

950 GC

CARGADOR DE RUEDAS



Potencia máxima del motor
Peso en orden de trabajo

169 kW (227 hp)
19.069 kg (42.040 lb)

El motor Cat® cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y 2014 de Japón.



El Cargador de Ruedas Cat® 950 GC se diseñó específicamente para realizar todos los trabajos en el sitio, desde la manipulación de materiales y la carga de camiones, hasta la construcción general y el apilamiento. Esta es la máquina ideal para ayudarlo a realizar los trabajos diarios. El gran rendimiento de la máquina junto con los bajos costos de posesión y operación hacen que el modelo 950 GC sea la opción correcta para su negocio.

CAT® 950 GC

ESPECIALMENTE DISEÑADOS



CARGADORES DE RUEDAS FABRICADOS PARA DAR MÁS

Los cargadores de ruedas Cat se construyen pensando en la eficiencia para ofrecerle lo mejor en:

- + CONFIABILIDAD
- + DURABILIDAD
- + PRODUCTIVIDAD
- + EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Aproveche un mayor rendimiento mientras reduce los costos y el consumo de combustible con los cargadores de ruedas Cat.

EFICIENCIA CON GRAN POTENCIA

El bajo consumo de combustible y las excepcionales capacidades de producción lo ayudan a completar el trabajo por menos.

RESULTADOS PRODUCTIVOS

Diseñado específicamente para superar todos los requisitos del sitio de trabajo, desde la manipulación de materiales y la carga de camiones hasta la construcción general y el almacenamiento.

SERVICIO SIMPLE

Los centros de servicio eléctrico e hidráulico con funciones de servicio clave adicionales hacen que el mantenimiento de la máquina y los componentes en el campo se realice de forma rápida, fácil y eficiente.

AHORRO ECONÓMICO

EL 950 GC ES LA
OPCIÓN IDEAL PARA
SU NEGOCIO.



COSTOS

DE POSESIÓN
OPERACIÓN
COMBUSTIBLE

MÁS BAJOS





TREN DE FUERZA

EFICIENCIA CON GRAN POTENCIA

Caterpillar se mantiene por delante de la competencia y ofrece una amplia variedad de tecnologías y componentes innovadores que se construyen específicamente para ahorrar tiempo y reducir los costos de combustible.

MOTOR Y EMISIONES

Estas máquinas impulsadas por un motor Cat y certificadas para cumplir con las normas de emisiones cuentan con el sistema de administración de velocidad en vacío del motor (EIMS, Engine Idle Management System) y la función de parada en vacío automática (EIS, Auto Idle Shutdown) a fin de minimizar el consumo de combustible.

TRANSMISIÓN

La servotransmisión de contraeje cuenta con engranajes de alta relación de contacto y engranajes con tratamiento térmico complementados con cojinetes de servicio pesado para ofrecer durabilidad de la transmisión, eficiencia de combustible y bajos niveles de ruido y vibraciones durante la operación.

VÁLVULAS DE CONTROL

La válvula de control probada de la transmisión electrónica de largo alcance (ELRT, Electronic Long Range Transmission) Cat permite realizar cambios de marcha y de dirección con máxima potencia. Los cambios modulados garantizan una conducción suave, ciclos rápidos y una vida útil prolongada de los componentes.

EJES DURADEROS

Los ejes de servicio pesado con mandos planetarios internos cuentan con frenos de discos sumergidos en aceite de accionamiento hidráulico. Los diferenciales de deslizamiento limitado están disponibles para aplicaciones que requieren una mayor tracción.

VENTILADOR PROPORCIONAL A LA DEMANDA

El ventilador de velocidad variable se ajusta para cumplir con los requisitos de enfriamiento de la máquina, lo que reduce el consumo de combustible, los niveles de ruido y las obstrucciones del radiador. En entornos de funcionamiento fríos, una válvula de derivación de mando del ventilador optativa permite que el sistema se caliente y alcance las temperaturas de operación.

RESULTADOS PRODUCTIVOS

TRABAJE INTELIGENTEMENTE Y MUEVA MÁS MATERIAL

PRODUCT LINK™

Controle la ubicación de los activos, las horas, el consumo de combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de funcionamiento en vacío y mucho más para mejorar su productividad y reducir sus costos de operación.



VARILLAJE DE BARRA EN Z

El varillaje de barra en Z probado combina la eficiencia de excavación con una visibilidad precisa, lo que da como resultado una excelente excavación, altas fuerzas de desprendimiento y capacidades de producción superiores.

SISTEMA DE CONTROL DE AMORTIGUACIÓN

El sistema de control de amortiguación optativo mejora la conducción, el rendimiento y la retención de la carga cuando la máquina se desplaza sobre terreno irregular y a velocidades más altas, lo que reduce los tiempos de ciclo y aumenta la productividad.

CUCHARONES DE LA SERIE PERFORMANCE

Los cucharones de la serie Performance son fáciles de cargar, mejoran la retención de material y reducen los tiempos de excavación. Todo esto mejora significativamente la productividad y la eficiencia del combustible, lo que da como resultado capacidades de producción insuperables con mayores factores de llenado, que van del 100 % al 115 %.

SISTEMA HIDRÁULICO CON DETECCIÓN DE CARGA

El sistema hidráulico con detección de carga genera el flujo y la presión para el sistema del implemento solo cuando es necesario, lo que mejora la productividad de la máquina y reduce el consumo de combustible. También está disponible una tercera función hidráulica optativa de eje único para controlar una variedad de herramientas.

KIT CAT PAYLOAD (Optativo)*

Realice un seguimiento de la productividad desde la cabina con acceso rápido a información como los pesos, las cargas y los totales objetivo del camión.

- + PRECISIÓN COMPROBADA
- + INSTALACIÓN FLEXIBLE
- + CALIBRACIÓN Y CONFIGURACIÓN SIMPLES
- + INSTALACIÓN SENCILLA: COMPARABLE A LOS SISTEMAS DE CARGA ÚTIL DE TERCEROS

*No apto para uso comercial.

PROBADO, COMPROBADO Y LISTO PARA TRABAJAR.

SERVICIO SIMPLE



CENTROS DE SERVICIO

Los centros de servicio hidráulico y eléctrico tienen acceso a nivel del suelo a numerosos puntos de servicio y mantenimiento, lo que mejora la seguridad y la comodidad para los operadores y los técnicos de servicio.

CONEXIONES DE ENGRASE

Las conexiones de engrase de los componentes de difícil acceso están agrupadas convenientemente para una lubricación preventiva fácil y rápida.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN AUTOMÁTICA CAT

El nuevo sistema de lubricación automática Cat optativo tiene un útil control de un botón e incluye una función de actualización de fallas.

DISEÑO CATERPILLAR

Los componentes de nuestra máquina, basados en un extenso legado de cargadores de ruedas altamente confiables y de alto rendimiento, están diseñados y fabricados según los estándares de calidad de Caterpillar.

RECONOCIDO RESPALDO

Su distribuidor Cat siempre está disponible para ayudarlo a maximizar el tiempo de trabajo de la máquina al proporcionar respaldo de piezas, técnicos capacitados y Convenios de Respaldo al Cliente en todo el mundo.

ENTORNO DEL OPERADOR

CABINA CÓMODA CON CONTROLES INTUITIVOS

Un entorno de operación cómodo y controles intuitivos ayudan a reducir el estrés en los trabajos exigentes.



ACCESO Y SALIDA

Las escaleras son estándar en ambos lados de la máquina para facilitar el acceso a la cabina desde el lado izquierdo y los puntos de servicio desde el lado derecho. La estación del operador está equipada con pasamanos para acceder a la cabina.



PANTALLA E INTERFAZ

La completa interfaz de usuario de fácil uso se rediseñó como un sistema intuitivo, lo que permite al operador supervisar el funcionamiento de la máquina.



MAYOR VISIBILIDAD

Las ventanas extendidas con parabrisas delantero ancho, plano y sin distorsiones ofrecen una visibilidad inigualable, mientras que los espejos retrovisores y la cámara de visión trasera amplían la visión del conductor del entorno.



CONTROLES SIMPLES

Los controles hidráulicos operados por piloto ofrecen una operación cómoda y de bajo esfuerzo. Hay disponibles palancas o palancas universales de eje único, y la columna de dirección ajustable incluye una palanca de cambios manual y una palanca para la señal de giro.



CONTROL DE CLIMATIZACIÓN

El aire acondicionado y las rejillas de ventilación permiten que el operador dirija el flujo de aire. Además, los filtros de aire fresco y de recirculación de aire de la cabina ofrecen una filtración superior y una fácil limpieza.



ASIENTO CÓMODO

El cómodo asiento de tela con suspensión mecánica ofrece una variedad de ajustes y reposacabezas y reposabrazos flexibles. También está disponible un asiento con suspensión neumática con respaldo alto y opción de calefacción.



RESPALDE TODAS LAS TAREAS DEL SITIO DE TRABAJO

Para trabajos exigentes, necesita un cargador de ruedas especialmente diseñado para la aplicación. Las herramientas Cat están diseñadas para satisfacer todas las necesidades específicas del sitio de trabajo.



ACOPLADOR RÁPIDO FUSION™

El sistema de acoplador rápido Fusion permite que las máquinas utilicen una amplia gama de herramientas que pueden aprovecharse en máquinas de diferentes tamaños. El sistema Fusion está diseñado para integrar la herramienta y la máquina al acercar el acoplador y la herramienta al cargador, lo que aumenta la capacidad de levantamiento general.

- + Rendimiento mejorado de la máquina
- + Durabilidad insuperable
- + Mayor visibilidad



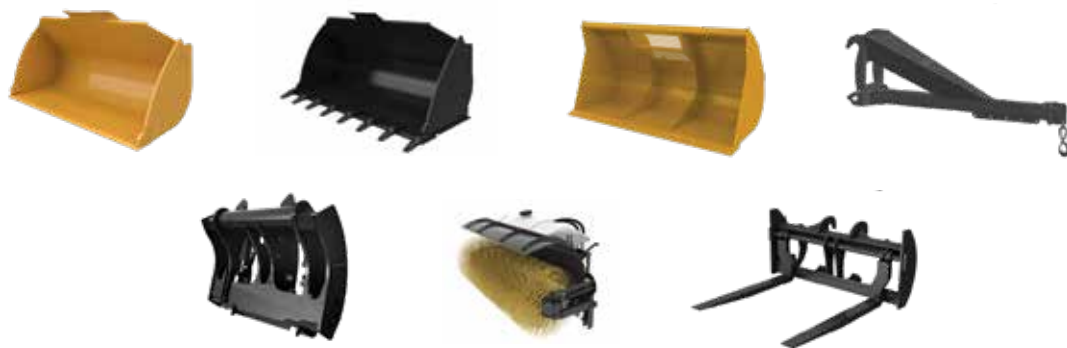
CUCHARONES DE LA SERIE PERFORMANCE

Los cucharones de la serie Performance utilizan un enfoque sistemático para equilibrar la forma del cucharón con la capacidad de levantamiento e inclinación, el peso y el varillaje de la máquina. Una variedad de herramientas y estilos de cucharones permiten una personalización avanzada de la máquina y una carga sencilla.

- + Eficiencia del combustible
- + Costos de operación más bajos
- + Mayor productividad

Accesorios de herramientas para todas las tareas de respaldo en el sitio de trabajo

Hay disponible una variedad de accesorios con pasadores y acopladores para aplicaciones del 950 GC. Las herramientas Cat son duraderas y confiables y están diseñadas para proporcionar rendimiento y eficiencia con su cargador de ruedas Cat.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C7.1	
Potencia del motor a 2.000 rpm – ISO 14396:2002	179 kW	240 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	243 hp (métricos)	
Potencia bruta a 2.000 rpm – SAE J1995:2014	180 kW	241 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	245 hp (métricos)	
Potencia neta a 1.700 rpm – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	168 kW	225 hp
SAE J1349:2011 (DIN)	228 hp (métricos)	
Par del motor a 1.400 rpm – ISO 14396:2002	1.092 N·m	805 lbf-pie
Par bruto a 1.400 rpm – SAE J1995:2014	1.099 N·m	811 lbf-pie
Par neto a 1.400 rpm – ISO 3294:2007, SAE J1349:2011, EEC 80/1269	1.041 N·m	768 lbf-pie
Calibre	105 mm	4,13"
Carrera	135 mm	5,31"
Cilindrada	7,01 L	428 pulg ³

- El motor Cat cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y 2014 de Japón.
 - La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador, filtro de aire y postratamiento.
 - En los motores Cat diésel se debe usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
 - Un 100 % de combustibles diésel renovables, HVO (hydrogenated vegetable oil, aceite vegetal hidrogenado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).
- Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.
- * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

PESOS		
Peso en orden de trabajo	19.069 kg	42.040 lb

- El peso y las cargas límite de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en una configuración de la máquina con neumáticos Maxam 23.5R25, tanques de fluidos completos, operador, contrapeso estándar, configuración para temperatura ambiente estándar, ejes con diferencial de patinaje limitado (delantero/trasero), guardabarros para circulación por carretera, control de amortiguación y un cucharón de servicio general de 3,1 m³ (4,0 yd³) con BOCE (Bolt-On-Cutting Edges, cuchilla empernada).

CAPACIDADES DE CUCHARÓN		
Gama del cucharón	2,7-4,4 m ³	3,5-5,75 yd ³

RUIDO		
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	109 dB(A)	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)	
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)**	107 dB(A)	

*Se incluyen los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido

**Directiva de ruido de la Unión Europea 2000/14/EC y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

TRANSMISIÓN					
Avance 1	7,3 km/h	4,5 mph	Retroceso 1	7,3 km/h	4,5 mph
Avance 2	12,8 km/h	8,0 mph	Retroceso 2	12,8 km/h	8,0 mph
Avance 3	22,8 km/h	14,2 mph	Retroceso 3	22,8 km/h	14,2 mph
Avance 4	36,0 km/h	22,4 mph			

- Velocidades de desplazamiento máximas (neumáticos 23,5-25).
- Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodadura de 760 mm (30").

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Carga de equilibrio estático: giro pleno de 38° con deflexión de los neumáticos	11.160 kg	24.604 lb
Carga de equilibrio estático: giro completo de 38° sin deflexión del neumático	11.906 kg	26.248 lb
Fuerza de desprendimiento	154 kN	34.645 lbf

- Para una configuración de máquina como se define en "Peso".
- Cumplimiento total de la norma ISO14397-1:2007, secciones 1 a 6, que requiere la verificación de un 2 % entre los cálculos y las pruebas.

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible	290 L	76,6 gal EE.UU.
Tanque del DEF	16 L	4,2 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	50 L	13,2 gal EE.UU.
Cárter	18 L	4,8 gal EE.UU.
Transmisión	45 L	11,9 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	40 L	10,6 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	38 L	10,0 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	112 L	29,6 gal EE.UU.

SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo de bomba del sistema del implemento	Las bombas de pistón	
Tipo de bomba del sistema de dirección	Las bombas de pistón	
Sistema del implemento: rendimiento máximo de la bomba a 2.390 rpm	256 L/min	68 gal EE.UU./min
Sistema del implemento: presión de operación máxima a 50 ± 1,5 L/min	27.900 kPa	4.047 lb/pulg ²
Sistema del implemento: presión máxima de 3.ª función optativa a 70 L/min (18,5 gal EE.UU./min)	20.680 kPa	2.999 lb/pulg ²
Sistema del implemento: flujo máximo de 3.ª función optativa	240 L/min	63 gal EE.UU./min
Tiempo de ciclo hidráulico: levantamiento desde posición de transporte	5,4 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico: descarga en levantamiento máximo	1,2 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico: bajada, vacío, descenso libre	2,8 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico: tiempo total del ciclo	9,4 segundos	

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO		
El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO ₂ de 2,717 toneladas métricas (2,995 tons EE.UU.).		

Para obtener más información, consulte los folletos de especificaciones técnicas del modelo 950 GC que se encuentra disponible en www.cat.com o comuníquese con su distribuidor Cat.

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cabina presurizada e insonorizada	•	
Listo para la instalación de radio CB		•
Puertas, acceso de servicio (con traba)	•	
Columna de dirección, ángulo ajustable	•	
Dirección secundaria eléctrica*		•
Asiento (tela) con suspensión mecánica Comfort Cat	•	
Asiento de respaldo alto con suspensión neumática		•
Asiento con suspensión neumática y calefacción		•
Radio: DAB+/AM/FM/BT		•
Estructura de la cabina ROPS/FOPS	•	
Espejos retrovisores externos	•	
Aire Acondicionado (HVAC) con 10 salidas de aire y unidad de filtro ubicados fuera de la cabina	•	
Ventanas deslizantes (lados izquierdo y derecho)	•	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Motor Cat C7.1 que cumple con las normas de emisiones	•	
Enfriador de aceite de los ejes		•
Sistema de administración de velocidad en vacío del motor (EIMS)	•	
Filtro de combustible primario, separador de agua secundario	•	
Radiador del núcleo de la unidad (9,5 fpi) con ATAAC	•	
Ventilador de radiador controlado electrónicamente e impulsado hidráulicamente con detección de temperatura por demanda	•	
Ventilador reversible de enfriamiento, control automático y manual		•
Protección		•
Interruptor de bloqueo del neutralizador de la transmisión (ajustable)	•	
Convertidor de par	•	
Frenos de discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	•	
Servotransmisión automática (4A/3R), función de reducción 2-1 manual	•	
SISTEMA HIDRÁULICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema del implemento con detección de carga	•	
Bomba de dirección con detección de carga dedicada	•	
Control de amortiguación		•
3ª función con palanca de eje único exclusiva adicional		•
Mangueras Cat XT™	•	
Válvulas de muestreo de aceite S•O•S SM	•	

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Motor de arranque eléctrico de servicio pesado	•	
Sistema de arranque y carga de 24 V	•	
Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo halógenas y 2 luces halógenas de desplazamiento por carretera	•	
Luces de cola LED	•	
Luces: 4 luces LED u 8 luces de trabajo halógenas		•
SISTEMA MONITOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Indicadores digitales: Indicador de marcha Velocímetro Unidades del medidor de servicio Códigos de fallas	•	
Medidores: Temperaturas del refrigerante del motor y nivel de fluido Temperatura del aceite de la transmisión y el aceite hidráulico Tacómetro y nivel de DEF	•	
EQUIPOS ADICIONALES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Lubricación automática Cat		•
Cámara de visión delantera (kit)**		•
Guardabarros de desplazamiento por carretera		•
Sistema de pesaje Cat Payload		•
Instalación de Cat Payload		•
Almacenamiento y caja de herramientas		•
Protector del cilindro de inclinación		•
Alarma de retroceso variable (3 dB por encima del ruido ambiente)	•	
Protección del parabrisas		•
Listo para la instalación de Product Link	•	
Neumáticos de tracción L5		•
Neumáticos con capas de tejido L3 o radiales	•	
Antefiltro, turbina		•
VARILLAJE	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Desconexiones de levantamiento y retorno a la excavación del cucharón (electromagnéticas), ajuste mecánico	•	
Control de acoplador rápido		•
Barra en Z con tubo transversal fabricado y palanca de inclinación	•	

*Estándar donde esté indicado.

**Consulte la publicación M0106413 para conocer los requisitos de uso.

Para obtener más información, consulte los folletos de especificaciones técnicas del modelo 950 GC que se encuentra disponible en www.cat.com o comuníquese con su distribuidor Cat.



オフロード法2014年
基準適合

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Fusion, XT, S•O•S, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ2505-04 (07-2024)
Número de fabricación: 01B
(N Am, Europe, Japan,
S Korea, Turkey, Chile,
Colombia)

