



Motor Grader 120 GC

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Daya Bersih	2
Powertrain	2
Sistem Hidraulik	2
Sistem Hidraulik Transmisi	2
Kemudi	2
Gandar Depan	3
Spesifikasi Kerja	3
Bobot Alat Berat Dasar	3
Bobot Alat Berat dengan Perlengkapan Umum	3
Bobot Komponen Utama	3
AC	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	4
Tandem	4
Rem Servis – Kaliper Kering (Standar)	4
Rem Servis – Cakram Basah (Opsional)	4
Rem Parkir	4
Moldboard	4
Drawbar Circle Moldboard	4
Circle	5
Blade	5
Jangkauan Shoulder Maksimum Ke Luar Ban	5
Ripper	5
Scarifier Belakang	5
Kelistrikan	5
Dimensi	6
Pengaturan Ban Opsional	7
Standar	7
Perlengkapan Standar dan Opsional	8
Pernyataan Lingkungan 120 GC	9

Spesifikasi Motor Grader 120 GC

Engine

Model Engine	Cat® C4.4	
Emisi	Setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE	
Daya Bersih – ISO 9249/SAE J1349 EEC 80/1269	115 kW	154 hp
		156 mhp
Kisaran Daya – Bersih	115-128 kW	154-171 hp
		156-174 mhp
Diameter	105 mm	4,1 in
Kapasitas Silinder	4,4 L	268,5 in ³
Langkah	127 mm	5 in
Jumlah Silinder	4	
Kenaikan Torsi – ISO 9249	21%	
Torsi Puncak – ISO 9249	738 N·m	544 lb-ft
Altitude Penurunan Daya	3000 mm	9842 ft
Maksimum – Kecepatan Kipas	1,150 rpm	
Minimum – Kecepatan Kipas	550 rpm	
Kapasitas Standar	43 °C	109 °F
Kapasitas Ambien Tinggi	50 °C	122 °F

- Daya bersih diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan 2000 rpm, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator.

Daya Bersih

Roda gigi	kW (hp)
Maju	
Ke-1	115 (154)
Ke-2	115 (154)
Ke-3	121 (163)
Ke-4	121 (163)
Ke-5	128 (171)
Ke-6	128 (171)
Mundur	
Ke-1	115 (154)
Ke-2	121 (163)
Ke-3	128 (171)

Powertrain

Gigi Maju/Mundur	6 Maju/3 Mundur
Transmisi	Powershift Konverter Torsi Countershaft
Kecepatan Idle Tinggi	2150 rpm
Kecepatan Idle Rendah	900 rpm
Air Cleaner	Kering

Sistem Hidraulik

Tipe	Tertutup – Tengah	
Tipe Sirkuit	Paralel	
Tipe Pompa	Piston Variabel	
Output	24.150 kPa	3,503 psi
	0-155 L/min	0-40,9 gal/min
Aliran Sistem	0-155 L/min	0-40,9 gal/min

Sistem Hidraulik Transmisi

Tipe	Powershift Konverter Torsi Countershaft
Tekanan Oli Pelumas	20-90 kPa (2,9-13,1 psi)
Tipe Pompa	Roda gigi
Suplai Kopling	78 L/min (20,6 gal/min) di 1600-1800 kPa (232,1-261,1 psi)

Kemudi

Kapasitas Meteran Tetapan	160 cc/rev
Sudut Maks Kemudi Depan	47,5°
Sudut Kiri atau Kanan Kemudi Rangka	20°

Spesifikasi Motor Grader 120 GC

Gandar Depan

Sudut Kemiringan	18° Kiri dan Kanan	
Osilasi	32° Total	
Jarak Bebas ke Tanah di Bagian Tengah	610 mm	24 in

Spesifikasi Kerja

Kecepatan Tertinggi Maju	41,5 km/h	25,8 mph
Kecepatan Tertinggi Mundur	26,3 km/h	16,3 mph
Radius Belok, Sisi Luar Ban Depan	7,6 mm	24.9 ft
Jangkauan Kemudi	49,5° Kiri dan Kanan	
Jangkauan Artikulasi	20,5° Kiri dan Kanan	
Maju		
Ke-1	5,2 km/h	3,2 mph
Ke-2	9,0 km/h	5,6 mph
Ke-3	10,7 km/h	6,6 mph
Ke-4	18,2 km/h	11,3 mph
Ke-5	26,3 km/h	16,3 mph
Ke-6	41,5 km/h	25,8 mph
Mundur		
Ke-1	5,2 km/h	3,2 mph
Ke-2	10,7 km/h	6,6 mph
Ke-3	26,3 km/h	16,3 mph

- Kecepatan alat berat diukur di 2150 rpm dengan 14.00R24 (ban radial), tanpa selip.

Bobot Alat Berat Dasar

Bobot*	12.540 kg	27.646 lb
Gandar Depan	3456 kg	7619 lb
Gandar Belakang	9084 kg	20.027 lb

*Bobot kerja dasar pada konfigurasi alat berat standar dihitung dengan cairan penuh, kanopi terbuka operator, blade 10', dan ban 14-24 pada rim satu bagian dan operator.

Bobot Alat Berat dengan Perlengkapan Umum*

Bobot*	14.254 kg	31.424 lb
Gandar Depan	3898 kg	8594 lb
Gandar Belakang	10.356 kg	22.831 lb

*Bobot alat berat yang biasanya dilengkapi dihitung dengan cairan penuh, Kabin struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure), blade dasar 12', pelat dorong, ripper, ban 14-24 pada pelek multibagian dan operator.

Bobot Komponen Utama

Moldboard (dengan pinggiran tajam)		
3069 mm × 580 mm × 20 mm (10 ft × 23 in × 4/5 in)	546 kg	1204 lb
3669 mm × 580 mm × 20 mm (12 ft × 23 in × 4/5 in)	660 kg	1455 lb
3669 mm × 610 mm × 20 mm (12 ft × 24 in × 4/5 in)	701 kg	1545 lb
4279 mm × 6105 mm × 20 mm (14 ft × 24 in × 4/5 in)	819 kg	1806 lb
Pelindung		
Transmisi	103 kg	227 lb
Fender Belakang	213 kg	469 lb
Pelat Dorong Standar	493 kg	1087 lb
Pelat Dorong Tugas Berat	1005 kg	2216 lb
Ripper Belakang	677 kg	1493 lb
Scarifier yang Dipasang di Tengah	997 kg	2198 lb
Blade Depan (standar)	1132 kg	2496 lb
Blade Depan (sempit)	1064 kg	2346 lb

AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,7 kg (3,7 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,431 metrik ton (2,679 ton).

Spesifikasi Motor Grader 120 GC

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	269 L	71 gal
Oli Gandar Belakang		
Kaliper Kering	127 L	33,5 gal
Rem Cakram Basah	147 L	38,8 gal
Penggerak Circle		
Standar	1,5 L	0,4 gal
Kopling Selip	7 L	1,8 gal
Karter Engine	7,6 L	2,0 gal
Sistem Pendinginan	39 L	10,3 gal
Sistem Hidraulik	45 L	11,9 gal
Transmisi	15 L	4,0 gal
Grup Diferensial	27 L	7,1 gal

Tandem

Osilasi Depan Atas	15°
Osilasi Belakang Atas	25°

Rem Servis – Kaliper Kering (Standar)

Tipe Sistem	Hidraulik Sirkuit Ganda	
Tipe Rem	Cakram	
Nomor	6 Total Kaliper Rem	
	2 Kaliper di setiap roda tengah	
	1 set Kaliper di setiap roda belakang	
Ukuran (diameter luar)	418 mm	16,5 in
Ukuran (diameter dalam)	302 mm	11,9 in
Area Kampas Per Rem	232 cm ²	36 in ²

Rem Servis – Cakram Basah (Opsional)

Tipe Sistem	Hidraulik Sirkuit Ganda	
Tipe Rem	Multicakram Oli	
Nomor	4 Total Rem Cakram Basah	
	1 Cakram Basah di setiap roda tengah	
	1 Cakram Basah di setiap roda belakang	
Ukuran (diameter luar)	270 mm	10,6 in
Ukuran (diameter dalam)	189 mm	7,4 in
Area Kampas Per Rem	3504 cm ²	543,1 in ²

Rem Parkir

Tipe Sistem	Hidraulik Diaktuator
Tipe Rem	Jenis Kaliper
Kemampuan Menahan di Kemiringan	30°
Memenuhi ISO 3450	
Rem Sekunder	Sistem Kontrol Sirkuit Ganda, Mengaktifkan Dua Rem Servis

Moldboard

	Standar		Ops 1		Ops 2	
Lebar	3,7 m	12 ft	3,7 m	12 ft	3,1 m	10 ft
Tinggi	580 mm	23 in	610 mm	24 in	580 mm	23 in
Bit Ujung	152 mm	6 in	152 mm	6 in	152 mm	6 in
Pinggiran Tajam	152 mm	6 in	203 mm	8 in	152 mm	6 in
Radius Busur	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in	413 mm	16,3 in
Jarak Bebas Throat	112 mm	4,4 in	112 mm	4,4 in	112 mm	4,4 in

Drawbar Circle Moldboard

Jangkauan Gerakan	Standar	
Silinder Angkat	2	
Kedalaman Pemotongan Maksimum	775 mm	30,5 in
Tinggi Angkat Maksimum di Atas Permukaan Tanah	410 mm	16,1 in
Jarak Bebas Throat	120 mm	4,7 in
Silinder Geser Tengah Circle		
Geser Tengah Kanan	656 mm	25,8 in
Geser Tengah Kiri	656 mm	25,8 in
Silinder Geser Sisi Moldboard		
Geser Sisi Kiri	649 mm	25,6 in
Geser Sisi Kanan	526 mm	20,7 in
Silinder Tip Blade		
Tip Blade Maju Maksimum	40	
Tip Blade Mundur Maksimum	5°	
Sudut Posisi Blade Maksimum	90°	
Penggerak Circle	Rotasi Blade 360°	
Batang Link	7 posisi untuk menyesuaikan jangkauan gerak drawbar circle moldboard	
Drawbar Shoe	4 dengan strip keausan yang dapat diganti	

Spesifikasi Motor Grader 120 GC

Circle

Bagian	Penempatan Ring Roll
Jumlah Gigi	64
Rotasi	360°

Blade

Gaya Tarik Blade		
GVW Dasar	8176 kg	18.024 lb
GVW Maksimum	10.944 kg	24.127 lb
Tekanan ke Bawah Blade		
GVW Dasar	6131 kg	13.516 lb
GVW Maksimum	8586 kg	18.929 lb

Jangkauan Shoulder Maksimum Ke Luar Ban

Blade	3,1 m (10 ft)		3,7 m (12 ft)	
Kanan	1313 mm	51,7 in	1710 mm	67,3 in
Kiri	1186 mm	46,7 in	1750 mm	68,9 in

Ripper

Kedalaman Ripping Maksimum	286 mm	11,3 in
Penahan Shank Ripper	5	
Jarak Dudukan Shank Ripper	534 mm	21 in
Perpanjangan Alat Berat, Beam Naik	1051 mm	41,4 in

Scarifier Belakang

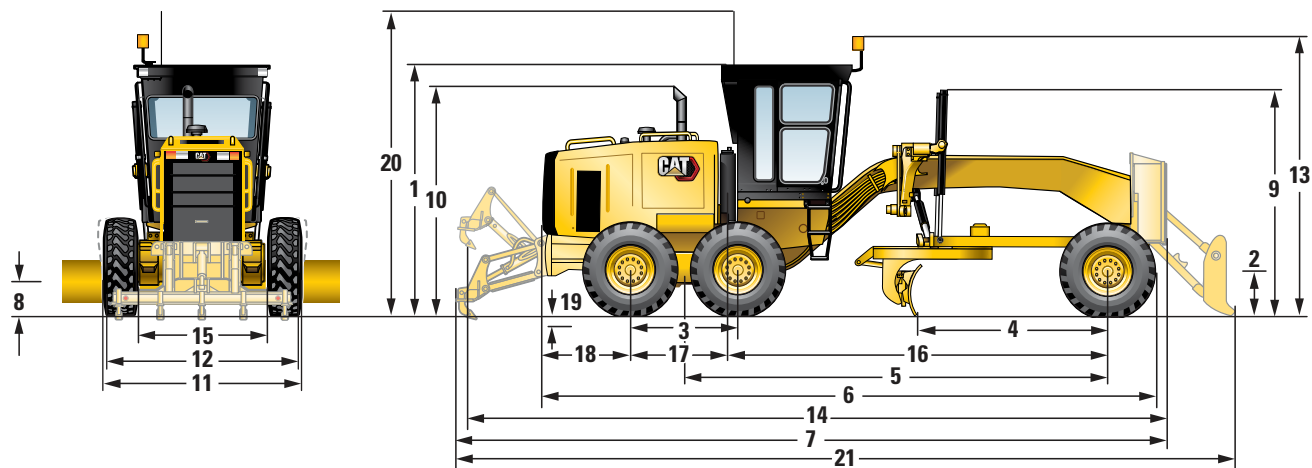
Lebar Kerja	2292 mm	90,2 in
Jumlah Shank	9	
Jarak Shank	267 mm	10,5 in
Kedalaman Penggemburan, Maksimum	251 mm	9,9 in

Kelistrikan

Tipe Sistem Start	Elektrik Langsung
Baterai Tugas Berat	
CCA pada -18°	1400 amp
Volt	12V
Jumlah	2
Baterai Standar	
CCA pada -18°	900 amp
Volt	12V
Jumlah	2
Alternator Standar	100 amp di 24 V

Spesifikasi Motor Grader 120 GC

Dimensi



1 Tinggi – Profil Tinggi Puncak Kabin	3347 mm	131,8 in
Tinggi – Profil Rendah Puncak Kabin	3127 mm	123,1 in
2 Tinggi – Pusat Gandar Depan	636 mm	25 in
3 Panjang – Antar-Gandar Tandem	1510 mm	59,4 in
4 Panjang - Gandar Depan ke Moldboard	2545 mm	100,2 in
5 Panjang - Gandar Depan ke Tandem Tengah	5833 mm	229,6 in
6 Panjang - Ban Depan ke Bagian Belakang Alat Berat	8523 mm	335,6 in
7 Panjang – Pelat Dorong ke Ripper	9941 mm	391,4 in
8 Jarak Bebas dari Tanah ke Gandar Belakang	369 mm	14,5 in
9 Tinggi ke Puncak Silinder	2872 mm	113,1 in
10 Tinggi ke Cerobong Gas Buang	2817 mm	110,9 in
11 Lebar – Sisi Luar Ban Belakang	2493 mm	98,1 in
12 Lebar – Sisi Luar Ban Depan	2493 mm	98,1 in
13 Tinggi Maksimum – dengan Attachment	3787,8 mm	149,1 in
14 Panjang – Pelat Dorong ke Ripper Naik	9562 mm	376,5 in
15 Lebar – Sisi Dalam Ban Belakang	1732 mm	68,2 in
16 Panjang – Gandar Depan ke Hitch Artikulasi	5223 mm	205,6 in
17 Panjang – Gandar Belakang ke Hitch Artikulasi	1364,6 mm	53,7 in
18 Panjang – Gandar Belakang ke Sisi Belakang Rangka	1260,3 mm	49,6 in
19 Tinggi – Defleksi Ban pada Bobot Kinerja	61 mm	2,4 in
20 Tinggi Maksimum – dengan Attachment (suar dan antena di posisi pengoperasian)	4130,5 mm	162,6 in
21 Panjang – Blade Depan ke Ripper	10.827 mm	426,3 in

Catatan: Dimensi berdasarkan pada alat berat yang dilengkapi dengan ban 14.0-24.

Spesifikasi Motor Grader 120 GC

Pengaturan Ban Opsional

Ukuran Pelek	Grup Roda	Ban
9 × 24	Satu Bagian	14,00-24
10 × 24	Multibagian	14,00-24
10 × 24	Multibagian	14R24
14 × 25	Multibagian	17,5R25
14 × 25	Multibagian	17,5-25

Catatan: Hubungi dealer Anda untuk informasi lebar, ukuran, dan merek masing-masing ban.

Standar

Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 bila terpasang Massa Maksimum: 17.000 kg (37.479 lb) (Kabin Tertutup) Massa Maksimum: 17.000 kg (37.479 lb) (Kabin Kanopi)
Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Rem	ISO 3450:2011
Kemudi	ISO 5010:2019
Tingkat Daya Suara Alat Berat – ISO 6395:2008	105 dB(A)
Tingkat Tekanan Suara Operator – ISO 6396:2008	78 dB(A)
- Tingkat daya suara alat berat dinamis diukur menurut prosedur pengujian dinamis yang ditentukan dalam ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum. - Tingkat tekanan suara dinamis operator diukur menurut prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran ini dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum, dengan pintu kabin dan jendela kabin tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.	

Perlengkapan Standar dan Opsional Motor Grader 120 GC

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
KABIN			KESELAMATAN		
Kursi Vinyl	✓		Rem parkir	✓	
Kursi bersuspensi mekanis		✓	Klakson sinyal/peringatan	✓	
Kursi suspensi udara		✓	Alarm mundur	✓	
Kontrol tuas/roda kemudi yang dapat disetel	✓		Kaca spion internal ganda		✓
Sabuk pengaman	✓		Kaca spion	✓	
Sabuk pengaman empat titik		✓	Kamera depan/belakang		✓
Kontrol throttle elektrik	✓		Suar peringatan		✓
ROPS/FOPS		✓	Rem hidrolik	✓	
Sistem pemanasan/pendinginan kabin		✓	Sistem kemudi sekunder		✓
Kipas defrost		✓	Kaca spion samping	✓	
Kabin dasar	✓		Titian		✓
Kabin plus		✓	Susunan pegangan	✓	
Kabin profil rendah		✓	KELISTRIKAN		
Penyimpanan kabin	✓		Alternator berperapat	✓	
Layar tampilan analog	✓		Lampu mundur	✓	
Siap dipasang radio hiburan	✓		Panel sekring	✓	
Tempat botol/gelas minuman	✓		Baterai tugas standar 900 CCA	✓	
Tempat ponsel	✓		Baterai tugas berat 1400 CCA		✓
Lampu interior plafon	✓		Starter elektrik	✓	
Gantungan jaket	✓		Lampu belakang dengan lampu LED	✓	
Kisi jendela belakang		✓	Lampu halogen		✓
Wiper depan	✓		SERVIS DAN PERAWATAN		
Wiper belakang		✓	Lokasi yang dikelompokkan untuk oli engine dan filter bahan bakar	✓	
Wiper depan bawah		✓	Cairan pendingin pemakaian lama	✓	
Pengukur kemiringan blade digital		✓	PELINDUNG		
Product Link™	✓		Fender		✓
POWERTRAIN			Transmisi	✓	
Cat C4.4	✓		Penutup, di bawah platform kabin		✓
Mode Eco	✓		FLEKSIBILITAS		
Kipas permintaan	✓		Blok dorong		✓
Kipas bolak-balik		✓	Ripper		✓
Diferensial no-spin	✓		Scarifier		✓
Starter standar	✓		Blade depan		✓
Kapasitas standar 43 °C (109 °F)	✓		Hitch derek		✓
DRAWBAR CIRCLE MOLDBOARD			Grup Pengangkatan dari Pabrik		✓
Drawbar circle moldboard standar	✓		Opsi Siap Attachment (ARO) dari pabrik		✓
Kopling selip penggerak circle		✓			
Circle saver		✓			

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi deklarasi ini valid sejak tanggal dikeluarkannya; namun, isi yang berkaitan dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Engine

- Engine Cat® C4.4 mengeluarkan emisi setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Semua engine diesel non-jalan raya EPA Tier 3/Stage IIIA UE diwajibkan hanya menggunakan bahan bakar Diesel Sulfur Ultra Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) yang mengandung 15 ppm (mg/kg) sulfur atau kurang. Campuran biodiesel hingga B20 (campuran 20% berdasarkan volume) dapat diterima apabila dicampur dengan 15 ppm (mg/kg) sulfur atau lebih sedikit ULSD. B20 harus memenuhi spesifikasi ASTM D7467 (stok campuran biodiesel harus memenuhi spesifikasi biodiesel Cat, ASTM D6751 atau EN 14214). Diperlukan Cat DEO-ULS™ atau oli yang memenuhi spesifikasi Cat ECF-3, API CJ-4, dan ACEA E9. Tanyakan kepada OMM Anda untuk mendapatkan rekomendasi bahan bakar lebih lanjut untuk masing-masing alat berat.
- Engine Cat yang dilengkapi sistem Reduksi Katalitik Selektif (SCR, Selective Catalytic Reduction) diperlukan untuk menggunakan:
 - Cairan Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) yang memenuhi persyaratan yang diterangkan dalam standar International Organization for Standardization (ISO) 22241-1.

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Lihat label atau buku petunjuk untuk mengidentifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,7 kg (3,7 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,431 metrik ton (2,679 ton).

Pengecatan

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Suara

- Tingkat tekanan suara dinamis operator adalah 71 dB(A) bila “ISO 6396:2008” digunakan untuk mengukur nilai untuk alat berat yang ditandai “CE” Uni Eropa. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin engine yang berbeda.
- Tingkat daya suara pada eksterior yang dinyatakan adalah 107 dB(A) apabila nilai tersebut diukur sesuai prosedur pengujian dinamis dan persyaratan yang ditentukan dalam “ISO 6395:2008”. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum pada alat berat yang ditandai “CE” Uni Eropa. Tingkat suara dapat bervariasi pada kecepatan kipas pendingin engine yang berbeda dan selama regenerasi filter partikulat diesel.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.
 - Autodig dengan Auto Set Tires yang baru memberikan faktor pengisian bucket yang tinggi dan konsisten untuk memberikan produktivitas hingga 10% lebih tinggi
 - Transmisi powershift 5 kecepatan yang canggih, termasuk konverter torsi kopling pengunci, menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk memaksimalkan kinerja dan efisiensi bahan bakar.
 - Sistem bahan bakar yang andal meningkatkan kinerja alat berat dan penghematan bahan bakar, sehingga menurunkan konsumsi bahan bakar dan biaya keseluruhan
 - Sistem shutdown idle engine otomatis mengurangi jam idle
 - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter
 - Flash Jarak Jauh dan Pemecahan Masalah Jarak Jauh

Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	66,76
Besi	10,85
Logam Tanpa Kandungan Besi	2,04
Logam Campuran	0,38
Logam dan Nonlogam Campuran	0,73
Plastik	0,91
Karet	4,45
Campuran Nonlogam	0,02
Cairan	4,22
Lainnya	2,91
Belum dikategorikan	6,64
Total	100

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 92%

Untuk informasi lebih lanjut mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**

© 2025 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ4441-00 (02-2025)
Nomor Build: 02A
(Afr-ME, Pacific Islands,
Eurasia, Indonesia, S Am)

