



Pelle hydraulique sur pneus

# M315

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Entraînement .....	2
Contenances pour l'entretien .....	2
Mécanisme d'orientation .....	2
Train de roulement .....	2
Poids en ordre de marche .....	2
Poids des composants principaux .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Pneus .....	3
Lame de refoulement .....	4
Niveaux de vibrations .....	4
Normes .....	4
Performances acoustiques .....	4
Circuit de climatisation .....	4
Dimensions .....	5
Dimensions du train de roulement .....	6
Plages de fonctionnement .....	7
Capacités de levage - flèche à angle variable .....	8
Spécifications et compatibilité des godets :	
Europe .....	12
Amérique du Nord .....	15
Aus-NZ .....	16
Guide des équipements :	
Amérique du Nord .....	17
Europe .....	20
Aus-NZ .....	23
<b>Équipement standard et options</b> .....	<b>24</b>
<b>Kits et équipements installés par le concessionnaire</b> .....	<b>26</b>
<b>Options de cabine</b> .....	<b>27</b>
<b>Déclaration environnementale de la M315</b> .....	<b>28</b>

# Pelle hydraulique sur pneus M315 Spécifications

## Moteur

Modèle de moteur	Cat® C4.4	
Puissance du moteur		
ISO 14396	110 kW	148 hp
ISO 14396 (unités métriques)	150 PS	
Puissance nette		
ISO 9249	105 kW	141 hp
ISO 9249 (unités métriques)	143 PS	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5,0 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in <sup>3</sup>
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 <sup>(1)</sup>	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, du module de post-traitement des gaz d'échappement CEM (Clean Emission Module), de l'alternateur et du ventilateur de refroidissement fonctionnant à un régime intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal : 2 200 tr/min.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.

<sup>(1)</sup> Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburants ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants jusqu'au :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*\*\* Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Entraînement

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	104 kN	23 380 lbf
Performances maximale en côte (16 500 kg/36 376 lb)	78 %	

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	280 l	74,0 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	24 l	6,3 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	92 l	24,3 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	220 l	58,1 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale*	9,1 tr/min	
Couple d'orientation maximal	39 kN·m	28 860 lbf·ft

\*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

## Train de roulement

Garde au sol	365 mm	14.4 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 300 mm	20,7 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 600 mm	24,9 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	6 900 mm	22,6 ft
Poids de remorque tractable maximal*	8 000 kg	17 640 lb

\*Europe uniquement.

## Poids en ordre de marche<sup>1</sup>

Minimum	15 700 kg	34 610 lb
Maximum	18 000 kg	39 680 lb
Configurations types		
Flèche à angle variable <sup>2</sup>		
Lame arrière uniquement	16 250 kg	35 820 lb
Lame et stabilisateurs	17 200 kg	37 920 lb
Stabilisateurs avant et arrière	17 450 kg	38 470 lb

<sup>1</sup> Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet Usage courant et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration.

<sup>2</sup> Les configurations types incluent un bras de 2,5 m (8'2") et un contrepoids de 4 000 kg (8 820 lb).

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Poids des composants principaux

Flèches (y compris flèche à géométrie variable, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à géométrie variable réglable de 5,02 m (16'6")	1 860 kg	4 100 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2,2 m (7'3")	630 kg	1 390 lb
Bras de 2,5m (8'2")	620 kg	1 370 lb
Contrepoids		
Contrepoids de 4 000 kg (8 820 lb)	4 000 kg	8 820 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière radiale	4 355 kg	9 600 lb
Lame radiale arrière, acier à forte teneur en carbone (HCS)	4 355 kg	9 600 lb
Lame avant radiale/stabilisateur arrière	5 285 kg	11 650 lb
Lame arrière radiale/Stabilisateur avant	5 295 kg	11 670 lb
Lame arrière	4 500 kg	9 920 lb
Lame arrière, remorque	4 565 kg	10 064 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière	5 425 kg	11 650 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	5 435 kg	12 000 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	5 550 kg	12 240 lb
Godets		
Godet CW GD 1 200 mm (47"), 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )	510 kg	1 120 lb
Godet à claveter GD 1 200 mm (47"), 0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )	500 kg	1 100 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW20	210 kg	460 lb
Attache rapide à accouplement par axe	190 kg	420 lb

## Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	34 500 kPa	4 859 psi
Débit maximal		
Équipements	275 l/min	73 US gal/min
Circuit de translation	190 l/min	50 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66,0 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 USgal /min
Mécanisme d'orientation	85 l/min	22,5 US gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche (angle variable) – Alésage	105 mm	0'4"
Vérin de flèche (angle variable) – Course	974 mm	3'2"
Vérin VAB – Alésage	130 mm	0'5"
Vérin VAB – Course	753 mm	2'6"
Vérin de bras – Alésage	110 mm	0'4"
Vérin de bras – Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet – Alésage	95 mm	0'4"
Vérin de godet – Course	939 mm	3'1"

## Pneus

De série	10.00-20 (pneu tandem)
En option	315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (pneumatiques jumelés, sans entretoise)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	540 mm	1'9"
Hauteur totale de la lame	580 mm	1'11"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	120 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	475 mm	1'7"

Type de lame	À carcasse radiale	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	560 mm	1'10"
Hauteur totale de la lame	610 mm	2'0"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	115 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	470 mm	1'7"

## Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s <sup>2</sup>	<8,2 ft/s <sup>2</sup>
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s <sup>2</sup>	<1,6 ft/s <sup>2</sup>
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2000 - classe spectrale EM6)	<0,7	

## Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008
Protection du conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

## Performances acoustiques

ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO6395:2008 (extérieur)	100 dB(A)

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

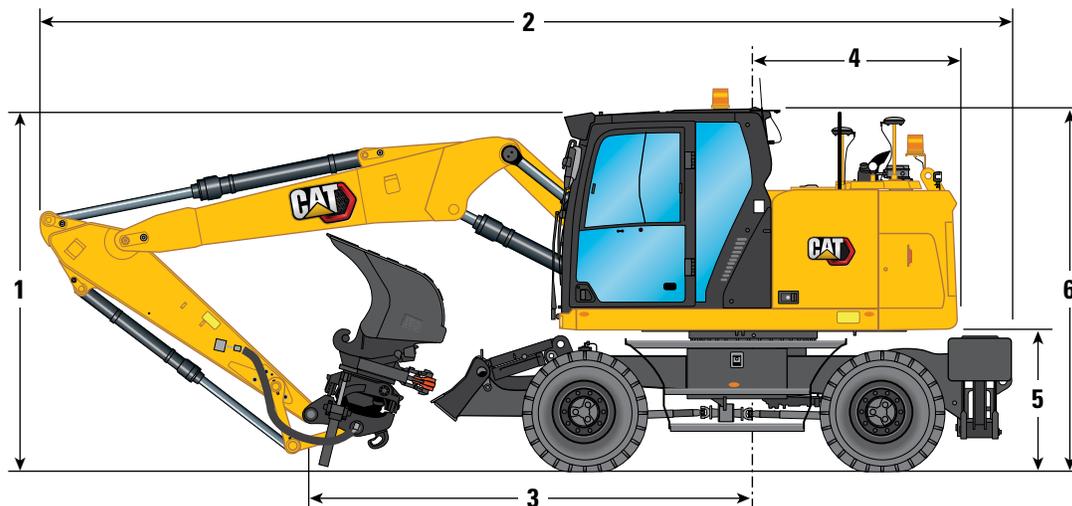
## Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg (1,8 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,144 tonnes métriques (1,261 US t).

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



### Option de flèche

### Flèche à géométrie variable de 5,02 m (16'6")

### Options de bras

2,2 m (7'3") 2,5 m (8'2")

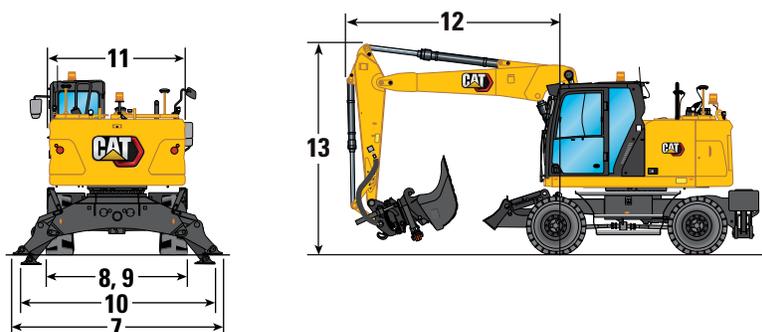
<b>1</b> Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 280 mm (10'9")	3 280 mm (10'9")
Hauteur de livraison sans cadre OPG	3 060 mm (10'0")	3 150 mm (10'4")
<b>2</b> Longueur d'expédition	8 500 mm (27'11")	8 510 mm (27'11")
<b>3</b> Point d'appui	3 480 mm (11'5")	3 310 mm (10'10")
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	1 750 mm (5'9")	1 750 mm (5'9")
<b>5</b> Hauteur de déversement du contrepoids	1 260 mm (4'2")	1 260 mm (4'2")
<b>6</b> Hauteur de la cabine		
Sans OPG	3 160 mm (10'4")	3 160 mm (10'4")
Avec OPG	3 280 mm (10'9")	3 280 mm (10'9")

### Largeur hors tout de la machine

<b>7</b> Largeur avec stabilisateurs au sol	3 815 mm (12'6")	3 815 mm (12'6")
<b>8</b> Largeur avec stabilisateurs vers le haut	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
<b>9</b> Largeur avec lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
<b>10</b> Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés	3 650 mm (12'0")	3 650 mm (12'0")
Hauteur de l'enceinte (portes)	2 460 mm (8'1")	2 460 mm (8'1")
<b>11</b> Largeur de la tourelle	2 480 mm (8'2")	2 480 mm (8'2")

### Position de déplacement sur la route

<b>12</b> Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route	2 990 mm (9'10")	2 960 mm (9'8")
<b>13</b> Hauteur en position de route	3 980 mm (13'1")	3 980 mm (13'1")



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

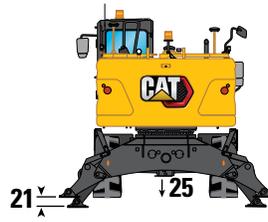
## Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives.

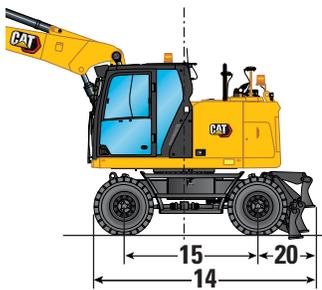
Train de roulement	Lame arrière	Lame arrière/ stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/Lame avant	Stabilisateur
				arrière/ Stabilisateur avant
14 Longueur du train de roulement hors tout (lame parallèle)	4 260 mm (14'0")	4 870 mm (16'0")	4 870 mm (16'0")	4 805 mm (15'9")
14 Longueur hors tout du train de roulement (lame radiale)	4 360 mm (14'4")	4 975 mm (16'4")	4 975 mm (16'4")	—
15 Empattement	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
16 Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
17 Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
18 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")
19 De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	875 mm (2'10")	—	875 mm (2'10")
20 distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 170 mm (3'10")	1 170 mm (3'10")	—	—
20 Distance entre essieu arrière et lame radiale (extrémité)	1 270 mm (4'2")	1 270 mm (4'2")	—	—
Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	—	—	1 215 mm (4'0")	—
Distance essieu avant-lame radiale (extrémité)	—	—	1 320 mm (4'4")	—
21 Profondeur maximale des stabilisateurs	—	115 mm (0'5")	115 mm (0'5")	115 mm (0'5")
22 Largeur de la lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
Profondeur maximale de la lame dans le sol	120 mm (0'5")	120 mm (0'5")	120 mm (0'5")	—
Garde au sol				
Dégagement du marchepied le plus bas	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")
23 Dégagement avec stabilisateurs	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")
24 Dégagement de la lame (parallèle)	470 mm (1'7")	470 mm (1'7")	470 mm (1'7")	470 mm (1'7")
24 Hauteur de déversement de lame (radiale)	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")
25 Garde au sol de l'essieu	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")

\*Lame arrière, les dimensions de la remorque sont identiques à celles de la lame arrière parallèle.

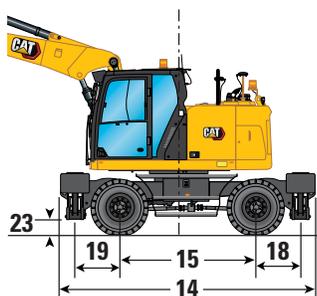
\*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



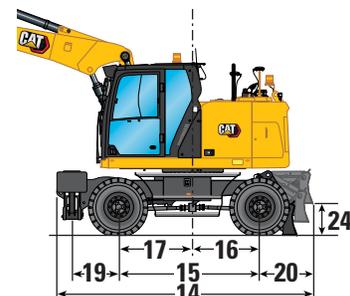
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



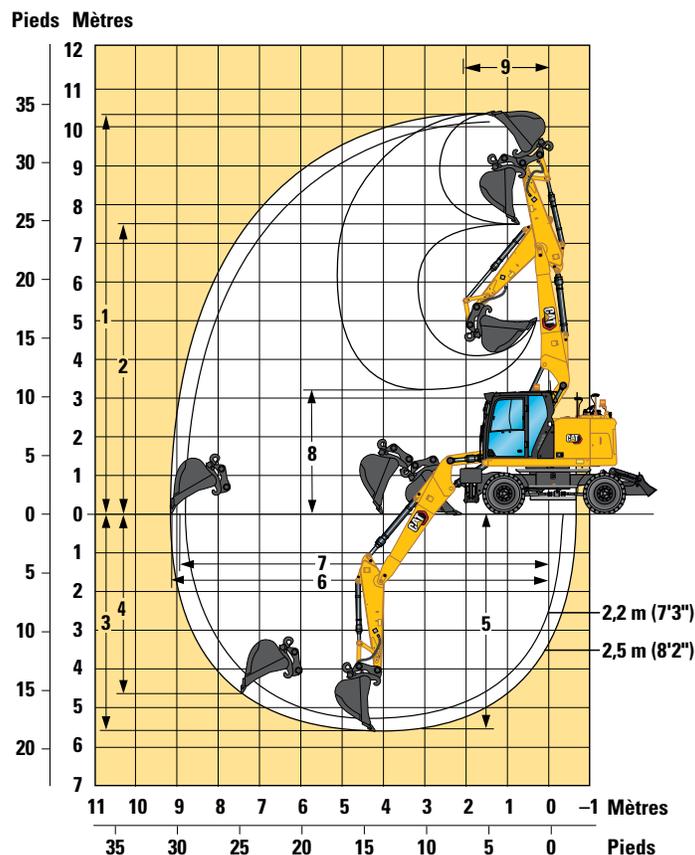
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche	Flèche à géométrie variable de 5,02 m (16'6")	
	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")
<b>Options de bras</b>		
1 Hauteur de coupe maximale	10 140 mm (33'3")	10 410 mm (34'2")
2 Hauteur de chargement maximale	7 400 mm (24'3")	7 680 mm (25'2")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 290 mm (17'4")	5 580 mm (18'4")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 250 mm (13'11")	4 580 mm (15'0")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0")	5 170 mm (17'0")	5 480 mm (18'0")
6 Portée maximale	8 860 mm (29'1")	9 150 mm (30'0")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 680 mm (28'6")	8 980 mm (29'6")
8 Hauteur de chargement minimale	3 550 mm (11'8")	3 300 mm (10'10")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	1 920 mm (6'4")	2 080 mm / 6'10"
Forces de godet (ISO)	106 kN (23 830 lbf)	106 kN (23 830 lbf)
Forces de bras (ISO)	71 kN (15 961 lbf)	65 kN (14 613 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )	0,76 m <sup>3</sup> (0,99 yd <sup>3</sup> )
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 224 mm (4'0")	1 224 mm (4'0")
Rayon aux pointes du godet (attache rapide [QC])	1 387 mm (4'7")	1 387 mm (4'7")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW avec un rayon aux pointes de 1 387 mm (4' 7").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet Usage normal (GD) (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 224 mm (4'0").

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage – flèche à angle variable avec bras de 2,2 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			Hauteur au point de chargement			mm	
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	7 500 mm	6 000 mm	4 500 mm		
7 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*3 900	*3 900	3 750				*3 700	*3 700	3 700	4 540	
6 000 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*4 750	4 250	3 850	*3 450	2 600	2 350	*3 050	2 550	2 300	6 070	
4 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*5 250	4 100	3 650	3 900	2 600	2 300	*2 850	2 000	1 800	6 930	
3 000 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			5 900	3 750	3 350	3 800	2 450	2 200	2 750	1 750	1 600	7 370	
1 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			5 550	3 450	3 050	3 650	2 350	2 100	2 650	1 700	1 500	7 480	
0 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			5 400	3 300	2 950	3 550	2 250	2 000	2 750	1 750	1 550	7 270	
-1500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée	*6 700	6 200	5 350	5 400	3 300	2 900	3 550	2 250	2 000	3 050	1 950	1 750	6 700

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 7'3".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 8 820 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10ft			15 ft			20 ft			Hauteur au point de chargement			ft
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
25ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée										*8 400	*8 400	*8 400	14,34
20ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*10 400	9 200	8 200				*6 800	5 700	5 200	19,65
15ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*11 300	8 800	7 900	8 400	5 600	5 000	*6 300	4 500	4 000	22,60
10ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				12 700	8 100	7 200	8 200	5 300	4 800	6 100	3 900	3 500	24,15
5ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				11 900	*14 300	7 600	7 800	*10 400	5 100	5 800	*6 600	3 800	24,54
0 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				11 600	7 200	6 300	7 700	4 800	4 300	6 000	3 800	3 400	23,85
-5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée	*15 400	13 300	11 500	11 600	7 100	6 300	7 600	4 800	4 300	6 800	4 300	3 800	21,95

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 8'2".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 8 820 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10ft			15 ft			20 ft			25ft			Hauteur au point de chargement			ft
25ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*8 600	*8 600	8 200							*7 000	*7 000	*7 000	15,94
20ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*9 200	*9 200	8 400	*7 700	5 700	5 200				*5 900	5 300	4 800	20,83
15ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*10 300	8 900	8 000	8 500	5 700	5 100				*5 500	4 200	3 800	23,65
10ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*12 700	8 300	7 400	8 200	5 400	4 800	5 800	3 800	3 400	*5 400	3 700	3 300	25,10
5ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				12 100	7 600	6 800	7 900	5 100	4 600	5 700	3 700	3 300	5 600	3 600	3 200	25,49
0ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				11 700	7 300	6 400	7 700	4 900	4 400				5 700	3 600	3 200	24,80
-5ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée	*14 500	13 300	11 400	11 600	7 200	6 300	7 600	4 800	4 300				6 300	4 000	3 600	23,00
-10ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*9 200	7 300	6 500										

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Flèche à angle variable												
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	2,2 m (7'3")					2,5 m (8'2")						
									Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés	Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés	Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés	Entièrement stabilisée			
<b>Avec attache CW-20</b>																					
Usage normal	CW20	600	24	0,31	0,40	344	758	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20	900	36	0,53	0,69	426	940	100	⊖	●	●	●	●	⊖	⊕	●	●	●	●	●	
	CW20	1 100	43	0,68	0,89	487	1 073	100	○	⊖	●	●	●	◇	⊖	●	●	●	●	●	
Usage intensif	CW20	1 200	48	0,76	1,00	526	1 159	100	◇	○	●	●	●	◇	○	●	●	●	●	●	
Usage normal – lame de nivellement	CW20	690	27	0,40	0,52	410	904	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	CW20	790	31	0,47	0,61	452	997	100	⊕	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	●	
	CW20	996	39	0,63	0,83	515	1 135	100	○	⊖	●	●	●	◇	⊖	●	●	●	●	●	
Curage de fossés	CW20	1 184	47	0,80	1,05	601	1 324	100	◇	○	●	●	●	X	◇	○	●	●	●	●	
	CW20	1 800	72	0,68	0,89	516	1 138	100	○	⊖	●	●	●	◇	○	●	●	●	●	●	
	CW20	1 800	72	0,90	1,18	554	1 221	100	X	◇	●	●	●	X	◇	●	●	●	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 305	1 553	2 619	2 736	3 397	1 232	1 466	2 475	2 584	3 206		
									lb	2 878	3 423	5 775	6 032	7 488	2 716	3 232	5 457	5 697	7 067		

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Flèche à angle variable											
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	2,2 m (7'3")					2,5 m (8'2")					
<b>Avec attache CW-20</b>																				
Usage normal	CW20S	450	18	0,20	0,26	302	666	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	500	20	0,24	0,31	311	686	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	600	24	0,31	0,40	330	728	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	750	30	0,41	0,54	377	832	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	900	36	0,53	0,69	426	940	100	⊖	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	●
	CW20S	1 000	39	0,60	0,78	451	995	100	⊖	⊕	●	●	●	○	⊕	●	●	●	●	●
	CW20S	1 100	43	0,68	0,89	487	1 073	100	○	⊖	●	●	●	◇	⊖	●	●	●	●	●
	CW20S	1 200	48	0,76	1,00	516	1 137	100	◇	○	●	●	●	◇	○	●	●	●	●	●
Usage intensif	CW20S	500	20	0,24	0,31	321	708	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CW20S	1 200	48	0,76	1,00	526	1 160	100	◇	○	●	●	●	◇	○	●	●	●	●	●
Curage de fossés	CW20S	1 800	72	0,68	0,89	457	1 008	100	○	⊖	●	●	●	○	⊖	●	●	●	●	●
Curage de fossés-Inclinaison	CW20S	1 800	72	0,60	0,78	732	1 614	100	◇	○	●	●	●	◇	○	●	●	●	●	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 327	1 575	2 641	2 758	3 419	1 254	1 488	2 497	2 606	3 228	
									lb	2 927	3 471	5 823	6 081	7 537	2 764	3 280	5 506	5 746	7 116	

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊕ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues												
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	Lame de refoulement arrière abaissée	Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés	Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Stabilisateur avant (outrigger) et lame de refoulement arrière abaissés	Lame de refoulement avant et stabilisateur arrière (outrigger) abaissés	Entièrement stabilisée			
									<b>Flèche à angle variable</b>												
									<b>2,2 m (7'3")</b>					<b>2,5 m (8'2")</b>							
<b>Attache à claveter, TRS10 CW20</b>										X	X	●	●	●	X	X	●	●	●		
Nivellement – Usage normal	312	1 600	63	0,76	0,99	571	1 259	100													
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	965	1 213	2 279	2 396	3 057	892	1 126	2 135	2 244	2 866		
									lb	2 128	2 673	5 025	5 282	6 739	1 966	2 482	4 707	4 948	6 318		
									<b>Flèche à angle variable</b>												
									<b>2,2 m (7'3")</b>					<b>2,5 m (8'2")</b>							
<b>Attache à claveter, TRS10 CW20S</b>										X	◇	●	●	●	X	◇	●	●	●		
Nivellement – Usage normal	312	1 500	59	0,65	0,85	528	1 164	100													
<b>Creusement de tranchées – Normal</b>										⊖	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●		
Nivellement – Usage normal	312	540	21	0,37	0,48	336	740	100													
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	954	1 202	2 268	2 385	3 046	881	1 115	2 124	2 233	2 855		
									lb	2 104	2 649	5 001	5 258	6 714	1 942	2 458	4 683	4 924	6 293		
									<b>Flèche à angle variable</b>												
									<b>2,2 m (7'3")</b>					<b>2,5 m (8'2")</b>							
<b>Attache à claveter, TRS10 S60</b>										◇	⊖	●	●	●	◇	⊖	●	●	●		
Nivellement – Extra-robuste	312	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100													
	312	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	⊖	●	●	●	X	⊖	●	●	●			
	312	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	◇	●	●	●	X	◇	●	●	●			
<b>Creusement de tranchées – Extra-robuste</b>										●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Nivellement – Usage normal	312	540	21	0,33	0,43	320	706	100													
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 225	1 495	2 815	3 554	1 131	1 389	2 651	3 354	973	1 215		
									lb	2 701	3 296	6 207	7 835	2 493	3 063	5 844	7 393	2 145	2 679		
									<b>Flèche à angle variable</b>												
									<b>2,2 m (7'3")</b>					<b>2,5 m (8'2")</b>							
<b>Avec CW20S, TRS10 CW20S</b>										X	X	●	●	●	X	X	●	●	●		
Nivellement – Extra-robuste	312	1 500	59	0,65	0,85	528	1 164	100													
<b>Creusement de tranchées – Extra-robuste</b>										○	⊙	●	●	●	◇	⊖	●	●	●		
Nivellement – Usage normal	312	540	21	0,37	0,48	336	740	100													
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	761	1 009	2 075	2 192	2 853	688	922	1 931	2 040	2 662		
									lb	1 679	2 223	4 576	4 833	6 289	1 516	2 033	4 258	4 498	5 868		
									<b>Flèche à angle variable</b>												
									<b>2,2 m (7'3")</b>					<b>2,5 m (8'2")</b>							
<b>Avec S60, TRS10 S60</b>										X	○	●	●	●	X	◇	●	●	●		
Nivellement – Extra-robuste	312	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100													
	312	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	◇	●	●	●	X	X	●	●	●			
	312	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	●	X	X	●	●	●			
<b>Creusement de tranchées – Extra-robuste</b>										⊙	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●		
Nivellement – Usage normal	312	540	21	0,33	0,43	320	706	100													
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	923	1 171	2 237	2 354	3 015	850	1 084	2 093	2 202	2 824		
									lb	2 036	2 581	4 933	5 190	6 646	1 874	2 390	4 615	4 855	6 225		

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Spécifications et compatibilité des godets – Aus-NZ

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Flèche à angle variable																						
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	2,2 m (7'3")					2,5 m (8'2")																
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>																															
Usage normal (aucun dispositif de réglage)											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curage de fossés-Inclinaison											⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
									kg	1 510	1 758	2 824	2 941	3 602	1 437	1 671	2 680	2 789	3 411												
									lb	3 330	3 875	6 227	6 484	7 940	3 168	3 684	5 909	6 149	7 519												

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Flèche à angle variable																						
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb		%	2,2 m (7'3")					2,5 m (8'2")																
<b>Avec attache à accouplement par axes Cat</b>																															
Usage normal (aucun dispositif de réglage)											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curage de fossés-Inclinaison											⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
									kg	1 311	1 558	2 625	2 741	3 402	1 237	1 471	2 481	2 590	3 211												
									lb	2 890	3 434	5 787	6 044	7 500	2 727	3 243	5 469	5 709	7 079												

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Amérique du Nord

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○		

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓		✓	
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM2615	✓		✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras									
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras									
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras									
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ACCESSOIRES TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS S60)

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière	Lame arrière
Type de flèche		Flèche à angle variable	Flèche à angle variable	Flèche à angle variable	Flèche à angle variable
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS HCS60)

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière	Lame arrière
Type de flèche		Flèche à angle variable	Flèche à angle variable	Flèche à angle variable	Flèche à angle variable
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible   
  Non compatible   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600 kg/m<sup>3</sup> (1 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○		
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	○	
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSV520-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV520-750	●	○	○	○	●	○		
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●		
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV520 GC-750	●	○	●	○	●	○		
GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇			

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20s

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓		✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW20

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓		✓		✓		✓	
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras	Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras	Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### Équipements TRS18 (dessus à claveter / dessous S70)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")	
	Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

### ÉQUIPEMENTS TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS HCS60)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")	
	Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315

## Guide des accessoires – Aus-NZ

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

Non compatible

### ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓		✓		✓		✓	
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM2615	✓		✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES TRS10 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS S60)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")		2,20 m (7'3")	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓		✓		✓		✓	

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Équipement standard et options de la M315

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES</b>			<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Flèche à géométrie variable de 5,02 m (16'6")	✓		Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓	
Bras de 2,2m (7'3")		✓	Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche		✓
Bras de 2,5m (8'2")		✓	Clapets antiretour du vérin de godet		✓
Timonerie de godet, gamme 312 avec œilleton de levage		✓	Avertissement de surcharge	✓	
Timonerie de godet, gamme 312 sans œilleton de levage		✓	Soupape de commande principale électronique	✓	
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>			Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓		Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓		Manipulateurs à curseur unique	✓	
Projecteurs de travail à diodes à délai de temporisation programmable	✓		Manipulateurs à deux curseurs		✓
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓	
Batteries sans entretien	✓		Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓
Sectionneur électrique centralisé	✓		Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Mode levage de charges lourdes	✓	
<b>MOTEUR</b>			Circuit d'attache rapide pour pince à claveter Cat et attache dédiée CW		✓
Moteur diesel C4.4 Cat	✓		SmartBoom™		✓
Sélecteur du mode de puissance	✓		Commande antitangage		✓
Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓		Support de rotateur inclinable Cat		✓
Coupure automatique de ralenti du moteur	✓		Direction à manipulateur		✓
Capacité de fonctionnement jusqu'à 3000 m (9840 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de la puissance moteur	✓		Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓		Frein de tourelle automatique	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18°C (0°F)	✓		Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré	✓		Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Sélecteur de grille de commande	✓	
Compatibilité avec biodiesel jusqu'à B20	✓				

(suite à la page suivante)

# Équipement standard et options de la M315

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>			<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Signal/klaxon d'avertissement		✓	Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 10.00-20 16 PR		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		315/70R22.5, pneus juelés sans espace		✓
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		445/70R 19.5, pneus simples		✓
Sectionneur verrouillable	✓		Pneumatiques jumelés 300-80-22.5, pneu sans entretoise		✓ <sup>3</sup>
Récepteur Bluetooth®	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
Éclairage d'inspection		✓	Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Barrière électronique 2D		✓	Train de roulement à lame arrière (radiale)		✓
Protection de la cabine		✓	Train de roulement HCS à lame arrière (radiale)		✓
<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>			Train de roulement de la lame arrière		✓
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S <sup>SM</sup> )	✓		Lame arrière, train de roulement de la remorque		✓
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓	Lame arrière (radiale)/train de roulement stabilisateur avant		✓
Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓		Lame arrière/trains stabilisateurs avant		✓
<b>TECHNOLOGIE</b>			Train de roulement stabilisateur arrière/lame avant (radiale)		✓
Gestion des équipements Cat :			Train de roulement avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
– VisionLink®	✓ <sup>1</sup>		Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant		✓
– VisionLink Productivity		✓ <sup>2</sup>	Garde-boue, avant et arrière (synthétique)		✓
– Mise à jour à distance	✓		Support de retenue de translation pour grappine/demi-coquille		✓
– Dépistage des pannes à distance	✓		Contrepoids de 4 000 kg (8 820 lb)	✓	
Cat Grade :					
– Cat Grade 2D		✓			
– Cat Grade avec 2D et Option de prééquipement (ARO)		✓			
– Capteur laser		✓			
– Compatible Cat Grade 3D		✓			
– Connectivité Cat Grade		✓ <sup>2</sup>			
Cat Assist					
– Grade Assist		✓			
Cat Payload :					
– Pesée à la volée		✓			
– Informations de charge utile/cycle		✓			
Autre :					
Intégration du rotoculteur Cat (TRS)		✓			

<sup>1</sup>Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

<sup>2</sup>Abonnement VisionLink requis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

<sup>3</sup>Disponible en Europe uniquement.

## Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

### PROTECTIONS

- Protections du conducteur (non compatible avec la protection des phares de cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
Relais auxiliaire	○	○
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)*	X	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protection du conducteur (OPG) « prééquipée »	●	●
Protection du conducteur (OPG) avec essuie-glace pour toit plein-ciel	○	○
« Prééquipement » protections antivandalisme	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

\*Europe et Aus-NZ uniquement

● De série

○ En option

X Non disponible

# Déclaration environnementale M315

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser de l'ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou de l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\* suivants, jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*\*\*Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,8 kg (1,8 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1 144 tonnes métriques (1 261 US t).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

ISO6396:2008 (intérieur) 70 dB(A)

ISO6395:2008 (extérieur) 100 dB(A)

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
  - Le mode Éco permet la consommation réduite de carburant pour les applications légères
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Améliorez la productivité et renforcez l'efficacité opérationnelle grâce aux technologies Cat disponibles en option
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	47,92 %
Fer	37,82 %
Métal non ferreux	2,64 %
Caoutchouc	2,41 %
Fluide	2,32 %
Non classifié	2,05 %
Autre	1,86 %
Plastique	1,29 %
Métal mixte et non métal	1,00 %
Métal mixte	0,66 %
Mixte non métallique	0,01 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée. Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau. En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité : 95 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2025 Caterpillar.  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4213-00 (05-2025)  
Numéro de version : 07E  
(Aus-NZ, Europe, N Am)

