

AFFIDABILE ENERGIA A NOLEGGIO

UNA GAMMA DI GRUPPI ELETTOGENI
DIESEL CAT® MOBILI



Supporta i tempi di attività rispettando le normative con gruppi elettrogeni diesel mobili Cat® che soddisfano gli standard sulle emissioni EU Stage V. Cat Rental Power offre gruppi elettrogeni diesel in grado di fornire energia affidabile e conveniente garantendo al contempo la conformità alle normative più recenti. Che si tratti di un evento speciale, di una manutenzione programmata, di un disastro naturale o di condizioni meteorologiche avverse, affidati a Caterpillar per soluzioni affidabili capaci di mantenere le operazioni in funzione durante qualsiasi interruzione di corrente.

Opzioni flessibili

- Operare da soli o in ridondanza
- Collocazione in azienda o in sedi remote
- Supporto personalizzato da Cat Rental Power e dai concessionari
- Concezione del sistema
- Consegna e installazione delle apparecchiature
- Assistenza tecnica continua

Disponibilità di apparecchiature ausiliarie

- Sistemi di alimentazione continui
- Impianti di raffreddamento
- Compressori d'aria

Al servizio di molti settori

- Industriale
- Eventi
- Alimenti e bevande
- Industria manifatturiera
- Oil & gas
- Servizi
- Commerciale
- Raffinerie
- Agricoltura
- Governo
- Estrazione mineraria
- Marina
- Data center
- Istruzione

Modello	Combustibile	Specifiche principali	Pagina
XQP20 EU Stage V	Diesel	20 kVA, 50 Hz, 380 - 415 V	3
XQP115 EU Stage V	Diesel	115 kVA, 50/60 Hz, 220 - 480 V	4
XQP200 EU Stage V	Diesel	200 kVA, 50/60 Hz, 127 - 480 V	5
XQP310 EU Stage V	Diesel	310 kVA, 50/60 Hz, 127 - 480 V	6
XQP550 EU Stage V	Diesel	550 kVA, 50/60 Hz, 220 - 480 V	7



Caratteristiche

Motore

Gli affidabili motori diesel Cat ad alte prestazioni alimentano questi gruppi elettrogeni per offrire efficienza nei consumi e durata del prodotto uniche nel settore. I punti di manutenzione sono posizionati per un garantire un accesso pratico e sicuro. Tutti i gruppi elettrogeni vengono spediti con olio motore e refrigerante.

Protezione dalla penetrazione dell'acqua

Gli sportelli con bordo a 45 gradi impediscono all'acqua piovana di raccogliersi sulla parte superiore. I telai arcuati degli sportelli assicurano che l'acqua defluisca dal gruppo elettrogeno sul pavimento. I fermi degli sportelli a compressione rotazionale garantiscono una tenuta positiva delle porte. Le guarnizioni inclinate sopra gli sportelli impediscono l'accumulo di acqua, creando una migliore difesa dalle intemperie.

Alternatore

Concepito per soddisfare le caratteristiche di prestazioni e potenza dei motori diesel Cat. Protezione di isolamento costiero (protezione al 100% dall'umidità); autoeccitazione (shunt); aumento della temperatura di Classe H.

Isolatori delle vibrazioni

Supporti e tamponi antivibrazioni in gomma isolano la base del serbatoio e la torretta di controllo dal gruppo motore/generatore.

Caratteristiche per il noleggio

- Serbatoio del carburante a doppia parete con punti di ancoraggio e robusta base con piastra di protezione
- Alloggiamenti per carrello elevatore a forca
- Sollevamento ad un solo punto centrale certificato esterno
- Robusto collegamento della barra di distribuzione per la connessione dei cavi con capicorda
- CA protetta da interruttore di finecorsa sullo sportello del quadro di distribuzione
- Protezione della cofanatura
- Sistema anti-scintille certificato per XQP20, XQP115, XQP200, XQP310 e XQP550
- Cofanatura costruita in fogli di acciaio galvanizzato

Vantaggi

Collegamento sicuro ai carichi del sito

I cubicoli di alimentazione sono posizionati sul lato/retro del gruppo elettrogeno con terminazioni dei cavi e prese di corrente CEE opportunamente classificate con protezione da dispersione a terra.

Prese CEE

I cubicoli di alimentazione sono posizionati sul lato/retro del gruppo elettrogeno con terminazioni dei cavi e prese di corrente opportunamente classificate con interruttori di protezione individuali.

Serbatoio per funzionamento su lunga durata/24 ore

Un serbatoio del carburante riprogettato offre prestazioni, manutenibilità e accesso per la manutenzione migliorati con maggiore protezione contro le fuoriuscite/serbatoio di contenimento con interruttore di protezione dalle perdite. Raggiungimento del rifornimento di carburante tramite sportelli di accesso bloccabili. Opzione carburante da remoto tramite valvole a 3 vie.

Monitoraggio a distanza

Migliora la produzione, riduci i costi e incrementa la sicurezza monitorando e gestendo la tua flotta tramite Cat Connect. Tieni traccia dell'utilizzo, visualizza gli allarmi, programma la manutenzione e calcola i costi totali.

Trasporto agevole

Barra di trascinamento e angoli di base arrotondati, alloggiamenti per carrello elevatore, sollevamento su base a 4 punti e arco di sollevamento, inclusi tutti i liquidi di bordo, consentono un rapido trasferimento nei tuoi siti.

Quadro di distribuzione

Robusto quadro in acciaio, con sportello bloccabile incernierato e cerniere antiruggine. Interruttore principale a 4 poli cablato all'interruttore di sicurezza dello sportello del quadro di distribuzione. Morsetti di avviamento/arresto a distanza a due fili e alimentazione ausiliaria 120-240 V CA per avviamento rapido.



XQP20 EU Stage V

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL MOBILE

Prestazioni in potenza continua	Frequenza	Tensione
20 kVA	50 Hz	380 - 415 V

Il gruppo elettrogeno XQP20 soddisfa gli standard sulle emissioni EU Stage V. Può gestire requisiti di carico variabili in diverse regioni e applicazioni, tra cui estrazione mineraria, produzione, petrolio e gas ed edilizia.



Vantaggi

- Il contenimento ecologico delle fuoriuscite al 110% di tutti i fluidi del motore riduce al minimo la possibilità di danni ambientali in loco
- Attenuazione potenza sonora 65 dba a 7 m
- Il distributore di potenza con interruttore a 3 posizioni per una facile selezione dell'uscita desiderata elimina la necessità di ricollegamento per soddisfare i requisiti in loco



Frequenza (Hz)	Regime (giri/min)	Tensione	Potenza continua		Amperaggio uscita (A)	Classificazione interruttore (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	20	16	31	40
		400 / 230 V	20	16	32	
		380 / 220 V	20	16	34	

Motore diesel Cat® C2.2	Metrico	Imperiale (inglese)
Configurazione	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad acqua, diesel	
Alesaggio	84 mm	3,3 poll.
Corsa	100 mm	3,9 poll.
Cilindrata	2,2 L	134 poll. ³
Aspirazione	Ad aspirazione naturale	
Rapporto di compressione	23.3:1	
Velocità del motore	1500 giri/min	
Impianto del combustibile	Iniezione indiretta	
Tipo di regolatore	Meccanico	
Combustibile	Vedere la tabella delle specifiche del combustibile	

Impianto del combustibile	Unità di performance TMI	Potenza continua – 50 Hz P6324B
Consumo di combustibile – 100% di carico	l/h (gall. USA/h)	5.5 (1.45)
Consumo di combustibile – 75% di carico	l/h (gall. USA/h)	4.0 (1.05)
Consumo di combustibile – 50% di carico	l/h (gall. USA/h)	3.0 (0.76)
Capacità serbatoio combustibile	l (gall. USA)	56 (14.8)
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	13

XQP115 EU Stage V

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL MOBILE

Prestazioni in potenza continua

115 kVA

Frequenza

50/60 Hz

Tensione

220 - 480 V

Il gruppo elettrogeno XQP115 soddisfa gli standard sulle emissioni EU Stage V. Ogni modello garantisce una maggiore flessibilità passando facilmente da 50 a 60 Hz, consentendo a una macchina di soddisfare diversi requisiti di carico in diverse regioni e applicazioni, tra cui estrazione mineraria, produzione manifatturiera, oil & gas ed edilizia.



Vantaggi

- Gli intervalli standard di cambio dell'olio di 500 ore massimizzano il tempo di funzionamento prima della necessaria manutenzione di routine
- Il funzionamento opzionale selezionabile a 50/60 Hz per un facile cambio di frequenza tramite collegamento terminale elimina le limitazioni geografiche, consentendo di utilizzare il gruppo elettrogeno ovunque sia necessario



Frequenza (Hz)	Regime (giri/min)	Tensione	Potenza continua		Amperaggio uscita (A)	Classificazione interruttore (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	115	92	160	200
		400 / 230 V	115	92	166	
		380 / 220 V	115	92	175	
60	1800	480 / 277 V	125	100	150	200
		440 / 254 V	125	100	164	
		380 / 220 V	120	96	182	

Motore diesel Cat C4.4	Metrico	Imperiale (inglese)
Configurazione	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad acqua, diesel	
Alesaggio	105 mm	4,13 poll.
Corsa	127 mm	5 poll.
Cilindrata	4,4 L	268 poll. ³
Aspirazione	Turbocompressa-postrefrigerata (TA)	
Rapporto di compressione	18.23:1	
Velocità del motore	1500-1800 giri/min	
Tipo di postrefrigeratore	ATAAC	
Turbocompressore	Singolo	
Impianto del combustibile	Iniezione diretta, pompa rotativa	
Tipo di regolatore	Regolatore elettronico, attuatore meccanico	
Combustibile	Vedere la tabella delle specifiche del combustibile	

Impianto del combustibile	Unità di performance TMI	Potenza continua – 50 Hz P6324B	Potenza continua – 60 Hz P6320A
Consumo di combustibile – 100% di carico	l/h (gall. USA/h)	27.3 (7.2)	28 (7.4)
Consumo di combustibile – 75% di carico	l/h (gall. USA/h)	20.4 (5.3)	21 (5.5)
Consumo di combustibile – 50% di carico	l/h (gall. USA/h)	13,9 (3.7)	27.3 (7.2)
Capacità serbatoio combustibile	l (gall. USA)	518 (136.8)	518 (136.8)
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	25,4	24.7

XQP200 EU Stage V

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL MOBILE

Prestazioni in potenza continua	Frequenza	Tensione
200 kVA	50/60 Hz	127 - 480 V

Il gruppo elettrogeno XQP200 soddisfa gli standard sulle emissioni EU Stage V. Ogni modello garantisce una maggiore flessibilità passando facilmente da 50 a 60 Hz, consentendo a una macchina di soddisfare diversi requisiti di carico in diverse regioni e applicazioni, tra cui estrazione mineraria, produzione manifatturiera, oil & gas ed edilizia.



Vantaggi

- Gli intervalli standard di cambio dell'olio di 500 ore massimizzano il tempo di funzionamento prima della necessaria manutenzione di routine
- La flessibile valvola a 3 vie del carburante estende il tempo di funzionamento fornito dal passaggio dal serbatoio base alla cisternetta
- Il funzionamento opzionale selezionabile a 50/60 Hz per un facile cambio di frequenza tramite collegamento terminale elimina le limitazioni geografiche, consentendo di utilizzare il gruppo elettrogeno ovunque sia necessario



Frequenza (Hz)	Regime (giri/min)	Tensione	Potenza continua		Amperaggio uscita (A)	Classificazione interruttore (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	200	160	278	400
		400 / 230 V	200	160	289	
		380 / 220 V	190	152	289	
60	1800	480 / 277 V	225	180	271	400
		440 / 254 V	225	180	295	
		380 / 220 V	198	158	301	
		240 / 139 V	ND	ND	ND	ND
		220 / 127 V	ND	ND	ND	

Motore diesel Cat C7.1	Metrico	Imperiale (inglese)
Configurazione	6 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad acqua, diesel	
Alesaggio	105 mm	4,13 poll.
Corsa	135 mm	5,31 poll.
Cilindrata	7,01 L	427,8 poll. ³
Aspirazione	Turbocompressa-postrefrigerata (TA)	
Rapporto di compressione	16.5:1	
Velocità del motore	1500-1800 giri/min	
Tipo di postrefrigeratore	ATAAC	
Turbocompressore	Doppio	
Impianto del combustibile	Iniezione diretta	
Tipo di regolatore	ECM a controllo elettronico (A6E2)	
Combustibile	Vedere la tabella delle specifiche del combustibile	

Impianto del combustibile	Unità di performance TMI	Potenza continua – 50 Hz T6316	Potenza continua – 60 Hz T4902
Consumo di combustibile – 100% di carico	l/h (gall. USA/h)	43.4 (11.5)	54.3 (14.3)
Consumo di combustibile – 75% di carico	l/h (gall. USA/h)	32.4 (8.6)	39.9 (10.5)
Consumo di combustibile – 50% di carico	l/h (gall. USA/h)	22,1 (5.8)	27.3 (7.2)
Capacità serbatoio combustibile	l (gall. USA)	822 (217)	822 (217)
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	25	20

XQP310 EU Stage V

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL MOBILE

Prestazioni in potenza continua	Frequenza	Tensione
310 kVA	50/60 Hz	127 - 480 V

Il gruppo elettrogeno XQP310 soddisfa gli standard sulle emissioni EU Stage V. Ogni modello garantisce una maggiore flessibilità passando facilmente da 50 a 60 Hz, consentendo a una macchina di soddisfare diversi requisiti di carico in diverse regioni e applicazioni, tra cui estrazione mineraria, produzione manifatturiera, oil & gas ed edilizia.



Vantaggi

- Gli intervalli standard di cambio dell'olio di 500 ore massimizzano il tempo di funzionamento prima della necessaria manutenzione di routine
- La flessibile valvola a 3 vie del carburante estende il tempo di funzionamento fornito dal passaggio dal serbatoio base alla cisternetta
- Il funzionamento selezionabile a 50/60 Hz per un facile cambio di frequenza tramite collegamento terminale elimina le limitazioni geografiche, consentendo di utilizzare il gruppo elettrogeno ovunque sia necessario



Frequenza (Hz)	Regime (giri/min)	Tensione	Potenza continua		Amperaggio uscita (A)	Classificazione interruttore (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	310	248	431	630
		400 / 230 V	310	248	447	
		380 / 220 V	310	248	471	
60	1800	480 / 277 V	310	248	373	630
		440 / 254 V	310	248	407	
		380 / 220 V	310	248	471	
		240 / 139 V	ND	ND	ND	ND
		220 / 127 V	ND	ND	ND	

Motore diesel Cat C9.3B	Metrico	Imperiale (inglese)
Configurazione	6 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad acqua, diesel	
Alesaggio	115 mm	4,53 poll.
Corsa	149 mm	5,87 poll.
Cilindrata	9,3 L	567,5 poll. ³
Aspirazione	Turbocompressa-postrefrigerata (TA)	
Rapporto di compressione	17.0:1	
Velocità del motore	1500-1800 giri/min	
Tipo di postrefrigeratore	ATAAC	
Turbocompressore	Singolo	
Impianto del combustibile	Iniezione diretta	
Tipo di regolatore	ECM a controllo elettronico (A6E2)	
Combustibile	Vedere la tabella delle specifiche del combustibile	

Impianto del combustibile	Unità di performance TMI	Potenza continua – 50 Hz EM4733	Potenza continua – 60 Hz EM4735
Consumo di combustibile – 100% di carico	l/h (gall. USA/h)	62.6 (16.5)	64.7 (17.1)
Consumo di combustibile – 75% di carico	l/h (gall. USA/h)	46.9 (12.4)	48.9 (12.9)
Consumo di combustibile – 50% di carico	l/h (gall. USA/h)	32.9 (8.7)	34.8 (9.2)
Capacità serbatoio combustibile	l (gall. USA)	667 (176)	667 (176)
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	14.2	13.6

XQP550 EU Stage V

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL MOBILE

Prestazioni in potenza continua	Frequenza	Tensione
550 kVA	50/60 Hz	220 - 480 V

Il gruppo elettrogeno XQP550 soddisfa gli standard sulle emissioni EU Stage V. Una caratteristica unica è l'introduzione della tecnologia di azionamento della ventola a frizione, dove la ventola non deve più funzionare continuamente a piena velocità e potenza. Ciò consente di risparmiare ulteriore combustibile riducendo al contempo l'emissione di rumore, una caratteristica ideale quando si opera a carichi inferiori, a temperature più fredde e, soprattutto, di sera, quando i livelli di rumore sono più evidenti.

Vantaggi

- Il funzionamento selezionabile a 50/60 Hz per un facile cambio di frequenza tramite collegamento terminale elimina le limitazioni geografiche, consentendo di utilizzare il gruppo elettrogeno ovunque sia necessario
- La flessibile valvola a 3 vie del carburante estende il tempo di funzionamento fornito dal passaggio dal serbatoio base alla cisternetta
- Gli intervalli standard di cambio dell'olio di 500 ore massimizzano il tempo di funzionamento prima della necessaria manutenzione di routine



Frequenza (Hz)	Regime (giri/min)	Tensione	Potenza continua		Amperaggio uscita (A)	Classificazione interruttore (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240 V	550	440	765	1250
		400 / 230 V	550	440	794	
		380 / 220 V	500	440	836	
60	1800	480 / 277 V	588	470	707	1250
		440 / 254 V	588	470	772	
		380 / 220 V	588	470	893	

Motore diesel Cat C18	Metrico	Imperiale (inglese)
Configurazione	6 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad acqua, diesel	
Alesaggio	145 mm	5,71 poll.
Corsa	183 mm	7,20 poll.
Cilindrata	18,1 L	1.104,5 poll. ³
Aspirazione	Turbocompressa-postrefrigerata (TA)	
Rapporto di compressione	16.0:1	
Velocità del motore	1500-1800 giri/min	
Tipo di postrefrigeratore	ATAAC	
Turbocompressore	Singolo	
Impianto del combustibile	Iniezione diretta	
Tipo di regolatore	ECM a controllo elettronico (A6E4)	
Combustibile	Vedere la tabella delle specifiche del combustibile	

Impianto del combustibile	Unità di performance TMI	Potenza continua – 50 Hz EM6174	Potenza continua – 60 Hz EM6176
Consumo di combustibile – 100% di carico	l/h (gall. USA/h)	126.3 (33.4)	129.7(34.3)
Consumo di combustibile – 75% di carico	l/h (gall. USA/h)	94.5 (24.9)	98.8 (26.13)
Consumo di combustibile – 50% di carico	l/h (gall. USA/h)	64.3 (16.9)	70.6 (18.67)
Capacità serbatoio combustibile	l (gall. USA)	1125 (297)	1125 (297)
Tempo di funzionamento al 75% di carico	h	11.9	11,4

Specifiche del combustibile

Standard della specifica	Descrizione del combustibile
Lo Stage V EU specifica Ultra Low Sulphur Diesel	<p>Ultra-Low Sulphur Diesel Only (ULSD) È richiesto ULSD con un livello massimo di zolfo nel carburante di 15 o 20 ppm.</p> <p>I motori diesel Cat devono utilizzare ULSD (carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo con 15 ppm di zolfo o meno) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio** fino a:</p> <ul style="list-style-type: none">• 20% biodiesel FAME (estere metilico di acido grasso)*• 100% diesel rinnovabile, HVO (olio vegetale idrottrattato) e combustibili GTL (gas-to-liquid) <p>Fare riferimento alle linee guida per un'applicazione corretta. Per i dettagli, consultare il proprio concessionario Cat o "Raccomandazioni sui fluidi per macchine Caterpillar" (SEBU6250).</p> <p>*I motori senza dispositivi di post-trattamento possono utilizzare miscele più elevate, fino al 100% di biodiesel (per l'utilizzo di miscele con più del 20% di biodiesel, consultare il concessionario Cat).</p> <p>**Le emissioni di gas serra dal tubo di scarico dei combustibili a bassa intensità di carbonio sono essenzialmente le stesse dei combustibili tradizionali.</p>

LLYE22022-01

© 2024 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i loro rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", il marchio "Power Edge" e la veste grafica Cat "Modern Hex", nonché l'identità aziendale e di prodotto utilizzata nel presente documento, sono marchi registrati di Caterpillar e non possono essere utilizzati senza autorizzazione.

