

# 986

## ホイールローダ



---

エンジン出力 (ISO 14396:2002適合)  
運転質量 - ハイリフト

335 kW (449 hp)  
47,175 kg (104,005 lb)

エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EUステージV、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。

**CAT**<sup>®</sup>

# CAT<sup>®</sup> 986

業界をリードする効率性と生産性によりトン当たりコストを低減

Cat<sup>®</sup> 986は設計段階から耐久性を考慮し、再生して何度も使用できるようにすることで、利用度を最大限に高めています。性能を最適化し、整備性を高めることで、986は高い資材運搬効率と安全性を両立し、トン当たりコストの低減を可能にしています。

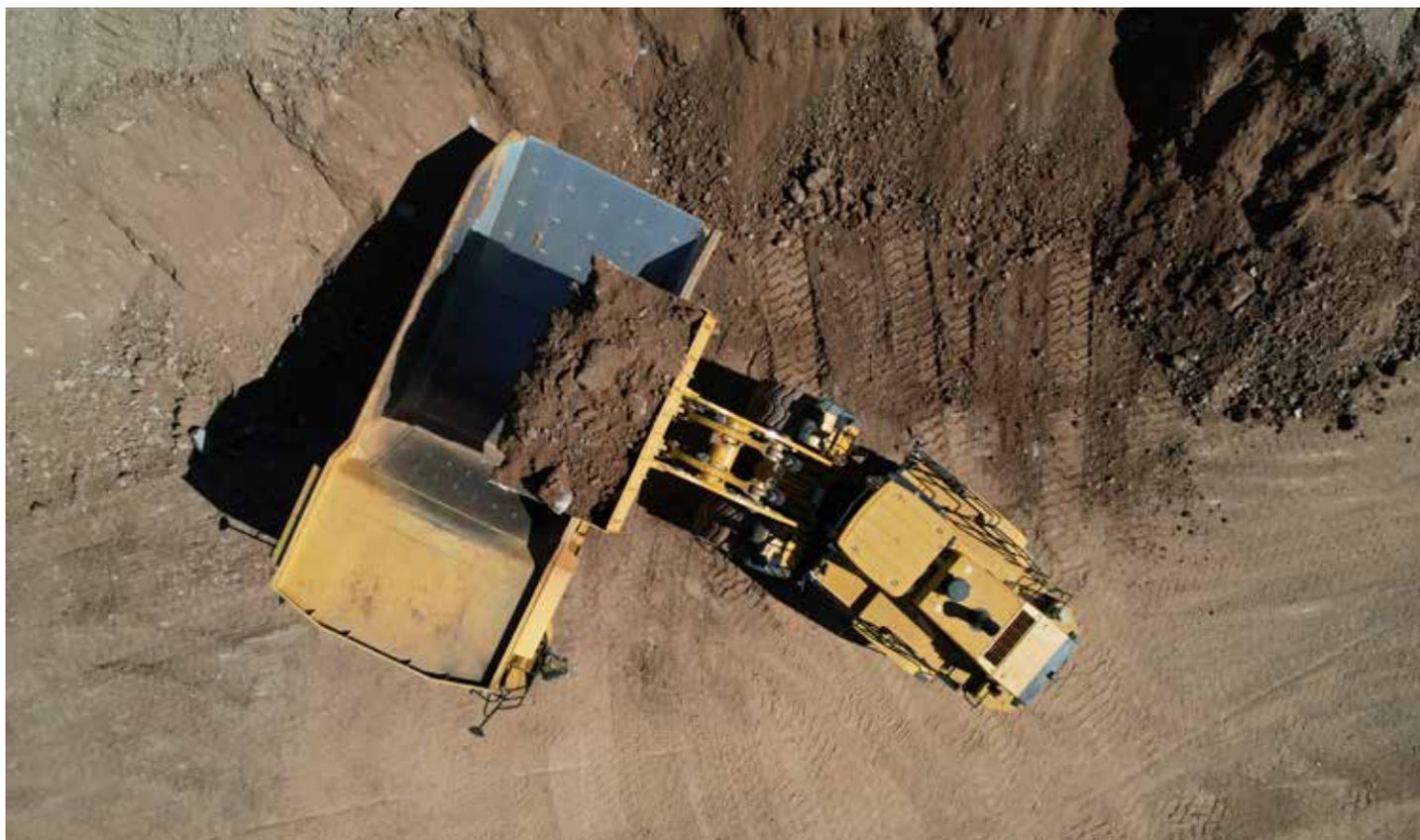


## より多くのマテリアルのより効率的な運搬を実現

CAT 986ホイールローダはトン当たりコストを低く抑えて、より多くの材料を移動でき、早期に投資利益を得られます。

### 生産力目標を達成する

- + 最適の40~50トントラックマッチローダ。
- + CAT 773ダンプトラックまで積載できる効率性を持つトラックのために設計されたダンプのクリアランス。
- + リンケージ上部の視認性が向上しています。
- + 便利で応答性が高い電子制御式油圧コントロールでオペレータの生産性を向上。
- + 一体型のステアリングおよびトランスミッションコントロール。
- + オペレータコントロールの強化による効率性、生産性、および快適性の向上。



## マッティングと 運搬量の増大

トン当たり最小のオペレーティングコストで、運搬マテリアル量を最大化するために最適化されたトラックのマッチングにより、さらに高い生産性を実現します。

Cat 770 36 t (40トン)

4回積込み 

Cat 772 45 t (50トン)

5回積込み 

Cat 773 56 t (60トン)

6回積込み 

**CAT 986**は、**CAT**ダンプトラックに最適にマッチします。

## 電気油圧式ロードセンシングで より少ないコストで より多くの作業を

ロードセンシング油圧システムにより、効率を高めることができます。ロードセンシング油圧システムは、必要な場合にのみ作動油を作業装置やステアリングシステムに送り、性能を最大限に高めます。

- + 低燃費
- + システムから発生する熱が少なくなり、一貫した性能と効率を確保

## 電気油圧系統 生産性の向上

986の電子制御式油圧 (E&H) コントロールにより、オペレータは正確な操縦コントロールが可能になり、生産性が高まります。電子制御式油圧シリンダ停止機能と使いやすいソフトディテントコントロールにより、正確な動きを簡単かつ快適に実現します。35度の屈曲旋回が可能なロードセンシングステアリングシステムにより、狭い場所で正確に位置決めし、簡単に積込みを行うことができます。

# 世界トップクラスの快適性と操作性を実現

## 目 容易な搭乗

オペレータは、機械の両側に取り付けられた45°滑り止め付き階段によってキャブに乗降します。ステアリング/トランスミッション統合コントロール (STIC™) コラムは折りたたみ式で、キャブへの搭乗およびシートの調整の邪魔になりません。

## コンフォートシリーズIIIシート

コンフォートシリーズIIIシートを採用。1日中快適に作業できます。標準装備には、ミッドバック設計で非常に厚みのあるコンター式クッションやエアサスペンションシステムを備えたCATコンフォートシートから、6段階調整で届きやすい位置に配置されたシートレバーとコントロール、シート取付けの作業装置ポッド、シートと連動して移動するSTICステアなどがあります。シートには可倒式アームレストも装備され、楽に乗降できます。

## トランスミッションニュートライザペダル

ニュートライザペダルは、トラック積込み作業時に車両が停止している状態で、作業装置システムをフルパワーで使用できるようにします。さらに、サービスブレーキをかけたときにトランスミッションをニュートラルにすることで、サービスブレーキの耐用年数を延長します。

## 🔊 キャブの快適性を向上させる機能

986のキャブは常に快適に維持されます。独立型のキャブマウントは振動を減少する一方で、空気のフィルタリング/加圧と自動空調制御により快適な環境を維持します。フロア格納トレイにより、障害物がオペレータの邪魔にならないように片付けておくことができます。

## ステアリングとトランスミッションの統合コントロール (STIC™) により応答性を最大化

コントロールが簡単になり、サイクルが短く迅速になるので、オペレータの疲労が軽減し、作業効率が高まります。STICシステムでは、ステアリングの操作、ギヤの選択などが1本のレバーに統合されています。ステアリングは軽く左右に動かすだけで行うことができ、ギヤチェンジは指でコントロールできます。

## 🎧 オペレータ騒音レベルの削減

車内の騒音レベルを低減することでオペレータの快適性が向上しています。また、周囲の騒音レベルも低減しています。オプションの低騒音パッケージで、騒音レベルをさらに下げることができます。



**オペレータ中心の環境**  
疲労の低減および集中力の向上

# 全体的な安全性への注力

## 各作業員の安全と注意喚起の維持

皆様の最も重要な業務は、チームの安全を維持することです。Caterpillarは、オペレータや作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供できるように、製品の改良を続けています。



### 目 簡単で容易なアクセス

キャブは、左右の滑り止め付き階段により45°の角度で乗降でき、階段照明が標準で装備されています。すべての乗降通路は非常に効果的な滑り止めテクスチャを装備し、あらゆる作業で3点接触を提供するように設計されています。多くのサービスポイントに地上からアクセスできます。



### ◎ 内外に見通しのよい高い視認性

キャブでは良好な視線が確保され、またリアビジョンカメラにより機械の背後の視界がサポートされるため、オペレータはより安全に自信をもって作業を行うことができます。CAT Detectレーダシステムにより、オペレータは周囲の環境をさらに十分に確認できます。オプションとして視認性の高いLED黄色回転灯をご利用いただけます。LEDの作業灯は標準装備です。



### ⚡ バッテリディスコネクトスイッチ

電気システムサービスセンタにも地上レベルからアクセスでき、補助ジャンプスタート用ソケットや緊急エンジンシャットダウンスイッチ、バッテリディスコネクトスイッチ、サーキットブレーカが装備されています。

## 過酷な条件に対応する設計

# 堅牢な構造



### 強力な伝統

60年近くにわたる耐久性と信頼性の実績がある988シリーズの伝統を継承して開発されました。986は、優れた耐久性、性能、安全性、オペレータの快適性、整備性を備えています。

### 強力な構造

ねじり衝撃やねじり力に耐えられるように、リアフレームは箱型断面構造となっています。ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します。

### 強力な接続部

各リンケージおよび接続部は、最大の耐久性が得られるように設計されています。アクスルマウンティングの構造上の整合性を高めています。フロントリンケージピン接続部のグリースピンは、耐用年数を高めるように設計されています。

### 強力な

リフトアームは応力の吸収性に優れた無垢鋼製で、一体鋳造を通じて要所となるピン部の強度が強化されています。アームのZバーの設計により、作業現場の視界が向上します。

### 保護されたパワートレイン

機械のエンジンを停止すると、ディレイドエンジンシャットダウンシステムによりエンジンにさらにクールダウン時間が必要かどうか判断されます。必要な場合は、最終的なシャットダウンの前に短期間エンジンがアイドル状態になります。これによりエンジンの寿命と耐久性が維持されます。

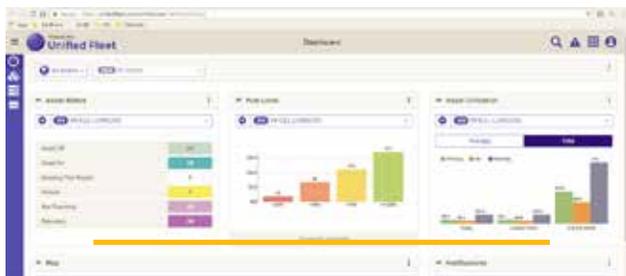
### パフォーマンスシリーズバケット

積み込み時間の短縮とより優れた積荷保持力を実現し、最終的にサイクルタイムを短縮しながら生産性と燃料効率を向上させます。

# CATテクノロジーによる成長

## コストを節約するスマートなシステム

986はよりスマートな作業と高い生産性、投資の保護を可能にするテクノロジーを備えています。



### 重要情報管理システム (VIMS™) 付きのアップグレードされたタッチスクリーン

改良したタッチスクリーンとユーザーインターフェイスにより、直観的な操作と容易なナビゲーションが実現しています。VIMSは、オペレータと整備者に機械のシステムに関する情報を常に通知し、さまざまな機械のデータへのアクセスを提供することでメンテナンスのオーバーヘッドを削除して、生産性と効率性を高める機会を提供することにより、サービス時間を短縮します。

- 積載質量と作業サイクルの区分で生産性レポートを作成。
- 生産性データをもとに、オペレータのトレーニングニーズを判断。
- 機械のパラメータや診断コードの詳細データの記録にアクセス。
- トレンド分析とヒストグラムにより車両のセンサ情報を追跡し、車両の状態を監視。



### CATのテクノロジーとサポート

VIMSからのシステム通知により、オペレータと整備者が故障の発生前に問題を解決し、休車時間とメンテナンスコストを削減できます。予防メンテナンスプログラム、保障付きメンテナンス契約、優れた部品の可用性、および全世界的なディーラネットワークにより、Caterpillarの伝説的なサポートシステムを全面的に活用できます。純正のCAT再生部品は、コストを削減し、さらに耐用寿命にわたり環境への機械の影響を削減します。



### CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM) 準備仕様

Cat Production Measurementは、作業中に計測するシステムで、計測した積載質量がキャブに送られるため、オペレータの作業の生産性が向上するとともに、確実に正確な積載量を達成できます。CPMの高度な計量モードを取り揃え、積載量を高い精度で軽量して、積載サイクルを短縮します。

\*商取引には適しません。



### コネクテッドバケット

コネクテッドバケットテクノロジーは、ディーラのバックオフィスと通信し、バケットとグラウンドエンゲージツール (GET) の交換時期を予測するのに役立ちます。



ロックバケット



ヘビーデューティロックバ  
ケット



ゼネラルパーパスバケット

## 各作業を完了しながら、コストを削除するためのツール

Caterpillarの地上作動オプションは、お客様の投資を保護しながら、お客様の任意の条件に対応することができます。

- 各バケットは、適切な材料を簡単かつ効率的に運搬できるように設計されており、また各設計には耐久性と耐用寿命を高める特別な機能が含まれています。
- CAT Advansys™ グランドエンゲージツール (GET) は、お客様の収益性を高めるために適合および特殊化するさらに強力な機能を提供します。こうしたモジュール式チップは、高価なコンポーネントを保護するとともに、オペレーティングコストを削減し、お客様の機械の性能を最大限に引き出すために役立ちます。
- 多くのGETコンポーネントは、ハンマーレスのCapSure™ リテンションテクノロジーにより簡単に取り付けることができます。CapSureチップ、シュラウド、サイドバープロテクタは、 $\frac{3}{4}$ インチ (19 mm) ラチェットを180度回転するだけで、簡単にロック/ロック解除でき、迅速、簡単、安全です。

\*バケットの全リスト、適切なバケットのサイズ、構成、エンジニアドツーオーダー (ETO, Engineered to Order) リクエストについては、バケットエキスパートツール (expert.cat.com) をご覧ください。

## バケットグランドエンゲージツール

# 成果を高める頑強なエンジニアリング

CapSure™ サイドバープロテクタ

MAWPS - 側面および底面

ベースエッジエンドプロテクタ

CapSureチップオプション

ヘビーデューティチップ

ヘビーデューティ耐摩耗チップ

エッジ保護オプション

CapSureシュラウド

ハーフアローセグメント

石炭用チップ

ヘビーペネトレーションチップ

その他のGETオプションについては、当社の部品カタログをご覧ください。

## ブロックハンドリング用に最適化

986ブロックハンドラ特別仕様は、採石場で生じるどのような状況にも対処できるように設計されています。安定性と耐久性に優れ、用途に最適なカウンタウエイトを備えています。従来よりも大型のチルト/リフトシリンダがリンケージに装備されており、積荷の制御が改善されたとともに、長時間にわたって安全な運転が可能になりました。ライドコントロールはショックアブソーバとして機能し、オペレータは荒れた地形でもスムーズな乗り心地を体感できます。



## ブロックハンドラアレンジメント

世界トップクラスの安全性とオペレータの快適性

# 技術仕様

全仕様については、cat.comをご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat® C15	
定格回転数	2,000 rpm	
ピークパワー回転数	1,600 rpm	
エンジン出力 – ISO 14396:2002	335 kW	449 hp
定格出力(グロス) – SAE J1995:2014	340 kW	456 hp
定格出力(ネット) – SAE J1349:2011	278 kW	373 hp
内径	137 mm	5.4 in
行程	171.5 mm	6.75 in
総行程容積(排気量)	15.2 L	927 in <sup>3</sup>
最大トルク(1,200 rpm時)	2411 N·m	1,778 lb·ft
トルクライズ	16%	

以下の2つのエンジン排出ガスオプションを用意しています。

1. 米国EPA Tier 4 Final, EU Stage V, および日本2014年排出ガス基準に適合。
  2. ブラジルMAR-1の排出ガス基準、米国EPA Tier 3およびEU Stage IIIA相当に適合。
- 表示されている定格出力は、エンジンにエアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータを装備し、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られる出力です。

運転仕様		
運転質量 - 標準	44,355 kg	97,785 lb
運転質量 - ハイリフト	47,175 kg	104,005 lb
定格積載質量 - 標準(原石積込)	10トン	11.0トン
バケット容量範囲	5.0~10.3 m <sup>3</sup>	6.5~13.5 yd <sup>3</sup>
Catトラックマッチング - 標準	770/735/740/745	
Catトラックマッチング - ハイリフト	772/773	

トランスミッション					
トランスミッションの種類		Catプラネタリ式パワーシフト			
前進1速	7.3 km/h 5.0 mph	後進1	7.6 km/h 5.0 mph		
前進2速	12.2 km/h 8.0 mph	後進2	13.6 km/h 8.0 mph		
<b>ダイレクトドライブ</b>		<b>ダイレクトドライブ</b>			
前進2速	12.7 km/h 8.0 mph	後進2	14.1 km/h 9.0 mph		
前進3速	22.0 km/h 14.0 mph	後進3	25.0 km/h 16.0 mph		
前進4速	39.0 km/h 24.0 mph	後進4速	40.8 km/h 25.4 mph		

油圧システム - リフト/チルト	
リフト/チルトシステム - サーキット	ロードセンシング
リフト/チルト・システム・ポンプ	可変容量ピストン
リリーフバルブ設定 - リフト/チルト	27,900 kPa 4,050 psi

油圧サイクルタイム	
ラックバック	4.5 秒
上げ	9.0 秒
ダンブ	3.5 秒
下げ浮き下げ	4.3 秒
合計油圧サイクルタイム	21.3 秒

油圧システム - ステアリング	
ステアリングシステム - 回路	ロードセンシング
ステアリングシステム - ポンプ	ピストン(可変容量)
ステアリングカットオフ圧	27,600 kPa 4,000 psi
合計ステアリング角度	70°

整備交換時の容量		
燃料タンク	535 L	141 gal
尿素水(DEF)タンク(Tier 4 Final/Stage Vのみ)	23 L	6 gal

- CATディーゼルエンジンでは、ULSD(硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料)または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD\*\*相当の燃料\*を使用する必要があります。
  - 20%のバイオディーゼルFAME(脂肪酸メチルエステル)\*\*\*
  - 100%の再生可能ディーゼル、HVO(水添植物油)、およびGTL(ガス液化)燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、“Caterpillar製機械推奨液体類”(SEBU6250)を参照してください。
  - \* Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。
  - \*\* 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。
  - \*\*\* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます(混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

エアコンディショニングシステム	
• 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。	
• R134a(地球温暖化係数が1,430のもの)を使用する場合、システムには1.8 kg (3.9 lb)の冷媒(CO <sub>2</sub> 含有量は2,574 mt/2,837 t相当量)が含まれます。	

騒音	
<b>Tier 4 Final/Stage V</b>	
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	73 dB(A)
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	113 dB(A)
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	72 dB(A) *
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	110 dB(A) **
<b>Tier 3/Stage IIIA</b>	
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	74 dB(A)
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	113 dB(A)
オペレータ音圧レベル(ISO 6396:2008)	73 dB(A) *
周囲騒音出力レベル(ISO 6395:2008)	110 dB(A) **

- \* 欧州連合加盟国、“EU指令”および“UK指令”採用国向け車両の場合。
- \*\* EU騒音指令“2000/14/EC”(“2005/88/EC”および英国騒音規制2001 No. 1701による改訂)
- 機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。
- オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

# 標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

電気系統	標準	オプション
後進警報ブザー	●	
オルタネータ(単相145 A)	●	
コンバータ(10/15 A、24 Vから12 V)	●	
照明システム(LED、作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明)	●	
始動および充電システム、24 V	●	
ジャンプスタート用補助ソケット	●	
運転席	標準	オプション
エアコン	●	
キャブプレクリーナ	●	
キャブ(騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造/落下物保護構造(ROPS/FOPS)、ラジオ対応(アンテナ、スピーカ、コンバータ(12 V、5 A))、電源ソケット	●	
CAT® Detect (CATディテクト)、物体検出システム		●
Cat Production Measurement*		●
Cat Production Measurement (Catプロダクションメジャメント) 準備仕様*	●	
CAT Vision、リアビューカメラシステム	●	
ヒータ、デフロスタ	●	
ホーン(電気式)	●	
方向指示器	●	
LEDライト	●	
ランチボックス、ドリンクホルダ	●	
リアビューミラー(車外取付け)	●	
AM/FMラジオ	●	
ラジオ(CB対応)		●
Catコンフォートクロスシート(エアサスペンション付き、6箇所調整機能)	●	
シートベルト警告	●	
巻取り式シートベルト(76 mm (3 in) 幅)	●	
ステアリング/トランスミッション統合コントロール(STIC™)システム	●	
UVガラス	●	
湿式アームワイパ/ウォッシャ(フロントおよびリア) - 間欠フロントおよびリアワイパ	●	

パワートレイン	標準	オプション
不凍液-50 °C (-58 °F)		●
ブレーキ、オイル冷却式、マルチディスク、サービス/セカンダリ	●	
ケースドレーンスクリーン	●	
クランクケースガード	●	
E&Hパーキングブレーキ	●	
エンジンブロックヒータ(120 Vまたは240 V)		●
C15ディーゼルエンジン、ターボチャージャ/アフタクーラ付き	●	
地上から操作できるエンジンシャットダウンスイッチ	●	
酷暑仕様用クーリングパッケージ-ソフトウェア		●
エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	●	
エーテル始動補助装置(自動)	●	
トルクコンバータ、ニュートラライザ	●	
トランスミッション(プラネタリ式パワースhift、4F/4R、電子制御)	●	
手動スイッチおよび自動燃料プライミング	●	
追加装備品	標準	オプション
自動バケットリフトキックアウト/ポジション	●	
機械の基本価格にリム割引料金を含む	●	
Cat排出ガス低減モジュール(CEM)	●	
寒冷時始動装置(追加バッテリー2個)		●
サービスアクセスドア	●	
エコロジードレーン(エンジン、ラジエータ、作動油タンク用)	●	
フロントおよびリアローディングフェンダ		●
ドロバヒッチ(ピン付き)	●	
油圧システム(ステアリングおよびブレーキフィルタ/スクリーニングシステム)	●	
油圧駆動式デマンドファン	●	
オイルサンプリングバルブ	●	
-34 °C (-29 °F) までの環境で凍結防止性能を有するエクステンドライフクーラントの50%混合液	●	
キャブおよびサービスプラットフォームへのリアアクセス	●	
ロードセンシングステアリング	●	
タイヤ圧力モニタリングシステム		●
トーキック(つま先板)	●	
盗難防止キャブロック	●	
その他のオプション仕様車	標準	オプション
アグリゲイトハンドラ		●
ブロックハンドラ		●

\*商取引には通しません。



オフロード法2014年  
基準適合



CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

AJXQ4381-00 (2025年5月)  
ビルド番号: 11B  
(Global)

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved.

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれの各ロゴ、Advansys、CapSure、STIC、VIMS、DEO-ULS、MEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

