

950 GC

ホイールローダ



エンジン最大出力
運転質量

169 kW (227 hp)
19,069 kg (42,040 lb)

CAT® エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。



CAT® 950 GC ホイールローダは、マテリアルハンドリング、トラック積み込みから一般土木、ストックパイルに至るまで、現場のあらゆる作業に対応できるよう特別に設計されています。毎日の作業遂行に最適な機械として開発されたものです。優れた車両性能があり、保有経費とオペレーティングコストが低いため、950 GC はお客様の事業に最高の選択です。

CAT® 950 GC

専用設計



幅広い用途に対応する設計のホイールローダ

CAT ホイールローダは効率を念頭に設計され、次の点が非常に優れています。

- + 高く
- + 耐久性
- + 生産性
- + 低燃費

CAT ホイールローダにより、コストと燃料消費量の削減と同時に性能の向上を達成できます。

パワフルで 効率的

低燃費と他に類を見ない生産能力により、少ない労力で作業を適切に実施できます。

生産性の高い 成果

マテリアルハンドリング、トラック積み込みから一般土木、ストックパイルに至るまで、現場のあらゆる要件に対応できるよう特別に設計されています。

容易な 整備

当社の電気 / 油圧システムサービスセンタとその他の主要なサービス機能により、機械のメンテナンスや現場でのコンポーネント交換が迅速、容易かつ効率的に行えます。

経済的な コスト削減

950 GC はお客様の
業務に合理的な
選択です。



コスト

保有
運転
燃料

削減





パワートレイン

パワフルな効率

Caterpillar は常に競合他社の一步先を進み、時間と燃料コストの低減に特化した、幅広い最新技術とコンポーネントを提供しています。

エンジンと排出ガス

CAT エンジンが搭載され、排出ガス基準に適合するこれらの機械には、燃料消費量を最小限に抑えるためのエンジンアイドル制御システム (EIMS、Engine Idle Management System) とオートアイドルストップ機能 (EIS) が装備されています。

トランスミッション

カウンタシャフト式パワーシフトトランスミッションは、接触比の高いギヤと熱処理されたギヤを備え、これらのギヤがトランスミッションの耐久性や燃料効率の向上、運転中の騒音および振動レベルの低減のために、ヘビーデューティベアリングで補完されています。

制御バルブ

定評ある CAT エレクトロニックロングレンジトランスミッション (ELRT、Electronic Long Range Transmission) 制御バルブは、フルパワーシフトや方向シフトの変更を可能にしています。この調整されたシフトにより、滑らかな乗り心地、サイクルタイムの短縮、コンポーネントの寿命の延長が確保されています。

耐久性に優れたアクスル

インボードプラネタリドライブを装備するヘビーデューティアクスルには、油圧作動湿式ディスクブレーキが採用されています。リミテッドスリップディファレンシャルは、高いトラクションを必要とする用途に利用できます。

オンデマンドファン

可変速度ファンにより、車両の冷却要件に合わせて回転数が調節され、燃料消費量、騒音レベル、およびラジエータの目詰まりを低減します。寒冷環境での運転時は、オプションのファンドライブバイパスバルブにより、作動温度になるまで暖機されます。

生産性の高い成果

作業のスマート化により、高い生産性を実現

PRODUCT LINK™

アセットの位置、運転時間、燃料消費量、診断コード、アイドル時間などを追跡することで、生産性の向上、オペレーティングコストの低減を図ることができます。



Zバーリンクエージ

定評あるZバーリンクエージは掘削効率と良好な視認性を兼ね備え、卓越した掘削機能、高い掘削力と優れた生産力を発揮します。

パフォーマンスシリーズバケット

積み込みが容易なパフォーマンスシリーズバケットにより、積荷保持力の強化と掘削時間の削減が実現し、生産性と燃料効率が大幅に改善します。その結果、卓越した生産能力を達成しながら、バケットのフィルファクターを100%~115%増加させることができます。

ライドコントロールシステム

オプションのライドコントロールシステムを使用すると、不整地や高速での走行において、乗り心地、性能、積荷の保持性を改善しながら、サイクルタイムの低減と生産性の向上を実現できます。

ロードセンシング油圧システム

ロードセンシング油圧システムは、必要なときだけ作業装置に流量と圧力を供給することにより、車両の生産性を改善し、燃料消費量を低く抑えます。オプションで、単一の軸を制御する3番目の油圧機能も利用可能で、さまざまな種類のワークツールをコントロールできます。

CAT PAYLOAD キット (オプション) *

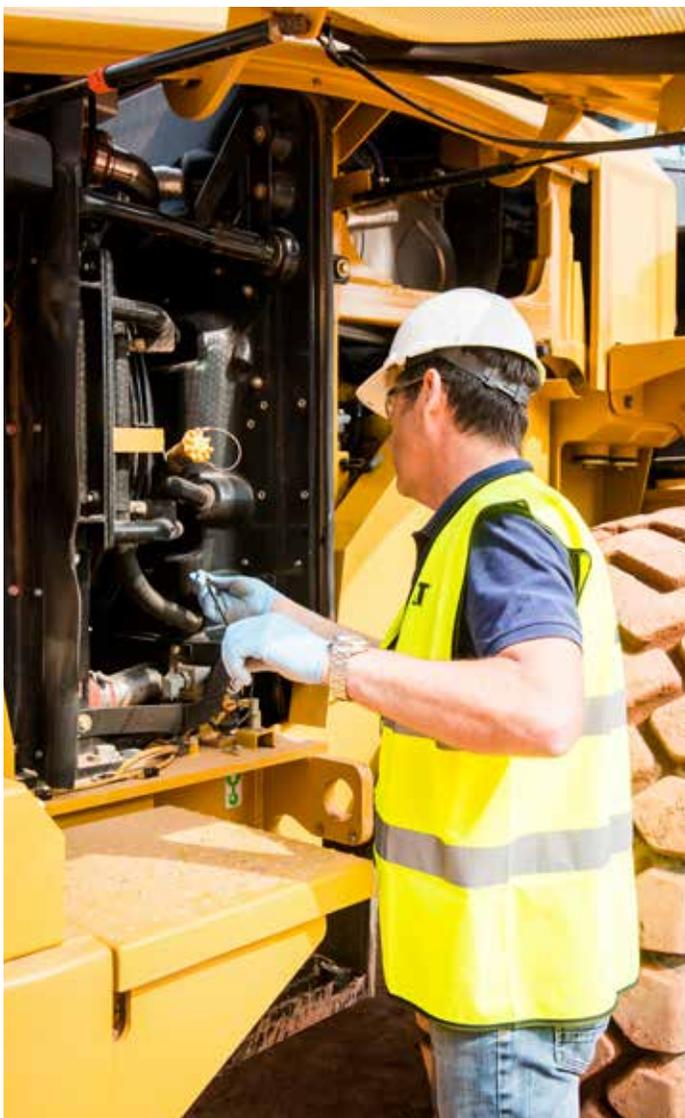
キャブからトラックの目標質量、積み込み量、合計量などの情報にすばやくアクセスして、生産性を把握できます。

- + 定評のある精度
- + 柔軟な取付け
- + 容易なキャリブレーションと設定
- + 簡単な取付け: サードパーティ製ペイロードシステムとの比較

* 商取引には適しません。

試験実証済み。すぐに使用可能。

容易な整備



サービスセンタ

油圧 / 電気系統サービスセンタによって、一度に多くのメンテナンスポイントやサービスポイントに地上からアクセスできるので、オペレータやサービス技術者の安全と利便性が強化されます。

給脂箇所

届きにくいコンポーネントのグリースフィッティングも便利にまとめられているため、予防的給脂も短時間で簡単にできます。

CAT 自動潤滑システム

オプションの新しい CAT 自動潤滑システムはボタン1つでコントロールできる利便性の高い設計で、エラーフラッシュ機能が装備されています。

CATERPILLAR 社の設計

当社の車両コンポーネントは、高い性能と信頼性を誇るホイールローダの長い伝統に基づいて構築され、Caterpillar 社の品質基準を満たすように設計および製造されています。

高い評価を受けているサポート

Cat ディーラーが、全世界にわたる部品サポート、熟練した整備者、カスタマサポート契約により、いつでも機械のアップタイムを最大限に高めるお手伝いをいたします。

運転席

快適なキャブ、直観的に操作できるコントロール装置

運転席は快適でコントロールは直観的に操作できるため、困難な作業のストレスを軽減できます。



キャブへの乗降

梯子は標準で機械の両側に装備され、左側からはキャブに、右側からはサービスポイントに容易にアクセスできます。キャブに容易にアクセスできるよう、運転室にハンドレールを装備しています。



ディスプレイとインターフェイス

直観的な操作が可能なシステムを念頭に設計された包括的なユーザインターフェイスにより操作が容易で、オペレータは機械の運転状態を監視できます。



視界の向上

広くフラットで歪みのないキャブフロントウィンドウを採用してウィンドウが拡大され、他に類をみない視認性が実現されているとともに、スポットミラーやリアビジョンカメラにより、運転者の視野が全周に広がります。



容易なコントロール

パイロット式油圧コントロールにより、快適に軽い力で操作できます。1軸レバーまたはジョイスティックからお選びいただけます。調整可能なステアリングコラムには、手動シフトと方向指示器レバーが装備されています。



空調コントローラ

オペレータはエアコンとルーバ付きベントを使用してエアフローを調整でき、外気フィルタと循環キャブエアフィルタにより、優れた過性能が得られると同時に清掃も容易です。



快適なシート

コンフォートクロス機械式サスペンションシートは、柔軟性の高いアームとヘッドレストを自在に調整することができます。ハイバックとヒータ装備のエアサスペンションシートもオプションでご用意しています。

作業現場で 必要なあらゆる 機能を サポート

要求の厳しい用途には、その作業に特化したホイールローダが必要です。CAT Work Tools は特定の作業現場のあらゆるニーズに対応できるように設計されています。



FUSION™ クイック・カプラ



パフォーマンスシリーズバケット

Fusion クイックカプラシステムにより、さまざまなサイズの車両ごとに用意された幅広いツールを使用できます。Fusion は、カプラとツールをローダ側へ引き寄せることで、ワークツールと車両を一体化するように設計され、リフト能力を全体的に向上させています。

- + 車両性能を向上
- + 卓越した耐久性
- + 視界の向上

パフォーマンスシリーズのバケットでは、システムベースのアプローチによって、車両のリフト能力、チルト能力、質量、リンケージに合わせてバケットの形状を決定します。ワークツールとバケットスタイルを各種ご用意しており、機械の高度なカスタマイズと容易な積込みが可能になります。

- + 低燃費
- + オペレーティングコストの削減
- + 生産性の向上

作業現場のあらゆるサポート機能に対応するワークツールアタッチメント

950 GC の用途に合わせて利用できる各種ピンオンおよびカプラアタッチメントを取り揃えています。CAT Work Tools は、高い耐久性と信頼性を実現し、CAT ホイールローダがその性能と効率性を発揮できるよう設計されています。



技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat® C7.1	
エンジン出力 (2,000 rpm 時) – ISO 14396:2002	179 kW	240 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	243 hp (メートル単位)	
定格出力 (グロス) (2,000 rpm 時) – SAE J1995:2014	180 kW	241 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	245 hp (メートル単位)	
定格出力 (ネット) (1,700 rpm 時) ISO9249:2007、SAE J1349:2011	168 kW	225 hp
SAE J1349:2011 (DIN)	228 hp (メートル単位)	
エンジントルク (1,400 rpm 時) – ISO 14396:2002	1,092 N·m	805 lbf·ft
定格トルク (グロス) (1,400 rpm 時) – SAE J1995:2014	1,099 N·m	811 lbf·ft
定格トルク (ネット) (1,400 rpm 時) – ISO 3294:2007、SAE J1349:2011、EEC 80/1269	1,041 N·m	768 lbf·ft
内径	105 mm	4.13 in
行程	135 mm	5.31 in
排気量	7.01 L	428 in³

• CAT エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。

• 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

• CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または次を上限として、低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。

- 20% のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル) *
- 100% の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。

* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100% のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20% を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。

質量		
運転質量	19,069 kg	42,040 lb

• 示している質量、静止転倒荷重、運転質量は、次の車両仕様構成に基づきます。Maxam 23.5R25 タイヤ、満タンの油水類、オペレータ搭乗、標準カウンタウエイト、標準外気アレンジメント、リミテッドスリップディファレンシャルアクスル (フロント/リア)、ローディングフェンダ、ライドコントロール、BOCE を装着した 3.1 m³ (4.0 yd³) ゼネラルパーパスバケット。

バケット容量		
バケットラインアップ	2.7 ~ 4.4 m³	3.5 ~ 5.75 yd³

騒音		
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)	
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	109 dB (A)	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	72 dB (A)	
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) **	107 dB (A)	

* EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

** EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

トランスミッション					
前進 1 速	7.3 km/h	4.5 mph	後進 1	7.3 km/h	4.5 mph
前進 2 速	12.8 km/h	8.0 mph	後進 2	12.8 km/h	8.0 mph
前進 3 速	22.8 km/h	14.2 mph	後進 3	22.8 km/h	14.2 mph
前進 4 速	36.0 km/h	22.4 mph			

- 最高走行速度 (23.5-25 タイヤ)。
- 旋回半径が 760 mm (30 in) の標準 L3 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度

運転仕様		
静止転倒荷重 – 全 38° 回転時 – タイヤたわみあり	11,160 kg	24,604 lb
静止転倒荷重 – 全 38° 回転時 – タイヤたわみなし	11,906 kg	26,248 lb
掘削力	154 kN	34,645 lbf

• "質量" の項で定義した車両仕様構成の場合。

• ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

整備交換時の容量		
燃料タンク	290 L	76.6 gal
尿素水タンク	16 L	4.2 gal
冷却系統	50 L	13.2 gal
クランクケース	18 L	4.8 gal
トランスミッション	45 L	11.9 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	40 L	10.6 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	38 L	10.0 gal
作動油タンク	112 L	29.6 gal

油圧システム		
作業装置システムポンプタイプ	ピストン	
ステアリングシステムポンプタイプ	ピストン	
作業装置システム – 最大ポンプ出力 (2,390 rpm 時)	256 L/min	68 gal/分
作業装置システム – 最大動作圧力 (50 ± 1.5 L/min 時)	27,900 kPa	4,047 psi
作業装置システム – オプションの第 3 機能最大圧力 (70 L/min (18.5 gal/min) 時)	20,680 kPa	2,999 psi
作業装置システム – オプションの第 3 機能最大流量	240 L/min	63 gal/分
油圧サイクルタイム – 運搬位置から上げ	5.4 秒	
油圧サイクルタイム – ダンプ、最大上げ時	1.2 秒	
油圧サイクルタイム – 下げ、無積載、浮き下げ	2.8 秒	
油圧サイクルタイム – 合計サイクルタイム	9.4 秒	

エアコンディショニングシステム	
当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.9 kg (4.2 lb) で、CO ₂ 換算で 2.717 メートルトン (2.995 米トン) に相当します。	

詳細情報については、950 GC モデルの技術仕様カタログを www.cat.com からご覧になるか、お近くの Cat ディーラまでお問い合わせください。

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、CAT ディーラにお問い合わせください。

運転席	標準	オプション
キャブ（加圧式、騒音抑制型）	●	
CB ラジオ対応		●
サービスアクセスドア	●	
ステアリングコラム（角度調整可能）	●	
セカンダリステアリング（電気式）*		●
シート、CAT コンフォート（クロス）、メカニカルサスペンション	●	
エアサスペンションシート（ハイバック）		●
エアサスペンションシート（ヒータ付き）		●
ラジオ：DAB+/AM/FM/BT		●
ROPS/FOPS キャブ構造	●	
ミラー（外部リアビュー）	●	
エアコン（HVAC）（吹出口 10 個、キャブ外にフィルタユニット）	●	
ウィンドウ（スライド式、左右）	●	
パワートレイン	標準	オプション
CAT C7.1 エンジン（排出ガス基準に適合）	●	
アクスル（オイルクーラ）		●
EIMS（Engine Idle Management System、エンジンアイドリング制御システム）	●	
フィルタ、燃料プライマリウォータセパレータ/セカンダリ	●	
ラジエータ（ユニットコア、9.5 フィン、ATAAC）	●	
ラジエータファン（電子制御、油圧駆動式、温度検出機能、オンデマンド）	●	
リバース冷却ファン（自動および手動コントロール）		●
ガード		●
トランスミッションニュートラライザ（調整式）ロックアウトスイッチ	●	
トルクコンバータ	●	
油圧式密閉湿式ディスクブレーキ	●	
自動パワースフトトランスミッション（前進 4 速 / 後進 3 速、手動 2-1 キックダウン機能）	●	
油圧システム	標準	オプション
ロードセンシング機能付き作動装置システム	●	
ロードセンシング機能付き専用ステアリングポンプ	●	
ライドコントロール		●
追加の専用 1 軸レバー付き第 3 機能		●
CAT XT™ホース	●	
S•O•S SM オイルサンプリングバルブ	●	

電気系統	標準	オプション
電動スタータ（ヘビーデューティ）	●	
始動および充電システム、24V	●	
照明システム：ハロゲン作業灯 4 個、ハロゲン走行ライト 2 個	●	
LED テールライト	●	
ライト：LED 作業灯 4 個またはハロゲン作業灯 8 個		●
モニタリングシステム	標準	オプション
デジタルインジケータ： ギヤインジケータ スピードメータ サービスマメータユニット 故障コード	●	
ゲージ： エンジンクーラント温度 / 液体レベル 作動油 / トランスミッションオイル 温度タコメータ / 尿素水レベル	●	
追加装備品	標準	オプション
Cat 自動潤滑		●
カメラ、フロントビュー（キット）**		●
フェンダ（ローディング）		●
CAT PAYLOAD スケールシステム		●
CAT PAYLOAD 取付け		●
収納スペース / ツールボックス		●
チルトシリンダガード		●
可変後進警報ブザー（周囲騒音より 3 dB 高い）	●	
キャブフロントウィンドウガード		●
Product Link（プロダクトリンク）対応	●	
L5 トラクションタイヤ		●
L3 バイアスまたはラジアルタイヤ	●	
ブレクリーナ（タービン）		●
リンケージ	標準	オプション
リフトおよびバケットポジションキックアウト（電磁機械式、機械式調整）	●	
クイックカブラコントロール		●
Z バー（組立てクロスチューブ / チルトレバー）	●	

* 法令で定められている場合は標準。

** 使用要件については、パブリケーション M0106413 を参照。

詳細情報については、950 GC モデルの技術仕様カタログを www.cat.com からご覧になるか、お近くの CAT ディーラまでお問い合わせください。



オフロード法2014年
基準適合

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2024 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Fusion、XT、S•O•S、Product Link、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および CAT "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ2505-04 (07-2024)
ビルド番号 : 01B
(N Am, Europe, Japan,
S Korea, Turkey, Chile,
Colombia)

