	MS405 DUMPXTRA	MS503	VJT	VL2	VSNT	VSDT
Larghezza agli pneumatici - massima (a vuoto)*	2.819 mm 9'2"	2.819 mm 9'2"	2.835 mm 9'3"	2.782 mm 9'1"	2.818 mm 9'2"	2.818 mm 9'2"
Larghezza agli pneumatici - massima (carico)*	2.837 mm 9'3"	3.086 mm 10'1"	3.079 mm 10'1"	3.028 mm 9'9"	2.835 mm 9'3"	2.835 mm 9'3"
Variazione nelle dimensioni verticali (media del lato anteriore e posteriore)	-24 mm -0,94"	7 mm 0,28"	-4 mm -0,16"	18 mm 0,71"	24 mm 0,08"	12 mm 0,47"
Variazione nello sbraccio orizzontale	-6 mm -0,24"	-27 mm -1,06"	-4,5 mm -0,18"	3 mm 0,12"	-25 mm -0,08"	-24,5 mm -0,97"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte esterna degli pneumatici	-128,5 mm -5,06"	-4 mm -0,16"	-7,5 mm -0,30"	-33 mm -1,30"	-129,5 mm -0,42"	-129,5 mm -5,10"
Variazione nel diametro di sterzata sulla parte interna degli pneumatici	128,5 mm 5,06"	4 mm 0,16"	7,5 mm 0,30"	33 mm 1,30"	129,5 mm 0,42"	129,5 mm 5,10"
Variazione nel peso operativo (senza zavorra)	220 kg 485 lb	1.108 kg 2.443 lb	-76 kg -168 lb	-236 kg -520 lb	532 mm 1'7"	1.108 kg 2.443 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio in linea	167 kg 368 lb	842 kg 1.856 lb	-58 kg -128 lb	-179 kg -395 lb	404 mm 1'3"	842 kg 1.856 lb
Variazione del carico di ribaltamento statico - Telaio articolato	146 kg 322 lb	737 kg 1.625 lb	-51 kg -112 lb	-157 kg -346 lb	354 mm 1'2"	737 kg 1.625 lb
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±13 gradi

NOTA: le offerte di pneumatici potrebbero variare in funzione della regione. Per ulteriori informazioni, consultate il dealer Cat locale.

*Larghezza oltre la flessione dello pneumatico, espansione compresa.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

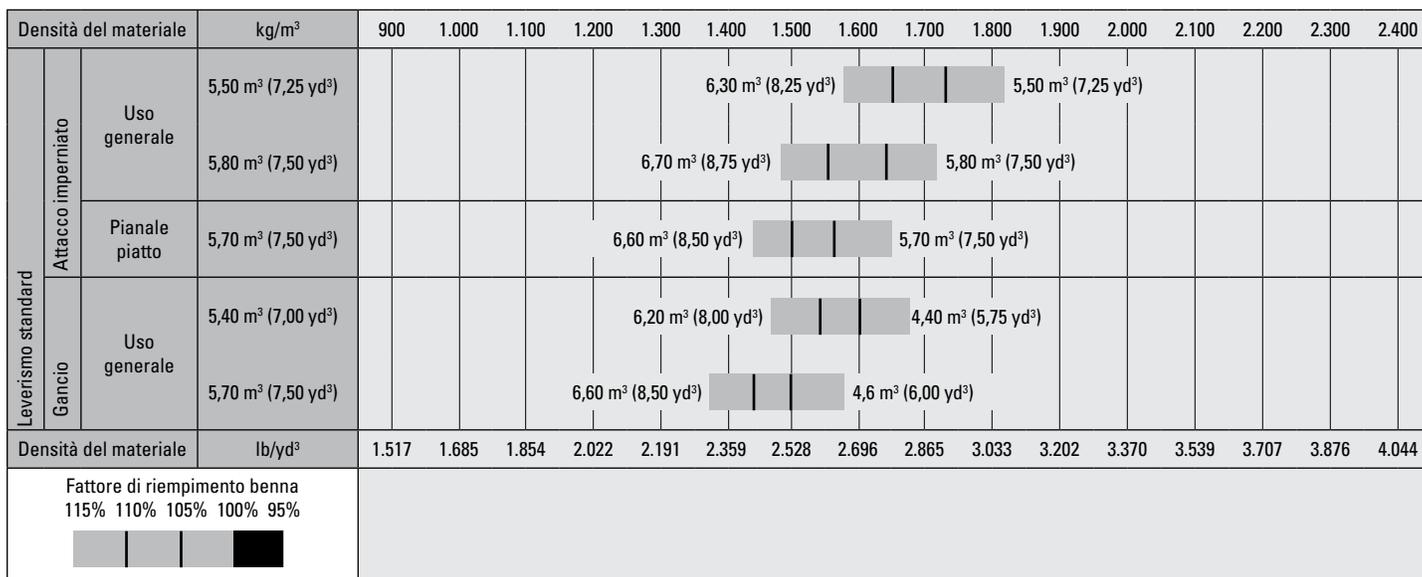
Guida di selezione e fattori di riempimento della benna

La benna deve essere selezionata in base alla densità del materiale e al fattore di riempimento previsto. Le benne Cat serie Performance con pianale più lungo, apertura più ampia, angolo di richiamo maggiore, profili laterali curvi e protezione antivernamento integrata, mostrano fattori di riempimento notevolmente maggiori rispetto alle benne della generazione precedente o a benne non Cat. Pertanto, il volume effettivo gestito dalla macchina è spesso più elevato rispetto alla capacità nominale.

Materiale sfuso		Fattore di riempimento (%)*	Densità del materiale
Terra/argilla		115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia		115	1,5-1,7
Inerti:	25-76 mm (1 - 3")	110	1,6-1,7
	19 mm (0,75") e inferiore	105	1,8
Da roccia:	76 mm (3") e superiore	100	1,6

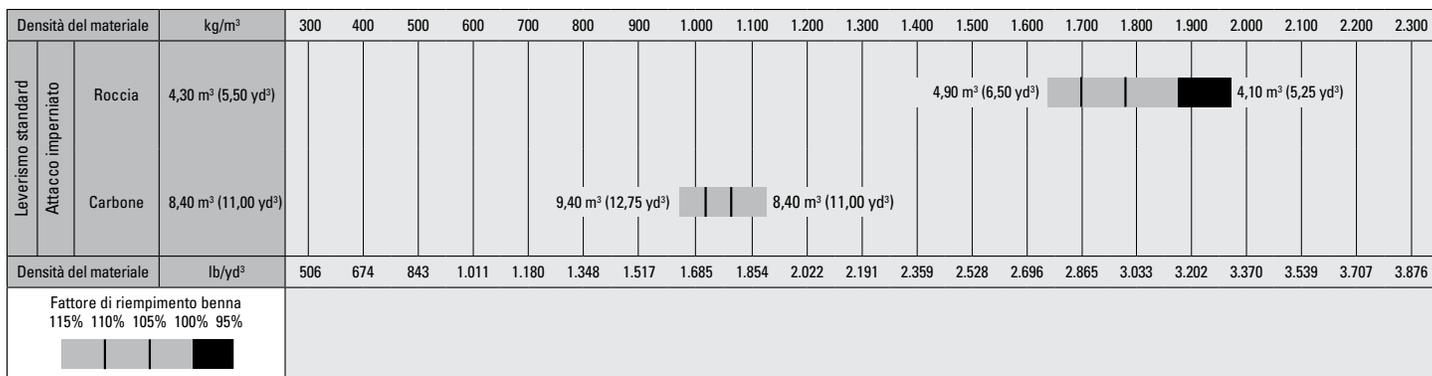
*Quale % della capacità nominale ISO 7546:1983.

Nota: i rendimenti volumetrici variano in caso di materiali lavati.



Nota: tutte le benne presentano taglianti imbullonati.

*La disponibilità della benna può variare a seconda della regione.



Nota: tutte le benne presentano taglianti imbullonati.

*La disponibilità della benna può variare a seconda della regione.

** Dati con benne da roccia, lanceolate dotate di denti e segmenti e macchina con pneumatici L5.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Per uso generale - Imperniata			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	5,50	5,50	5,80	5,80
	yd ³	7,25	7,25	7,50	7,50
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,10	6,10	6,40	6,40
	yd ³	8,00	8,00	8,25	8,25
Larghezza	mm	3.468	3.533	3.468	3.533
	ft/in	11'4"	11'7"	11'4"	11'7"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.278	3.105	3.241	3.069
	ft/in	10'9"	10'2"	10'7"	10'0"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.478	1.636	1.511	1.670
	ft/in	4'10"	5'4"	4'11"	5'5"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.961	3.193	3.011	3.244
	ft/in	9'8"	10'5"	9'10"	10'7"
A† Profondità di scavo	mm	114	104	114	104
	in	4,4"	4"	4,4"	4"
12† Lunghezza totale	mm	9.615	9.871	9.665	9.920
	ft/in	31'7"	32'5"	31'9"	32'7"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.430	6.430	6.490	6.490
	ft/in	21'2"	21'2"	21'4"	21'4"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.619	7.724	7.632	7.737
	ft/in	25'0"	25'5"	25'1"	25'5"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	22.328	22.032	22.193	21.895
	lb	49.226	48.574	48.928	48.271
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	23.673	23.373	23.544	23.242
	lb	52.191	51.530	51.907	51.240
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	19.322	19.025	19.192	18.894
	lb	42.598	41.945	42.312	41.654
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	20.516	20.216	20.393	20.091
	lb	45.230	44.569	44.959	44.293
Forza di strappo (§)	kN	217	214	209	207
	lbf	48.898	48.251	47.174	46.541
Peso operativo*	kg	29.425	29.643	29.501	29.719
	lb	64.871	65.351	65.038	65.519

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi si basano sulla configurazione di una macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Maxam MS405 L4, contrappeso standard, serbatoi dei liquidi pieni, operatore e benna da 5,5 m³ (7,2 yd³) con BOCE.

**Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Maxam 29.5R25 MS503 L5.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Per uso generale - Con gancio - Fusion™			
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	yd ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	yd ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Larghezza	mm	3.447	3.546	3.447	3.447
	ft/in	11'3"	11'7"	11'3"	11'3"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.163	3.009	3.096	2.937
	ft/in	10'4"	9'10"	10'1"	9'7"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.608	1.751	1.652	1.788
	ft/in	5'3"	5'8"	5'5"	5'10"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.134	3.343	3.214	3.421
	ft/in	10'3"	10'11"	10'6"	11'2"
A † Profondità di scavo	mm	118	123	118	118
	in	4,6"	4,8"	4,6"	4,6"
12 † Lunghezza totale	mm	9.792	10.021	9.873	10.103
	ft/in	32'2"	32'11"	32'5"	33'2"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.505	6.505	6.573	6.573
	ft/in	21'5"	21'5"	21'7"	21'7"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.697	7.820	7.723	7.804
	ft/in	25'4"	25'8"	25'5"	25'8"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	20.528	20.265	20.333	20.177
	lb	45.256	44.677	44.826	44.483
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	21.824	21.558	21.634	21.476
	lb	48.114	47.528	47.695	47.348
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	17.614	17.351	17.433	17.277
	lb	38.833	38.254	38.433	38.089
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	18.767	18.501	18.591	18.434
	lb	41.375	40.789	40.987	40.640
Forza di strappo (§)	kN	190	192	181	179
	lbf	42.872	43.285	40.713	40.283
Peso operativo*	kg	30.491	30.686	30.568	30.683
	lb	67.221	67.651	67.391	67.644

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi si basano sulla configurazione di una macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Maxam MS405 L4, contrappeso standard, serbatoi dei liquidi pieni, operatore e benna da 5,5 m³ (7,2 yd³) con BOCE.

**Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Maxam 29.5R25 MS503 L5.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard	
Tipo di benna		Per uso generale - Attacco imperniato - Abrasione	
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti
Capacità - nominale	m ³	5,70	5,70
	yd ³	7,50	7,50
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,30	6,30
	yd ³	8,25	8,25
Larghezza	mm	3.481	3.546
	ft/in	11'5"	11'7"
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.201	3.046
	ft/in	10'6"	9'11"
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.552	1.693
	ft/in	5'1"	5'6"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.069	3.277
	ft/in	10'0"	10'9"
A† Profondità di scavo	mm	114	119
	in	4,4"	4,6"
12† Lunghezza totale	mm	9.723	9.951
	ft/in	31'11"	32'8"
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.432	6.432
	ft/in	21'2"	21'2"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.654	7.751
	ft/in	25'2"	25'6"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	21.363	21.252
	lb	47.097	46.854
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	22.688	22.577
	lb	50.020	49.774
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	18.376	18.266
	lb	40.514	40.271
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	19.553	19.442
	lb	43.108	42.863
Forza di strappo (§)	kN	198	202
	lbf	44.706	45.478
Peso operativo*	kg	30.100	30.177
	lb	66.359	66.529

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi si basano sulla configurazione di una macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Maxam MS405 L4, contrappeso standard, serbatoi dei liquidi pieni, operatore e benna da 5,5 m² (7,2 yd²) con BOCE.

**Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Maxam 29.5R25 MS503 L5.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard			
Tipo di benna		Pianale piatto - Attacco imperniato		Pianale piatto - Attacco imperniato - Materiale leggero	Fondo piatto - Attacco imperniato - Abrasione (FMT)
Tipo di tagliente		Taglienti imbullonati	Denti e segmenti	Taglienti imbullonati	Estremità
Capacità - nominale	m ³	5,70	5,70	8,40	5,60
	yd ³	7,50	7,50	11,00	7,25
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,30	6,30	9,20	6,20
	yd ³	8,25	8,25	12,00	8,00
Larghezza	mm	3.481	3.546	3.638	3.600
	ft/in	11 ft 5"	11'7"	11'11"	11'9"
16 † Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.096	2.930	2.915	2.943
	ft/in	10'1"	9'7"	9'6"	9'7"
17 † Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.459	1.588	1.647	1.648
	ft/in	4'9"	5'2"	5'4"	5'4"
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.093	3.302	3.354	3.335
	ft/in	10'1"	10'10"	11'0"	10'11"
A † Profondità di scavo	mm	114	119	109	79
	in	4,4"	4,6"	4,2"	3,1"
12 † Lunghezza totale	mm	9.747	9.976	10.004	9.970
	ft/in	32'0"	32'9"	32'10"	32'9"
B † Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.473	6.473	6.761	6.473
	ft/in	21'3"	21'3"	22'3"	21'3"
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.661	7.758	7.804	7.773
	ft/in	25'2"	25'6"	25'8"	25'7"
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	21.197	21.013	21.071	20.491
	lb	46.732	46.327	46.455	45.176
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	22.492	22.306	22.464	21.787
	lb	49.586	49.176	49.524	48.033
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	18.261	18.077	18.100	17.535
	lb	40.258	39.852	39.905	38.658
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	19.410	19.224	19.344	18.684
	lb	42.793	42.383	42.646	41.191
Forza di strappo (§)	kN	196	199	166	208
	lbf	44.218	44.817	37.511	46.770
Peso operativo*	kg	29.962	30.095	30.222	30.769
	lb	66.055	66.348	66.628	67.833

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi si basano sulla configurazione di una macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Maxam MS405 L4, contrappeso standard, serbatoi dei liquidi pieni, operatore e benna da 5,5 m³ (7,2 yd³) con BOCE.

***Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Maxam 29.5R25 MS503 L5.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Specifiche operative - Benne

Leverismo		Leverismo standard	
Tipo di benna		Da roccia, lanceolato** - Attacco imperniato	
Tipo di tagliente		Denti e segmenti	
Capacità - nominale	m ³	4,30	
	yd ³	5,50	
Capacità - Nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,70	
	yd ³	6,25	
Larghezza	mm	3.525	
	ft/in	11'6"	
16† Luce di scarico alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	3.111	
	ft/in	10'2"	
17† Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45 gradi	mm	1.767	
	ft/in	5'9"	
Sbraccio con sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	3.278	
	ft/in	10'9"	
A† Profondità di scavo	mm	109	
	in	4,2"	
12† Lunghezza totale	mm	9.957	
	ft/in	32'8"	
B† Altezza totale con benna alla massima altezza di sollevamento	mm	6.147	
	ft/in	20'2"	
Raggio di sterzata della pala con benna in posizione di trasporto	mm	7.744	
	ft/in	25'5"	
Carico statico di ribaltamento, con telaio in linea (con flessione dello pneumatico)	kg	22.003	
	lb	48.509	
Carico di ribaltamento statico, telaio in linea (senza flessione dello pneumatico)	kg	23.318	
	lb	51.408	
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (con flessione dello pneumatico)	kg	18.956	
	lb	41.792	
Carico di ribaltamento statico, telaio articolato (senza flessione dello pneumatico)	kg	20.119	
	lb	44.354	
Forza di strappo (§)	kN	201	
	lbf	45.317	
Peso operativo*	kg	29.944	
	lb	66.014	

* I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi si basano sulla configurazione di una macchina con raffreddamento ambiente standard, assali differenziali aperti, pneumatici Maxam MS405 L4, contrappeso standard, serbatoi dei liquidi pieni, operatore e benna da 5,5 m³ (7,2 yd³) con BOCE.

**Le caratteristiche tecniche della benna da roccia vengono fornite sulla base di pneumatici radiali Maxam 29.5R25 MS503 L5.

† Figura mostrata nelle tabelle delle dimensioni.

(§) Misurazione effettuata a 100 mm (4") dietro il tagliente con il perno d'incernieramento della benna quale punto di incernieramento in conformità allo standard ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dello pneumatico) Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

(Senza flessione dello pneumatico) Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le offerte per attrezzature e benne variano in funzione della regione. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per ulteriori dettagli.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	1.829
		in	72,0
2	Baricentro	mm	914
		in	36,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	14.399
		lb	31.736
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	12.474
		lb	27.493
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.237
		lb	13.747
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.485
		lb	16.496
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	8.364
		lb	18.435
3	Lunghezza massima totale	mm	10.365
		in	408,1
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.196
		in	47,1
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-120
		in	-4,7
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.815
		in	71,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	888
		in	35,0
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.075
		in	81,7
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.343
		in	171,0
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	5.387
		in	212,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.477
		in	97,5
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	55
13	Larghezza totale del carro	mm	2.821
		in	111,1
14	Altezza totale del carro	mm	1.129
		in	44,4
15	Larghezza esterna rebbio (massimo distanziamento)	mm	2.627
		in	103,4
16	Larghezza esterna rebbio (minimo distanziamento)	mm	747
		in	29,4
	Larghezza forca	mm	250,0
		in	9,8
	Spessore forca	mm	85,0
		in	3,3
	Portata forche	kg	18.700
		lb	41.215
	Peso operativo	kg	29.329
		lb	64.641

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ▲ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- △ Capacità di inclinazione idraulica
- ⊕ Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e il peso operativo indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Maxam MS405 DX L4, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e dei combustibili pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

980 GC S5 STD

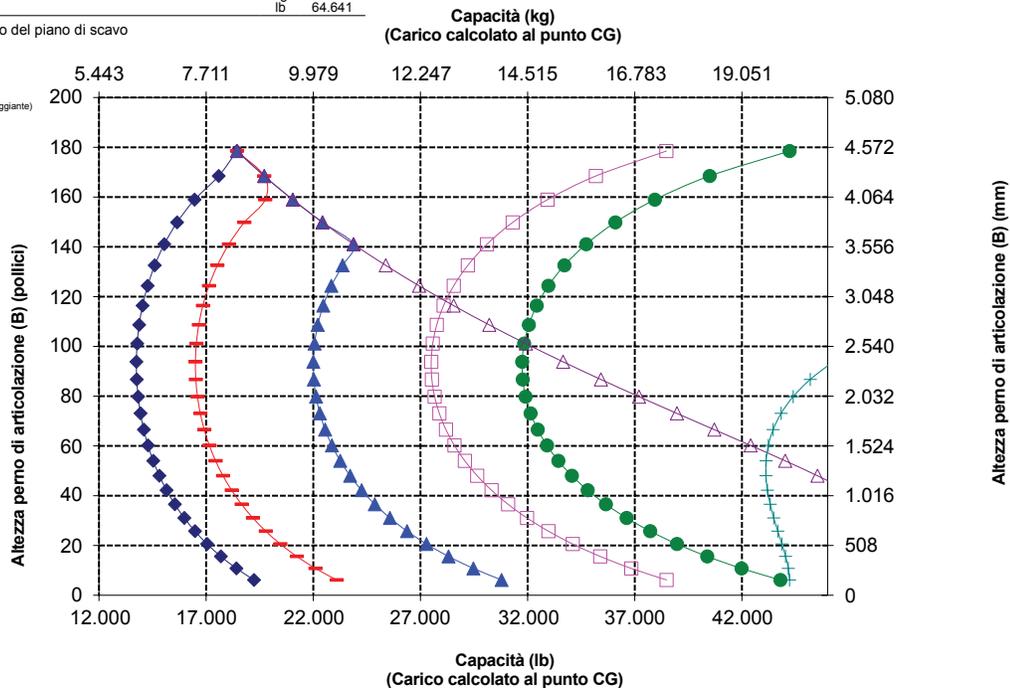
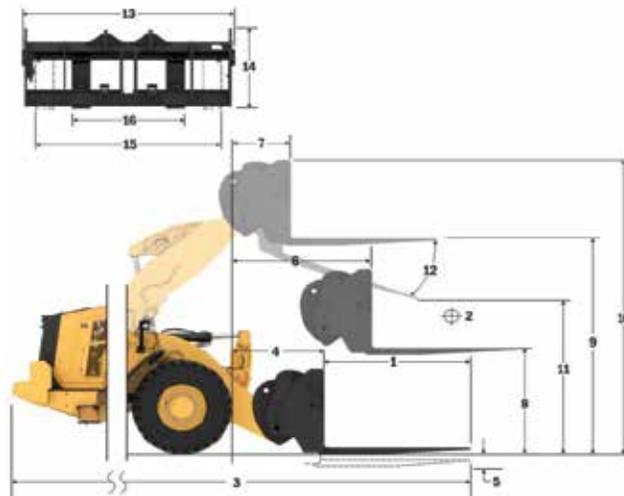
Carro da 108" Rebbi da 72"

Forca per edilizia, FUSION

523-4199

523-4200

*Fabbricazione GC 01B
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico del rebbio. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.134
		in	84,0
2	Baricentro	mm	1.067
		in	42,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	13.723
		lb	30.245
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	11.874
		lb	26.171
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.937
		lb	13.085
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.125
		lb	15.702
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	7.426
		lb	16.367
3	Lunghezza massima totale	mm	10.673
		in	420,2
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.199
		in	47,2
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-120
		in	-4,7
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.815
		in	71,4
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	888
		in	35,0
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.080
		in	81,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.348
		in	171,2
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	5.387
		in	212,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	2.227
		in	87,7
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	55
13	Larghezza totale del carro	mm	2.821
		in	111,1
14	Altezza totale del carro	mm	1.129
		in	44,4
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.627
		in	103,4
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	747
		in	29,4
	Larghezza forca	mm	250,0
		in	9,8
	Spessore forca	mm	90,0
		in	3,5
	Portata forche	kg	17.729
		lb	39.075
	Peso operativo	kg	29.431
		lb	64.866

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ▲ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- ▲ Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e il peso operativo indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Maxam MS405 DX L4, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico. CEN EN 474-3: 80% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

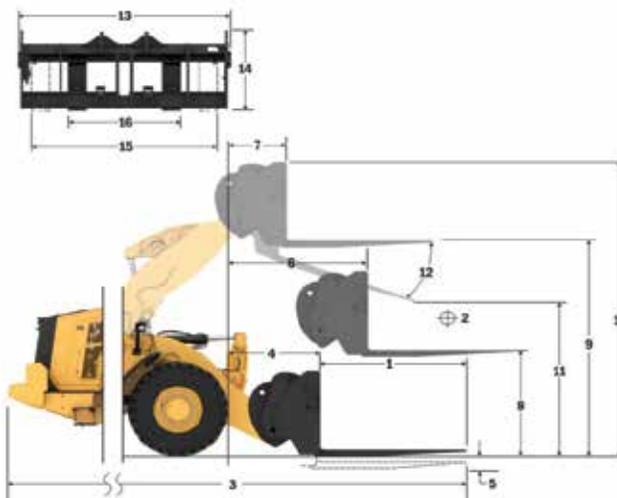
980 GC S5 STD

Forca per edilizia, FUSION

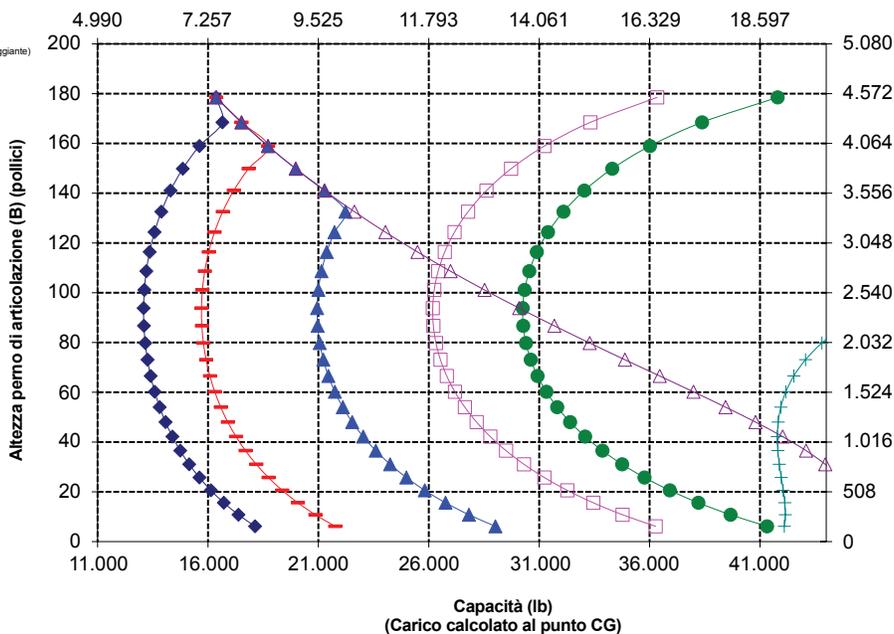
Carro da 108" Rebbi da 84"

523-4199 523-4201

*Fabbricazione GC 01B
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



Capacità (kg)
(Carico calcolato al punto CG)



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico del rebbio. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Caratteristiche tecniche della forca

Caratteristiche tecniche della forca

1	Lunghezza della forca	mm	2.438
		in	96,0
2	Baricentro	mm	1.219
		in	48,0
	Carico statico di ribaltamento - Telaio in linea (forca parallela al terreno)	kg	13.038
		lb	28.736
	Carico statico di ribaltamento - Telaio articolato (forca parallela al terreno)	kg	11.261
		lb	24.819
	Carico nominale (SAE J1197 - 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	5.631
		lb	12.410
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.597
		lb	14.540
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante - 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	kg	6.597
		lb	14.540
3	Lunghezza massima totale	mm	10.982
		in	432,4
4	Sbraccio con forche a terra	mm	1.203
		in	47,4
5	*Distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-118
		in	-4,6
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	1.820
		in	71,6
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	mm	893
		in	35,2
8	Distanza da terra della forca con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	mm	2.081
		in	81,9
9	Distanza da terra della forca alla massima altezza e con forca parallela al terreno	mm	4.350
		in	171,3
10	Altezza totale forca al massimo sollevamento (altezza piastra portaforche dal terreno)	mm	5.387
		in	212,1
11	Gioco alla massima altezza di sollevamento e scarico	mm	1.973
		in	77,7
12	Angolo di scarico max dalla posizione orizzontale	gradi	55
13	Larghezza totale del carro	mm	2.821
		in	111,1
14	Altezza totale del carro	mm	1.127
		in	44,4
15	Larghezza esterna rebbi (massimo distanziamento)	mm	2.629
		in	103,5
16	Larghezza esterna rebbi (minimo distanziamento)	mm	747
		in	29,4
	Larghezza forca	mm	250,0
		in	9,8
	Spessore forca	mm	90,0
		in	3,5
	Portata forche	kg	15.760
		lb	34.713
	Peso operativo	kg	29.582
		lb	65.199

*Valori negativi indicano al di sotto del piano di scavo

- ◆ Carico utile (SAE J1197)
- Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno irregolare)
- ▲ Carico utile (CEN EN 474-3 - terreno solido e pianeggiante)
- ◻ Carico statico di ribaltamento - telaio articolato
- Carico statico di ribaltamento - telaio in linea
- △ Capacità di inclinazione idraulica
- Capacità di sollevamento idraulico

NOTA: i carichi statici di ribaltamento e il peso operativo indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici Maxam MS405 DX L4, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione trasmissione, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da: SAE J1197: 50% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata o limite idraulico. CEN EN 474-3: 60% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno irregolare o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico di ribaltamento statico alla massima sterzata su terreno piano e stabile o limite idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers
**CEN - European Committee for Standardization

980 GC S5 STD

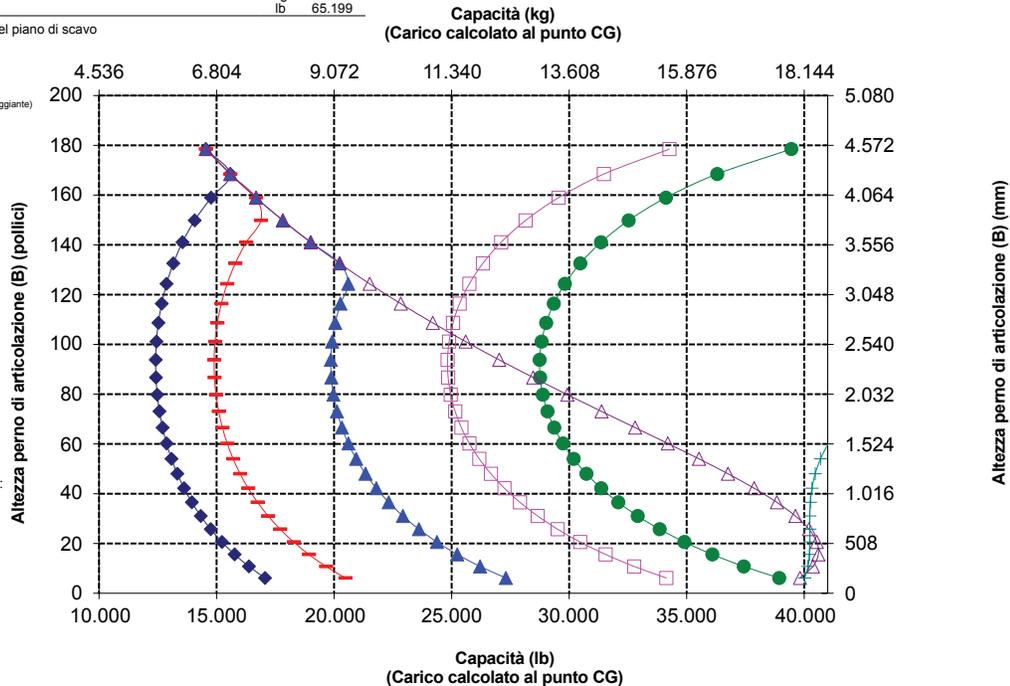
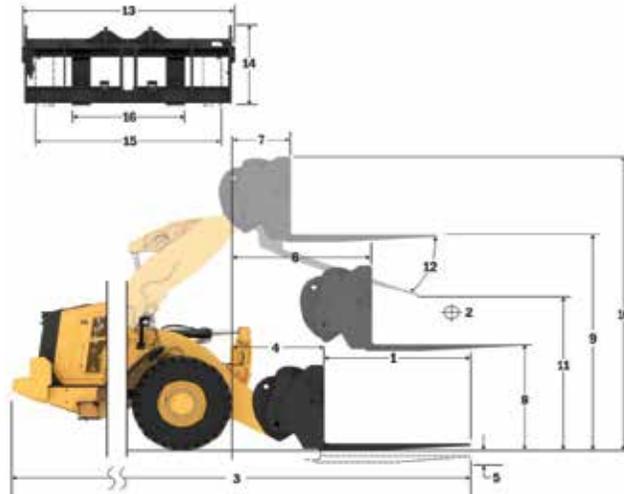
Carro da 108" Rebbi da 96"

Forca per edilizia, FUSION

523-4199

523-4202

*Fabbricazione GC 01B
*Leverismo con barra a Z in parallelo
*Configurazione con braccio standard



AVVERTENZA: non superare la capacità di carico del rebbio. La capacità del singolo rebbio è stampigliata su ciascun lato.

Caratteristiche tecniche della pala gommata 980 GC

Attrezzature standard e a richiesta

Le attrezzature standard e a richiesta possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

	Standard	A richiesta
CABINA		
Climatizzatore (HVAC) con 10 sfiiati e unità filtro situata all'esterno della cabina	✓	
Blocco dei circuiti benna/attrezzature	✓	
Cabina pressurizzata e insonorizzata	✓	
Telecamera posteriore	✓	
Predisposizione radio CB	✓	
Sistema di monitoraggio computerizzato	✓	
Specchietti, retrovisori esterni	✓	
Servocomandi idraulici, funzione di sollevamento e inclinazione; due (2) leve ad asse singolo o joystick	✓	
Presa di corrente a 12 V (10 A)	✓	
Predisposizione per radio	✓	
Radio: DAB+/AM/FM/BT		✓
Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/ FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	
Sedile Cat® Comfort (in tessuto), sospensione meccanica	✓	
Sedile, schienale alto, sospensione pneumatica		✓
Sedile, sospensione pneumatica, riscaldato		✓
Piantone dello sterzo, angolo regolabile	✓	
Sterzo, due modalità		✓
Sterzo secondario, elettrico*		✓
Interruttore, blocco del dispositivo di disinserimento trasmissione (regolabile)	✓	
Finestrino scorrevole (lati sinistro e destro)	✓	
Tergilavavetri (anteriore e posteriore)	✓	
TRASMISSIONE		
Assali, aperti/differenziali aperti	✓	
Assali, differenziali a slittamento limitato		✓
Scambiatore di calore dell'olio negli assali		✓
Freni a disco, in bagno d'olio, sigillati e ad azionamento idraulico	✓	
Motore Cat C13A	✓	
Sistema di gestione del regime minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System)	✓	
Arresto al minimo automatico (AIS)	✓	
Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, a richiesta	✓	
Ventola reversibile, controllo automatico e manuale		✓
Filtro, combustibile primario/secondario	✓	
Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	✓	
Separatore acqua/combustibile	✓	
Radiatore, massa radiante unica (con 9 alette per pollice) con ATAAC	✓	
Convertitore di coppia	✓	
Trasmissione, powershift (4F/4R), automatica (2-4), scalo marcia manuale 2-1	✓	
LEVERISMO		
Comando dell'attacco rapido		✓
Disinnesti automatici per il sollevamento e il richiamo della benna (elettromeccanici), regolazione meccanica	✓	
Barra a Z, leva di inclinazione in fusione	✓	

	Standard	A richiesta
IDRAULICA		
Pompa della ventola e dei freni dedicata	✓	
Pompa dello sterzo load sensing dedicata	✓	
Sistema di attrezzi load sensing azionato dall'operatore	✓	
Controllo dell'assetto		✓
Valvole per il prelievo dell'olio S-O-S SM	✓	
Terza funzione idraulica, leva ad asse singolo aggiuntiva dedicata		✓
IMPIANTO ELETTRICO		
Allarme, retromarcia variabile	✓	
Alternatore (115 A, tipo a spazzola)	✓	
Batterie, esenti da manutenzione (2x1.400 CCA)	✓	
Chiavetta di accensione; avviamento/arresto	✓	
Impianto di illuminazione: 4 luci di lavoro alogene, montate in cabina	✓	
Impianto di illuminazione: 8 luci di lavoro alogene, montate in cabina		✓
Impianto di illuminazione: 4 o 8 luci di lavoro LED, montate in cabina		✓
Luci posteriori a LED	✓	
Luci: faro rotante		✓
Interruttore principale	✓	
Luci per il trasporto su strada con fari abbaglianti e anabbaglianti e luci di svolta F e R	✓	
Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi)	✓	
Sistema di avviamento e carica, 24 V	✓	
ATTREZZATURA AGGIUNTIVA		
Sistema di autolubrificazione		✓
Telecamera, visione anteriore		✓
Cat Payload**		✓
Cat Payload per il commercio***		✓
Avviamento per climi freddi		✓
Parafanghi posteriori, estensioni o per circolazione su strada		✓
Cofano, vano motore inclinabile	✓	
Pneumatici a trazione L5		✓
Pneumatici a tele diagonali o radiali L3	✓	
Protezione della trasmissione		✓
Prefiltro, tubi a strati con schermo		✓
Predisposizione per Product Link™	✓	
Luci stroboscopiche di retromarcia		✓
Protezione cilindro dello sterzo		✓
Protezione del cilindro di inclinazione		✓
Scatola attrezzi		✓
Allarme di retromarcia variabile (3dB sopra la rumorosità ambientale)	✓	
Protezione del parabrezza		✓

* Standard laddove obbligatorio.

** Vietato per il commercio.

*** Disponibile in Europa. Le omologazioni variano a seconda del Paese. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

Dichiarazione ambientale 980 GC

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C13 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V, China Nonroad Stage IV e Giappone 2014.
- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, alternatore, filtro dell'aria e post-trattamento.
- Con tutti i motori diesel Cat con sistemi di post-trattamento è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) e sono compatibili* con ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio**, fino a:
 - Biodiesel al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)***
 - Diesel 100% rinnovabile, HVO (olio vegetale idrogenato) e GTL (da gas a liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per maggiori dettagli, consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SEBU6250).

- * Anche se i motori Caterpillar sono compatibili con questi combustibili alternativi, alcune aree geografiche potrebbero non consentirne l'utilizzo.
- ** Le emissioni di gas serra dallo scarico dei combustibili a minore intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.
- *** motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100% (per l'uso di miscele superiori al 20% di biodiesel, consultare il dealer Cat).

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas.
- *Se dotato di R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430), l'impianto contiene 1.476 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2.145 tonnellate metriche (2.365 tonnellate).
- *Se dotato di R1234yf (potenziale di riscaldamento globale = 0,501), l'impianto contiene 1.476 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 0,001 tonnellate metriche.

Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Livelli di rumorosità

Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	74 dB(A)*
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

*Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK.

**Direttiva dell'UE Noise 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701.

Oli e liquidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Funzionalità e tecnologie

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Il sistema di gestione del minimo del motore (EIMS, Engine Idle Management System) e l'arresto al minimo automatico (EIS, Engine Idle Shutdown) riducono il regime minimo e ottimizzano l'efficienza dei consumi
- La ventola a velocità variabile si regola per soddisfare i requisiti di raffreddamento della macchina, riducendo il consumo di combustibile
- L'impianto idraulico load sensing produce flusso e pressione a richiesta e solo nelle quantità necessarie allo svolgimento delle funzioni

Riciclaggio

- I materiali inclusi nelle macchine sono suddivisi nelle categorie indicate di seguito con percentuale di peso approssimativo. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	65,74%
Ferro	14,60%
Metallo non ferroso	1,28%
Metallo misto	0,41%
Metallo misto e non-metallo	0,67%
Plastica	1,10%
Gomma	11,13%
Misto non metallico	0,00%
Liquido	2,55%
Altro	2,10%
Non categorizzato	0,43%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità superiore garantisce un utilizzo più efficiente delle preziose risorse naturali e migliora il valore di fine vita del prodotto. In conformità allo standard ISO 16714 (macchinari per movimento terra - riciclabilità e recupero - terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità viene definito come percentuale della massa (frazione massa in percentuale) della macchina nuova che può essere riciclata, riutilizzata o entrambe le cose.

Tutte le parti della distinta materiali vengono valutate per tipo di componente in base a un elenco di componenti definiti dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 96%



オフロード法2014年
基準適合

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

© 2025 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, i rispettivi loghi, Product Link, Fusion, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ4386-00 (06-2025)
Numero di fabbricazione: 01B
(N Am, Europe, Japan, China,
S Korea, Türkiye, Chile, Colombia)

