Pelle hydraulique

395

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications 2

- Moteur 2
- Mécanisme d'orientation 2
- Poids 2
- Chaînes 2
- Entraînement 2
- Circuit hydraulique 2
- Contenances pour l'entretien 2
- Normes 3
- Performances acoustiques 3
- Circuit de climatisation 3
- Poids en ordre de marche et pressions au sol 3
- Poids des composants principaux 4
- Dimensions 5
- Plages de fonctionnement 7
- Guide de combinaisons de passes types 8
- Spécifications et compatibilité des godets 9

Équipement standard et options 10

Kits et équipements installés par le concessionnaire 11

Options de cabine 12

Déclaration environnementale de la 395 13

Spécifications de la pelle hydraulique 395

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Puissance nette		
ISO 9249	404,4 kW	542 hp
ISO 9249 (DIN)	550 hp (unité métrique)	
Puissance du moteur		
ISO 14396	405,0 kW	543 hp
ISO 14396 (DIN)	551 hp (unité métrique)	
Alésage	145 mm	6 in
Course	183 mm	7 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in³
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20[1]	

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et 2014 pour le Japon.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 4 500 m (14 770 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000m (9 840 ft).
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un système d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Puissance du moteur à 1 900 tr/min.

[1]Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et ils sont compatibles* avec l'ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :

- ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras) ***
- ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

* *Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

** *Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

*** *Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation*	5,64 tr/min	
Couple d'orientation maximal	362 kN·m	267 000 lb·ft

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Poids

Configuration principale 1	96 300 kg	212 300 lb

- Train de roulement à voie variable de série, flèche de pelle butte (FS) de 4,6 m (15 ft 9 in), bras de pelle butte FS de 3,48 m (11 ft 5 in), godet FS de 6,5 m³ (8,5 yd³), patins à arête double de 650 mm (26 in), contrepoids de 15 450 kg (34 060 lb).

Chaîne

Largeur des patins de chaîne	650 mm	26 in
Nombre de patins (de chaque côté)	47	
Nombre de galets inférieurs (de chaque côté)	8	
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté)	3	

Entraînement

Performances en pente	35°/70 %	
Vitesse de translation maximale	4,6 km/h	2,9 mph
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	583 kN	131 064 lbf

Circuit hydraulique

Circuit principal - Débit maximal - Équipement	1 008 l/min (pompes 504 ×2)	266 US gal/min (pompes 133 × 2)
Système oscillant – Débit maximal	279 l/min	74 US gal/min
Pression maximale – Équipement – Accessoire	32 000 kPa	4 641 psi
Pression maximale : translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale : orientation	31 000 kPa	4 496 psi
Vérin de flèche – Alésage	180 mm	7 in
Vérin de flèche – Course	1 415 mm	56 in
Vérin de bras - Alésage	220 mm	9 in
Vérin de bras - Course	1 855 mm	73 in
Vérin de godet - Alésage	180 mm	7 in
Vérin de godet - Course	1810 mm	71 in
Maître-cylindre - Alésage	160 mm	6 in
Maître-cylindre - Course	1 938 mm	76 in

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	1 220 l	322,3 US gal
Circuit de refroidissement	71,0 l	18,8 US gal
Huile moteur (avec filtre)	67,0 l	17,7 US gal
Réducteur d'orientation	12,0 l	3,2 US gal
Réducteur (chacun)	20,0 l	5,3 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	740,0 l	195,5 US gal
Réservoir hydraulique (tuyau d'aspiration compris)	432,0 l	114,1 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	80,0 l	21,1 US gal

Normes

Freins	ISO 10265: 2008
Protections de cabine/conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262 : 1998 niveau II

Performances acoustiques

ISO 6395:2008 (externe)	109 dB(A)
ISO 6396:2008 (à l'intérieur de la cabine)	73 dB(A)

- Puissance acoustique – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/EC, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,00 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO_2 de 1,430 tonnes métriques.
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le système contient 1,16 kg (2,56 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Poids en ordre de marche et pressions au sol

	Patins à double arête de 650 mm (26"	
	Poids	Pression au sol
Configuration de la machine de base	**kg (lb)**	**kPa (psi)**
Châssis de base avec galets inférieurs et galets supérieurs		
Contrepoids de 15,4 mt (34 060 lb) + Machine de base à train de roulement à voie variable de série		
Flèche de pelle butte (FS) de 4,6 m (15 ft 9 in) + Bras FS de 3,48 m (11 ft 42 in) + Godet FS de 6,5 m³ (8,5 yd³)	95 300 (210,100)	150,0 (21,8)

Tous les poids en ordre de marche comprennent un réservoir de carburant à 90 % et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

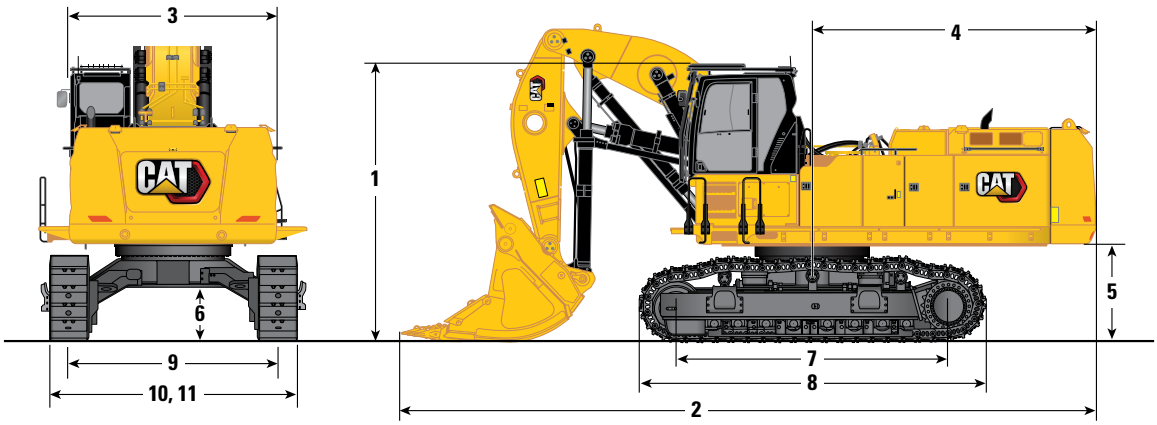
Spécifications de la pelle hydraulique 395

Poids des composants principaux

	kg	lb
Poids de la machine de base avec contrepoids série de 15,4 mt (34 060 lb), châssis pivotant, châssis de base, train de roulement à voie variable de série avec galets inférieurs, galets supérieurs et deux vérins de flèche ; ne comprend pas la flèche, le bras, le godet, le vérin du bras, le vérin de godet, les chaînes, 90 % du réservoir de carburant et le poids d'un conducteur de 75 kg [165 lb].	64 320	141 810
Patins :		
Patins de chaîne à double arête, largeur de 650 mm (26"), épaisseur de 20,5 mm (0,8")	8660	19100
Deux vérins de flèche	1080	2,380
Poids de 90 % du réservoir de carburant et conducteur de 75 kg (165 lb)	1 020	2 260
Contrepoids :		
Contrepoids de série	15 450	34,060
Châssis pivotant	10 420	22 970
Train de roulement :		
Châssis de base avec galets inférieurs et galets supérieurs pour train de roulement de série à voie variable	14 760	32 550
Flèche (avec canalisations, axes, vérin de bras) :		
Pelle butte (FS) de 4,6 m (15"9')	7 180	15,830
Bras (avec canalisations, axes, vérin de godet et timonerie de godet) :		
Pelle butte (FS) de 3,48 m (11'5")	3 140	6 910
Godets (sans tringlerie) :		
5,2 m³ (6,8 yd³) extra-robuste (HD)	10 680	23 540
6,5 m³ (8,5 yd³) FS	10 930	24 100

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



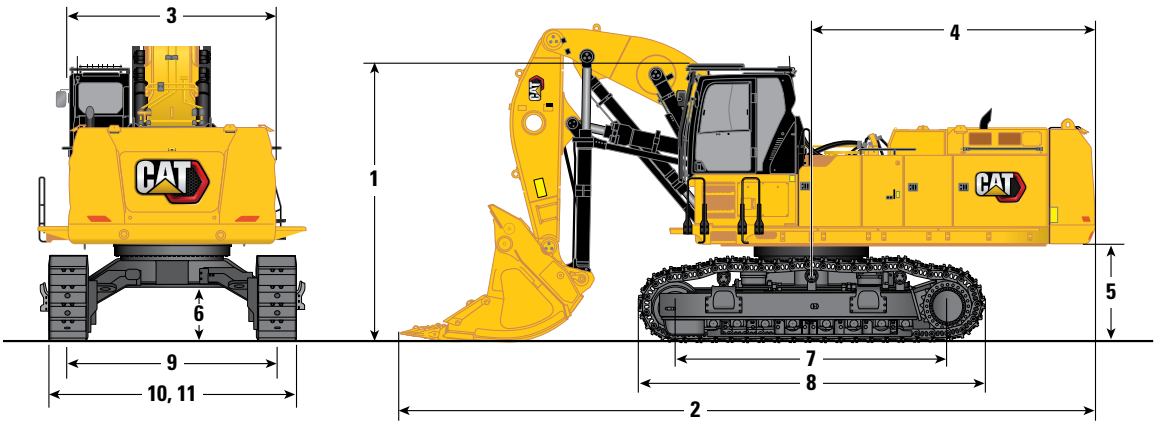
Option de flèche		Flèche de pelle butte (FS) 4,6 m (15'09")	
Option de bras		Bras de pelle butte (FS) 3,48 m (11'5")	
1	Hauteur de la machine :		
	Hauteur depuis la partie supérieure de la cabine	4530 mm	14'10"
	Sommet de la hauteur OPG	4680 mm	15'4"
	Hauteur des garde-corps /mains courantes	3 370 mm	11'1"
2	Longueur de la machine :		
	Avec flèche/bras/godet monté(e)	14 640 mm	48'0"
	Avec flèche montée	9 830 mm	32'3"
3	Largeur de la tourelle :		
	Sans passerelles	3 490 mm	11'5"
	Avec passerelles	4510 mm	14'10"
	Largeur des passerelles	500 mm	1'8"
4	Rayon d'encombrement arrière	4840 mm	15'11"
5	Garde au sol du contrepoids (sans crampon de patin)	1640 mm	5'5"
6	Garde au sol sans crampon de patin	895 mm	2'11"

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique 395

Dimensions *(suite)*

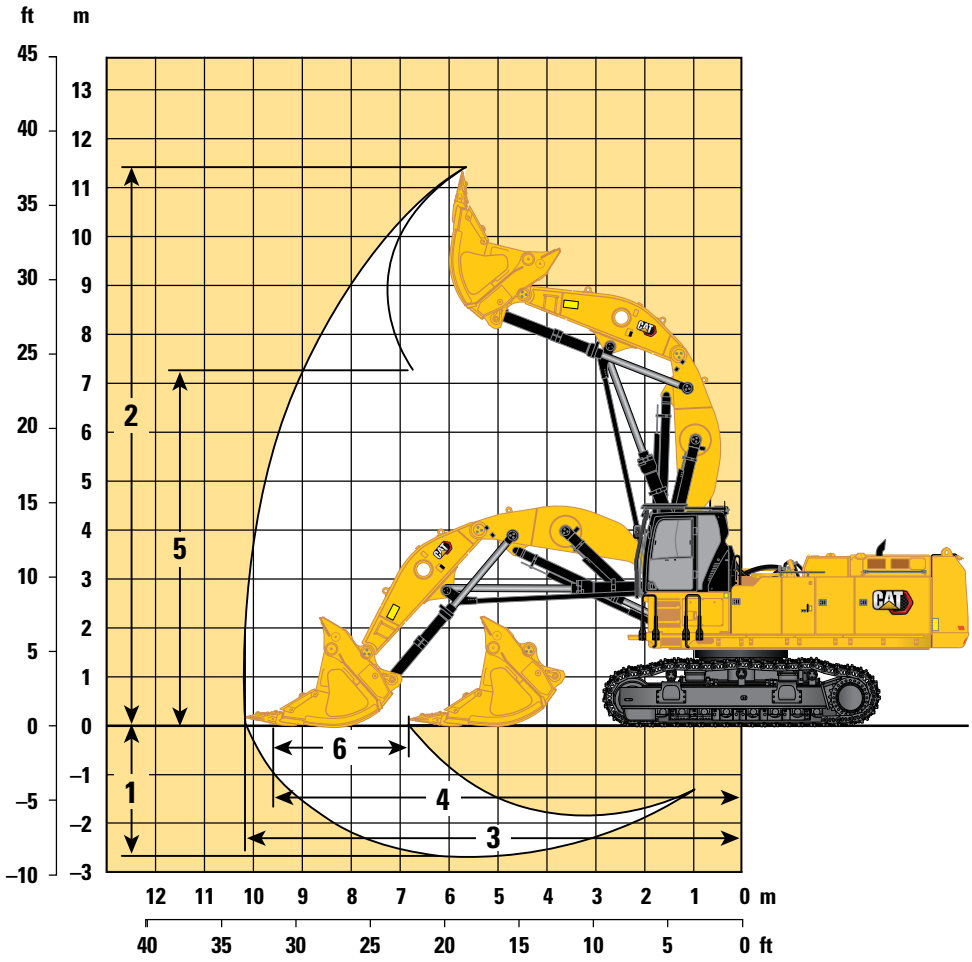
Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Option de flèche		Flèche de pelle butte (FS) 4,6 m (15'09")	
Option de bras		**Bras de pelle butte (FS) 3,48 m (11'5")**	
7	Longueur des chaînes – Longueur entre les centres des galets	4590 mm	15'1"
8	Longueur des chaînes	5830 mm	19'2"
9	Voie des chaînes :		
	Rentré avec patins à double arête de 650 mm (26")	2750 mm	9'0"
	Étendu avec patins à double arête 650 mm (26")	3510 mm	11'6"
10	Largeur du train de roulement – Rentré (sans marchepied) :		
	Patins de 650 mm (26")	3 400 mm	11'2"
	Largeur du train de roulement – Rentré (avec marchepied) :		
	Patins de 650 mm (26")	4160 mm	13'8"
11	Largeur du train de roulement – Sorti (sans marchepied) :		
	Patins de 650 mm (26")	3690 mm	12'1"
	Largeur du train de roulement – Sorti (avec marchepied) :		
	Patins de 650 mm (26")	4450 mm	14'7"
Type de godet		Usage intensif (HD)	
	Capacité du godet	5,2 m^3	6,80 yd^3
	Rayon aux pointes du godet	2610 mm	8'6"
Type de godet		Pelle butte (FS)	
	Capacité du godet	6,5 m^3	8,50 yd^3
	Rayon aux pointes du godet	2910mm	9'6"

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Option de flèche		**Flèche de pelle butte (FS) 4,6 m (15'09")**		
Options de bras		**Bras de pelle butte (FS) 3,48 m (11'5")**		
1 Profondeur d'excavation maximale	2610 mm	8'7"	2930 mm	9'7"
2 Hauteur d'excavation maximale	11 070 mm	36'4"	11 380 mm	37'4"
3 Portée d'excavation maximale	10 140 mm	33'3"	10 470 mm	34'4"
4 Portée d'excavation maximale au niveau du sol	9680 mm	31'9"	10 010 mm	32'10"
5 Hauteur de vidage maximale	7 270 mm	23'10"	7 270 mm	23'10"
6 Distance de rappel à l'horizontale	3920 mm	12'10"	3920 mm	12'10"
Force d'excavation du godet (ISO)	582 kN	130 840 lbf	514 kN	115 550 lbf
Force d'excavation du bras (ISO)	494 kN	111 060 lbf	474 kN	106 560 lbf
Type de godet	Usage intensif (HD)		Pelle butte (FS)	
Capacité du godet	5.20 m^3	6,80 yd^3	6.50 m^3	8,50 yd^3
Rayon aux pointes du godet	2600 mm	8'6"	2910mm	9'7"

Spécifications de la pelle hydraulique 395

Guide de combinaisons typiques

Pour une production et une efficacité maximales, nous recommandons d'assortir les machines de chargement et de transport afin d'obtenir des performances optimales.

Configuration :*

Train de roulement à voie variable de série, flèche de pelle butte (FS) de 4,6 m (15 ft 9 in), bras de pelle butte FS de 3,48 m (11 ft 5 in), godet FS de 6,5 m³ (8,5 yd³), patins à arête double de 650 mm (26 in), contrepoids de 15 450 kg (34 060 lb)

Passes nécessaires pour remplir les tombereaux à leur capacité nominale

		Tombereaux articulés Cat				Tombereaux de chantier Cat					
Type de matériau	**Masse volumique du matériau**	**735**	**740 GC**	**740 EJ**	**745**	**770G**	**772G**	**773E**	**773G**	**775G**	**777G**
Terre	1 600 kg/m³ (2 700 lb/yd³)		3-4		4	3-4	4-5	5-6	5-6	6	9
Calcaire	1 540 kg/m³ (2 600 lb/yd³)	3-4	4-5	4	4-5	4-5	5	6	6	7	10

** Le nombre de passes indiqué reflète la configuration de la machine, le facteur de remplissage et la masse volumique typique du matériau indiqué. Des modifications de la configuration des machines, des facteurs de remplissage ou de la densité des matériaux, ainsi que des facteurs spécifiques au chantier peuvent influencer les recommandations de correspondance exacte des passes pour votre application. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.*

Configuration :*

Train de roulement à voie variable de série, flèche de pelle butte (FS) de 4,6 m (15 ft 9 in), bras de pelle butte FS de 3,48 m (11 ft 5 in), godet de 5,2 m³ (6,8 yd³) extra-robuste (HD), patins à arête double de 650 mm (26 in), contrepoids de 15 450 kg (34 060 lb)

Passes nécessaires pour remplir les tombereaux à leur capacité nominale

		Tombereaux articulés Cat						Tombereaux de chantier Cat					
Type de matériau	**Masse volumique du matériau**	**730 EJ**	**730**	**735**	**740 GC**	**740 EJ**	**745**	**770G**	**772G**	**773E**	**773G**	**775G**	**777G**
Terre	1 600 kg/m³ (2 700 lb/yd³)			4	4-5	4-5	5	4-5	5-6	7	6-7	8	11
Calcaire	1 540 kg/m³ (2 600 lb/yd³)	4	3-4	4-5	5-6	5	5-6	5-6	6-7	8	8	9	12

** Le nombre de passes indiqué reflète la configuration de la machine, le facteur de remplissage et la masse volumique typique du matériau indiqué. Des modifications de la configuration des machines, des facteurs de remplissage ou de la densité des matériaux, ainsi que des facteurs spécifiques au chantier peuvent influencer les recommandations de correspondance exacte des passes pour votre application. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.*

Compatibilité et spécifications du godet

	Timonerie*	Largeur		Capacité		Poids		Rem-plissage	Train de roulement à voie variable de série Contrepoids de 15 450 kg (34 060 lb) Flèche de pelle butte (FS) 4,6 m (15'09") Bras de pelle butte (FS) de 3,48 m (11'42")
		mm	in	m^3	yd^3	kg	lb	%	
À claveter (pas d'attache rapide)									
Usage intensif (HD)	—	2 726	107	5,20	6,80	10 249	22 594	90	●
Pelle butte (FS)	—	2 726	107	6.50	8,50	10 501	23 150	90	●
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)								kg	23 135
								lb	51 004

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2022/AC:2022 relative aux pelles hydrauliques, elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

*Godets reliés directement au vérin et au bras.

Masse volumique maximale du matériau :

● 2100 kg/m^3 (3 500 lb/yd^3)

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Équipement de série et options de la 395

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES		
Flèche de pelle butte (FS) de 4,6 m (15 ft 9 in)	✓	
Bras FS de 3,48 m (11 ft 42 in)	✓	
TECHNOLOGIE CAT		
Gestion des équipements Cat :		
– VisionLink™	✓[1]	
– Dépistage des pannes à distance	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Batteries sans entretien 1,400 CCA	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓	
Projecteur sur châssis	✓	
Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓	
Éclairage environnant premium à feux à diode de 1 800 lumen	✓	
MOTEUR		
Trois modes sélectionnables : Puissance, Smart, Eco	✓	
Fonctionnement jusqu'à 4500 m (14 760 ft) d'altitude	✓	
Commande automatique du régime moteur	✓	
Alternateur 95 A	✓	
Désactivation à distance	✓	
Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
Ventilateur de refroidissement hydraulique à sens de marche inversé	✓	
Circuit de refroidissement côte à côte vertical	✓	
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (126 °F)	✓	
Réchauffeurs bloc-moteur démarrage à froid	✓	
Capacité de démarrage à froid de –32 °C (–25 °F)	✓	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuits de régénération de bras et de flèche	✓	
Soupape de commande principale électronique	✓	
Circuit d'orientation à boucle spécifique	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Frein de stationnement de tourelle automatique	✓	
Clapet antiretour	✓	
Filtre de retour hydraulique hautes performances	✓	
Deux vitesses de translation	✓	
Compatible avec de l'huile hydraulique bio	✓	

[1]Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Consultez votre concessionnaire Cat pour obtenir des précisions.

	De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION		
Système de sécurité à clé unique Caterpillar	✓	
Coffre de rangement/boîte à outils extérieurs verrouillables	✓	
Porte, réservoir hydraulique et de carburant verrouillables	✓	
Compartiment de vidange de carburant verrouillable	✓	
Sectionneur verrouillable	✓	
Plate-forme d'entretien avec tôle antidérapante	✓	
Montage de la main courante complète sur la plate-forme		
Ensemble de rétroviseurs	✓	
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Avertisseur de translation	✓	
Alarme d'orientation		✓
Contacteur d'arrêt moteur secondaire au niveau du sol	✓	
Caméras de vision arrière et latérale droit	✓	
Visibilité à 360°	✓	
Éclairage d'inspection	✓	
Passerelle	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓	
Pré-équipement pour lubrification automatique	✓	
Ventilateur de refroidissement à sens de marche inversé	✓	
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Dispositif de remplissage rapide de carburant	✓	
Orifices S·O·S℠	✓	
Prééquipement entretien QuickEvac™	✓	
Pompe de ravitaillement électrique avec coupure automatique	✓	
TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Train de roulement à voie variable de série	✓	
Patins de chaîne à double arête de 650 mm (26")	✓	
Chaîne lubrifiée par graisse	✓	
Guide-protecteur de chaîne ininterrompu en deux pièces	✓	
Protection de pivot	✓	
Blindage inférieur extra-robustes	✓	
Protections du moteur de translation extra-robustes	✓	
Contrepoids de 15 450 kg (34 060 lb)	✓	
Œillet de remorquage sur le châssis de base	✓	

Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Manipulateur avec curseurs horizontaux
- Pédale électrique de gauche (LH, Left Hand)/de droite (RH, Right Hand) pour commande d'outil
- Kit de fenêtre arrière à double sortie
- Pare-brise avant en verre feuilleté (verre P5A, réglementation européenne en matière de démolition)

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth®
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3")

PROTECTIONS

- OPG (non compatible avec cache de projecteur de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)
- Protection à mailles sur la moitié inférieure avant
- Pare-pluie pour pare-brise avant plus projecteur de cabine avec couvercle

Options de cabine 395

Options de cabine

	Premium
Cabine haut de gamme de pelle de nouvelle génération sur masselotte fixe de 889 mm (35"), sans inclinaison	●
Insonorisée avec supports de fixation visqueux	●
Protections du conducteur (OPG)	○
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●
Console avec commande moteur à sept positions	●
Console réglable en hauteur	●
Console gauche à basculement vers le haut	●
Siège chauffant et ventilé à suspension pneumatique	●
Manipulateur à un curseur pour faciliter l'utilisation	○
Manipulateurs avec deux curseurs pour TRS	○
Ceinture de sécurité de 51 mm (2") – Rétractable – Orange	●
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●
Prises 24 Vcc	●
Stockage de documents	●
Rangement de console	●
Rangement en hauteur et rangement arrière avec filets	●
Porte-boisson	●
Porte-gobelet	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable	○
Pare-brise avant monobloc	●
Sortie de secours par vitre arrière	●
Essuie-glace en parallèle	●
Verre feuilleté	●
Plafonnier à diodes	●
Éclairage d'accueil au plancher	●
Coussin de couverture de toit	●
Pare-soleil avant à rouleau	●
Pare-soleil arrière à rouleau	●
Tapis de sol lavable	●
Prééquipement pour gyrophare	●
Direction de bras Cat	○
Lecteur de démarrage sécurisé Bluetooth/localisateur d'accessoires	●

● De série

○ En option

X Non disponible

Déclaration environnementale 395

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, consultez la page https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Moteur

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et 2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat® doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du ULSD mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras) ***
  - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide

  Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 – Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar).

** Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.*

*** Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.*

**** Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,00 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO_2 de 1,430 tonnes métriques.
  - S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le système contient 1,16 kg (2,56 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO 6395:2008 (extérieur) – 109 dB(A)
ISO 6396:2008 (intérieur de la cabine) – 73 dB(A)

- Puissance acoustique – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/EC, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- Remplissages en usine Caterpillar avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Le mode Smart adapte automatiquement la puissance de la machine en fonction des conditions d'excavation
  - Le mode Éco permet la consommation réduite de carburant pour les applications légères
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Les intervalles d'entretien prolongés aident à diminuer les coûts d'entretien

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site **www.cat.com**

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4197-02 (12-2025)
Remplace : AFXQ4197-01
Numéro de version : 07D
(Europe)