



Cat[®] 275

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA GĄSIENICOWA

CECHY:

Kompaktowa ładowarka gąsienicowa Cat[®] 275 (CTL), wyposażona w układ podnoszenia pionowego, ma większy zasięg i większą wysokość podnoszenia, co przekłada się na szybki i łatwy załadunek samochodów ciężarowych. W skład wyposażenia standardowego wchodzi podwozie z belką stabilizującą, które zapewnia doskonałą przyczepność, zdolność do poruszania się po miękkim terenie, stabilność i prędkość, aby maszyna mogła wydajnie pracować w szerokim zakresie zastosowań i na różnych rodzajach podłoża. Cechy maszyny 275:

- **Dzięki przeprojektowanemu, przestronniejszemu stanowisku operatora** oraz zwiększonemu zakresowi regulacji fotela ładowarka 275 zapewnia większy komfort każdemu operatorowi. Opcjonalna, **jednoczęściowa, uszczelniona i hermetyczna kabina** zapewnia czyste i ciche miejsce pracy, a ponadto jest wyposażona w optymalnie rozmieszczone otwory wentylacyjne, znakomicie rozprowadzające powietrze.
- **Najwyższy w branży komfort operatora** dzięki wentylowanemu i podgrzewanemu fotelowi z wysokim oparciem i zawieszeniem pneumatycznym oraz z montowanymi w fotelu regulowanymi joystickami sterującymi.
- **Wysokowydajny układ napędowy** zapewnia standardowo dwie prędkości jazdy, a w połączeniu z opcjonalnym układem kontroli komfortu jazdy, pozwala na poprawę parametrów pracy na nierównym podłożu, zapewniając lepsze utrzymywanie ładunku, zwiększoną wydajność i wyższy komfort operatora.
- **Trzy poziomy wydajności dodatkowego układu hydraulicznego:** o standardowym natężeniu przepływu, o dużym natężeniu przepływu i XPS o dużym natężeniu przepływu. **Dodatkowy układ hydrauliczny** o standardowym natężeniu przepływu jest przeznaczony do osprzętu wymagającego podstawowych poziomów przepływu i mocy, układ o **dużym natężeniu przepływu** jest odpowiedni do zastosowań wymagających zwiększonego przepływu podwyższającego wydajność osprzętu, natomiast **układ XPS** o dużym natężeniu przepływu zapewnia duży przepływ i wysokie ciśnienie, umożliwiając wykonywanie prac wymagających najwyższej wydajności hydraulicznego osprzętu roboczego.
- **Sterowany elektronicznie silnik** Cat[®] C3.6TA (z turbosprężarką i chłodnicą końcową) o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE), a jednocześnie zapewnia moc maksymalną w szerokim zakresie prędkości obrotowych oraz duży moment obrotowy, zwiększając wydajność niezależnie od zastosowania.

- **Dostępne w standardzie podwozie z belką stabilizującą oraz dwie prędkości jazdy.** Dostępne w standardzie podwozie **CTL z belką stabilizującą** opracowano, wykorzystując wiedzę i doświadczenie firmy Caterpillar w dziedzinie spycharek gąsienicowych. Jest to podwozie hybrydowe, które podczas podnoszenia ciężkich ładunków lub używania ciężkiego osprzętu (takiego jak: głowica do rozdrabniania, lemiesz spycharki, lemiesz równiarki) cechuje się zaletami podwozia o sztywnej konstrukcji, a przy pokonywaniu trudnego terenu lub przeszkód ma zalety podwozia wahlowego.
- **Zaawansowane joysticki i monitor z ekranem dotykowym zapewniają maksymalną kontrolę nad maszyną, pozwalając na pełne wykorzystanie jej możliwości.** Zaawansowany **monitor z ekranem dotykowym o przekątnej 20,3 cm (8 cali)** umożliwia korzystanie z nowoczesnych funkcji, takich jak zintegrowane radio, łączność z urządzeniami Bluetooth[®] czy opcjonalne kamery (boczne), a interfejs użytkownika jest dostępny 32 wersjach językowych. Dzięki **zaawansowanym joystickom** operatorzy mają, bez odrywania dłoni od elementów sterujących, niezrównaną kontrolę nad funkcjami maszyny oraz ustawieniami widocznymi na monitorze. Przy użyciu joysticka można między innymi nawigować po menu zaawansowanego monitora dotykowego, regulować głośność radia lub je wyciszać, aktywować tryb pełzania, włączać/wyłączać pełzanie, regulować prędkość pełzania, aktywować jednoprzyciskowe sterowanie osprzętem Smart, a także korzystać z dodatkowych przycisków sterujących do jednoprzyciskowego obsługiwanie funkcji złożonego osprzętu.
- **Opcjonalne przygotowanie do tylnych dodatkowych funkcji hydraulicznych** obejmuje zawory i przewody hydrauliczne, które pozwalają na korzystanie z osprzętu hydromechanicznego mocowanego z tyłu maszyny (takiego jak tylny zrywak spulchniający, wciągarka itp.).
- **Dostęp z poziomu podłoża** do wszystkich punktów obsługi codziennej i punktów serwisowych umożliwiających wykonanie rutynowych czynności konserwacyjnych pomaga skrócić przestoje maszyny i zwiększyć jej wydajność.
- **Szeroka gama osprzętu** Cat dostosowanego do różnych zastosowań czyni kompaktowe ładowarki gąsienicowe Cat najbardziej wszechstronnymi maszynami w miejscu pracy.

Specyfikacje Silnik

Model silnika	EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE), Cat C3.6TA (z turbosprężarką i chłodnicą końcową)	
Moc maksymalna wg normy SAE J1995 (przy 2400 obr./min)	82 kW	111 hp
Moc użyteczna wg normy SAE 1349	82 kW	111 hp
Moc użyteczna ISO 9249	81 kW	109 hp
Maksymalny moment obrotowy przy prędkości obrotowej 1500 obr./min wg normy SAE J1995	501 N·m	370 funtów/stopę
Pojemność skokowa	3,6 l	221 cali ³
Skok tłoka	98 mm	3,9 cala
Średnica cylindra	120 mm	4,7 cala

- Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator pracujący z minimalną prędkością obrotową, układ dolotowy powietrza, układ wydechowy i alternator.

Masy*

Masa eksploatacyjna	5625 kg	12 401 funtów
---------------------	---------	---------------

*Masę eksploatacyjną, specyfikacje robocze i wymiary podano z uwzględnieniem operatora o masie ciała 75 kg (165 funtów), wszystkich płynów, wersji o dwóch prędkościach, łyżki niskoprofilowej 2036 mm (80 cali), gąsienic 400 mm (15,7 cala), podwójnych kołnierzowych kół napinających z przodu/pojedynczych kołnierzowych kół napinających z tyłu, układu hydraulicznego o standardowym przepływie, otwartej kabiny z konstrukcją ROPS, fotela z zawieszeniem mechanicznym, standardowego monitora, akumulatora 1000 CCA, bez opcjonalnych przeciwwag i ręcznego szybkozłączka (o ile nie zaznaczono inaczej).

Układ napędowy

Prędkość jazdy (do przodu lub do tyłu)		
Jedna prędkość	8,4 km/h	5,2 mili/h
Dwie prędkości	12,5 km/h	7,8 mili/h

Kabina

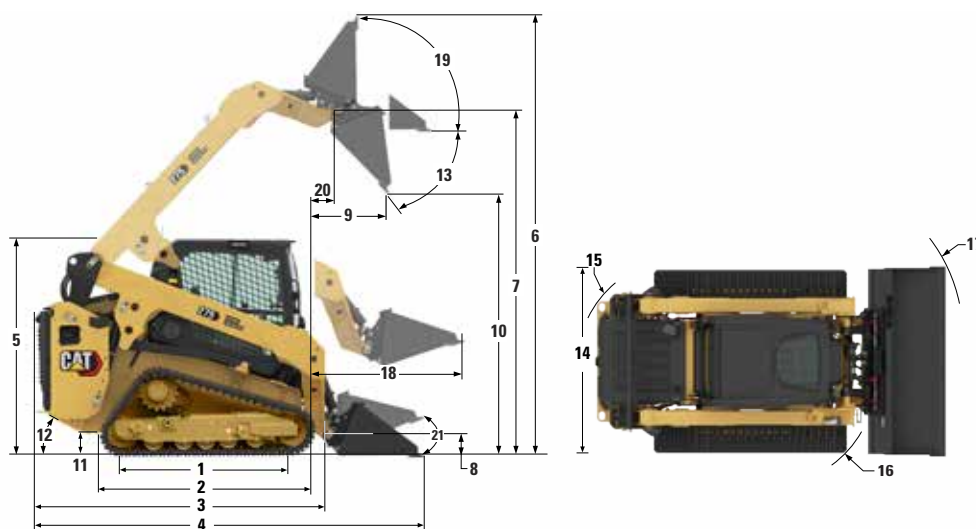
Konstrukcja ROPS	ISO 3471:2008
Konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level I ISO 3449:2005 Level II (Opcjonalnie)

Objętości płynów eksploatacyjnych

Układ chłodzenia	17,5 l	4,6 gal
Skrzynia korbową silnika	9,0 l	2,4 gal
Zbiornik paliwa	136,1 l	36,0 gal
Układ hydrauliczny	41,0 l	10,8 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	26 l	6,9 gal
Zbiornik płynu DEF	11,0 l	2,9 gal



Kompaktowa ładowarka gąsienicowa 275



Wymiary*

1 Długość gąsienicy na podłożu	1836 mm	72,3 cala	12 Kąt zejścia	29,5°
2 Długość całkowita gąsienicy	2341 mm	92,2 cala	13 Maksymalny kąt zrzutu	44,7°
3 Długość bez łyżki	3250 mm	128,0 cali	14 Szerokość pojazdu (gąsienice 400 mm/15,7 cala)	1926 mm 75,8 cala
4 Długość przy łyżce opuszczonej na podłoże	3880 mm	152,8 cala	Szerokość pojazdu (gąsienice 450 mm/17,7 cala)	1976 mm 77,8 cala
5 Wysokość do szczytu kabiny	2230 mm	87,8 cala	15 Promień skrętu od środka – tył maszyny	1931 mm 76,0 cala
6 Maksymalna wysokość całkowita	4193 mm	165,1 cala	16 Promień skrętu od środka – złącze osprzętu	1531 mm 60,3 cala
7 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3415 mm	134,4 cala	17 Promień skrętu od środka – łyżka (odchylona)	2320 mm 91,3 cala
8 Wysokość sworznia łyżki w położeniu transportowym	205 mm	8,1 cala	18 Maksymalny zasięg z ramionami ułożonymi równoległe do podłoża	1171 mm 46,1 cala
9 Zasięg przy zrzucie na maksymalnej wysokości podnoszenia	814 mm	32,0 cala	19 Kąt pochylenia do tyłu na maksymalnej wysokości	86,7°
10 Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia/zrzutu	2694 mm	106,1 cala	20 Zasięg sworznia łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	415 mm 16,3 cala
11 Prześwit	280 mm	11,0 cali	21 Kąt odchylenia łyżki (na poziomie podłoża)	27,3°

Układ hydrauliczny

Natężenie przepływu oleju hydraulicznego — Standard:

Ciśnienie oleju hydraulicznego w obwodzie ładowarki	24 130 kPa	3500 psi
Natężenie przepływu oleju hydraulicznego w obwodzie ładowarki	86 l/min	23 gal/min
Moc układu hydraulicznego (wyliczona)	34,6 kW	46,4 hp

Natężenie przepływu oleju (hydraulicznego) — duży przepływ:

Ciśnienie oleju hydraulicznego w obwodzie ładowarki	24 130 kPa	3500 psi
Natężenie przepływu oleju hydraulicznego w obwodzie ładowarki	129 l/min	34 gal/min
Moc układu hydraulicznego (wyliczona)	51,5 kW	69,6 hp

Natężenie przepływu oleju hydraulicznego — duży przepływ XPS:

Ciśnienie oleju hydraulicznego w obwodzie ładowarki	28 000 kPa	4061 psi
Natężenie przepływu oleju hydraulicznego w obwodzie ładowarki	128 l/min	34 gal/min
Moc układu hydraulicznego (wyliczona)	60,2 kW	80,7 hp

Specyfikacje robocze*

Otwarte zadanie:

Masa eksploatacyjna	5625 kg	12 401 funtów
Obciążenie destabilizujące	5386 kg	11 874 funty
Udźwig znamionowy (35%)	1885 kg	4156 funtów
Udźwig znamionowy (50%)	2693 kg	5937 funtów
Powierzchnia styku z podłożem (gąsienice 400 mm/15,7 cala)	1,61 m ²	2496 cali ²
Powierzchnia styku z podłożem (gąsienice 450 mm/17,7 cala)	1,81 m ²	2808 cali ²
Nacisk na podłoże (gąsienice 400 mm/15,7 cala)	35,1 kPa	5,1 psi
Nacisk na podłoże (gąsienice 450 mm/17,7 cala)	31,3 kPa	4,5 psi

Specyfikacje robocze* (ciąg dalszy)

Kabina hermetyczna zwiększa masę o:

Masa eksploatacyjna	+99 kg	+218 funtów
Obciążenie destabilizujące	+136 kg	+300 funtów
Udźwig znamionowy (35%)	+48 kg	+105 funtów

Przeciwwaga zwiększa masę o:

Masa eksploatacyjna	+194 kg	+428 funtów
Obciążenie destabilizujące	+361 kg	+796 funtów
Udźwig znamionowy (35%)	+126 kg	+279 funtów

Zestaw szerokich gąsienic (17,7 cala/450 mm) zwiększa masę o:

Masa eksploatacyjna	+22 kg	+49 funtów
Obciążenie destabilizujące	+19 kg	+42 funty
Udźwig znamionowy (35%)	+7 kg	+15 funtów

Wzmocniona tylna osłona drzwi zwiększa masę o:

Masa eksploatacyjna	+75 kg	+165 funtów
Obciążenie destabilizujące	+172 kg	+379 funtów
Udźwig znamionowy (35%)	+60 kg	+133 funty

Wzmocniony zderzak tylny zwiększa masę o:

Masa eksploatacyjna	+79 kg	+174 funty
Obciążenie destabilizujące	+171 kg	+377 funtów
Udźwig znamionowy (35%)	+60 kg	+132 funty

Płyta FOPS LEVEL 2 zwiększa masę o:

Masa eksploatacyjna	+73 kg	+161 funtów
Obciążenie destabilizujące	+113 kg	+249 funtów
Siła odpajania, siłownik przechyłu	4519 kg	9963 funtów
Siła odpajania, siłownik podnoszenia	2913 kg	6422 funtów

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Silnik

- Silnik Cat® C3.6TA (z turbosprężarką i chłodnicą końcową) spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
 - W silnikach Cat można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla^{**}:
 - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealera Cat oraz znaleźć w publikacji „Zalecane ciecze eksploatacyjne do maszyn Caterpillar” (SEBU6250).
- * Stosowanie mieszanek o zawartości paliwa biodiesel wyższej niż 20% należy skonsultować z dealerem Cat.
- ** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). Układ zawiera 0,85 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 1,216 tony metrycznej.

Powłoka malarska

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałas

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora*
82 dB(A) (ISO 6396:2008)

Poziom hałasu na zewnątrz** 105 dB(A) (ISO 6395:2008)

- Kabina i konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS) są montowane standardowo w maszynach sprzedawanych w Ameryce Północnej i w Europie.
- *Deklarowane dynamiczne poziomy ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora zmierzone według normy ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny i przy wentylatorze silnika pracującym z prędkością równą 70% maksymalnej prędkości obrotowej. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.
- **Poziom hałasu na zewnątrz maszyny dla konfiguracji ze znakiem CE/UKCA, zmierzony według wytycznych Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE i brytyjskich przepisów dotyczących hałasu nr 1701 z 2001 r.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEC) Cat i ciecz chłodzącą o wydłużonej trwałości Cat (ELC) można regenerować. Dalszych informacji może udzielić dealer Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced jest zatwierdzonym biodegradowalnym olejem hydraulicznym z odznaką EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
- Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
- Zwiększ produktywność dzięki technologiom Cat, takim jak funkcja pozycjonowania osprzętu roboczego, funkcja powrotu do pozycji kopania i osprzęt Cat Smart
- Zaoszczędź paliwo dzięki funkcjom zwiększającym efektywność, takim jak pedał przyspieszenia i wentylator sterowany temperaturowo
- Pokładowy system telematyczny Product Link umożliwiający zdalne monitorowanie maszyny

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	60,78%
Guma	18,53%
Żelazo	9,53%
Metale nieżelazne	2,72%
Płyn	1,64%
Tworzywa sztuczne	1,56%
Inne	1,51%
Nieklasfikowane	1,20%
Metale mieszane	1,07%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,99%
Ołów (akumulatory)	0,47%
Mieszane materiały niemetalowe	0,00%
Łącznie	100,00%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym efektywniejsze zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714:2008 (Maszyny do robót ziemnych – recykling – terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdolności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714:2008 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdatość do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdatość do recyklingu – 96%

Dane zamieszczone powyżej są oparte na konfiguracji produktu przewidzianej dla poszczególnych grup produktów.

Kompaktowa ładowarka gąsienicowa 275

OSPRZĘT ROBOCZY

Wykorzystaj w pełni możliwości maszyny dzięki osprzętowi Cat. Do wyboru jest wiele opcji umożliwiających przystosowanie maszyny do różnych zadań i warunków.

Świdry ziemne
Koparko-ładowarki
Chwytyki do bel
Widły do bel
Lemiesze, równiarki, skrzyniowe, kątowe i spycharki
Zamiatarki, nastawna, zbierająca i uniwersalna
Kosy poziome
Łyżki
Frezarki do nawierzchni
Walce
Zęby i uchwyty wideł
Młoty
Ramie do transportu i przeładunku materiałów
Głowica do rozdrabniania
Widły do prac w szkółkach ogrodnich
Zgrabiarki, chwytaki, do kształtowania krajobrazu i czynne
Nożyce
Pługi wirnikowe do odśnieżania
Pługi śnieżne
Pługi boczne do odśnieżania
Głowice do karczowania
Glebogryzarki
Głowice do kopania rowów
Piły tarczowe
Układ przedsiębierny z technologią Smart
Lemiesz spycharki z technologią Smart i funkcją Assist
Lemiesz równiarki z technologią Smart i funkcją Assist



WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE

- Szybkozłacz: ręczne lub hydrauliczne
- Dobrze widoczny pas bezpieczeństwa: 50 mm (2 cale), 75 mm (3 cale) lub 3-punktowy (biodrowy/naramienny)
- Gąsienice gumowe ze stalowymi zabezpieczeniami – 400 mm (15,7 cala) z bieżnikiem blokowym, 450 mm (17,7 cala) z bieżnikiem blokowym, 450 mm (17,7 cala) z bieżnikiem łopatkowym
- Podwójne kołnierzone koła napinające z przodu/pojedyncze kołnierzone koła napinające z tyłu lub potrójne kołnierzone koła napinające z przodu i z tyłu

PAKIETY ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ

- Pakiet zwiększający wydajność HP1: *układ hydrauliczny o standardowym natężeniu przepływu*
- Pakiet zwiększający wydajność HP3: *układ hydrauliczny XPS o dużym natężeniu przepływu*
- Pakiet zwiększający wydajność HP4: *układ hydrauliczny XPS o dużym natężeniu przepływu, przygotowanie do tylnych dodatkowych funkcji hydraulicznych*

PAKIETY KOMFORT

- Otwarte zadanie: *uchwyt na napoje, kieszeń na telefon komórkowy, różne wersje fotela pokrytego winylem (z zawieszeniem mechanicznym lub z wysokim oparciem/ogrzewaniem/zawieszeniem pneumatycznym)*
- Kabina zamknięta z ogrzewaniem i klimatyzacją: *okna boczne, uchwyt na napoje, kieszeń na telefon komórkowy, różne wersje fotela (z zawieszeniem mechanicznym, z wysokim oparciem/ogrzewaniem i zawieszeniem pneumatycznym lub z wysokim oparciem/wentylacją i zawieszeniem pneumatycznym) oraz różne wersje drzwi (szklane lub z poliwęglanu)*

PAKIETY TECHNOLOGII

- T2 – *standardowy monitor, standardowe joysticki, konwencjonalna stacyjka oraz kamera tylna.*
- T4 – *zaawansowany monitor z ekranem dotykowym, zaawansowane joysticki, uruchamianie przyciskiem, uchwyt X na telefon komórkowy oraz kamera tylna.*
- T5 – *T4 + 2 dodatkowe kamery boczne.*

RADIO

- Brak radia – *dotyczy maszyn z otwartym zadaniem oraz krajów, w których technologia Bluetooth® nie jest certyfikowana*
- Zintegrowane radio AM/FM z funkcją Bluetooth. *Z portem USB, gniazdem urządzeń zewnętrznych 3,5 mm (0,13 cala) i mikrofonem BT. Tylko w kabinie zamkniętej. Dostępność zależy od kraju.*
- Zintegrowane radio DAB+/AM/FM z funkcją Bluetooth. *Z portem USB, gniazdem urządzeń zewnętrznych 3,5 mm (0,13 cala) i mikrofonem BT. Tylko w kabinie zamkniętej. Dostępność zależy od kraju.*

SYSTEM PRODUCT LINK™

- Product Link™ Basic seria PL243
- Product Link Elite seria PLE643

WENTYLATOR CHŁODZĄCY

- Sterowany temperaturowo, napędzany hydraulicznie wentylator chłodzący o zmiennej prędkości obrotowej
- Sterowany temperaturowo, napędzany hydraulicznie wentylator chłodzący o zmiennej prędkości obrotowej, z automatyczną i ręczną zmianą kierunku obrotów w celu oczyszczania

PAKIETY OSŁON I USZCZELNIEŃ

- HD0 – *podstawowe osłony i uszczelnienia (osłona przeciwdeszczowa wlotu powietrza do silnika, przednie uszczelnienie między kabiną a ramą oraz drzwiczki dostępne do napełniania układu hydraulicznego)*
- HD1 – *dodatkowe osłony i uszczelnienia† (HD0 + boczne uszczelnienie między kabiną a ramą, zamykana klapka wlewu paliwa i osłona siłownika przechyłu)*
- HD2 – *najbardziej kompleksowe osłony i uszczelnienia† (HD1 + osłona turbosprężarki, zabezpieczenie pionowej rury wydechowej, zabezpieczenie filtra DPF, osłona szybkozłacza, pokrywa osłony przewodów hydraulicznych pod stopniem, filtr wstępny na wlocie powietrza do silnika).*

† Niektóre elementy wyposażenia różnią się w zależności od regionu.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Wiązka przewodów elektrycznych osprzętu roboczego
- Wysokowydajny akumulator
- Odłącznik akumulatora z funkcją blokowania
- Układ elektryczny 12 V
- Alternator 100A
- Lampy robocze LED
- Automatyczne światła cofania
- Przełącznik podświetlenia
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny
- Alarm cofania
- Gniazdo elektryczne, obrotowe światło ostrzegawcze
- Oświetlenie zewnętrzne wyłączane z opóźnieniem

STANOWISKO PRACY OPERATORA

- Kolorowy monitor LCD: *regulacja prędkości pełzania, regulacja reakcji napędu, regulacja reakcji osprzętu, regulacja priorytetu mocy napędu, wybór języka (32 języki), system zabezpieczenia przed kradzieżą i monitorowania przystosowany do obsługi przez wielu operatorów, harmonogram konserwacji z przypomnieniami, monitorowanie kodów zdarzeń i diagnostycznych, ustawienia daty/godziny/jednostek/jasności oraz technologia Smart do stosowania z osprzętem Smart.*
- Kontrolki ostrzegawcze dla operatora: *utrudniony przepływ przez filtr powietrza, wydatek alternatora, podniesiony podłokietnik/nie wykryto obecności operatora, temperatura cieczy chłodzącej silnik, ciśnienie oleju silnikowego, włączenie świece żarowych, utrudniony przepływ przez filtr oleju hydraulicznego zasilającego, temperatura oleju hydraulicznego, włączony hamulec postojowy, układ ograniczania emisji z silnika (gdy jest wymagany)*
- Wskaźniki: *poziom paliwa, licznik godzin, temperatura oleju hydraulicznego, licznik godzin, napięcie akumulatora, obrotomierz*
- Składany, ergonomiczny, profilowany podłokietnik
- Układ blokowania maszyny uruchamiający się, gdy operator opuszcza fotel lub po podniesieniu podłokietnika: *blokuje układ hydrauliczny, blokuje przekładnię hydrostatyczną, uruchamia hamulec postojowy*
- Kabina z konstrukcją ROPS (chroniącą przed skutkami przewrócenia się maszyny), odchylana
- Konstrukcja FOPS (chroniąca przed spadającymi przedmiotami), poziom I
- Okno górne i tylne
- Mata podłogowa
- Podsufitka
- Wewnętrzne lusterko wsteczne
- Klakson
- Pokrętko do ręcznego sterowania prędkością obrotową, układ elektroniczny
- Joysticki sterujące montowane w fotelu
- Kieszeń na telefon komórkowy
- Uchwyt na napoje
- Gniazdo zasilania 12 V
- Pedał sterowania prędkością obrotową silnika

HYDRAULIKA

- Wybierany schemat sterowania – ISO lub H
- Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem roboczym
- Elektrohydrauliczne sterowanie przekładnią hydrostatyczną
- Osłona czujnika prędkości
- Wzmocnione szybko złącza z płaską powierzchnią czołową, ze zintegrowaną dźwignią uwalniania ciśnienia i drenem kadłuba
- Wziernik poziomu oleju hydraulicznego

UKŁAD NAPĘDOWY

- Silnik wysokoprężny Cat C3.6TA z turbosprężarką i chłodnicą końcową spełniający wymagania norm emisji Tier 4 Final i Stage V:
 - Świece żarowe ułatwiające rozruch
 - Chłodzenie cieczą, wtrysk bezpośredni
- Płyn niezamarzający o zwiększonej trwałości (–37°C, –34°F)
- Układ oczyszczania powietrza, element podwójny, uszczelnienie promieniowe
- Zawór planowego pobierania próbek oleju (S-O-SSM), olej hydrauliczny
- Ekologiczny zawór spustowy cieczy chłodzącej
- Wziernik poziomu cieczy chłodzącej
- Zbiornik wyrównawczy chłodnicy
- Filtr oleju hydraulicznego zasilającego, typu kasetowego
- Filtr powrotny oleju hydraulicznego typu kasetowego
- Filtr oleju silnikowego, typu kasetowego
- Filtr paliwa i separator wody, typu kasetowego
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Chłodnica (ustawiona równolegle)
- Hamulce postojowe załączane sprężynowo, zwalniane hydraulicznie
- Przekładnia hydrostatyczna
- Zamykany korek wlewu paliwa
- Hydraulicznie napędzany wentylator chłodzący, sterowany temperaturowo
- Automatyczne włączanie biegu jałowego

PODWOZIE

- Zawieszenie z belką stabilizującą
- Dwie prędkości jazdy
- Zintegrowane punkty mocowania na ramie gąsienic (4)

RAMA

- Punkty mocowania maszyny (9)
- Zdemowane panele ułatwiające czyszczenie ramy maszyny
- Wspornik, ramię podnoszenia
- Stalowe zderzaki przedni i tylny, spawane
- Wlew paliwa, po prawej stronie maszyny

INNE

- Dodatkowy układ hydrauliczny, ciągły przepływ
- Telematyka, Product Link, komunikacja GSM
- Stalowe drzwiczki silnika z wymiennymi żaluzjami
- Zamykane drzwiczki silnika
- Złącze osprzętu roboczego
- Przewody elastyczne Cat ToughGuardTM

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Przeciwwagi zewnętrzne
- Światło ostrzegawcze, LED
- Olej hydrauliczny, praca w niskich temperaturach
- Ucha do 4-punktowego podnoszenia maszyny
- Powłoka lakiernicza projektowana na zamówienie
- Układ kontroli komfortu jazdy
- System zabezpieczenia z pilotem Bluetooth
- Prowadnik przewodu giętkiego osprzętu
- Powłoka z inhibitorem korozji (konstrukcja FOPS, Level II)

Kompaktowa ładowarka gąsienicowa 275

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2024 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji, są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia.

AXHQ8470-01 (09-2024)
Zastępuje AXHQ8470
Numer konstrukcji: 05A
(N Am, EU, Chile, Turkey,
Colombia, S Korea)

