

COMPACTADOR DE BASURAS

826



Potencia bruta: SAE J1995:2014	324 kW (435 hp)
Potencia neta: SAE J1349:2011	302 kW (405 hp)
Potencia neta: ISO 9249:2007	302 kW (405 hp)



826

COMPACTADOR DE BASURAS

Los compactadores de basuras Cat® se han diseñado con durabilidad integrada para garantizar una máxima disponibilidad a lo largo de su extensa vida útil. Con un rendimiento optimizado y características que facilitan el servicio, nuestras máquinas permiten mover más material de forma eficiente y segura. Introducido en 1978, el 826 ha sido un líder del sector durante más de 45 años. Con el objetivo de contribuir al éxito de los clientes, continuamos incorporando en cada una de las nuevas series todas las características ya probadas. La 826 continúa con nuestro legado de fiabilidad, rendimiento, seguridad, comodidad del operador, facilidad de servicio y eficiencia.



MANTENIMIENTO MEJORADO

Haga más cómodo el mantenimiento rutinario con controles accesibles ubicados en el interior de la cabina.

MÁS SEGURIDAD

Los controles del motor y de la máquina agrupados, al nivel del suelo, permiten realizar el mantenimiento diario de manera fácil y segura.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

La comodidad de la cabina y la suavidad de los controles con niveles de vibración reducidos ayudan a los operadores a ser más productivos durante todo el día.

COMODIDAD Y CONTROL DEL OPERADOR



- Reposabrazos abatible para facilitar la entrada/salida.
- Mantenga a sus operadores informados sobre las condiciones de la máquina y el funcionamiento con el sistema de control de máquina Sistema de gestión de información vital 3G (VIMS™).
- Visibilidad mejorada con cámara de visión trasera estándar.
- Ajustes de temperatura preferidos mantenidos con climatización automática.
- Asiento Cat Premium Plus con características de serie que incluyen acabado en cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste de refuerzo lumbar eléctrico y amortiguación dinámica de los extremos para proporcionar un confort total durante toda la jornada laboral.
- Niveles de sonido bajos para los espectadores y paquetes de sonido bajos opcionales.



SERVICIO Y ASISTENCIA TÉCNICA DE PRIMER NIVEL

- Acceso sencillo en un entorno controlado; la bahía para dispositivos electrónicos se encuentra dentro de la cabina.
- Centrado en la seguridad con acceso a nivel del suelo o la plataforma a la mayoría de los principales componentes.
- A nivel del suelo: interruptor de parada del motor, desconexión de la batería bloqueable y conector de arranque de emergencia auxiliar.
- Realice rápidas inspecciones visuales y minimice la contaminación del fluido con mirillas para el refrigerante y aceite de la transmisión e hidráulico.
- Indicador de restricción de entrada de aire electrónico.
- Diseñado para un mantenimiento e inspección más sencillos.
 - Enfriador de aceite hidráulico, enfriador de carburante y condensador montado en el techo
 - Puntos de engrase centralizados
- Los operadores y los técnicos pueden resolver cualquier problema antes del fallo con el sistema VIMS.
- La protección alrededor de los ejes reduce el riesgo de que se dañen los componentes.

AHORRO EN MANTENIMIENTO

LOS COMPONENTES AGRUPADOS
**REDUCEN EL TIEMPO DE
MANTENIMIENTO**

LAS MIRILLAS **REDUCEN EL
RIESGO DE CONTAMINACIÓN Y
EL TIEMPO DE SERVICIO DIARIO***



EL SISTEMA
VIMS™ **ALERTA
AL OPERADOR**
ANTES DE QUE
SE PRODUZCA
EL FALLO DE UN
COMPONENTE



EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD

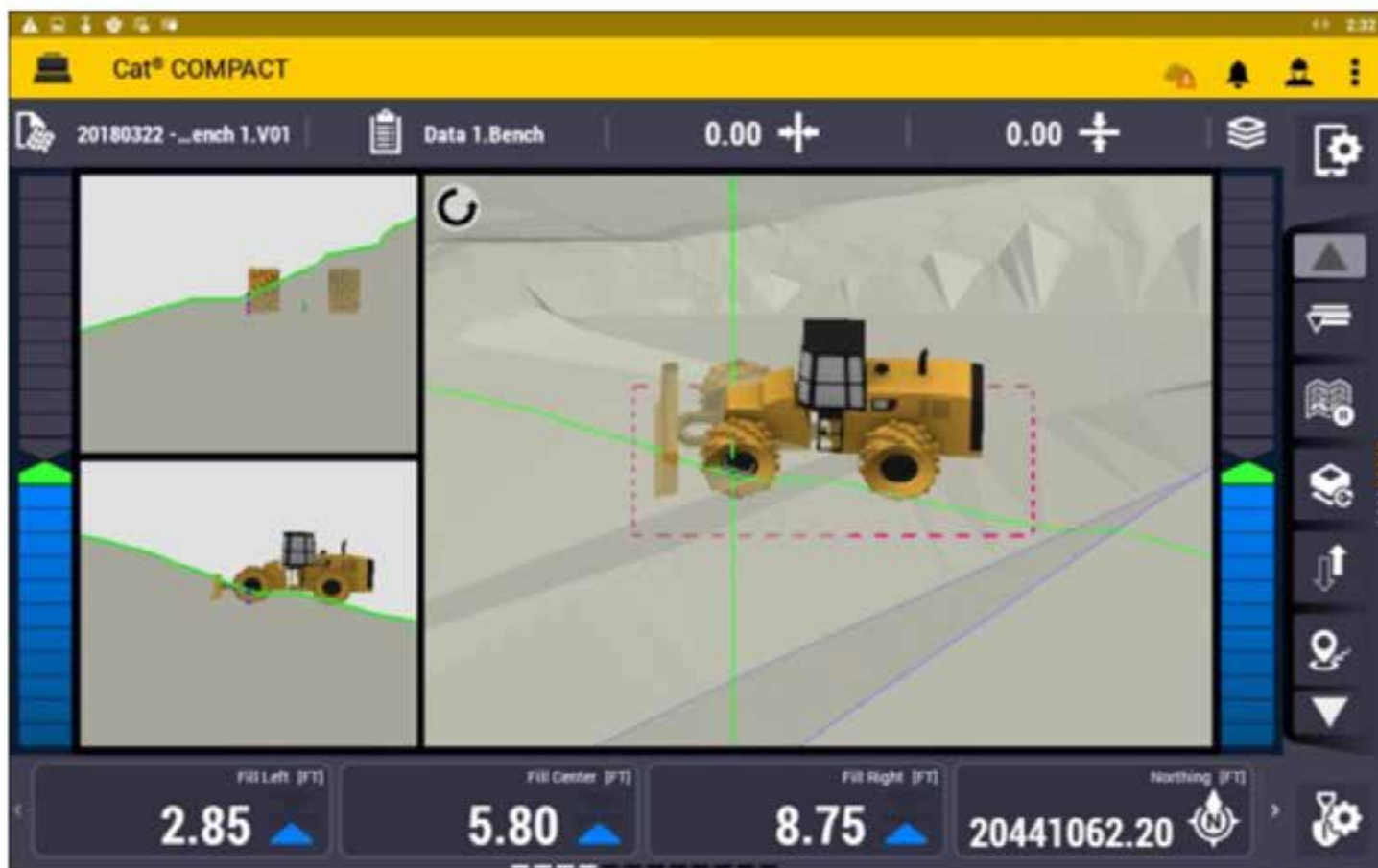


- Rendimiento mejorado, larga vida útil, bajas emisiones.
- Alta productividad y bajo consumo de combustible.
- Hay disponibles dos opciones de motor que cumplen los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE.UU. y Fase V de la UE o los estándares de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Fase IIIA de la UE.
- Para la opción Tier 4 Final y Fase V, el Módulo de emisiones limpias de Cat contiene un catalizador de oxidación diésel, un filtro de partículas diésel y el sistema de regeneración Cat, que utiliza la tecnología de la reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).
- La regeneración se realiza de forma completamente automática y no interrumpe el ciclo de trabajo de la máquina.
- Disfrute de la máxima respuesta y control con el sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™).
- Conserve más combustible con la parada automática del motor y el sistema eléctrico.
- Obtenga un mayor impulso en pendientes y ahorro de combustible mediante el traslado de dicho impulso a través de los controles de transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) de los puntos de cambio.
- Los operadores tendrán menos fatiga con el bloqueo del acelerador para mantener la velocidad del motor.
- Equipado con convertidor de par (TC) Cat con embrague de bloqueo que elimina las pérdidas del convertidor de par a la vez que reduce el calor del sistema y transfiere más potencia al suelo.
- El convertidor de par con embrague de bloqueo elimina las pérdidas mientras reduce el calor del sistema. Mejora la velocidad de desplazamiento y aumenta la eficiencia del combustible.
- El convertidor de par con sistema de bloqueo transfiere más potencia al suelo y optimiza la eficiencia del combustible en todas las aplicaciones.



PRODUCTIVIDAD CON TECNOLOGÍA

- La tecnología Compact combina las funciones avanzadas de medición de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarle a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación con mayor rapidez y uniformidad, y en menos pasadas, lo que le permitirá ahorrar combustible y reducir los costes de rectificación.
- La tecnología Link (incluida de serie) proporciona acceso a la ubicación de la máquina, las horas de funcionamiento, el consumo de combustible, el tiempo de funcionamiento en vacío, las incidencias y los códigos de diagnóstico a través de la interfaz de VisionLink® en línea.
- Productividad mejorada con Cat Compact opcional con mapas de elevación.

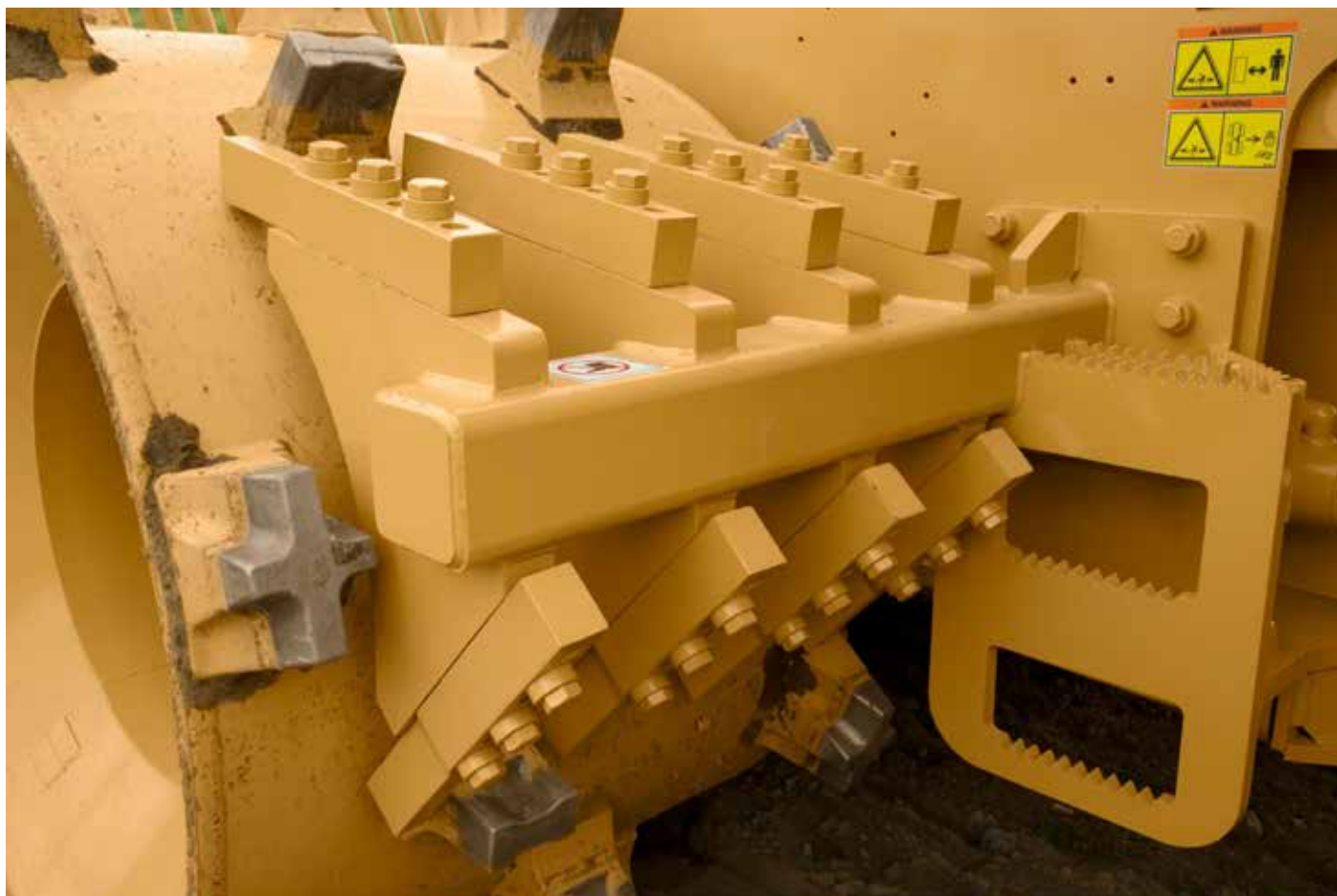


DURACIÓN Y VALOR A LARGO PLAZO

Para trabajar en las aplicaciones más duras, el Compactador de basuras Cat 826, fabricado específicamente, cuenta con protecciones de residuos especializadas para proteger los componentes y sistemas clave de daños, residuos, productos químicos, desgaste prematuro o envoltura del material alrededor de los componentes. Esta protección adicional incluye:

- **Protecciones del motor y cadena cinemática:** las protecciones hidráulicas ayudan a evitar la acumulación de basura y protegen los componentes.
- **Protecciones del bastidor delantero:** las protecciones delanteras del bastidor evitan la acumulación de basura en su interior. Esta protección protege aún más los componentes y las tuberías hidráulicas.
- **Envoltura de ejes y protección de juntas:** la protección evita que el material se enrolle y se atasque alrededor de los ejes, además de facilitar la limpieza.
- **Protecciones de los sistemas principales y mirillas:** el tubo de aceite de la transmisión está protegido para resistir los daños que puedan causar los residuos. La mirilla de la transmisión es visible desde el nivel del suelo. El depósito de combustible está situado lejos de los residuos en el bastidor delantero y es de fácil acceso.

- **Rejilla de entrada de aire:** la rejilla de entrada de aire de malla fina y ondulada verticalmente ayuda a reducir la entrada de basura en la zona del radiador y facilitan la caída de los residuos.
- **Barras deflectoras y dedos limpiadores opcionales:** las barras deflectoras están situadas delante y detrás de las ruedas traseras y detrás de las ruedas delanteras. Las barras deflectoras ayudan a mantener las ruedas libres de residuos para ayudar a las puntas de paso de las ruedas a mantener una buena compactación. En caso de material cohesivo o condiciones de empaquetamiento severas, hay disponibles dedos limpiadores opcionales para ayudar aún más a mantener limpias las puntas de paso de las ruedas.
- **Techo ampliado:** para minimizar la acumulación de residuos más allá de las puertas y ventanas de la cabina se extiende un techo sobredimensionado.
- **Sistema de ventilación bajo el capó:** crea un entorno de presión neutra para evitar la entrada de basura por las aberturas del capó a la vez que proporciona aire fresco al alternador, los componentes electrónicos y el turbo.



PUNTAS DE RUEDA CREADAS PARA UN BUEN RENDIMIENTO

- Diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat.
- Mejora el rendimiento de la máquina mediante una vida útil más larga y mantener la tracción.
- Hay disponibles cuatro configuraciones de punta y rueda para satisfacer su aplicación concreta:
 - 1. Punta de pala:** altas prestaciones y menor consumo de combustible con más tracción y menos peso.
 - 2. Punta Plus:** diseño tradicional para aumentar la estabilidad en pendientes laterales.
 - 3. Punta de combinación:** tanto las puntas de pala como las puntas Plus ofrecen el mejor compromiso de rendimiento y ahorro de combustible con la estabilidad en pendientes laterales.
 - 4. Punta de diamante:** la punta de mayor vida útil del mercado con una reputación de fiabilidad de primera clase en la industria de las puntas para residuos.



MÁS QUE MÁQUINAS

CREADAS PARA GARANTIZAR EL ÉXITO

Al comprar equipos Cat, se obtiene mucho más que la máquina. También obtiene la asistencia de una red de distribuidores de primer nivel respaldada por una amplia gama de soluciones flexibles, tecnologías, herramientas y mucho más.

ACUERDOS DE VALOR PARA EL CLIENTE

Un acuerdo de valor para el cliente (CVA, Customer Value Agreement) de su distribuidor Cat le ayuda a hacer más y a preocuparse menos. Un CVA simplifica la propiedad y el mantenimiento de la máquina, añade la seguridad de la asistencia de un distribuidor experto y le ofrece la tranquilidad de una gestión eficaz del estado de los equipos.

PIEZAS CAT ORIGINALES

Las piezas Cat originales ofrecen el máximo nivel de fiabilidad y productividad. Pídalas directamente a su distribuidor Cat o cómprelas en línea en parts.cat.com.



OPCIONES DE REPARACIÓN

Una amplia gama de opciones de reparación le ofrece soluciones que se adaptan a sus necesidades, presupuesto y plazos. Todas las reparaciones son realizadas por técnicos expertos de Cat. Recibirá un asesoramiento de reparación inteligente, un presupuesto puntual y preciso, y un servicio que devolverá su máquina a la acción rápidamente.

SERVICIOS FINANCIEROS

Cuente con Cat Financial para ofrecerle las mejores soluciones de financiación y protección ampliada para su empresa. Durante más de 30 años, hemos ayudado a nuestros clientes a alcanzar el éxito a través de la excelencia en el servicio financiero.



HOJAS DE EMPUJE



CARGADORAS
COMPACTAS



MANIPULADORAS
DE MATERIALES



EXCAVADORAS



PALAS DE RUEDAS



PALAS DE CADENAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor		
Potencia bruta: SAE J1995:2014	324 kW	435 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
Potencia neta - ISO 9249:2007	302 kW	405 hp
Potencia del motor - ISO 14396:2002	318 kW	426 hp
Modelo de motor	C15 Cat®	
Emisiones	Tier 4 Final de EPA de EE. UU./Fase V de la UE/ Fase V de Corea y Japón 2014 o Brasil MAR-1, con emisiones equivalentes a Tier 3 de EPA de EE.UU./Fase IIIA de la UE	
Régimen nominal	1.800	
Reserva de par motor	33 %	
Calibre	137,2 mm	5,4 pulg
Carrera	171,4 mm	6,7 pulg
Cilindrada	15,2 l	927,6 in³
Velocidad de ralentí alta	2.300 r/min	2.300 r/min
Velocidad a ralentí bajo	800 r/min	800 r/min
Altitud máxima - Sin reducción de potencia (Tier 4 Final/Fase V)	2.834 m	9.298 pies
Altitud máxima: sin reducción de potencia (Tier 3/Stage IIIA)	2.773 m	9.098 pies

La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador, un filtro de aire, un módulo de emisiones limpias y un alternador.

Especificaciones de funcionamiento		
Peso de funcionamiento (Tier 4 Final/Stage V)	40.917 kg	90.207 lb
Peso de funcionamiento (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	40.454 kg	89.186 lb
Peso máximo de funcionamiento (Tier 4 Final/Stage V)	41.988 kg	92.568 lb
Peso de funcionamiento máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	41.526 kg	91.549 lb

Transmisión		
Tipo de transmisión	Planetario - Servotransmisión - ECPC	
Transmisión directa - Hacia delante 1	6,8 km/h	4,2 millas/h
Transmisión directa - Hacia delante 2	12,1 km/h	7,5 millas/h
Transmisión directa - Marcha atrás 1	7,8 km/h	4,3 millas/h
Transmisión directa - Marcha atrás 2	13,8 km/h	8,6 millas/h

Sistema hidráulico		
Caudal de la bomba a 1800 rev/min	117 l/min	30,9 gal/min
Presión de alivio principal	26.000 kPa	3.771 lb/pulg²
Presión máxima de suministro	24.100 kPa	3.495 psi
Sistema de elevación	Cilindro de doble acción	
Calibre	120 mm	4,7 pulg
Carrera	1.070 mm	42,1 pulg

Capacidades de llenado de servicio		
Sistema de refrigeración	116 l	30,6 gal (EE. UU.)
Cárter del motor	34 l	9 gal (EE. UU.)
Transmisión	66 l	17,4 gal (EE. UU.)
Depósito de combustible	782 l	206,6 gal (EE.UU.)
Depósito de fluido de escape diésel (Tier 4 Final/Stage V)	32 l	8,5 gal (EE. UU.)
Diferencial, mandos finales: delantero	100 l	26,4 gal (EE.UU.)
Diferencial/mandos finales: trasero	110 l	29,1 gal (EE. UU.)
Solo el depósito hidráulico	134 l	35,4 gal (EE.UU.)

Los motores diésel Cat deben utilizar ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel Fuel, combustible diésel con contenido muy bajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) o ULSD mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta: • 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos) * • 100 % diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrogenado) y combustibles GTL (gas a líquido) Consulte las directrices para su correcta aplicación. Consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250) para obtener más información. * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat). ** Las emisiones de gases de efecto invernadero en el tubo de escape de los combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales. – Se necesitan aceites Cat DEO-ULS™ o unos que cumplan con las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. – Líquido de escape diésel (Diesel exhaust fluid, DEF) que cumpla con todos los requisitos definidos en la norma ISO 22241-1:2006.

Ejes	
Delantero	Planetario - Fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±5°

Sistema de frenos	
Frenos de servicio	Disco múltiple bañado en aceite (estanco) 2 WHL
Freno de estacionamiento	Tambor y zapata, accionamiento por muelle, liberado hidráulicamente

Niveles de ruido: Tier 4 Final/Fase V	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

* Insonorización incorporada

El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se ha medido conforme a la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

Niveles de ruido - Tier 3 / Fase IIIA

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

* Insonorización incorporada

El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se ha medido conforme a la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Accionado por piloto, detección de carga	
Calibre	114,3 mm	4,5 pulg
Carrera	576 mm	22,7 pulg
Sistema de dirección: bomba	Pistón: caudal variable	
Caudal máximo del sistema	170 l/min a 1800 rpm (44,9 gal/min a 1800 rpm)	
Presión de dirección limitada	24.000 kPa	3.481 lb/pulg ²
Ángulo de articulación del vehículo	86 °	86 °

Dimensiones (aproximadas)

Altura a la parte superior del condensador del aire acondicionado	4.568 mm	14,99 pies
Altura: techo de la cabina	4.193 mm	13,75 pies
Altura: parte superior de la baliza	4.765 mm	15,63 pies
Altura: parte superior del tubo de escape	4.439 mm	14,56 pies
Altura: parte superior del capó	3.312 mm	10,87 pies
Altura libre sobre el suelo - Paragolpes	960 mm	3,15 pies
Distancia desde la línea central del eje trasero hasta el borde del contrapeso: sin protección de radiador trasero	2.860 mm	9,38 pies
Distancia desde la línea central del eje trasero hasta el borde del contrapeso: incluida protección de radiador trasero	3.096 mm	10,16 pies
Enganche a la línea central del eje delantero	1.850 mm	6,07 pies
Distancia entre ejes	3.700 mm	12,14 pies
Longitud - Con la hoja en el suelo - Hoja recta - Incluida protección de radiador trasero	8715 mm	28,59 pies
Altura libre sobre el suelo	642 mm	2,11 pies
Anchura - Sobre las ruedas	3800 mm	12,47 pies
Radio de giro: interior de las ruedas	2797 mm	9,18 pies

Hoja recta

Anchura - Longitud de la vertedera	4.311 mm	14,16 pies
Anchura - Sobre Bits Finales	4.502 m	14,75 pies
Altura con cuchilla y rejilla	1.900 mm	6,23 pies
Profundidad de corte máxima	461 mm	1,5 pies
Elevación máxima sobre el suelo	1.277 mm	4,19 pies
Capacidad, nominal	12,3 m ³	16,1 yd ³
Longitud total de la máquina (incluye la protección trasera del radiador, medida hasta la cuchilla)	8.715 mm	28,59 pies

Semihoja en U

Anchura - Longitud de la vertedera	4.462 mm	14,66 pies
Anchura - Sobre Bits Finales	4.522 mm	14,83 pies
Altura con cuchilla y rejilla	2.022 mm	6,63 pies
Profundidad de corte máxima	619 mm	2,03 pies
Elevación máxima sobre el suelo	1.165 mm	3,83 pies
Capacidad, nominal	16 m ³	20,9 yd ³
Longitud total de la máquina (incluye la protección trasera del radiador, medida hasta la cuchilla)	9.005 mm	29,54 pies

Hoja en U

Anchura - Longitud de la vertedera	4.331 mm	14,25 pies
Anchura - Sobre Bits Finales	4.398 mm	14,41 pies
Altura con cuchilla y rejilla	2.019 mm	6,62 pies
Profundidad de corte máxima	619 mm	2,03 m
Elevación máxima sobre el suelo	1.156 mm	3,79 pies
Capacidad, nominal	17,5 m ³	22,9 yd ³
Longitud total de la máquina (incluye la protección trasera del radiador, medida hasta la cuchilla)	9.357 mm	30,7 pies

Ruedas

Puntas combinadas (peso grupo)	9.582 kg	21.125 lb
Puntas Plus - Peso (grupo)	9.980 kg	22.002 lb
Puntas de palas - Peso (grupo)	9.317 kg	20.540 lb
Peso de las puntas de diamante (grupo)	10.885 kg	23.997 lb
Diámetro exterior	1.971 mm	77,6 pulg
Diámetro exterior - Diamante	1.983 mm	78,1 pulg
Diámetro del tambor	1.610 mm	63,4 pulg
Anchura del tambor	1.200 mm	47,2 pulg
Pies por fila	6	
Pies por rueda	30	
Sustituible	Weld On	
Ancho sobre tambores	149,6 pulg	3.800 mm
Altura de punta	7 pulg	179 mm
Altura de la punta - Diamante	179 mm	7,25 pulg

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

NOTA: Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional
FLUIDOS		
Anticongelante de larga duración en una concentración al 50 % ya preparada (-34°C/-29°F)	✓	
OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR		
Ventilador de actuación proporcional a la demanda/basculante (hidráulico reversible)	✓	
Puertas de servicio con cerradura	✓	
Sistemas de vaciado ecológico para motor, radiador, transmisión, depósito hidráulico	✓	
Salida de la plataforma de emergencia	✓	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓	
Características de regulación del régimen del motor – Reducción automática al funcionamiento en vacío – Parada retardada del motor – Parada del motor en vacío	✓	
Preinstalación para extinción de incendios	✓	
Depósito de combustible, 782 l (207 gal)	✓	
Enganche para la barra de tiro con bulón	✓	
Mangueras, Cat XT™	✓	
Radiadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión	✓	
Sistema de filtración hidráulica total	✓	
Válvulas de toma de muestras de aceite	✓	
Sistema de cambio de aceite, alta velocidad	✓	
Dirección con detección de carga	✓	
Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho	✓	
Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓	
Tubo de escape vertical, tipo Venturi	✓	
Tubo de escape vertical plegable para el transporte	✓	
Escalera, abatible (IZQ y DER)		✓
CABINA DEL OPERADOR		
Cámara de visión trasera	✓	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	✓	
Cabina, insonorizada y presurizada	✓	
estructura de protección en caso de vuelcos con cuatro postes internos/estructura de protección contra caída de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
Preinstalación de radio comercial: – Antena– Altavoces– Convertidor (12 V, 10-15 A)	✓	
Toma de corriente de 12 V para teléfono móvil o portátil	✓	
Preinstalación de radio por satélite	✓	
Percha para abrigo y casco	✓	
Controles de cambio al alcance de la mano	✓	
Reposabrazos abatible	✓	
Calentador y sistema antiescarcha	✓	

	Estándar	Opcional
Bloqueo hidráulico del implemento	✓	
Cristal (ventana): cristal montado en goma	✓	
Luz del techo (cabina)	✓	
Soportes para termo/bebidas	✓	
CABINA DEL OPERADOR (continuación)		
Instrumentación, indicadores: - Nivel de líquido de escape diésel (DEF) (Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase V de la UE) - Temperatura del refrigerante del motor - Nivel de combustible - Temperatura del aceite hidráulico - Velocímetro/taquímetro - Temperatura del convertidor de par	✓	
Instrumentos, indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción, tres categorías – Presión de aceite de los frenos – Sistema eléctrico de bajo voltaje – Alerta de funcionamiento incorrecto del motor y luz de funcionamiento – Estado del freno de estacionamiento	✓	
Retrovisor, interior (panorámico)	✓	
Retrovisores, calefactados (montaje externo)	✓	
Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste de los muslos en 2 posiciones, ajuste eléctrico lumbar y del respaldo, ajuste de la rigidez de la suspensión, amortiguación dinámica y acabado en cuero	✓	
Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil, 76mm (3 pulg) de anchura	✓	
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con bloqueo	✓	
Parasol delantero	✓	
Cristal tintado	✓	
Marchas (indicador)	✓	
Sistema de gestión de información vital (VIMS™, Vital Information Management System): Pantalla de información gráfica - Puerto de datos externo - Perfiles del operador personalizables	✓	
Limpia/lavaparabrisas con depósito de agua (delantero y trasero)	✓	
Limpiaparabrisas intermitentes (trasero y delantero)	✓	
Antefiltro, motorizado (cabina)	✓	
Grupo de bocinas (trompeta)	✓	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Mapeo SBAS Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)		✓
Mapeo RTK Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)		✓

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
SISTEMA ELÉCTRICO			Ventilador de actuación proporcional a la demanda y accionamiento hidráulico	✓	
Alarma de marcha atrás	✓		Sistema de freno inteligente	✓	
Alternador de 150 amperios	✓		Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Baterías que no requieren mantenimiento (4, 1000 CCA)	✓		Sistema de refrigeración independiente	✓	
Sistema eléctrico, 24 V	✓		Ayuda al arranque por éter	✓	
Luz, desactivación de advertencia (LED estroboscópico)	✓		Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Sistema de alumbrado, halógeno (delantero y trasero)	✓		Convertidor de par con embrague de bloqueo (LUC, Lock Up Clutch)	✓	
Alumbrado, escalerilla de acceso	✓		Modo Eco	✓	
Iluminación, bajo el capó	✓		Transmisión, planetaria, con control de gama de velocidad de 2F/2R	✓	
Motor de arranque eléctrico de servicio pesado	✓		Sistema de ventilación bajo el capó	✓	
Interruptor de desconexión principal bloqueable a nivel del suelo	✓		Calentador, refrigerante del motor, 120V		✓
Conector de arranque de emergencia, auxiliar	✓		Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓
VARIOS			PROTECCIONES		
Placa de año de fabricación (solo equivalente a Tier 3/Fase IIIA)		✓	Protecciones, eje (delantero y trasero)	✓	
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS			Protección, ventana de cabina	✓	
Product Link™ – teléfono móvil o satélite	✓		Protección, eje motriz	✓	
HOJAS			Protecciones, cárter y tren de potencia, accionamiento hidráulico	✓	
Configuración de la hoja de empuje (sin hoja)	✓		Protección, diferencial (delantero y trasero)	✓	
RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS			Protección: ventilador y rejilla traseros		✓
Barras deflectoras	✓				
Ruedas y puntas: configuraciones de las ruedas - puntas combinadas de 7"	✓				
Barras deflectoras con dedos limpiadores		✓			
CONFIGURACIONES ESPECIALES					
Motor: Insonorización	✓				
Antefiltros de motor: una etapa	✓				
Antefiltros del motor: doble fase		✓			
TREN DE POTENCIA					
Cambio de velocidades del embrague (SCSS, Single clutch speed shifting)	✓				
Control electrónico de la presión de los embragues (ECPC)	✓				
Postenfriador aire a aire	✓				
Frenos, totalmente hidráulicos, estancos, de servicio de discos múltiples bañados en aceite	✓				
Módulo de emisiones limpias Cat (solo Tier 4 Final de EPA de EE. UU./Stage V de la UE)	✓				
Silenciador (bajo el capó) (equivalente a Tier 3 de EPA de EE. UU./Fase IIIA de la UE)	✓				
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓				
Motor Cat C15 (configurado para dos opciones de emisiones): Tier 4 Final/Stage V o emisiones equivalente a Tier 3/Stage IIIA.	✓				
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓				
Enfriador de combustible por aire	✓				
Apagado del motor a nivel del suelo	✓				
Protector térmico, colector de escape y turbo	✓				



オフロード法2014年
基準適合



Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASX93928-00 (01-2025)
úmero de versión: 11A
(Global)

