

TRACTEUR SUR PNEUS

# 824



---

Modèle de moteur

Poids en ordre de marche – lame droite (Tier 4 Final/Stage V)

Puissance nette - SAE J1349:2011

C15 Cat®

34 004 kg (74 966 lb)

302 kW (405 hp)

**CAT**®

# 824

## TRACTEUR SUR PNEUS

Les tracteurs pneus Cat® sont conçus pour offrir une longévité maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à leurs performances optimisées et leur entretien simplifié, nos machines vous apportent une aide efficace et sécurisée sur le chantier tout en réduisant les coûts d'exploitation. Le 824 s'inscrit dans notre longue tradition en matière de fiabilité, de performances, de sécurité, de confort du conducteur, de facilité d'entretien et d'efficacité.



### ENTRETIEN AMÉLIORÉ

Les commandes accessibles depuis l'intérieur de la cabine permettent de faciliter l'entretien périodique.

### SÉCURITÉ AMÉLIORÉE

Les commandes de la machine et du moteur groupées au niveau du sol permettent d'effectuer un entretien de routine facile et sécurisé.

### CONFORT DU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ

La cabine confortable et les commandes à effort e à niveau de vibration réduits améliorent la productivité des conducteurs tout au long de la journée.

# RENTABILITÉ À LONG TERME ET LONGUE DURÉE DE VIE

- Les barres de poussée massives fixées sur toute la largeur transfèrent et absorbent les contraintes par une plus grande partie du châssis.
- Le châssis arrière entièrement caissonné aide à résister aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs.
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.
- Le montage optimisé des essieux se traduit par une intégrité structurelle accrue.
- L'arrêt différé du moteur permet à votre machine de refroidir avant d'arrêter le moteur afin d'éviter d'endommager le moteur et le système de post-traitement.
- Les lames résistantes et durables sont conçues avec d'excellentes caractéristiques de refoulement et de roulage.



# EFFICACITÉ ET PRODUCTIVITÉ

---

- Le moteur C15 Cat est conçu pour un rendement énergétique maximal dans les conditions les plus exigeantes.
- Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement.
- Faites l'expérience d'une efficacité accrue avec les pompes à cylindrée variable.
- La transmission powershift planétaire Cat de renommée mondiale est dotée d'un système de changement de vitesse à embrayage unique (SCSS) pour des changements de vitesse en douceur, constants et efficaces. Le mode Autoshift permet de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse de la machine, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant.
- Équipé d'un convertisseur de couple (TC) Cat avec embrayage de verrouillage qui contribue à optimiser le rendement énergétique en éliminant les pertes de TC, tout en transférant davantage de puissance au sol.



# LA SÉCURITÉ AVANT TOUT



- La caméra arrière de série permet d'améliorer la visibilité du conducteur et la sécurité de l'espace de travail.
- Le coupe-batterie, l'arrêt d'urgence du moteur et le contacteur d'éclairage de l'échelle sont accessibles depuis la centrale électrique au niveau du sol.
- Un gyrophare monté sur la cabine fournit un avertissement aux personnes situées à proximité de la machine.

# TECHNOLOGIES CAT® INTÉGRÉES



- Des technologies intégrées vous permettent de surveiller, de gérer et d'améliorer les travaux de chantier.
- Le suivi à distance Product Link™ fournit des données précieuses sur le rendement de la machine ou du parc via l'interface VisionLink®, ce qui vous permet de prendre des décisions rapides et éclairées permettant d'optimiser l'efficacité du chantier, tout en réduisant les coûts d'exploitation.
- Le moniteur à écran tactile 3G du système de gestion des informations vitales (VIMS™) permet l'accès à diverses informations de capteurs et données améliorées concernant la machine afin de pouvoir résoudre des problèmes avant une défaillance de la machine.
- Les technologies Cat Detect en option améliorent la perception du conducteur autour de la machine, pour une sécurité accrue.



# MEILLEUR CONFORT DE TRAVAIL



- Le système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) combine la sélection du sens de marche, la sélection du rapport et la direction avec un seul levier, maximisant ainsi la réactivité et le contrôle, tout en réduisant la fatigue du conducteur.
- Les conducteurs peuvent entrer et sortir facilement de la cabine grâce à l'accoudoir/la direction STIC™ rabattable, aux angles de l'échelle d'accès réduits et à un éclairage d'échelle standard.
- Le niveau réduit de vibrations obtenu grâce aux silentblochs de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Les grands contacteurs à membrane rétro-éclairés disposent de témoins d'activation à DEL et de symboles ISO pour une identification rapide des fonctions.
- Les niveaux sonores à l'intérieur sont réduits, ce qui assure aux conducteurs un confort optimal tout au long de la journée de travail.

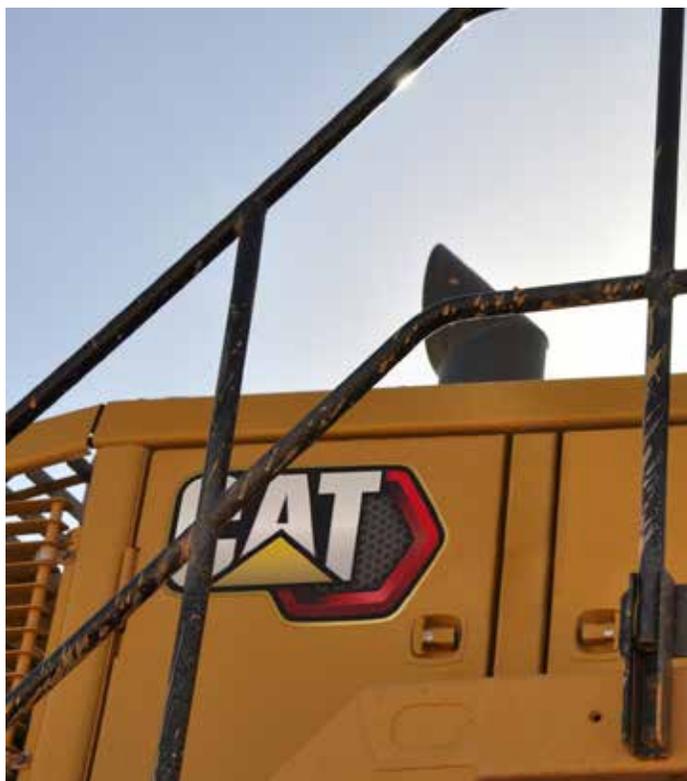
# IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

---

- Arrêt automatique du circuit électrique et du moteur pour économiser du carburant et réduire l'usure des composants lorsque la machine est inutilisée.
- Limitez la production de déchets avec les batteries sans entretien.
- Augmentez la durée de vie de la machine et réduisez les coûts d'exploitation grâce aux programmes Cat Reman et Certified Rebuild, qui utilisent des composants réutilisés ou réusinés pour des économies de 40 à 70 %.
- Les forfaits de mise à niveau de Caterpillar équipent les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités pour tirer le meilleur parti de votre investissement.



# ÉCONOMISEZ SUR L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE



- Refroidisseurs de carburant et d'huile hydraulique, et condensateur pivotants pour un nettoyage facile.
- La machine est dotée de points d'entretien quotidien accessibles depuis le sol ou la plate-forme.
- Les portes pivotantes situées des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien.
- Une centrale de surveillance de la pression des pneus en option fournit au conducteur des informations en temps réel à l'intérieur de la cabine, ce qui optimise la durée de vie des pneus.
- Le compartiment électronique se trouve idéalement placé à l'intérieur de la cabine.
- Les jauges de niveau permettent un contrôle visuel rapide et un risque de contamination des liquides réduit.
- Un éclairage placé à l'intérieur du compartiment moteur améliore la visibilité aux points d'entretien.
- Des robinets de vidange écologiques empêchent les déversements et facilitent l'entretien.

## ÉCONOMIES D'ENTRETIEN

LES COMPOSANTS GROUPÉS  
RÉDUISENT LE TEMPS D'ENTRETIEN

DES JAUGES DE NIVEAU PERMETTENT DE  
RÉDUIRE LE RISQUE DE CONTAMINATION  
ET LE TEMPS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



VIMS™  
ALERTE LE  
CONDUCTEUR  
AVANT LA  
DÉFAILLANCE  
DU  
COMPOSANT

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Puissance nette - SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
Puissance nette - ISO 9249:2007	302 kW	405 hp
Régime nominal	1 800 tr/min	1 800 r/min
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Puissance brute - SAE J1995:2014	324 kW	434 hp
Couple net maximal (1300 tr/min)	2 005 N·m	1 479 lbf·ft
Réserve de couple	33 %	
Altitude maximale sans détarage (Tier 4 Final EPA des États-Unis / Stage V de l'Union européenne)	2 834 m	9 298 ft
Altitude maximale sans détarage (Norme américaine EPA Tier 3/ européenne Stage IIIA)	2 773 m	9 098 ft
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	171,4 mm	6,7 in
Déplacement	15,2 l	927,6 in³
Régime maxi à vide	2 300 tr/min	2 300 tr/min
Régime de ralenti	800 r/min	800 r/min

La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

Deux configurations d'émissions de moteur sont disponibles. L'un d'eux est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et 2014 pour le Japon. L'autre est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.

## Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche – lame droite (Tier 4 Final/Stage V)	34 004 kg	74 966 lb
---	-----------	-----------

## Transmission

Type de transmission	Planétaire Cat - Powershift - ECPC	
Marche avant 1	6,1 km/h	3,8 mile/h
Marche avant 2	11,1 km/h	6,9 mile/h
Marche avant 3	19,6 km/h	12,2 mile/h
Marche avant 4	34,8 km/h	21,6 mile/h
Marche arrière 1	7 km/h	4,3 mile/h
Marche arrière 2	12,6 km/h	7,8 mile/h
Marche arrière 3	22,4 km/h	13,9 mile/h
Marche arrière 4	39,7 km/h	24,7 mi/h

## Circuit hydraulique - Levage/Inclinaison

Débit de la pompe à 1800 tr/min	117 l/min	30,9 US gal/min
Pression de décharge principale	26 000 kPa	3 771 psi
Pression d'alimentation maximale	24 100 kPa	3 495 psi
Vérins à double effet - Levage, alésage et course	120 mm × 1 070 mm (4,7 in × 42,1 in)	
Vérin à double effet : inclinaison et incidence, alésage et course	140 mm × 230 mm (5,5 in × 9,1 in)	

## Circuit hydraulique - Direction

Circuit de direction - Circuit	Pilote, détection de charge	
Alésage	114,3 mm	4,5 in
Course	576 mm	22,7 in
Circuit de direction - Pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1800 tr/min	170 l/min	44,9 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	24 000 kPa	3 481 psi
Angle d'articulation du véhicule	86°	

## Contenances pour l'entretien

Circuit de refroidissement	116 l	30,6 gal (US)
Carter moteur	34 l	9 gal (US)
Transmission	66 l	17,4 gal (US)
Réservoir de carburant	782 l	206,6 gal (US)
Réservoir de liquide d'échappement diesel (pour Tier 4 Final/Stage V uniquement)	32 l	8,5 gal (US)
Différentiel - Réducteurs - Avant	100 l	26,4 gal (US)
Différentiel - Réducteurs - Arrière	110 l	29,1 gal (US)
Réservoir hydraulique uniquement	134 l	35,4 gal (US)
Circuit hydraulique - Équipement/ direction	214 l	56,5 gal (US)

Tous les moteurs diesel non routiers Tier 4 Final, Stage V de l'UE et 2014 du Japon (Tier 4 Final) doivent utiliser : - des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. - Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biodiesel\* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre\*\*\* : • biodiesel jusqu'à B20 (FAME)\*\* • Jusqu'à 100 % de HVO et de carburants renouvelables GTL - Cat DEO-ULS™ ou des huiles conformes aux spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. - Fluide d'échappement diesel (DEF) conforme à toutes les exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. \* Reportez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (Recommandations relatives aux liquides des machines Caterpillar) (SEBU6250) pour obtenir de plus amples informations. \*\* Les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser jusqu'au mélange B20. Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, jusqu'à B100. \*\*\* Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

## Système de climatisation

Climatisation	Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz. - S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 2,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent de CO <sub>2</sub> de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes US).
---------------	--

## Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±11°

## Circuit de freinage

Frein de stationnement	Tambour et mâchoire serrés par ressort, desserrés par commande hydraulique
Freins	Multidisque à bain d'huile sous carter 4 roues

### Niveaux sonores - Tier 3 / Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)\* 72 dB(A)

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)\*\* 110 dB(A)

\* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni ».

\*\* Directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique sur le bruit 2001 No. 1701.

Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

### Niveaux sonores - Tier 4 Final / Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)\* 72 dB(A)

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)\*\* 110 dB(A)

\* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni ».

\*\* Directive de l'Union européenne « 2000/14/CE » telle que modifiée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique sur le bruit 2001 No. 1701.

Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

### Dimensions (approximatives)

Hauteur au sommet du gyrophare 4 422 mm 14,5 ft

Hauteur – Sommet du tuyau d'échappement 4 332 mm 14,2 ft

Hauteur - Au sommet du capot 3 204 mm 10,5 ft

Garde au sol – Pare-chocs 852 mm 2,8 ft

Axe de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs 2 830 mm 9,3 ft

Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage 1 850 mm 6,1 ft

Empattement 3 700 mm 12,1 ft

Longueur : avec lame sur le sol, lame droite 8 422 mm 27,6 ft

Garde au sol par rapport au tourillon 441,4 mm 1,45 ft

Hauteur au sommet de la cabine 4 100 mm 13,5 ft

Largeur au-dessus des garde-corps 3 336 mm 10,94 ft

Garde au sol 534,4 mm 1,8 ft

### Lame droite

Capacité 5 m<sup>3</sup> 6,6 yd<sup>3</sup>

Largeur - Embouts inclus 4 507 mm 177,4 in

Hauteur 1 230 mm 48,4 in

Profondeur d'excavation 448 mm 17,6 in

Garde au sol 1 057 mm 41,6 in

Cavage maximal 1 167 mm 45,9 in

Rayon de braquage - Coin extérieur de lame 7 227 mm 23,7 ft

Rayon de braquage - Coin intérieur de lame 3 093 mm 10,15 ft

### Lame droite de poussée à plaque

Capacité 5 m<sup>3</sup> 6,6 yd<sup>3</sup>

Largeur - Embouts inclus 4 507 mm 177,4 in

Hauteur 1 230 mm 48,4 in

Profondeur d'excavation 448 mm 17,6 in

Garde au sol 1 057 mm 41,6 in

Cavage maximal 1 167 mm 45,9 in

Rayon de braquage - Coin extérieur de lame 7 099 mm 23,2 ft

Rayon de braquage - Coin intérieur de lame 3 120 mm 10,2 in<sup>3</sup>

### Lame semi-universelle

Capacité 7,7 m<sup>3</sup> 10 yd<sup>3</sup>

Largeur - Embouts inclus 4 421 mm 174,1 in

Hauteur 1 551 mm 61,1 in

Profondeur d'excavation 477 mm 18,8 in

Garde au sol 1 068 mm 42 in

Cavage maximal 1 120 mm 44,1 in

Rayon de braquage - Coin extérieur de lame 7 260 mm 23,8 ft

Rayon de braquage - Coin intérieur de lame 3 313 mm 10,8 ft

### Lame universelle

Capacité 7,7 m<sup>3</sup> 10 yd<sup>3</sup>

Largeur - Embouts inclus 4 352 mm 171,3 in

Hauteur 1 350 mm 53,1 in

Profondeur d'excavation 461 mm 18,1 in

Garde au sol 1 051 mm 41,4 in

Cavage maximal 1 132 mm 44,6 in

Rayon de braquage - Coin extérieur de lame 7 299 mm 23,9 ft

Rayon de braquage - Coin intérieur de lame 3 468 mm 11,3 ft

### Lame à charbon

Capacité	16,2 m <sup>3</sup>	21,2 yd <sup>3</sup>
Largeur - Embouts inclus	4 798 mm	189 in
Hauteur	1 745 mm	68,7 in
Profondeur d'excavation	472 mm	18,6 in
Garde au sol	1 072 mm	42,2 in
Cavage maximal	1 242 m	48,9 in
Rayon de braquage - Coin extérieur de lame	7 590 mm	24,9 ft
Rayon de braquage - Coin intérieur de lame	3 496 mm	11,4 ft

### Lame à usure prolongée

Capacité	8,1 m <sup>3</sup>	10,6 yd <sup>3</sup>
Largeur - Embouts inclus	4 357 mm	171,6 in
Hauteur	1 350 mm	53,1 in
Profondeur d'excavation	461 mm	18,1 in
Garde au sol	1 051 mm	41,4 in
Cavage maximal	1 132 mm	44,6 in
Rayon de braquage - Coin extérieur de lame	7 296 mm	23,9 ft
Rayon de braquage - Coin intérieur de lame	3 475 mm	11,4 ft

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

REMARQUE : l'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option
<b>AUTRE</b>		
Protection, arbre de transmission	✓	
Protections, carter et groupe motopropulseur	✓	
Tuyau d'échappement rabattable pour l'expédition	✓	
Réservoir de carburant, 782 l (207 US gal)	✓	
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Flexibles, Cat XT™	✓	
Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	✓	
Cadenas antivandalisme	✓	
Cheminée Venturi	✓	
Contrepoids, avant		✓
<b>TEMPS FROID</b>		
Aide au démarrage automatique (à l'éther)	✓	
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)		✓
Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Huile hydraulique pour climat polaire		✓
Rétroviseurs chauffants		✓
<b>POSTE DE CONDUITE</b>		
Prééquipement radio CB	✓	
Prise d'alimentation 12V pour les téléphones portables ou la connexion d'un ordinateur portable	✓	
Climatiseur	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, structure interne de protection contre le retournement et les chutes d'objets à quatre montants (ROPS/ FOPS), radio prête à l'emploi comprenant une antenne, des haut-parleurs, un convertisseur (12 volts 10/15 ampères) et un port d'alimentation.	✓	
Porte de cabine, vitre coulissante (côté gauche)	✓	
Crochets pour manteau et casque de sécurité	✓	
Commandes d'inclinaison/de dévers électrohydrauliques	✓	
Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓	
Accoudoir rabattable	✓	
Réchauffeur et dégivreur	✓	
Klaxon électrique	✓	
Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓	
Instruments, indicateurs : – Niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'UE) – Température du liquide de refroidissement moteur – Niveau de carburant – Température de l'huile hydraulique – Compteur de vitesse et compte-tours – Température du convertisseur de couple	✓	
Instruments, témoins d'avertissement : – Système de mise en garde à trois niveaux – Pression d'huile de frein – Circuit électrique, basse tension – Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal – État du frein de stationnement	✓	

	Standard	En option
<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Préfiltre de cabine, motorisé	✓	
Éclairage, cabine (plafonnier)	✓	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	✓	
Siège Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir	✓	
Pare-soleil à l'avant	✓	
Verre teinté, feuilleté et monté sur caoutchouc	✓	
Indicateur de rapport de boîte	✓	
Système de gestion des informations vitales (VIMS™) : – Affichage graphique des informations – Port de données externe – Profils conducteur personnalisables	✓	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : – Essuie-glaces (avant et arrière) intermittents	✓	
Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		✓
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Alternateur, 150 A	✓	
Batteries sans entretien (4 – 1000 CCA)	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓	
Système d'éclairage, halogène (avant et arrière)	✓	
Clignotants (arrière)	✓	
Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓	
Système d'éclairage, diode		✓
<b>SÉCURITÉ</b>		
Caméra de vision arrière	✓	
Avertisseur de recul	✓	
Éclairage, avertissement, à contacteur (stroboscope à diodes)	✓	
Éclairage, échelle d'accès	✓	
Cat Detect : détection d'objets (prééquipement)	✓	
Rétroviseur, interne (panoramique)	✓	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓	
Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm	✓	
Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) avec verrouillage	✓	
Descente d'urgence de la plate-forme	✓	
Échelle, accès arrière côtés gauche et droit	✓	
Coups-de-pied	✓	

**Standard En option**

**NIVEAUX SONORES**

Insonorisation ✓

**GROUPE MOTOPROPULSEUR**

Refroidisseur d'admission air-air ✓

Autoshift ✓

Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques ✓

Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/Stage V) ✓

Frein de stationnement électrohydraulique ✓

Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) ✓

Le moteur C15 Cat respecte les normes d'émissions Tier 4 Final/Stage V, ou émet un niveau équivalent aux normes d'émissions EPA Tier 3 (États-Unis)/ Stage IIIA (Union européenne) ✓

Pompe d'amorçage de carburant (électrique) ✓

Refroidisseur carburant-air ✓

Circuit de freinage intégré ✓

Silencieux (sous le capot) (Tier 3/Stage IIIA) ✓

Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator) ✓

Circuit de refroidissement séparé ✓

Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting) ✓

Verrouillage de l'accélérateur ✓

Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, Lock Up Clutch) ✓

Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes (4AV/4AR) ✓

Essieu arrière sans rotation ✓

**ENTRETIEN**

Contacteur d'arrêt moteur d'urgence au niveau du sol ✓

Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol ✓

Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants ✓

Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) ✓

Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique ✓

Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4 ✓

Préfiltre du moteur ✓

Prééquipement anti-incendie ✓

Système de vidange d'huile rapide ✓

Robinets de prélèvement d'huile ✓

Product Link™ ✓

Éclairage sous le capot ✓

Système de filtration hydraulique total ✓

Centrale de surveillance de la pression des pneus ✓

Préfiltres à moteur à double étage ✓

**L'EFFICACITÉ**

Ventilateur hydraulique à vitesse variable ✓





Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site Web [www.cat.com](http://www.cat.com).

AFXQ3930-00  
Numéro de version : 11A  
(Global)

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, STIC, Product Link, DEO-ULS, XT, « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité de l'entreprise et du produit utilisés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

