

DÚMPER RÍGIDO

777



Carga útil ideal (100%)

Modelo de motor

Velocidad máxima: con carga

91,7 t (101,1 ton (EE. UU.))

Cat® C32B

65,9 km/h (40,9 milla/h)

CAT®

777

DÚMPER RÍGIDO

El Cat® 777 se ha diseñado para ser el dúmper mecánico de 100 toneladas más eficiente del sector. Con su ayuda, hemos diseñado y fabricado un dúmper fiable, duradero y económico, que ofrece comodidad, confianza y control a sus operadores. Con un sistema de acceso mejorado diseñado para minimizar resbalones y caídas, este dúmper proporciona una pisada firme y estabilidad cuando las condiciones no son favorables.



MÁS EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

El uso del modo económico adaptativo ayuda a ahorrar combustible sin sacrificar la productividad.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

La colocación del asiento en el lado izquierdo facilita el manejo y ofrece comodidad durante todo el día con una mayor visibilidad de la zona de trabajo.

MEJORA DEL RENDIMIENTO Y LA DURABILIDAD

Realice el trabajo de manera más rápida y eficiente con velocidades de desplazamiento aumentadas y control de tracción mejorado.

AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD



- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transmite más potencia al suelo con un aumento del par.
- Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy).
- Los controles de transmisión transmiten más par a través de los cambios, lo que acelera los tiempos de ciclo especialmente en las pendientes.
- Disfrute de una mayor productividad al utilizar un sistema de control de tracción (TCS) con mayor capacidad de respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

MEJOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

- Los controles de transmisión APECS controlan el aumento de la eficiencia del combustible mediante el mantenimiento del impulso y la velocidad en pendiente.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con el modo económico adaptativo: reduce el uso de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Descubra mejoras en la eficiencia del combustible con el vacío automático en punto muerto.
- Desplace su dúmper 777 con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la parada del motor en vacío integrada, que se activa automáticamente cuando el dúmper está aparcado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.



DISEÑADO PARA OFRECER SEGURIDAD



- Mejora de la accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- Los dúmperes cuentan en sus cuatro esquinas con frenos de discos sumergidos en aceite.
- Con el repostaje a nivel del suelo no es necesario subir a la máquina para llenar el depósito de combustible.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmper para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmper está sobrecargado.
- Cinturón de seguridad de cuatro puntos para el operador y cinturón de cadera para el asiento del acompañante.
- Sistemas de cuatro cámaras y radar para identificar posibles peligros.

TRABAJE CON COMODIDAD



- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y disminuya el desorden con más áreas de almacenamiento gracias a una cabina rediseñada.
- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de elevación y transmisión integrados.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Interfaz de operador simplificada con pantalla táctil.
- Iluminación avanzada con un paquete de iluminación LED.

TECNOLOGÍA QUE REALIZA EL TRABAJO



- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™).
- Truck Production Management System (TPMS) proporciona un pesaje preciso de los materiales, almacena 2400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las distancias con marcas de fecha y hora.
- Los indicadores luminosos externos de carga útil avisan a la pala cuando debe detenerse, reduciendo el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar las localizaciones, los tiempos, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® le conecta de forma inalámbrica a su equipo, dándole acceso a la información esencial que necesita para dirigir su negocio.
- El modelo Cat 777 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.

REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE MANTENIMIENTO Y OTROS COSTES



- Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas (PM) con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (solo Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) sustituye una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (solo Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- La vida útil del filtro de aceite hidráulico se extiende hasta las 1000 horas en condiciones normales de funcionamiento.
- Los enfriadores de recirculación de gases de escape (EGR, Exhaust Gas Recirculation) rediseñados utilizan tubos flexibles para ser más resistentes a las pérdidas de refrigeración y más duraderos. (solo Tier 4)

VERSATILIDAD DE APLICACIONES

- Existe una opción de caja para carbón con diferentes capacidades para materiales ligeros.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible una caja opcional de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- El suelo plano de la caja X es perfecto para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Proteja la vida útil de la caja de su dúmper en aplicaciones de alto impacto y roca dura con el revestimiento de goma opcional, disponible para las cajas de doble declive y X.



DURABILIDAD



- Nuevo motor C32B con cabezales de líneas de combustible integradas (IFL, Integrated Fuel Lines) y protección de refrigerante con doble sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) para mejorar la durabilidad, la distribución de la temperatura y la robustez estructural.
- Mayor vida útil de la transmisión y suavidad de cambio con APECS.
- El calado automático permite temperaturas de funcionamiento rápido para obtener el mejor rendimiento y vida útil.
- La parada retardada del motor evita paradas que pueden reducir la vida útil de los componentes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Modelo de motor	Cat® C32B	
Potencia bruta: SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349	683 kW	916 hp
Calibre	145 mm	5,7 pulg
Carrera	162 mm	6,4 pulg
Cilindrada	32,1 l	1.959 pulg ³
Potencia nominal del motor: ISO 14396	752 kW	1.008 hp
Régimen del motor	1.800 r/min	1.800 r/min
Par máximo: velocidad	1.200 r/min	1.200 r/min
Cilindros	12	

Incremento de par motor neto Tier 4: 39 %. Tier 2: 37 %

La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.800 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones estándar concretas para el estándar especificado.

Las potencias están calculadas con unas condiciones normales de 25 °C (77 °F) de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C (60 °F) con un valor térmico bajo de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).

Disponible con los estándares de emisiones equivalentes a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase V de la UE, equivalentes a Tier 3/Fase IIIA o equivalentes a Tier 2/Fase II.

Cumple con los estándares de emisiones Stage III para motores extraviales de China, equivalentes a Tier 3 o Tier 2.

Pesos: aproximados

Masa bruta de la máquina	164 654 kg	363 000 lb
recomendada		

Especificaciones de funcionamiento

Carga útil ideal (100 %)	91,7 t	101,1 ton (EE. UU.)
Velocidad máxima: con carga	65,9 km/h	40,9 milla/h
Carga útil de trabajo máxima (110 %)	100,9 t	111,2 ton (EE. UU.)
Carga útil máxima permitida (120 %)*	110,1 t	121,3 ton (EE. UU.)
Capacidad de la caja - SAE 2:1	63,5 m ³	83,1 yd ³

Capacidad con cuerpo X de fondo liso con revestimiento.

* Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar sobre limitaciones de la masa bruta máxima del vehículo.

Transmisión

1.ª marcha de avance	10,7 km/h	6,6 milla/h
2.ª marcha de avance	14,6 km/h	9,1 milla/h
3.ª marcha de avance	19,2 km/h	11,9 milla/h
4.ª marcha de avance	26,7 km/h	16,6 milla/h
5.ª marcha de avance	36,2 km/h	22,5 milla/h
6.ª marcha de avance	48,6 km/h	30,2 milla/h
Avance: 7	65,9 km/h	40,9 milla/h
Marcha atrás	12,1 km/h	7,5 milla/h

Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 27.00R49 (E4) estándar.

Mandos finales

Relación de desmultiplicación del diferencial	2736:1	
Relación de desmultiplicación planetaria	7,0:1	
Relación de reducción total	19,1576:1	

Frenos

Estándares de freno	ISO 3450:2011	
Área de la superficie de frenado: trasera	102 116 cm ²	15.828 pulg ²
Superficie de frenado: delantera	40.846 cm ²	6.331 pulg ²

Elevación de la caja

Caudal de la bomba: vacío alto	458 l/min	120,9 gal/min
Ajuste de la válvula de seguridad: elevación	18.950 kPa	2.750 psi
Ajuste de la válvula de seguridad: bajada	3.450 kPa	500 psi
Tiempo de elevación de la caja: vacío bajo	15 s	15 s
Tiempo de descenso de la caja: flotación	13 s	13 s
Tiempo de descenso de la caja: vacío alto	13 s	13 s

Capacidad - Doble pendiente - Factor de llenado del 100 %

A ras	41,9 m ³	54,8 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³

Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

*ISO 6483:1980

Distribuciones de los pesos - Aproximados

Eje delantero: vacío	42 %	42 %
Eje delantero: con carga	33 %	33 %
Eje trasero: vacío	58 %	58 %
Eje trasero: con carga	67 %	67 %

Suspensión

Eje trasero: oscilación	5,4 °	5,4 °
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	66 mm	2,5 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	74,7 mm	2,9 pulg

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible (1)	1.136 l	300 gal (EE. UU.)
Depósito de combustible (2)	1.325 l	350 gal (EE. UU.)
Sistema de refrigeración	231 l	61 gal (EE. UU.)
Cárter	109 l	28,7 gal (EE. UU.)
Diferenciales	227 l	59,9 gal (EE. UU.)
Mando final: cada uno	76 l	20 gal (EE. UU.)
Sistema de dirección: depósito incluido	53,6 l	14,1 gal (EE. UU.)
Sistema de frenos/sistema de elevación	444 l	117 gal (EE. UU.)
Convertidor de par: sistema de transmisión	138,5 l	36,5 gal (EE. UU.)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Neumáticos

Neumático estándar 27.00R49 (E4)

La capacidad de producción del Dúmpster 777G es tan alta que, en determinadas condiciones de trabajo, podría sobrepasarse la capacidad de los neumáticos estándar u opcionales en toneladas por kilómetro/hora y, por lo tanto, limitarse la producción.

Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS/FOPS

Normas de ROPS La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) para cabina que ofrece Caterpillar cumple los requisitos de la norma ISO 3471:2008 ROPS.

Normas de FOPS La estructura de protección contra el riesgo de la caída de objetos (FOPS) cumple los requisitos de la norma ISO 3449:2005 Level II.

Sonido

Estándares de sonido (1) El nivel de presión acústica equivalente para el operador (Leq) es 73 dB(A) cuando se usa la norma SAE J1166 FEB2008 para medir el valor para una cabina cerrada. Se trata de un nivel de exposición al sonido de ciclo de trabajo. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. La prueba se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas.

Estándares de sonido (2) El nivel de ruido exterior en una máquina estándar, medido a una distancia de 15 m (49 pies) según los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2008, es de 83 dB(A) funcionando con una marcha intermedia.

Estándares de sonido (3) Cuando se trabaje mucho tiempo con las puertas o ventanillas de la cabina abiertas en lugares muy ruidosos o si el puesto del operador no se ha mantenido correctamente, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos.

Dirección

Radio de giro: delantero 25,3 m 83 pies

Normas de la dirección ISO 5010:2007

Ángulo de dirección 30,5 ° 30,5 °

Círculo de giro: diámetro de espacio libre 28,4 m 93 pies

Capacidad (caja X): factor de llenado del 100 %

A ras 43,1 m³ 56,3 yd³

Colmada (SAE 2:1)* 64,1 m³ 83,8 yd³

Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

*ISO 6483:1980

Capacidad - Cajas de carbón - Índice de llenado del 100%

SAE 2:1 - Para uso con densidades de material de 1160 kg/m³ (1950 lb/yd³) 89,3 m³ 116,8 yd³

SAE 2:1 - Para uso con densidades de material de 1040-1160 kg/m³ (1750-1950 lb/yd³) 106 m³ 139 yd³

SAE 2:1 - Para uso con densidades de material de 950-1040 kg/m³ (1600-1750 lb/yd³) 110 m³ 144 yd³

SAE 2:1 - Para uso con densidades de material de 950 kg/m³ (1600 lb/yd³) 125,9 m³ 164,6 yd³

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

NOTA: Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional
FLUIDOS		
Refrigerante de larga duración hasta -35 °C (-30 °F)	✓	
OTROS EQUIPOS OPCIONALES		
Sistema de control de tracción (TCS)		✓
OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR		
Conexiones de engrase agrupadas	✓	
Dispositivo de montaje de la caja	✓	
Pasador de seguridad de la caja (fija la caja en la posición subida)	✓	
Indicador de caja bajada	✓	
Manual de piezas en CD-ROM	✓	
Llantas de montaje central	✓	
Depósito de combustible (1.136 l/300 gal)	✓	
Desconexión de las baterías a nivel del suelo	✓	
Apagado del motor a nivel del suelo	✓	
Conexiones de engrase, a nivel del suelo	✓	
Depósitos (separados)	✓	
– Freno/sistema de elevación		
– Dirección		
– Transmisión/convertidor de par		
Llantas 19,5 x 49	✓	
Eyectores de roca	✓	
Dirección suplementaria (automática)	✓	
Argollas de sujeción	✓	
Ganchos de remolque (parte delantera)/clavija de remolque (parte trasera)	✓	
Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Combustible rápido Wiggins	✓	
Zona de accesorios	✓	
CABINA DEL OPERADOR		
Aire acondicionado	✓	
Cenicero y encendedor	✓	
Percha para abrigo	✓	
Sujetavaso (4)	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓	
Preinstalación de radio de entretenimiento:	✓	
– Convertidor de 5A		
– Altavoces		
– Antena		
– Mazo de cables		
Indicadores	✓	
– Indicador de temperatura del aceite del freno		
– Indicador de temperatura del refrigerante		
– Horómetro		
– Tacómetro		
– Indicador de exceso de velocidad del motor		
– Nivel de combustible		
– Velocímetro con odómetro		
– Indicador de velocidad de transmisión		

	Estándar	Opcional
Calentador/antiescarcha (11 070 kCal/43 930 Btu)	✓	
Control de temperatura automático	✓	
CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Palanca de elevación de la caja	✓	
Bocina eléctrica	✓	
Luz: techo	✓	
Luz: adicional	✓	
Contador de carga, automático	✓	
Pantalla táctil del sistema Advisor	✓	
Sistema de gestión de información vital (VIMS™, Vital Information Management System)	✓	
Reposapiés	✓	
Espejos retrovisores, con calefacción	✓	
Puerto de alimentación, 24V y 12V (2)	✓	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, rollover protective structure), aislada/insonorizada	✓	
Cat Comfort Serie III:	✓	
– Suspensión completamente neumática		
– Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con anclaje a la altura del hombro		
Volante, acolchado, abatible y telescópico	✓	
Compartimento de almacenamiento	✓	
Parasol	✓	
Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Ventana, lado derecho, entrada/salida con bisagras	✓	
Control eléctrico de la ventanilla del lado izquierdo	✓	
Limpia (intermitente) y lavaparabrisas	✓	
Vidrio laminado y tintado	✓	
Control de nivel de líquido		✓
Sistema de gestión de carga útil del dúmper (TPMS)		✓
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alarma de marcha atrás	✓	
Alternador, 115 amperios	✓	
Conector de arranque de emergencia, auxiliar	✓	
Baterías, sin mantenimiento, 12V (4), 200 amperios/hora	✓	
Sistema eléctrico, 25 A, convertidor de 24V a 12V	✓	

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

NOTA: Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
Sistema de iluminación (LED)	✓		Cambio de marcha parcial	✓	
– Luz de marcha atrás			– Servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión de los embragues para la gestión del par motor		
– Indicadores de dirección/peligro (trasero y delantero)			– Inhibidor de los cambios de marcha		
– Faros con regulador de intensidad			– Gestión de cambio direccional		
– Carga útil, luces indicadoras			– Inhibidor de cambio descendente		
– Luces adicionales de acceso del operador			– Interruptor de arranque en punto muerto		
– Luces de perfil lateral			– Inhibidor de descenso en punto muerto		
– Luces de parada/posición			– Inhibidor de marcha atrás		
– Luces de servicio			– Neutralizador de marcha atrás durante la descarga		
			– Selección de velocidad más alta programable		
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS			SISTEMAS DE SUSPENSIÓN		
Preinstalación de Product Link™ (Nivel 1)	✓		Suspensión, trasera	✓	
Modo económico adaptativo	✓		PROTECCIONES		
Toneladas por kilómetro/hora o toneladas por milla/hora (TKPH/TMPH)		✓	Cárter del motor	✓	
Detección de objetos (4 cámaras, 4 radares)		✓	Eje motriz	✓	
TREN DE POTENCIA			Ventilador y aire acondicionado	✓	
Autocalado	✓		EQUIPOS OPCIONALES		
Parada en vacío del motor	✓		Calentador de la caja		✓
Postenfriador aire a aire (ATAAC)	✓		Revestimientos de la caja		✓
Filtro de aire con prefiltro (2)	✓		Paneles laterales de la caja		✓
Regulación del régimen automático en modo en frío	✓		Antefiltro de cabina		✓
Bomba de cebado de combustible eléctrica	✓		Freno motor Cat		✓
Arranque automático para climas fríos (dos motores de arranque y cuatro baterías)	✓		Paquetes de opciones para climas fríos		✓
Sistema de ayuda al arranque con éter	✓		Centro de servicio con repostado de líquido		✓
Escape, silenciador	✓		Luces de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge)		✓
Filtro de combustible/separador de agua	✓		Espejos retrovisores, convexos		✓
Turboalimentador (2)	✓		Llanta de repuesto		✓
Sistema de frenos:	✓		Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
– Frenos de larga duración			Calzos para rueda		✓
– Indicador de desgaste de frenos			Sistema de visión del área de trabajo (WAVS)		✓
– Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite)					
– Motor de liberación del freno (remolque)					
– Retardador manual (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite)					
– Discos múltiples, refrigerados por aceite (delanteros/traseros)					
– Estacionamiento					
– Secundario					
– Servicio					
Transmisión	✓				
– Vacío automático en punto muerto					
– Software de Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)					
– Control electrónico de la presión de los embragues (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)					

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, MineStar, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASX92696-01 (01-2025)
Sustituye a ASX92696-00
Número de versión: 07
(Global)

