

980 GC

ŁADOWARKA KOŁOWA



Moc silnika

313 kW (420 hp)

Masa eksploatacyjna

29 760 kg (65 610 funtów)

Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) i normy japońskiej z 2014 roku.



Ładowarka kołowa Cat® 980 GC jest łatwa w obsłudze i eksploatacji. Cechuje się niskim zużyciem paliwa oraz jest wyposażona w wentylator sterowany temperaturowo, układ hydrauliczny wykrywający obciążenie, intuicyjnie obsługiwane elementy sterowania i łyżki o zwiększonej wydajności. Została zaprojektowana specjalnie z myślą o szerokiej gamie zastosowań. Doskonała wydajność maszyny w połączeniu z niskimi kosztami posiadania i kosztami eksploatacji sprawia, że model 980 GC jest właściwym wyborem.

CAT® 980 GC

ŁATWA OBSŁUGA I TRWAŁA KONSTRUKCJA



ŁADOWARKI KOŁOWE UMOŻLIWIAJĄCE WYDAJNIEJSZĄ PRACĘ

Ładowarka kołowa 980 GC to niezawodna maszyna o prostej konstrukcji, trwała, konkurencyjna pod względem zużycia paliwa oraz ekonomiczna.

- + SPRAWDZONE, NIEZAWODNE PODZESPOŁY GWARANTUJĄCE DOSKONAŁĄ WYDAJNOŚĆ
- + INTUICYJNE ELEMENTY STERUJĄCE I PROSTY INTERFEJS UŻYTKOWNIKA ZAPEWNIAJĄCE ŁATWĄ OBSŁUGĘ
- + MASZYNA O OBNIŻONYCH KOSZTACH POSIADANIA, ODPOWIEDNIA DO SZEROKIEJ GAMY ZASTOSOWAŃ
- + ZGODNOŚĆ Z NORMAMI EMISJI BEZ PRZERYWANIA PRACY

ŁATWA EKSPLOATACJA

Małe zużycie paliwa, wyjątkowa wydajność oraz uniwersalność maszyny gwarantują efektywnego i ekonomicznego wykonywania zadań.

ŁATWA OBSŁUGA

Intuicyjne elementy sterujące, prosty interfejs użytkownika i doskonała widoczność miejsca pracy zapewniają komfortowe środowisko pracy oraz wydajność podczas realizacji codziennych zadań. Sterowanie pilotowe osprzętem hydraulicznym umożliwia wykonywanie bez wysiłku ruchów w różnych kierunkach.

NIEZAWODNA WYDAJNOŚĆ

Wytrzymała konstrukcja, sprawdzone, niezawodne elementy oraz łyżki z serii Cat Performance przyczyniają się do zapewnienia wyjątkowej sprawności maszyny.

OBNIŻENIE KOSZTÓW

**980 GC TO ROZSĄDNY
WYBÓR DLA TWOJEGO
PRZEDSIĘBIORSTWA.**



NIŻSZE **KOSZTY** POSIADANIA





UKŁAD NAPĘDOWY

NIEZRÓWNANA SPRAWNOŚĆ

Wyprzedzając konkurencję, firma Caterpillar oferuje szeroką gamę najnowocześniejszych technologii oraz podzespołów, które opracowano specjalnie z myślą o oszczędności czasu i paliwa.

SILNIK I EMISJA SPALIN

Maszyny napędzane silnikiem Cat są zgodne z normami emisji. Zastosowano w nich układ sterujący pracą silnika na biegu jałowym (EIMS), który minimalizuje obroty biegu jałowego oraz zużycie paliwa. Ponadto są wyposażone w funkcję automatycznie wyłączającą silnik po określonym czasie pracy na biegu jałowym.

PRZEKŁADNIA

Planetarna skrzynia biegów Powershift marki Cat ma sprawdzoną konstrukcję i jest produkowana przez nas, co zapewnia jej wysoką niezawodność i długi okres eksploatacji.

ZAWORY STERUJĄCE

Dobrze znane elektronicznie sterowane sprzęgło marki Cat to układ z pojedynczym sprzęgłem, wyposażony w funkcję kompensacji ciśnienia i umożliwiający płynne, wydajne zmienianie biegów w każdych warunkach.

WYTRZYMAŁE OSIE

Osie o dużej wytrzymałości z zewnętrznymi zwolnicami są wyposażone w aktywowane hydraulicznie hamulce tarczowe mokre. Do zastosowań wymagających dużego wydatku energii są dostępne opcjonalne chłodnice oleju w osiach. Opcjonalny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu jest włączany automatycznie i zwiększa przyczepność w trudnych warunkach terenowych.

WENTYLATOR STEROWANY TEMPERATUROWO

Wentylator o zmiennej prędkości obrotowej reguluje swoją pracę, dostosowując się do warunków chłodzenia w maszynie, przez co redukuje zużycie paliwa, poziom hałasu i zatykanie chłodnicy. Do pracy w warunkach dużego zapylenia jest oferowany opcjonalny wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów, która ogranicza konieczność czyszczenia.

PRODUKTYWNOŚĆ W KAŻDEJ SYTUACJI

PRACUJ INTENSYWNIE, TRANSPORTUJ WIĘCEJ

ŁYŻKI O ZWIĘKSZONEJ WYDAJNOŚCI

Łatwe w załadunku łyżki o zwiększonej wydajności lepiej trzymają materiał i przyspieszają kopanie. Łyżki te znacznie przyczyniają się do zwiększenia produktywności i obniżenia zużycia paliwa, co przekłada się na bezkonkurencyjne osiągi podczas pracy, w tym wyższy o 10% w porównaniu z tradycyjnymi konstrukcjami współczynnik napełnienia.

UKŁAD HYDRAULICZNY WYKRYWAJĄCY OBCIĄŻENIE

Układ hydrauliczny z funkcją regulacji wydatku zależnie od obciążenia generuje przepływ i ciśnienie w układzie osprzętu tylko wówczas, gdy są one niezbędne, zwiększając tym samym wydajność maszyny i redukując zużycie paliwa. Opcjonalna trzecia funkcja hydrauliczna pozwala sterować różnorodnym osprzętem.

UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU TYPU „Z”

Sprawdzony układ zawieszenia osprzętu typu „Z” z odlewaną belką poprzeczną i dźwignią przechylania łączy wydajność kopania z dużą siłą odpajania, zapewniając niedoścignioną wydajność produkcyjną.



UKŁAD KONTROLI KOMFORTU JAZDY (RIDE CONTROL) SYSTEM

Opcjonalny układ kontroli komfortu jazdy zwiększa komfort jazdy, wydajność oraz utrzymywanie ładunku podczas jazdy po nierównym terenie oraz przy większych prędkościach, skracając czas trwania cyklu i podwyższając produktywność.

OPCJONALNY SYSTEM VISIONLINK™

Śledzenie lokalizacji zasobów, liczby godzin pracy, zużycia paliwa, kodów diagnostycznych i czasu bezczynności zwiększa wydajność i obniża koszty eksploatacji.

CAT PAYLOAD*

Dzięki ważeniu w ruchu technologia Cat Payload dostarcza precyzyjnych informacji o obciążeniu łyżki, pomagając zapobiegać przeładowaniu lub niedoładowaniu. Funkcja ważenia na małej wysokości i ręcznego wysypywania optymalizuje proces pracy ostatniej łyżki i maksymalizuje wydajność.

* Nie do sprzedaży.

CAT PAYLOAD Z LEGALIZACJĄ**

Opcja Cat Payload for Trade dla Cat Advanced Payload pozwala zintegrować dane z wagi bezpośrednio z procesami biznesowymi. Została zatwierdzona przez Międzynarodową Organizację Metrologii Prawnej z zachowaniem wszystkich funkcji standardowej wersji Cat Advanced Payload.

** Dostępne w Europie. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.

SPRAWDZONA, PRZETESTOWANA I GOTOWA DO NATYCHMIASTOWEGO ROZPOCZĘCIA PRACY.

ŁATWA OBSŁUGA SERWISOWA



DOSTĘP DO PUNKTÓW SERWISOWYCH

Wygodne punkty obsługowe, jednoelementowa, odchylana pokrywa silnika z odchylanymi rdzeniami chłodnicy oraz wzierniki umożliwiają szybkie wykonywanie codziennej konserwacji.

PUNKTY SMAROWANIA

Smarowniczki przeznaczone dla trudno dostępnych sworzni są wygodnie rozmieszczone, co pozwala na szybkie i proste smarowanie w ramach obsługi zapobiegawczej.

KONSTRUKCJA CATERPILLAR

Opracowane w oparciu o wieloletnie doświadczenie w dziedzinie ładowarek kołowych o dużej wydajności i niezawodności, elementy wykorzystywane przy budowie naszych maszyn zostały zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z normami jakości Caterpillar.

WYSOKO CENIONE WSPARCIE TECHNICZNE

Dealer Cat zawsze pomoże w minimalizacji przestojów maszyny, zapewniając dostęp do części i wykwalifikowanych techników, a także poprzez umowy serwisowe Customer Value Agreement.

AUTOMATYCZNY UKŁAD SMAROWANIA CAT

Opcjonalny, automatyczny układ smarowania Cat jest sterowany jednym przyciskiem i jest wyposażony w migający wskaźnik usterki.

STANOWISKO PRACY OPERATORA

KOMFORTOWA KABINA, INTUICYJNIE OBSŁUGIWANE ELEMENTY STEROWANIA

Przestronna kabina zawiera proste, intuicyjne elementy sterujące, które nie ograniczają widoczności, a jednocześnie zapewniają komfortowe środowisko pracy.



WSIADANIE I WYSIADANIE

Po obu stronach maszyny znajdują się drabinki zapewniające łatwy dostęp do kabiny z lewej oraz do punktów obsługowych z prawej. Stanowisko operatora jest wyposażone w poręcze ułatwiające wchodzenie do kabiny.



WYŚWIETLACZ I INTERFEJS

Łatwy w obsłudze interfejs użytkownika opracowano jako intuicyjny w użyciu system, umożliwiający operatorowi monitorowanie stanu maszyny.



WIDOCZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Duże okna z szeroką, płaską i wolną od zniekształceń szybą przednią w połączeniu z lusterkami wstecznymi z lusterkami punktowymi zapewniają dobrą widoczność miejsca pracy. Dostępna jest kamera tylna oraz opcjonalna osłona szyby przedniej.



ŁATWE W UŻYCIU ELEMENTY STERUJĄCE

Elementy sterowania układem hydraulicznym z funkcją sterowania pilotowego zapewniają wygodną i niewymagającą wysiłku pracę. Dostępne są dźwignie jednoosiowe lub joystick, a regulowana kolumna kierownicy zawiera dźwignię ręczną. Obie wersje są wyposażone w dodatkowe przełączniki redukcji biegu.



STEROWNIK UKŁADU KLIMATYZACJI

Układ klimatyzacji i regulowane kratki wentylacyjne pozwalają operatorowi na kierowanie przepływu powietrza. Filtry świeżego powietrza i recykulacji zapewniają doskonałą filtrację oraz są łatwe w czyszczeniu.



KOMFORTOWY FOTEL

Komfortowy, obity tkaniną fotel z zawieszeniem mechanicznym zapewnia szerokie możliwości regulacji, w tym podłokietnika i zagłówka. Jest też dostępny fotel z zawieszeniem pneumatycznym, wysokim oparciem i opcjonalnym podgrzewaniem.



ZASPOKAJA WSZYSTKIE POTRZEBY W MIEJSCU PRACY

Określone zastosowania wymagają użycia ładowarki opracowanej z myślą o danym zadaniu. Osprzęt roboczy Cat został zaprojektowany z uwzględnieniem specyficznych wymagań w miejscu pracy.



SZYBKOZŁĄCZE FUSION™

Dzięki szybkozłączu Fusion do maszyn można podłączać szerszą gamę osprzętu, który może być używany z maszynami o różnej wielkości. Szybkozłącze Fusion służy do łączenia osprzętu roboczego z maszyną, a jednocześnie zmniejsza odległość między złączem i osprzętem a samą ładowarką, przez co zwiększa całkowity udźwig.

- + Wyższa sprawność maszyny
- + Niezrównana trwałość
- + Dobra widoczność



ŁYŻKI O ZWIĘKSZONEJ WYDAJNOŚCI

W przypadku łyżek o zwiększonej wydajności zastosowano podejście mające na celu optymalne dopasowanie kształtu łyżki do udźwigu, siły przechyłu, masy maszyny oraz układu zawieszenia osprzętu. Duży wybór rodzajów łyżek zapewnia możliwość dostosowania maszyny do zastosowania oraz przenoszonego materiału.

- + Niskie zużycie paliwa
- + Niższe koszty eksploatacji
- + Wyższa wydajność

Obsługa osprzętu roboczego do wszystkich funkcji pomocniczych na budowie

Do modelu 980 GC są dostępne różne typy osprzętu roboczego z mocowaniem sworzniowym lub szybkozłączem. Osprzęt roboczy Cat cechuje się trwałością oraz niezawodnością i został zaprojektowany w sposób zapewniający wydajność ładowarek kołowych Cat.



DANE TECHNICZNE

Pełne specyfikacje są dostępne na cat.com.

SILNIK		
Model silnika	Cat® C13	
Moc silnika przy 1700 obr./min – ISO 14396	313 kW	420 hp
ISO 14396 (DIN)	426 hp (metryczne)	
Moc maksymalna przy 1700 obr./min – SAE J1995	317 kW	425 hp
Moc użyteczna przy 1700 obr./min – ISO 9249, SAE J1349	293 kW	393 hp
ISO 9249 (DIN)	398 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika przy 1200 obr./min – ISO 14396	2 185 N-m	1 612 funtów/stopę
Maksymalny moment obrotowy przy 1200 obr./min – SAE J1995	2 206 N-m	1 627 funtów/stopę
Użyteczny moment obrotowy przy 1100 obr./min – ISO 9249, SAE J1349, EEC 80/1269	2 086 N-m	1 539 funtów/stopę
Średnica cylindra	130 mm	5,12 cala
Skok tłoka	157 mm	6,18 cala
Pojemność skokowa	12,5 l	763 cale ³

- Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) i normy japońskiej z 2014 roku.
- Deklarowana moc jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, układ oczyszczania powietrza i układ oczyszczania spalin.
- Silniki wysokoprężne Cat muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) są też przystosowane* do zasilania mieszaną paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla** w stosunku maksymalnym:
 - biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)*** w stężeniu do 20%
 - olej napędowy ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) lub gaz ziemny skroplony w technologii GTL (gas-to-liquid) w stężeniu do 100%. Informacje o prawidłowym stosowaniu zamieszczono w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).
- * Silniki Caterpillar są przystosowane do zasilania tymi paliwami alternatywnymi, ale w niektórych regionach stosowanie ich może być zabronione.
- ** W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.
- *** W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerm Cat).

MASY		
Masa eksploatacyjna	29 760 kg	65 610 funtów

- Masa maszyny w konfiguracji ze standardowym układem chłodzenia, osiami z otwartymi mechanizmami różnicowymi, oponami Maxam MS405 L4, standardową przeciwwagą, uwzględnia też maksymalny poziom płynów eksploatacyjnych, masę ciała operatora i łyżkę 5,5 m³ (7,2 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą (BOCE).

EMISJA HAŁASU	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	74 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

* Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywę UE lub brytyjskie.

** Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

POJEMNOŚCI ŁYŻEK		
Pojemność łyżki	4,3-5,8 m ³	5,75-7,5 jarda ³

SPECYFIKACJE ROBOCZE		
Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40° – z odkształceniem opon	19 251 kg	42 441 funtów
Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40° – bez odkształcenia opon	20 452 kg	45 089 funtów
Siła odpajania	212 kN	47 660 funtów

• Dotyczy maszyny o konfiguracji podanej w punkcie „Masa”.

• Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, określonymi w częściach od 1 do 6, gdzie wymagany jest 2-procentowy margines bezpieczeństwa między wynikami obliczeń i testów.

PRZEKŁADNIA					
1. bieg do jazdy w przód	6,6 km/h	4,1 mili/h	1. bieg do jazdy w tył	7,6 km/h	4,7 mili/h
2. bieg do jazdy w przód	12,7 km/h	7,9 mili/h	2. bieg do jazdy w tył	14,5 km/h	9,0 mil/h
3. bieg do jazdy w przód	22,5 km/h	14,0 mil/h	3. bieg do jazdy w tył	25,7 km/h	16,0 mil/h
4. bieg do jazdy w przód	39,8 km/h	24,7 mili/h	4. bieg do jazdy w tył	39,8 km/h	24,7 mili/h

• Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L4 o promieniu toczenia 913 mm (36 cali).

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH		
Zbiornik paliwa	426 l	112,5 gal
Zbiornik płynu DEF	21 l	5,6 gal
Układ chłodzenia	52 l	13,7 gal
Skrzynia korbowa	37 l	9,8 gal
Przekładnia	77 l	20,3 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	84 l	22,2 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	84 l	22,2 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	153 l	40,4 gal

UKŁAD HYDRAULICZNY		
Typ pompy osprzętu roboczego	Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia	
Układ osprzętu roboczego		
Wydatek maksymalny przy 2 250 obr./min	415 l/min	110 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	28 200 kPa	4090 psi
Maksymalny przepływ dla trzeciej funkcji	250 l/min	66 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze, trzecia funkcja	20 680 kPa	3 000 psi
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego		
Podnoszenie z położenia transportowego	5,3 s	
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,7 s	
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłożu	3,1 s	
Łączny czas trwania cyklu	10,1 s	

UKŁAD KLIMATYZACJI	
Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Informację o rodzaju gazu zamieszczono na etykiecie lub w instrukcji.	
* Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1 430), znajduje się w nim 1,5 kg czynnika chłodniczego, co stanowi 2 145 tony (2 365 tony amer.) ekwiwalentu CO ₂ .	
* Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R1234yf (współczynnik ocieplenia globalnego = 0,501), znajduje się w nim 1476 g czynnika chłodniczego, co stanowi 0,001 tony ekwiwalentu CO ₂ .	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

STANOWISKO PRACY OPERATORA	STANDARDOWE	DODATKOWE
Układ klimatyzacji (HVAC) z 10 otworami wentylacyjnymi i filtrem umieszczonym na zewnątrz kabiny	●	
Blokada działania łyżki/osprzętu roboczego	●	
Kabina, hermetyczna i wyciszona	●	
Kamera tylna	●	
Przygotowanie do montażu radia CB		●
Komputerowy system monitorowania	●	
Lusterka wsteczne zewnętrzne	●	
Pilotowe elementy sterujące funkcjami podnoszenia i pochylania, dwie (2) dźwignie jednoosiowe lub joystick	●	
Gniazdo zasilania 12 V (10 A)	●	
Przygotowanie do montażu radia	●	
Radioodbiornik: DAB+/AM/FM/BT		●
Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny/spadającymi przedmiotami (ROPS/FOPS)	●	
Fotel Cat Comfort (obity tkaniną), z zawieszeniem pneumatycznym	●	
Fotel, z wysokim oparciem, z zawieszeniem pneumatycznym		●
Fotel, z zawieszeniem pneumatycznym, podgrzewany		●
Kolumna kierownicy z regulacją nachylenia	●	
Układ kierowniczy, awaryjny, elektryczny*		●
Przycisk odłącznika skrzyni biegów (regulowanego)	●	
Okna przesuwne (po prawej i lewej stronie)	●	
Wycieraczki/spryskiwacze (szyby przedniej i tylnej)	●	
UKŁAD NAPĘDOWY	STANDARDOWE	DODATKOWE
Osie, mechanizmy różnicowe otwarty/otwarty	●	
Osie, mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu		●
Osie, chłodnica oleju		●
Hamulce sterowane w pełni hydraulicznie, zamknięte, mokre	●	
Silnik Cat C13	●	
Układ sterujący pracą silnika na biegu jałowym (EIMS)	●	
Automatyczne wyłączanie silnika po określonym czasie pracy na biegu jałowym (AIS)	●	
Wentylator chłodnicy, sterowany elektronicznie (temperaturowo), z napędem hydraulicznym	●	
Wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów sterowaną automatycznie i ręcznie		●
Filtr paliwa wstępny/dodatkowy	●	
Elektryczna pompa zasilająca układ paliwowy	●	
Separator wody w układzie paliwowym	●	
Chłodnica powietrza doładowującego (ATAAC), 9 żeberk na cal	●	
Przekładnia hydrokinetyczna	●	
Skrzynia biegów, Powershift (4F/4R – 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu), automatyczna (2–4), funkcja ręcznego redukowania 2-1	●	
UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU	STANDARDOWE	DODATKOWE
Sterowanie szybkołączem		●
Podnoszenie i funkcja powrotu do pozycji kopania łyżki (elektromagnetyczna), regulacja mechaniczna	●	
Typu „Z”, odlewana dźwignia przechyłania	●	

HYDRAULIKA	STANDARDOWE	DODATKOWE
Dedykowany hamulec i pompa wentylatora	●	
Dedykowana pompa układu kierowniczego z funkcją regulacji wydatku zależnie od obciążenia	●	
Układ hydrauliczny osprzętu roboczego z funkcją wykrywania obciążenia, sterowany pilotowo	●	
Układ kontroli komfortu jazdy		●
Zawory do pobierania próbek oleju do analizy S-O-5 SM	●	
3. funkcja hydrauliczna z dedykowaną dźwignią jednoosiową		●
UKŁAD ELEKTRYCZNY	STANDARDOWE	DODATKOWE
Alarm cofania o zmiennej głośności	●	
Alternator (szczotkowy, 115 A)	●	
Akumulatory bezobsługowe (2×1400 CCA)	●	
Wyłącznik zapłonu	●	
Oświetlenie: 4 halogenowe światła robocze, montowane na kabinie	●	
Oświetlenie: 8 halogenowych światel roboczych, montowanych na kabinie		●
Oświetlenie: światła robocze LED (4 lub 8), montowane na kabinie		●
Oświetlenie: światła tylne LED	●	
Oświetlenie: światło ostrzegawcze		●
Główny odłącznik akumulatorów	●	
Światła do jazdy po drodze (drogowe/mijania), z przednimi i tylnymi kierunkowskazami	●	
Rozrusznik elektryczny (o dużej obciążalności)	●	
Układ rozruchu i ładowania, 24 V	●	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	STANDARDOWE	DODATKOWE
Automatyczny układ smarowania		●
Kamera przednia		●
Cat Payload		●
Cat Payload z legalizacją**		●
Układ wspomagania rozruchu w niskich temperaturach		●
Błotniki tylne, przedłużenia lub do jazdy po drogach		●
Odchylana pokrywa obudowy silnika	●	
Ośłona układu napędowego		●
Filtr wstępny, warstwowy z siatką		●
Gotowość do systemu Product Link™	●	
Błyskowe światła cofania		●
Ośłona silownika układu kierowniczego		●
Ośłona silownika przechyłu		●
Opony do wyboru L3, L4 lub L5		●
Opony radialne lub diagonalne	●	
Skrzynka narzędziowa		●
Alarm cofania o zmiennej głośności (3 dB powyżej poziomu hałasu w otoczeniu)	●	
Ośłona przedniej szyby		●

* W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg

** Dostępne w Europie. Certyfikaty krajowe są różne. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerm Cat.

W celu uzyskania dodatkowych informacji zapoznaj się z broszurą ze specyfikacjami technicznymi modelu 980 GC, dostępną na stronie internetowej www.cat.com, lub skontaktuj się z dealerm Cat.



オフロード法2014年
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

© 2025 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

www.cat.com www.caterpillar.com

AXXQ4382-00 (04-2025)
Numer konstrukcji: 01B
(N Am, Europe, Japan, China,
S Korea, Türkiye, Chile, Colombia)

