



Cat[®] TH0642

CHARGEUR À BRAS TÉLESCOPIQUE

CARACTÉRISTIQUES :

La nouvelle génération de chargeurs à bras télescopique Cat[®] TH0642 (TH) met l'accent sur la sécurité et la facilité d'utilisation, et propose des intervalles d'entretien prolongés afin d'être toujours prête à l'emploi lorsque vous en avez besoin.

- **Poste de conduite confortable** – Les chargeurs à bras télescopique Cat offrent un poste de conduite spacieux, doté de caractéristiques de série telles qu'une colonne de direction inclinable, deux ports de recharge, un porte-gobelet, et d'options telles qu'une cabine fermée avec climatisation et pare-soleil supérieur pour un confort optimal pendant la conduite.
- **Facilité d'utilisation** – Le manipulateur piloté, doté d'une excellente capacité multifonctionnelle, rend le chargeur à bras télescopique Cat facile à utiliser. L'écran LCD intuitif fournit des informations faciles à lire sur la machine, avec différentes langues au choix, et offre un système de sécurité standard à code multi-conducteur.
- **Sécurité sur le chantier** – Votre sécurité est notre priorité absolue et le chargeur à bras télescopique Cat est conçu pour vous aider à travailler en toute sécurité. Les équipements standard tels que le système d'indication de stabilité de la charge (LSI), le contacteur de présence du conducteur sur le siège, la caméra de recul, la ceinture de sécurité orange haute visibilité et les options telles que le système de rappel de ceinture de sécurité et le contacteur de sécurité ne sont que quelques-unes des caractéristiques de sécurité que nous avons intégrées à la machine.
- **Un entretien simple pour moins de temps d'immobilisation** – L'entretien du chargeur à bras télescopique Cat est simple et rapide. Les points de contrôle quotidiens sont faciles d'accès au niveau du sol grâce aux points d'entretien groupés, et un outil d'entretien facile à utiliser (brevet en instance) permet de vérifier rapidement et facilement la tension, l'usure des maillons ou l'étirement de la chaîne. En outre, cet outil fournit des jauges « go/no-go » intégrées pour vérifier rapidement les tampons d'usure de la flèche. Par ailleurs, la garantie standard de 5 ans/5 000 heures couvrant le châssis principal et les sections de la flèche vous permet de dormir sur vos deux oreilles.
- **Réduction des charges d'exploitation** – Doté de caractéristiques telles que l'intervalle de graissage de 500 heures, l'huile hydraulique de 3 000 heures, le liquide de refroidissement longue durée de 6 000 heures, l'arrêt du moteur au ralenti et le circuit hydraulique efficace avec pompe à cylindrée variable, le chargeur à bras télescopique Cat a été conçu pour vous aider à réduire vos charges d'exploitation.
- **Équipements Cat** – Combinant une large sélection d'équipements pour chargeurs à bras télescopique Cat avec l'attache TH standard ou l'attache IT (Integrated Tool Carrier), les chargeurs à bras télescopique Cat de nouvelle génération offrent une polyvalence exceptionnelle pour répondre aux diverses exigences des chantiers actuels.
- **Assistance inégalée des concessionnaires** – Votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à atteindre vos objectifs commerciaux. Qu'il s'agisse de fournir des solutions d'équipement, de former les conducteurs, de répondre aux besoins d'entretien ou autres, votre concessionnaire Cat est prêt à vous aider!

Chargeur à bras télescopique TH0642

Données techniques

Moteur

| | | |
|--|----------|---------------------|
| Modèle* | C3.6 Cat | |
| Puissance brute du moteur – ISO 14396:2002 | 55 kW | 74 hp |
| Cylindrée | 3,6 L | 220 po ³ |

*Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis) et Stage V (UE).

Caractéristiques de fonctionnement*

| | | |
|---|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche | 9 819 kg | 21 647 lb |
| Capacité de charge nominale | 2 722 kg | 6 000 lb |
| Pression au sol maximale (max.) (pneus pleins) | 1 207 kPa | 175 psi |
| Pression maximale au sol (pneumatiques) | 965 kPa | 140 psi |
| Hauteur de levage maximale | 12,8 m | 42,1 pi |
| Portée avant maximale | 8,4 m | 27,6 pi |
| Mise à niveau du châssis | 10° | |
| Vitesse de déplacement - marche avant (max.) | 30 kph | 19 mph |
| Vitesse de déplacement - marche arrière (max.) | 22 kph | 14 mph |
| Effort de traction - en charge (calculé) | 93,7 kN | 21 064 lbf |
| Capacité à la hauteur maximale | 2 722 kg | 6 000 lb |
| Capacité à la portée maximale | 408 kg | 900 lb |
| Rayon de braquage des pneus (2 roues directrices) | 6,64 m | 261 po |
| Rayon de braquage des pneus (cercle de roues/4 roues directrices) | 3,97 m | 156 po |

*Les caractéristiques de fonctionnement et les dimensions correspondent à un moteur de 55 kW (74 hp), des pneumatiques, un toit ouvert, un chariot standard de 1 829 mm (72 po), des fourches de 1 829 mm (72 po), le plein de fluides et un conducteur de 80 kg (176 lb).

Poids supplémentaires*

| | | |
|---|--------|----------|
| Cabine fermée (avec climatisation) arch | 165 kg | 364 lb |
| Pneus pleins | 788 kg | 1 737 lb |
| Ailes (jeu de 4) | 54 kg | 119 lb |

*Ajouter au poids configuré de base.

Circuit hydraulique

| | | |
|--|---------|-----------|
| Pression de fonctionnement du système | 280 bar | 4 061 psi |
| Pression hydraulique auxiliaire | 280 bar | 4 061 psi |
| Débit de la pompe maximal | 141 lpm | 37 gpm |
| Débit hydraulique auxiliaire | 55 lpm | 14,5 gpm |
| Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et à détection de charge | | |

Contenances

| | | |
|-------------------------------|-------|---------|
| Réservoir de carburant | 146 L | 39 gal |
| Réservoir hydraulique | 90 L | 24 gal |
| Circuit hydraulique | 165 L | 44 gal |
| Carter du moteur | 9,0 L | 2,4 gal |
| Transmission | 20 L | 5,3 gal |
| Liquide de boîte de transfert | 2,7 L | 0,7 gal |

Vitesses de transmission

| | |
|----------------|------------|
| Marche avant | 4 vitesses |
| Marche arrière | 3 vitesses |

Pneus

14-24 Galaxy Giraffe XLW L-2 (air)
13-24 Camso TLH 792S (plein)
13-24 Maxam MS709 (plein)

Essieux et freins

- Essieux directeurs planétaires à 55 degrés montés sur tourillons
- Différentiel à glissement limité à forte inclinaison sur l'essieu avant
- Freins de manœuvre : freins à disques à bain d'huile intégrés sur les essieux avant et arrière
- Freins de stationnement : disque à bain d'huile, desserrage hydraulique par ressort (essieu avant)

Performance de la flèche/temps de cycle

| | |
|-------------------------|---------------|
| Flèche vers le haut | 12,8 secondes |
| Flèche vers le bas | 14,2 secondes |
| Flèche vers l'extérieur | 14,2 secondes |
| Flèche vers l'intérieur | 13,3 secondes |

Outil de travail en option d'attelage

Équipements d'interface Poids

Chariots

Inclinaison standard

| | | | | |
|----------|-------|----|--------|--------|
| 1 270 mm | 50 po | TH | 240 kg | 528 lb |
| | | IT | 248 kg | 547 lb |
| 1 829 mm | 72 po | TH | 283 kg | 624 lb |
| | | IT | 292 kg | 644 lb |

Inclinaison latérale/rotation

| | | | | |
|----------|-------|----|--------|--------|
| 1 270 mm | 50 po | TH | 359 kg | 791 lb |
| | | IT | 379 kg | 836 lb |
| 1 829 mm | 72 po | TH | 403 kg | 887 lb |
| | | IT | 423 kg | 933 lb |

Positionneur de fourches double hydraulique

| | | | | |
|----------|-------|----|--------|--------|
| 1 829 mm | 72 po | TH | 423 kg | 933 lb |
| | | IT | 439 kg | 969 lb |

Fourches

| | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|----|--------|--------|
| Palette | 1 220 mm | 48 po | – | 90 kg | 199 lb |
| | 1 525 mm | 60 po | – | 108 kg | 238 lb |
| | 1 829 mm | 72 po | – | 126 kg | 278 lb |
| Flèche en treillis 3,7 m | | 12 pi | TH | 393 kg | 866 lb |
| | | | IT | 385 kg | 848 lb |

Godet

| | | | | |
|---------------|---------------------|----|--------|----------|
| Usage général | 1,5 vg ³ | TH | 531 kg | 1 171 lb |
| | | IT | 536 kg | 1 182 lb |

Données techniques (suite)

Dimensions (toutes les dimensions sont approximatives.)

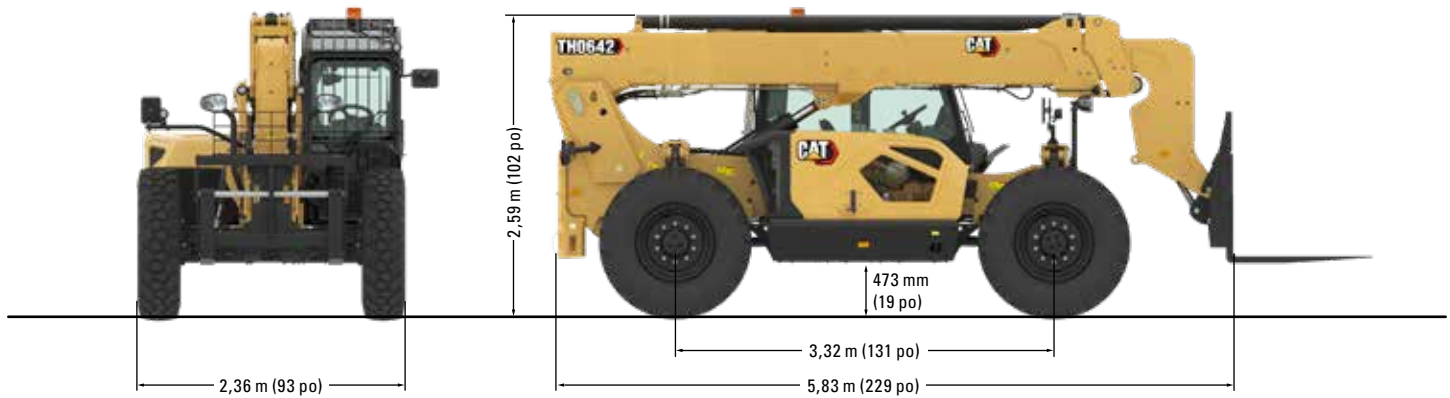
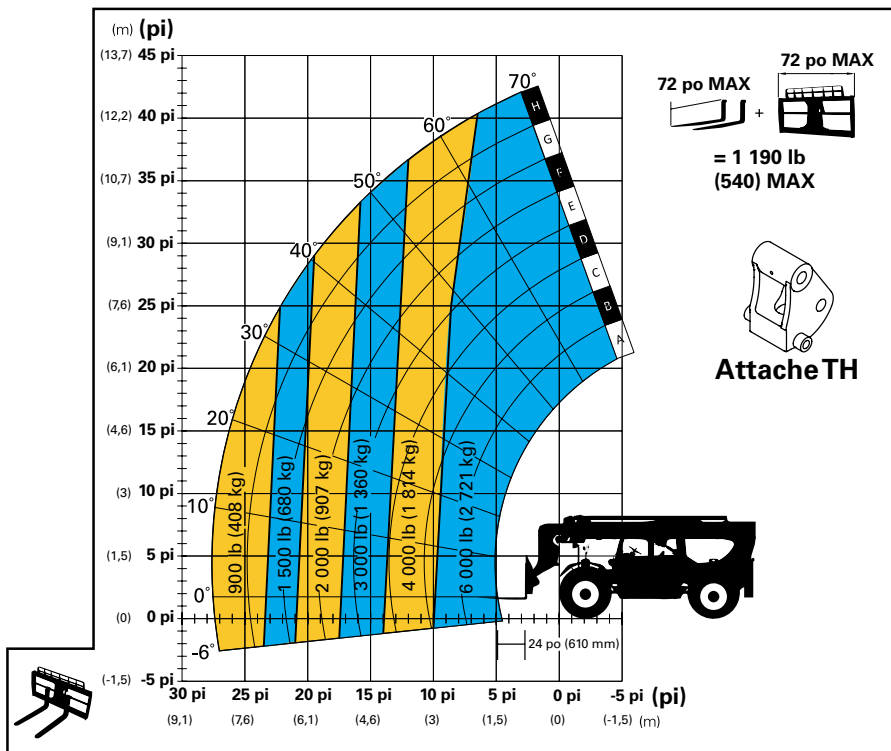


Tableau des charges et dimensions



IMPORTANT

Les capacités de levage nominales indiquées correspondent à une machine équipée du chariot et des fourches spécifiés. Le tableau des charges est fourni à titre de référence uniquement et n'est pas destiné à servir de base à l'utilisation de la machine.

La machine doit être de niveau sur une surface ferme, ses pneus étant en bon état et correctement gonflés. Les données techniques et la stabilité de la machine sont basées sur les capacités de levage nominales à des angles de flèche et des longueurs de flèche spécifiques. (Si les données techniques sont critiques, il convient de discuter de l'application proposée avec votre concessionnaire).

NE dépassez PAS les charges nominales de la capacité de levage, car cela rendrait la machine instable et dangereuse.

NE basculez PAS la machine vers l'avant pour déterminer la charge admissible.

N'utilisez que des accessoires homologués dont les tableaux de capacité de charge du modèle de pelle pour manutention/de l'accessoire sont affichés dans la cabine du conducteur.

En raison de l'amélioration constante des produits, les données techniques de la machine et/ou de l'équipement peuvent être modifiées sans notification préalable. Cette machine est conforme ou supérieure à la norme ANSI/ITSDF B56.6-2021, telle qu'elle a été fabriquée à l'origine pour les applications prévues.

Chargeur à bras télescopique TH0642

Équipement de série et en option

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

| MOTEUR | | FEUX | |
|--|---|---|---|
| 55 kW (74 hp) | ● | Feux de travail à DEL - cabine, flèche | ● |
| TEMPS FROID | | Gyrophare | ◐ |
| Débranchement de la batterie avec fonction de verrouillage | ● | Feux de route | ◐ |
| Forfait temps froid | ◐ | TÉLÉMATIQUE | |
| Batterie double, robuste | ◐ | PLE643 - Product Link™ Elite | ● |
| Réchauffeur du bloc-moteur | ◐ | PNEUS | |
| Aide au démarrage à l'éther | ◐ | Galaxy - pneumatique directionnel | ◐ |
| POSTE DE CONDUITE | | Camso - plein directionnel | ◐ |
| Toit | ● | Maxam - plein non directionnel | ◐ |
| Cabine fermée, chauffage | ◐ | ATTACHE DE FIXATION | |
| Cabine fermée, chauffage, climatisation | ◐ | Attache TH (manuelle) | ● |
| DISPOSITIFS D'AIDE AU FONCTIONNEMENT | | Attache IT (manuelle) | ◐ |
| Contacteur de présence du conducteur sur le siège | ● | Attache IT (hydraulique) | ◐ |
| Caméra, vue arrière | ● | CONNEXIONS HYDRAULIQUES AUXILIAIRES | |
| Indicateur de stabilité de la charge (LSI) | ● | Canalisations hydrauliques auxiliaires bouchées | ● |
| SIÈGE DU CONDUCTEUR | | Raccords rapides hydrauliques à visser | ◐ |
| Siège - Suspension mécanique | ● | CHARIOT | |
| Siège - Suspension mécanique Plus | ◐ | Inclinaison standard - 1 270 mm (50 po) | ◐ |
| CEINTURE DE SÉCURITÉ | | Inclinaison standard - 1 829 mm (72 po) | ◐ |
| Ceinture de sécurité - 51 mm (2 po) | ● | Inclinaison latérale/rotation - 1 270 mm (50 po) | ◐ |
| Ceinture de sécurité - 75 mm (3 po) | ◐ | Inclinaison latérale/rotation - 1 829 mm (72 po) | ◐ |
| Ceinture de sécurité avec indicateur - 75 mm (3 po) | ◐ | Positionneur de fourches hydraulique - 1 829 mm (72 po) | ◐ |
| ACCESSOIRES DU POSTE DE CONDUITE | | FOURCHES | |
| Double port de charge USB (USB-A et USB-C) | ● | Fourches à palettes - 1 220 mm (48 po) | ◐ |
| Sécurité, code conducteur à 4 chiffres activé | ● | Fourches à palettes - 1 525 mm (60 po) | ◐ |
| Sécurité, clé Bluetooth® | ◐ | Fourches à palettes - 1 829 mm (72 po) | ◐ |
| Contacteur de sécurité | ◐ | Fourches à cubes/blocs - 1 220 mm (48 po) | ○ |
| Essuie-glace, avant (cabine fermée uniquement) | ● | Fourches à bois - 1 525 mm (60 po) | ○ |
| Essuie-glace, arrière (cabine fermée uniquement) | ◐ | AUTRES OUTILS DE TRAVAIL | |
| Essuie-glace, toit (cabine fermée uniquement) | ◐ | Godet normal | ◐ |
| Pare-soleil (vitre supérieure) | ◐ | Flèche en treillis - 3,7 m (12 pi) | ◐ |
| Cadenas (jeu de 4) | ◐ | Godet à grappin | ○ |
| AILES | | Bras de manutention | ○ |
| Aile de cabine (avant gauche) | ● | Grappin à fourche pour tuyaux et poteaux | ○ |
| Ailes (4 roues) | ◐ | Crochet de levage (attache Mtd) | ○ |
| PROTECTION | | | |
| Protège-vitre, avant | ◐ | | |
| Protège-vitre, haut | ◐ | | |
| AUTRES OPTIONS | | | |
| Cache pour châssis | ● | | |
| Attelage de récupération | ● | | |
| Étai de flèche | ◐ | | |

- De série
- ◐ En option
- Disponible en 2026/2027

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de sa fabrication finale, telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date d'émission; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux données techniques de la machine est susceptible d'être modifié sans préavis. Pour en savoir plus, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour en savoir plus sur la durabilité en action et sur nos avancées en la matière, veuillez consulter le site

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C3.6 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA américaine et Stage V de l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat sont censés utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants* jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrogénée) et carburants GTL (gas-to-liquid)

Consultez les directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Recommandations concernant les liquides pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.

*Les émissions de gaz à effet de serre produites par les carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles produites par les carburants traditionnels.

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus riches, jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient 0,68 kg (1,5 lb) de réfrigérant. Il s'agit du réfrigérant R134a ou R1234yf. S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le réfrigérant contenu dans le système a un équivalent CO₂ de 0,972 tonne métrique (1,07 tonne américaine).

Peinture

- Sur la base des meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01%
 - Chrome < 0,01%
 - Plomb < 0,01%

Performance sonore

Niveau de puissance acoustique externe, dB(A) (selon ANSI/ITSDF B56.11.5-2023) - 82 dB(A)*

Niveau de pression acoustique de la configuration de la cabine, dB(A) (selon ISO 6396:2008) - 79 dB(A)

- * Les mesures ont été effectuées en fermant les portes et les vitres de la cabine, qui étaient correctement installées et entretenues

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à l'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.
- Cat BIO HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique européen.
- D'autres liquides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les liquides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et technologies suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction des émissions de carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.
 - Économisez du carburant et réduisez vos émissions de gaz à effet de serre grâce à des fonctions d'efficacité telles que les modes de commande de l'opérateur sélectionnables sur l'écran et les modes de gestion du carburant.
 - L'allongement des intervalles de maintenance permet non seulement de réduire les immobilisations, mais aussi de diminuer la quantité de liquide et de filtres à remplacer pendant la durée de vie de la machine.
 - Le ralenti automatique permet de réduire la consommation inutile de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en permettant au moteur de passer automatiquement en mode ralenti lorsque la machine ne fonctionne pas.

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations des configurations de produits, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau | Pourcentage du poids |
|-------------------------------|----------------------|
| Acier | 55,16 % |
| Fer | 21,53 % |
| Métaux non ferreux | 1,15 % |
| Métaux mélangés | 18,46 % |
| Métaux mélangés et non-métaux | 0,56 % |
| Plastique | 0,32 % |
| Caoutchouc | 0,02 % |
| Mélange non métallique | 0,00 % |
| Liquide | 1,93% |
| Autre | 0,87 % |
| Non classé | 0,00 % |
| Total | 100,00 % |

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira une utilisation plus efficace des précieuses ressources naturelles et améliorera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement - Recyclabilité et récupérabilité - Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la machine neuve potentiellement recyclable, réutilisable ou les deux.

L'ensemble des pièces de la nomenclature est d'abord évalué par type de composant sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées en fonction de leur recyclabilité selon le type de matériau.

En raison des variations des configurations de produits, la valeur suivante dans le tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %

Chargeur à bras télescopique TH0642

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse www.cat.com

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent pas être exploitées sans autorisation.

A5HQ8489-01 (08-2025)
remplace A5HQ8489-00
Numéro de Build : 01A
(N Am)

