

824

TRATOR DE RODAS



Modelo de Motor

Peso Operacional – Lâmina Reta (Tier 4 Final/Estágio V)

Potência Líquida – SAE J1349:2011

Cat® C15

34.004 kg (74.966 lb)

302 kW (405 hp)



824

TRATOR DE RODAS

Os tratores de rodas Cat® foram desenvolvidos com durabilidade integrada, garantindo o máximo de disponibilidade por vários ciclos de vida. Com desempenho otimizado e simplicidade de manutenção, nossas máquinas permitem que você dê suporte ao seu local de trabalho com eficiência e segurança, ao mesmo tempo em que diminui os custos de operação e propriedade. O 824 continua nosso legado de confiabilidade, desempenho, segurança, conforto do operador, facilidade de manutenção e eficiência.



MANUTENÇÃO APRIMORADA

Torne a manutenção regular mais conveniente com controles acessíveis localizados dentro da cabine.

SEGURANÇA ADICIONAL

Os controles de máquina e do motor, agrupados e no nível do solo, permitem uma manutenção diária fácil e segura.

MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

Cabine confortável e controles de baixo esforço com níveis de vibração reduzidos ajudam o operador a trabalhar de forma mais produtiva ao longo do dia.

DURABILIDADE E VALOR EM LONGO PRAZO

- As vigas de impulsão sólidas que estendem-se por toda a largura transferem e absorvem a tensão por uma parte maior da estrutura.
- O chassi traseiro em caixa seccionada completa ajuda a absorver o choque e as forças de torção.
- Os suportes de cilindros reforçados transmitem as cargas de direção para o chassi com eficiência.
- A montagem do eixo otimizada resulta em um aumento da integridade estrutural.
- O desligamento tardio do motor permite que sua máquina esfrie antes de desligar o motor para ajudar a evitar danos no motor e no espaço de pós-tratamento.
- As lâminas resistentes e duráveis foram projetadas com excelentes características de laminação e rolamento.



EFICIÊNCIA E PRODUTIVIDADE

- O motor Cat C15 foi desenvolvido para oferecer eficiência máxima de combustível nas condições mais exigentes.
- O sistema de direção hidráulica com detecção de carga permite um controle preciso da máquina para facilitar o carregamento.
- Tenha aumento da eficiência com as bombas de pistão de deslocamento variável.
- A transmissão planetária Powershift Cat de classe mundial conta com troca de marchas de embreagem única (SCSS, Single Clutch Speed Shifting) para trocas de marchas suaves, consistentes e eficientes. Ative o modo de mudança de marcha automática para aumentar ou diminuir a marcha automaticamente com base na velocidade da máquina, otimizando o desempenho e economizando combustível.
- Equipado com conversor de torque (TC, Torque Converter) Cat com embreagem de bloqueio que ajuda a otimizar a eficiência de combustível, eliminando as perdas de TC e transferindo mais potência para o solo.



SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR



- Câmera de visão traseira padrão para ajudar a melhorar a visibilidade do operador e melhorar a segurança no local de trabalho.
- A desconexão da bateria, o desligamento de emergência do motor e o interruptor da luz da escada são acessados pelo centro de serviço de energia no nível do solo.
- O farol de LED montado na cabine ajuda a fornecer um aviso para outros próximos à máquina.

TECNOLOGIAS CAT® INTEGRADAS



- As tecnologias integradas ajudam a monitorar, gerenciar e aprimorar as operações no local de trabalho.
- O monitoramento remoto do Product Link™ ajuda a fornecer informações valiosas sobre o desempenho da máquina ou da frota por meio da interface do VisionLink™ para que você possa tomar decisões que aumentem a eficiência do local de trabalho e reduzam os custos de operação.
- O monitor com tela sensível ao toque do Sistema de Gestão de Informações Vitais (VIMS™) ajuda a fornecer acesso a uma ampla gama de informações de sensores e dados aprimorados da máquina, ajudando a resolver problemas antes que ocorra uma falha na máquina.
- As tecnologias opcionais Cat Detect melhoram a percepção do ambiente ao redor da máquina para aumentar a segurança.



TRABALHO COM CONFORTO



- O Sistema de Controle Integrado de Transmissão e Direção (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) combina a seleção de direção, seleção de velocidade e direção em uma única alavanca, maximizando a responsividade e o controle, reduzindo a fadiga do operador.
- Os operadores podem entrar e sair facilmente da cabine com o apoio de braço/direção STIC dobrável, ângulos da escada de acesso reduzidos e iluminação da escada padrão.
- Experimente a vibração reduzida com suportes isolados da cabine e controles de implemento e direção montados no assento.
- Grandes interruptores de membrana retroiluminados apresentam indicadores de ativação de LED e símbolos ISO para rápida identificação de funções.
- Os níveis de som interno reduzidos mantêm o conforto dos operadores durante todo o turno.

IMPACTO AMBIENTAL REDUZIDO

- O desligamento automático do motor e do sistema elétrico ajuda a conservar combustível e a reduzir o desgaste dos componentes quando a máquina não está em uso.
- Gere menos desgaste com as baterias que não exigem manutenção.
- Maximize a vida útil da máquina e ajude a reduzir os custos de operação com os programas Cat Reman e Certified Rebuild que usam componentes reutilizados ou remanufaturados para obter uma economia de 40 a 70%.
- Os pacotes de adaptação da Caterpillar oferecem novos recursos para que máquinas mais antigas tirem o máximo de proveito do seu investimento.



ECONOMIZE EM SERVIÇO E MANUTENÇÃO



- Gire para fora arrefecedores de fluido hidráulico, combustível e condensador para facilitar o acesso para limpeza.
- A máquina tem acesso à plataforma ou no nível do solo para atingir com facilidade os pontos de manutenção diários.
- Portas articuladas para fora em ambos os lados do compartimento do motor que facilitam o acesso às verificações críticas diárias de serviço.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus opcional fornece informações em tempo real para o operador na cabine, otimizando a vida útil do pneu.
- O quadro eletrônico está convenientemente localizado dentro da cabine.
- Visores de nível oferecem inspeção visual rápida pra minimizar a contaminação de fluidos.
- A iluminação dentro do compartimento do motor melhora a visibilidade dos pontos de manutenção.
- Drenos ecológicos impedem o derramamento e permitem uma manutenção mais fácil.

ECONOMIA NA MANUTENÇÃO

COMPONENTES AGRUPADOS
REDUZEM O TEMPO DE
MANUTENÇÃO

VISORES DE NÍVEL **REDUZEM O
RISCO DE CONTAMINAÇÃO** E O
TEMPO DE MANUTENÇÃO DIÁRIO



O VIMS™
**ALERTA O
OPERADOR**
ANTES DA
FALHA NOS
COMPONENTES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor

Modelo do motor	Cat® C15	
Potência Líquida – SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
Potência Líquida – ISO 9249:2007	302 kW	405 hp
Velocidade Nominal	1.800 r/min	1.800 r/min
Potência do Motor – ISO 14396:2002	318 kW	426 hp
Potência Bruta – SAE J1995:2014	324 kW	434 hp
Torque do Pico Líquido (1.300 rpm)	2.005 Nm	1.479 lbf-pé
Aumento de Torque	33%	
Altitude Máxima – Sem Queda de Potência (Tier 4 Final/Estágio V da UE)	2.834 m	9,298 pés
Altitude Máxima sem Redução de Potência (Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE)	2.773 m	9,098 pés
Diâmetro interno	137,2 mm	5,4 pol
Curso	171,4 mm	6,7 pol
Deslocamento	15,2 l	927,6 pol³
Marcha Lenta Alta	2300 r/min	2,300 r/min
Marcha Lenta Baixa	800 r/min	800 r/min

A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, módulo de emissões limpas e alternador.

Duas configurações de emissão do motor estão disponíveis. Um atende aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA, UE Estágio V, Estágio V da Coreia e Japão 2014. O outro atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, emitindo o equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.

Especificação de Operação

Peso Operacional – Pá Reta (Tier 4 Final/Estágio V)	34.004 kg	74.966 lb
---	-----------	-----------

Transmissão

Tipo de Transmissão	Planetária Cat – Power Shift – ECP	
Avanço em 1 _a	6,1 km/h	3,8 milhas/h
Avanço em 2 _a	11,1 km/h	6,9 milhas/h
Avanço em 3 _a	19,6 km/h	12,2 milhas/h
Avanço em 4 _a	34,8 km/h	21,6 milhas/h
Ré em 1 _a	7 km/h	4,3 milhas/h
Ré em 2 _a	12,6 km/h	7,8 milhas/h
Ré em 3 _a	22,4 km/h	13,9 milhas/h
Ré em 4 _a	39,7 km/h	24,7 milhas/h

Sistema Hidráulico – Levantamento/Inclinação

Vazão da Bomba @ 1.800 rpm	117 l/min	30,9 gal/min
Pressão de Alívio Principal	26.000 kPa	3,771 lb/pol²
Pressão Máxima de Alimentação	24.100 kPa	3.495 lb/pol²
Cilindros, Duplo Efeito – Levantamento, Diâmetro Interno e Curso	120 mm × 1.070 mm (4,7 pol × 42,1 pol)	
Cilindro, Duplo Efeito – Inclinação e Ponta, Diâmetro Interno e Curso	140 mm × 230 mm (5,5 pol × 9,1 pol)	

Sistema Hidráulico – Direção

Sistema de Direção – Circuito	Piloto operado, detecção de carga	
Diâmetro interno	114,3 mm	4,5 pol
Curso	576 mm	22,7 pol
Sistema de Direção – Bomba	Pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máx. a 1.800 rpm	170 l/min	44,9 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio – Direção	24.000 kPa	3,481 lb/pol²
Ângulo de Articulação do Veículo	86°	

Capacidades de reabastecimento em serviço

Sistema de arrefecimento	116 l	30,6 gal (US)
Cárter do Motor	34 l	9 gal (US)
Transmissão	66 l	17,4 gal (US)
Tanque de Combustível	782 l	206,6 gal (US)
Tanque de Fluido de Escape Diesel (somente para o Tier 4 Final/Estágio V)	32 l	8,5 gal (US)
Diferencial – Comandos Finais – Frontal	100 l	26,4 gal (US)
Diferenciais – Comandos Finais – Traseiros	110 l	29,1 gal (US)
Somente Reservatório Hidráulico	134 l	35,4 gal (US)
Sistema Hidráulico – Implemento/ Direção	214 l	56,5 gal (US)

Todos os motores diesel não rodoviários Tier 4 Final, Estágio V da UE e Japão 2014 (Tier 4 Final) devem usar: – Combustíveis diesel com teor de enxofre ultrabaixo (ULSD, ultra low sulfur diesel) contendo 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos. – Os motores Cat são compatíveis com os seguintes combustíveis renováveis, alternativos e biodiesel* que reduzem os gases de efeito estufa***: • Biodiesel com até B20 (FAME)** • Combustíveis renováveis de até 100% HVO e GTL – Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são necessários. – Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atenda a todos os requisitos definidos na ISO 22241-1:2006. * Consulte as diretrizes para uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) para saber detalhes. *Motores com dispositivos de pós-tratamento podem usar até B20. Motores sem dispositivos de tratamento podem usar misturas mais altas, até B100. *** As emissões de gases de efeito estufa provenientes de combustíveis com menor intensidade de carbono são essencialmente as mesmas que as dos combustíveis tradicionais.

Sistema de Ar-condicionado

Ar-condicionado	O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás. – Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 2 kg de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO ₂ de 2,86 toneladas métricas (3,15 ton).
-----------------	--

Eixos

Frontal	Planetário – Fixo
Traseiro	Planetário – Oscilante
Ângulo de Oscilação	±11°

Sistema de Frenagem

Freio de Estacionamento	Tambor e sapata, mola aplicada, liberado hidráulicamente
Freios	Multidisco molhado (fechado) 4 WHL

Desempenho Sonoro – Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)* 72 dB(A)

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)** 110 dB(A)

* Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido".

** Diretiva da União Europeia "2000/14/CE" adotada pela "2005/88/EC" e pelo Regulamento de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701.

O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Desempenho do Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)* 72 dB(A)

Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)** 110 dB(A)

* Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido".

** Diretiva da União Europeia "2000/14/CE" adotada pela "2005/88/EC" e pelo Regulamento de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701.

O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Dimensões (Aproximadas)

Altura até a Parte Superior do Farol Giratório 4.422 mm 14,5 pés

Altura – Topo do Tubo de Escape 4.332 mm 14,2 pés

Altura – Parte Superior do Capô 3.204 mm 10,5 pés

Vão Livre Sobre o Solo – Para-choque 852 mm 2,8 pés

Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Para-choque 2.830 mm 9,3 pés

Linha Central do Eixo Frontal até o Engate 1.850 mm 6,1 pés

Distância entre eixos 3.700 mm 12,1 pés

Comprimento – Com a Lâmina no Solo – Lâmina Reta 8.422 mm 27,6 pé

Distância ao Solo até o Munhão 441,4 mm 1,45 pés

Altura – Topo da Cabine 4.100 mm 13,5 pés

Largura Sobre Guarda-Corpos 3.336 mm 10,94 pés

Vão livre sobre o solo 534,4 mm 1,8 pés

Lâmina Reta

Capacidade 5 m³ 6,6 yd³

Largura sobre os Cantos da Lâmina 4.507 mm 177,4 pol

Altura 1.230 mm 48,4 pol

Profundidade de Escavação 448 mm 17,6 pol

Vão livre sobre o solo 1.057 mm 41,6 pol

Inclinação Máxima 1.167 mm 45,9 pol

Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina 7.227 mm 23,7 pés

Raio de Giro – Canto Interno da Lâmina 3.093 mm 10,15 pés

Lâmina da Chapa de Empuxo Reta

Capacidade 5 m³ 6,6 yd³

Largura sobre os Cantos da Lâmina 4.507 mm 177,4 pol

Altura 1.230 mm 48,4 pol

Profundidade de Escavação 448 mm 17,6 pol

Vão livre sobre o solo 1.057 mm 41,6 pol

Inclinação Máxima 1.167 mm 45,9 pol

Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina 7.099 mm 23,2 pés

Raio de Giro – Canto Interno da Lâmina 3.120 mm 10,2 pol³

Lâmina Semiuniversal

Capacidade 7,7 m³ 10 yd³

Largura sobre os Cantos da Lâmina 4.421 mm 174,1 pol

Altura 1.551 mm 61,1 pol

Profundidade de Escavação 477 mm 18,8 pol

Vão livre sobre o solo 1.068 mm 42 pol

Inclinação Máxima 1.120 mm 44,1 pol

Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina 7.260 mm 23,8 pés

Raio de Giro – Canto Interno da Lâmina 3.313 mm 10,8 pés

Lâmina Universal

Capacidade 7,7 m³ 10 yd³

Largura sobre os Cantos da Lâmina 4.352 mm 171,3 pol

Altura 1.350 mm 53,1 pol

Profundidade de Escavação 461 mm 18,1 pol

Vão livre sobre o solo 1.051 mm 41,4 pol

Inclinação Máxima 1.132 mm 44,6 pol

Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina 7.299 mm 23,9 pés

Raio de Giro – Canto Interno da Lâmina 3.468 mm 11,3 pés

Lâmina de Carvão

Capacidade	16,2 m ³	21,2 yd ³
Largura sobre os Cantos da Lâmina	4.798 mm	189 pol
Altura	1.745 mm	68,7 pol
Profundidade de Escavação	472 mm	18,6 pol
Vão livre sobre o solo	1.072 mm	42,2 pol
Inclinação Máxima	1.242 mm	48,9 pol
Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina	7.590 mm	24,9 pés
Raio de Giro – Canto Interno da Lâmina	3.496 mm	11,4 pé

Lâmina de Desgaste Prolongado

Capacidade	8,1 m ³	10,6 jd ³
Largura sobre os Cantos da Lâmina	4.357 mm	171,6 pol
Altura	1.350 mm	53,1 pol
Profundidade de Escavação	461 mm	18,1 pol
Vão livre sobre o solo	1.051 mm	41,4 pol
Inclinação Máxima	1.132 mm	44,6 pol
Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina	7.296 mm	23,9 pés
Raio de Giro – Canto Interno da Lâmina	3.475 mm	11,4 pé

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

OBSERVAÇÃO: Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
OUTROS		
Proteção, eixo de comando	✓	
Proteções, cárter e trem de força	✓	
Tubo de escape dobrável para transporte	✓	
Tanque de combustível, 782 l (207 gal)	✓	
Engate, barra de tração com pino	✓	
Mangueiras, Cat XT™	✓	
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	✓	
Cadeados de proteção contra vandalismo	✓	
Tubo Venturi	✓	
Contrapeso, dianteiro		✓
BAIXAS TEMPERATURAS		
Auxílio de partida (éter) automático	✓	
Anticongelante, concentração pré-misturada de 50% com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		✓
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		✓
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓
Fluido Hidráulico Arctic		✓
Espelhos, aquecidos		✓
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Rádio, CB (instalação pronta)	✓	
Tomada de 12 V para telefone celular ou conexão para laptop	✓	
Ar-condicionado	✓	
Cabine, pressurizada com supressão de som, ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) com quatro colunas, rádio pronto para entretenimento, inclui antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10/15 A) e porta de alimentação	✓	
Porta da cabine, janela deslizante (Lado esquerdo)	✓	
Ganchos para casaco e capacete de proteção	✓	
Inclinação eletro-hidráulica e controles na ponta	✓	
Controles de mudança suaves	✓	
Apoio de braço móvel	✓	
Aquecedor e desembaçador	✓	
Buzina, elétrica	✓	
Travamento hidráulico do implemento	✓	
Instrumentação, medidores: – Nível do Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE) – Temperatura do líquido arrefecedor do motor – Nível de combustível – Temperatura do fluido hidráulico – Velocímetro/tacômetro – Temperatura do conversor de torque	✓	
Instrumentação, indicadores de advertência: – Sistema de alerta de ação, três categorias – Pressão do óleo do freio – Sistema elétrico, baixa tensão – Alerta de mau funcionamento de falha e luz indicadora de ação – Status do freio de estacionamento	✓	

	Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Pré-purificador elétrico da cabine	✓	
Luz, cabine (teto)	✓	
Porta-marmita e porta-copos	✓	
Assento Premium Plus com arrefecimento e aquecimento a ar forçado, ajuste bidirecional, ajuste elétrico traseiro e lombar, ajuste da rigidez de impactos, amortecimento de extremidade dinâmico, acabamento em couro	✓	
Quebra-sol, frontal	✓	
Vidro laminado e fixado com borracha	✓	
Velocidade da transmissão (indicador)	✓	
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™): – Tela de informações gráficas – Porta de dados externa – Perfis de operador personalizáveis	✓	
Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro): – Limpadores intermitentes (frontal e traseiro)	✓	
Rádio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		✓
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador, 150 A	✓	
Baterias, livres de manutenção, (4 – 1.000 CCA)	✓	
Sistema elétrico, 24 V	✓	
Sistema de iluminação, halogênio (frontal e traseiro)	✓	
Luzes, direcionais (traseiras)	✓	
Motor de partida, elétrico (reforçado)	✓	
Sistema de Iluminação, LED		✓
SEGURANÇA		
Câmera, retrovisora	✓	
Alarme, marcha à ré	✓	
Luz, com interruptor de advertência (estrobe de LED)	✓	
Iluminação, escada de acesso	✓	
Cat Detect: Detecção de Objetos (pronto)	✓	
Espelho, interno (panorâmico)	✓	
Espelhos, retrovisores (instalados na parte externa)	✓	
Cinto de segurança com alarme sonoro, retrátil, 76 mm (3 pol) de largura	✓	
Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™) com bloqueio	✓	
Saída de emergência da plataforma	✓	
Escada, acesso traseiro na esquerda e direita	✓	
Protetores para os pés	✓	

	Padrão	Opcional
RUÍDO		
Isolamento acústico		✓
TREM DE FORÇA		
Pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente	✓	
Mudança automática	✓	
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	✓	
Módulo de Emissões Limpas Cat (Tier 4 Final/Estágio V)	✓	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	✓	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓	
O motor Cat C15 atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA/Estágio V ou aos padrões de emissão equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE	✓	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	✓	
Arrefecedor de ar para combustível	✓	
Sistema de frenagem integrado	✓	
Silenciador (embaixo do capô) (Tier 3/Estágio IIIA)	✓	
Radiador, Alumínio Modular (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Sistema de arrefecimento separado	✓	
Mudança de Marcha com Embreagem Simples (SCSS)	✓	
Bloqueio do acelerador	✓	
Conversor de torque com Embreagem de Travamento (LUC, Lock Up Clutch)	✓	
Transmissão, planetária, com controle da faixa de velocidade (4F/4R)	✓	
Eixo traseiro No-spin		✓
KITS DE REPAROS		
Interruptor de desligamento de emergência do motor no nível do solo	✓	
Chave geral da bateria bloqueável no nível do solo	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓	
Portas, acesso para manutenção (travamento)	✓	
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	✓	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	✓	
Pré-purificador do motor	✓	
Instalação para extintor de incêndio	✓	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	✓	
Válvulas de amostragem de óleo	✓	
Product Link™	✓	
Iluminação embaixo do capô	✓	
Sistema de filtragem hidráulico total	✓	
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus		✓
Pré-filtro do motor de dois estágios		✓
EFICIÊNCIA		
Ventilador acionado hidráulicamente	✓	



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com.

APXQ3930-00
Número da Versão: 11A
(Global)

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, STIC, DEO-ULS, XT, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão. VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.
www.cat.com www.caterpillar.com

