

826

COMPACTADOR DE RELLENOS SANITARIOS



Potencia bruta: SAE J1995:2014	324 kW (435 hp)
Potencia neta: SAE J1349:2011	302 kW (405 hp)
Potencia neta: ISO 9249:2007	302 kW (405 hp)



826

COMPACTADOR DE RELLENOS SANITARIOS

Los compactadores de rellenos sanitarios Cat® se diseñaron para ofrecer durabilidad y garantizar la máxima disponibilidad durante múltiples ciclos de vida útil. Gracias al rendimiento optimizado y a la facilidad de servicio simplificada, nuestras máquinas permiten operar con eficiencia y seguridad. Presentado en 1978, el modelo 826 ha sido líder en la industria durante más de 45 años. Con el objetivo de contribuir al éxito de nuestros clientes, hemos trabajado para mejorar cada nueva serie. El modelo 826 continúa nuestro legado de confiabilidad, rendimiento, seguridad, comodidad del operador, capacidad de servicio y eficiencia.



MANTENIMIENTO MEJORADO

Haga que el mantenimiento regular sea más conveniente con controles de fácil acceso ubicados dentro de la cabina.

SEGURIDAD ADICIONAL

Los controles agrupados de la máquina y del motor a nivel del suelo permiten un mantenimiento diario fácil y seguro.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

La cabina cómoda y los controles de bajo esfuerzo con niveles de vibración reducidos ayudan a los operadores a trabajar de manera más productiva durante todo el día.

COMODIDAD Y CONTROL DEL OPERADOR



- Los apoyabrazos abatibles facilitan la entrada y salida.
- Mantenga a los operadores informados sobre el estado y la operación del equipo con el Sistema Monitor de la máquina Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™) 3G.
- Aproveche una visibilidad mejorada con la cámara retrovisora estándar.
- Ajustes preferidos de temperatura que se mantienen con un control automático de temperatura.
- El asiento Cat Premium Plus con características estándar, que incluyen acabado en cuero, calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica en los extremos, proporciona la mayor comodidad durante toda la jornada laboral.
- Bajos niveles de ruido para los espectadores y paquetes optativos con bajos niveles de ruido.



SERVICIO Y RESPALDO DE ALTO NIVEL

- La caja de componentes electrónicos está ubicada dentro de la cabina, por lo que ofrece un fácil acceso en un ambiente controlado.
- Enfoque puesto en la seguridad con acceso a nivel del suelo o de la plataforma a la mayoría de los componentes más importantes.
- Nivel del suelo: interruptor de parada del motor, desconexión de la batería con cerradura y enchufe de arranque auxiliar.
- Inspección visual rápida y reducción al mínimo de la contaminación del fluido gracias a las mirillas para el refrigerante, la transmisión y el aceite hidráulico.
- Indicador electrónico de restricción de admisión de aire.
- Diseñado para facilitar el mantenimiento y la inspección.
 - Enfriador de aceite hidráulico, enfriador de combustible y condensador montado en el techo
 - Puntos de engrase centralizados
- Los operadores y técnicos pueden resolver cualquier problema antes de que ocurra una falla mediante el VIMS (Vital Information Management System, Sistema de Administración de Información Vital).
- La protección alrededor de los ejes mitiga el riesgo de que se dañen los componentes.

AHORROS EN MANTENIMIENTO

LOS COMPONENTES AGRUPADOS
REDUCEN EL TIEMPO DE
MANTENIMIENTO.

LAS MIRILLAS REDUCEN EL
RIESGO DE CONTAMINACIÓN Y
EL TIEMPO DE SERVICIO DIARIO.



VIMS™ ALERTA
AL OPERADOR
ANTES DE UNA
AVERÍA DE LOS
COMPONENTES.



EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD

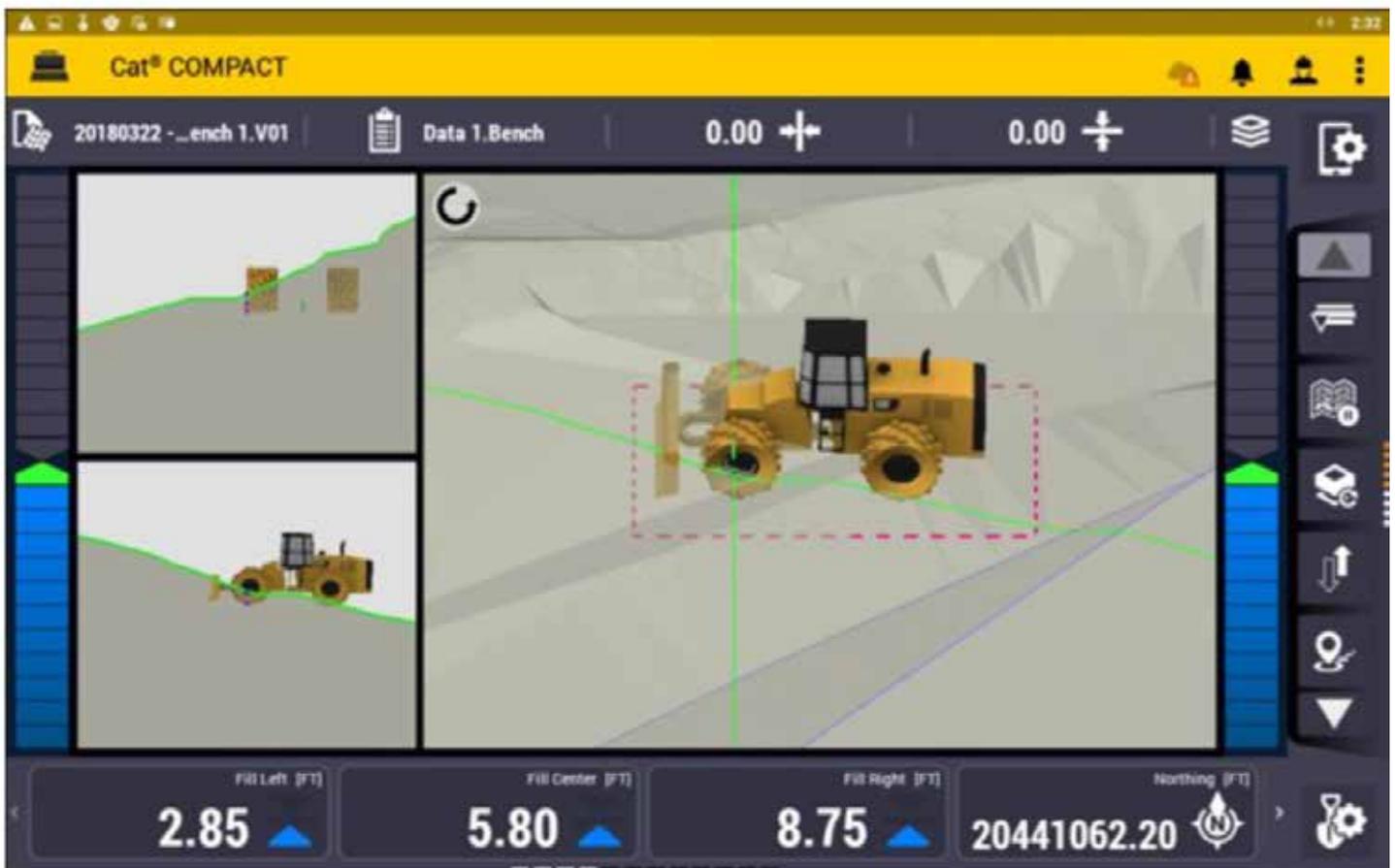


- Rendimiento mejorado, larga vida útil, bajos niveles de emisiones.
- Alta productividad y eficiencia del combustible.
- Hay dos opciones de motor disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE o emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE.
- Para la opción Tier 4 final y Stage V, el Módulo de Emisiones Limpias Cat contiene un catalizador de oxidación para combustible diésel, un filtro de partículas diésel y un Sistema de Recuperación Cat con tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).
- La recuperación es completamente automática y no interrumpe el ciclo de trabajo de la máquina.
- Experimente una máxima capacidad de respuesta y control con el sistema de control integrado de la dirección (STIC™, Steering and Integrated Control System).
- Ahorre más combustible con el apagado automático del motor y del sistema eléctrico.
- Obtenga un mayor impulso en pendientes y ahorre más combustible al transmitir ese impulso a los distintos puntos de cambio con los nuevos controles de la transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Los operadores sufren menos fatiga con la traba del acelerador para mantener la velocidad del motor.
- Además, está equipado con un convertidor de par (TC, torque converter) Cat con embrague de traba, que elimina las pérdidas del convertidor de par al mismo tiempo que reduce el calor del sistema y transfiere más potencia al suelo.
- El convertidor de par con embrague de traba elimina las pérdidas del convertidor de par y, al mismo tiempo, reduce el calor del sistema. Mejora la velocidad de desplazamiento y aumenta la eficiencia del combustible.
- El convertidor de par con bloqueo transfiere más potencia al suelo y optimiza la eficiencia del combustible en todas las aplicaciones.



PRODUCTIVIDAD CON TECNOLOGÍA

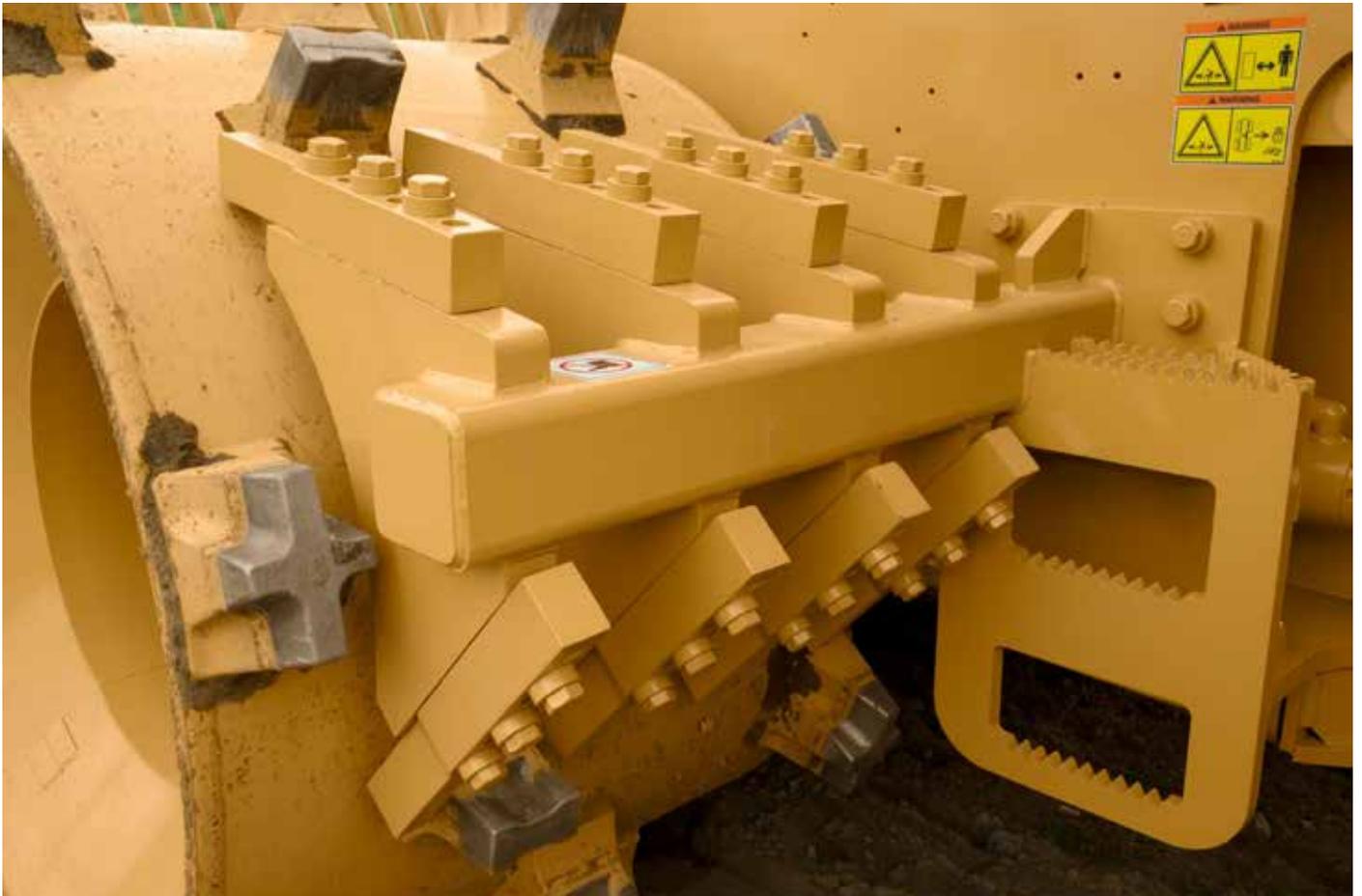
- La tecnología Compact combina las capacidades de medición avanzada de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarlo a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación de manera rápida, uniforme y en menos pasadas, lo que le permite ahorrar combustible y reducir los costos de rectificaciones innecesarias.
- La tecnología Link (estándar) proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo en vacío, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.
- Productividad mejorada con Cat Compact opcional con mapeo de elevación.



VALOR Y DURABILIDAD A LARGO PLAZO

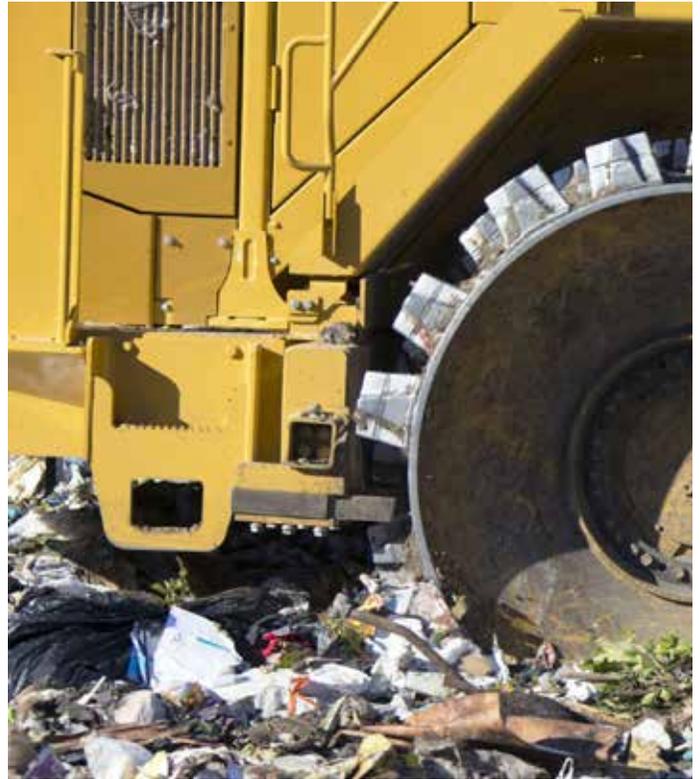
El Compactador de Rellenos Sanitarios Cat 826 especialmente diseñado, que se utiliza para trabajar en las aplicaciones más difíciles, tiene protecciones para desperdicios especializadas que permiten cuidar los componentes y sistemas clave contra daños, residuos, productos químicos, desgaste prematuro o acumulación del material alrededor de las partes de la máquina. Esta protección adicional incluye lo siguiente:

- **Protectores del motor y el tren de fuerza:** los protectores accionados hidráulicamente ayudan a evitar la acumulación de basura y resguardar los componentes.
- **Protectores del bastidor delantero:** los protectores del bastidor delantero evitan la acumulación de basura dentro del bastidor. Esta protección cuida aún más los componentes y las tuberías hidráulicas.
- **Protección contra enrollado y sello del eje:** esta protección evita que el material se enrolle y atasque alrededor de los ejes y facilita la limpieza
- **Protección de sistemas principales y mirillas:** el tubo del aceite de la transmisión está protegido para resistir el daño de los escombros. Es posible ver la mirilla de la transmisión a nivel del suelo. El tanque de combustible está ubicado lejos de los residuos en el bastidor delantero y es de fácil acceso.
- **Rejilla de admisión de aire:** la rejilla de admisión de aire, fina y con ondulación vertical, ayuda a reducir el ingreso de basura al área del radiador y permite que los desperdicios se desprendan.
- **Barras deflectoras y dedos de limpieza optativos:** las barras deflectoras se encuentran al frente y detrás de las ruedas traseras y detrás de las ruedas delanteras. Estas ayudan a mantener las ruedas libres de residuos, así las puntas escalonadas de las ruedas pueden lograr una buena compactación. Para materiales cohesivos o en condiciones de compactación severas, se encuentran disponibles dedos limpiadores optativos para ayudar a mantener aún más limpias las puntas escalonadas de las ruedas.
- **Techo extendido:** un techo de gran tamaño se extiende más allá de las puertas y las ventanas de la cabina para reducir al mínimo la acumulación de escombros.
- **Sistema de ventilación debajo del capó:** crea un entorno de presión neutral para evitar la entrada de basura debido a la apertura del capó, mientras proporciona aire fresco al alternador, al sistema electrónico y al turbocompresor.



PUNTAS DE RUEDAS FABRICADAS PARA RENDIR AL MÁXIMO

- Diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat.
- Mejoran el rendimiento de la máquina a través de una mayor vida útil y el mantenimiento de la tracción.
- Hay disponibles cuatro configuraciones de ruedas y puntas para satisfacer las necesidades específicas de su aplicación:
 - 1. Punta de paleta:** alto rendimiento y menor consumo de combustible con más tracción y menos peso.
 - 2. Punta cruciforme:** diseño tradicional para mayor estabilidad en pendientes laterales.
 - 3. Punta combinada:** tanto el diseño de punta de paleta como de punta cruciforme ofrecen el mejor equilibrio entre rendimiento, economía del combustible y estabilidad en pendientes laterales.
 - 4. Punta de diamante:** es la punta con mayor vida útil del mercado y una reputación de confiabilidad de clase mundial en la industria de desperdicios.



MÁS QUE MÁQUINAS

FABRICADAS PARA SU ÉXITO

Cuando compra equipos Cat, obtiene mucho más que una máquina. Acceda al respaldo de la mejor red de distribuidores, que ofrecen una variedad de soluciones flexibles, tecnologías, herramientas y más.



CONVENIOS DE VALOR PARA EL CLIENTE

Con un Convenio de Valor para el Cliente (CVA, Customer Value Agreement) de su distribuidor Cat puede hacer más y preocuparse menos. Un CVA simplifica la posesión y el mantenimiento de la máquina. Además, le ofrece la tranquilidad de saber que cuenta con el respaldo de un distribuidor experto y una gestión eficaz del estado del equipo.

PIEZAS CAT ORIGINALES

Las piezas Cat originales ofrecen el más alto nivel de confiabilidad y productividad. Realice su pedido directamente a su distribuidor Cat o compre en línea en parts.cat.com.

OPCIONES DE REPARACIÓN

Gracias a una amplia gama de opciones de reparación, puede saber qué es adecuado para sus necesidades, presupuesto y cronograma. Técnicos expertos de Cat realizan todas las reparaciones. Recibirá consejos de reparación inteligentes, una cotización oportuna y precisa y un servicio que hará que su máquina vuelva a funcionar rápidamente.

SERVICIOS FINANCIEROS

Además, cuente con Cat Financial para obtener las mejores soluciones financieras y de protección extendida para su negocio. Desde hace más de 30 años que ayudamos a nuestros clientes a tener éxito a través de la excelencia en el servicio financiero.



TRACTORES
TOPADORES



MINICARGADORES



MANIPULADORES
DE MATERIALES



EXCAVADORAS



CARGADORES
DE RUEDAS



CARGADORES
DE CADENAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Potencia bruta: SAE J1995:2014	324 kW	435 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	302 kW	405 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	318 kW	426 hp
Modelo de motor	C15 Cat®	
Emisiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE / Stage V de Corea y 2014 de Japón o MAR-1 de Brasil, normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE	
Velocidad nominal	1.800	
Reserva de par	33 %	
Calibre	137,2 mm	5,4"
Carrera	171,4 mm	6,7"
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg ³
Velocidad alta en vacío	2.300 r/min	2.300 r/min
Velocidad baja en vacío	800 rpm	800 rpm
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 4 final o Stage V)	2.834 m	9.298'
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 3/Stage IIIA)	2.773 m	9.098'

La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	40.917 kg	90.207 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	40.454 kg	89.186 lb
Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)	41.988 kg	92.568 lb
Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	41.526 kg	91.549 lb

Transmisión

Tipo de transmisión	Planetario - servotransmisión - ECPC	
Mando directo - avance 1	6,8 km/h	4,2 milla/h
Mando directo - Avance 2	12,1 km/h	7,5 milla/h
Mando directo - Retroceso 1	7,8 km/h	4,3 milla/h
Mando directo - Retroceso 2	13,8 km/h	8,6 milla/h

Sistema hidráulico

Flujo de la bomba a 1800 rpm	117 L/min	30,9 gal EE.UU./min
Presión de alivio principal	26.000 kPa	3.771 lb/pulg ²
Presión máxima de suministro	24.100 kPa	3.495 lb/pulg ²
Sistema de levantamiento	Cilindro de doble acción	
Calibre	120 mm	4,7"
Carrera	1.070 mm	42,1"

Capacidades de llenado de servicio

Sistema de enfriamiento	116 L	30,6 gal (EE.UU.)
Cárter del motor	34 L	9 gal (EE.UU.)
Transmisión	66 L	17,4 gal (EE.UU.)
Tanque de combustible	782 L	206,6 gal (EE.UU.)
Tanque de fluido de escape diésel (Tier 4 final/Stage V)	32 L	8,5 gal (EE.UU.)
Diferencial: mandos finales: delanteros	100 L	26,4 gal (EE.UU.)
Diferencial: mandos finales: traseros	110 L	29,1 gal (EE.UU.)
Tanque hidráulico solamente	134 L	35,4 gal (EE.UU.)

Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono** hasta: • Un 20 % biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*. • Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Consulte a su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles. * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat. ** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por los combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales. – Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. – Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

Ejes

Delantero	Planetaria: fija
Trasero	Planetaria: oscilante
Ángulo de oscilación	±5°

Sistema de frenos

Frenos de servicio	Discos múltiples sumergidos en aceite (cerrados) en las 2 ruedas
Freno de estacionamiento	Tambor y zapata accionados por resorte con desconexión hidráulica

Rendimiento acústico: Tier 4 final/Stage V

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

*Equipado con sistema de insonorización

El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Rendimiento acústico: Tier 3/Stage IIIA

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

*Equipado con sistema de insonorización

El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Operado por piloto y con detección de carga	
Calibre	114,3 mm	4,5"
Carrera	576 mm	22,7"
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo del sistema	170 L/min a 1.800 rpm (44,9 gal EE.UU./min a 1.800 rpm)	
Presión de la dirección limitada	24.000 kPa	3.481 lb/pulg ²
Ángulo de articulación del vehículo	86°	86°

Dimensiones (aproximadas)

Altura hasta la parte superior del condensador del aire acondicionado	4.568 mm	14,99'
Altura al techo de la cabina	4.193 mm	13,75'
Altura: parte superior de la baliza	4.765 mm	15,63'
Altura: parte superior del tubo de escape	4.439 mm	14,56'
Altura: parte superior del capó	3.312 mm	10,87'
Espacio libre sobre el suelo del parachoques	960 mm	3,15'
Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso (sin protector del radiador trasero)	2.860 mm	9,38'
Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso (con protector del radiador trasero)	3.096 mm	10,16'
Desde el enganche hasta la línea central del eje delantero	1.850 mm	6,07'
Distancia entre ejes	3.700 mm	12,14'
Longitud con la hoja en el suelo: hoja recta (con protector del radiador trasero)	8.715 mm	28,59'
Espacio libre sobre el suelo	642 mm	2,11'
Ancho sobre las ruedas	3.800 mm	12,47'
Radio de giro (interior de las ruedas)	2.797 mm	9,18'

Hoja recta

Ancho: longitud de la vertedera	4.311 mm	14,16'
Ancho: sobre las cantoneras	4.502 mm	14,75'
Altura con cuchilla y rejilla	1.900 mm	6,23'
Profundidad máxima de corte	461 mm	1,5'
Levantamiento máximo sobre el suelo	1.277 mm	4,19'
Capacidad nominal	12,3 m ³	16,1 yd ³
Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)	8.715 mm	28,59'

Hoja en semi-U

Ancho: longitud de la vertedera	4.462 mm	14,66'
Ancho: sobre las cantoneras	4.522 mm	14,83'
Altura con cuchilla y rejilla	2.022 mm	6,63'
Profundidad máxima de corte	619 mm	2,03'
Levantamiento máximo sobre el suelo	1.165 mm	3,83'
Capacidad nominal	16 m ³	20,9 yd ³
Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)	9.005 mm	29,54'

Hoja en U

Ancho: longitud de la vertedera	4.331 mm	14,25'
Ancho: sobre las cantoneras	4.398 mm	14,41'
Altura con cuchilla y rejilla	2.019 mm	6,62'
Profundidad máxima de corte	619 mm	2,03 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo	1.156 mm	3,79'
Capacidad nominal	17,5 m ³	22,9 yd ³
Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)	9.357 mm	30,7'

Ruedas

Puntas de combinación (grupo de peso)	9.582 kg	21.125 lb
Puntas cruciformes: peso (grupo)	9.980 kg	22.002 lb
Puntas de paleta: peso (grupo)	9.317 kg	20.540 lb
Peso de las puntas de diamante (grupo)	10.885 kg	23.997 lb
Diámetro exterior	1.971 mm	77,6"
Diámetro exterior: diamante	1.983 mm	78,1"
Diámetro del tambor	1.610 mm	63,4"
Ancho del tambor	1.200 mm	47,2"
Pies por fila	6	
Pies por rueda	30	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	149,6"	3,800 mm
Alto de punta	7"	179 mm
Altura de la punta: diamante	179 mm	7,25"

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

NOTA: El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
FLUIDOS		
Anticongelante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
OTRO EQUIPO ESTÁNDAR		
Ventilador proporcional a la demanda abatible hacia fuera (reversible hidráulico)	✓	
Puertas, acceso de servicio (con traba)	✓	
Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico	✓	
Salida de emergencia de la plataforma	✓	
Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓	
Funciones de gestión del funcionamiento en vacío del motor: – Desconexión automática en vacío – Parada demorada del motor – Parada del motor en vacío	✓	
Supresión de incendios lista para instalación	✓	
Tanque de combustible de 782 L (207 gal EE.UU.)	✓	
Enganche, barra de tiro con pasador	✓	
Mangueras Cat XT™	✓	
Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión	✓	
Sistema de filtración hidráulico completo	✓	
Válvulas de muestreo de aceite	✓	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓	
Dirección con detección de carga	✓	
Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho	✓	
Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓	
Tubo de escape Venturi	✓	
Tubo de escape vertical plegable para el envío	✓	
Escalera abatible (izquierda y derecha)		✓
ENTORNO DEL OPERADOR		
Cámara de visión trasera	✓	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	✓	
Cabina presurizada e insonorizada	✓	
Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) con cuatro postes internos	✓	
Lista para la instalación de radio de entretenimiento: – Antena – Altavoces – Convertidor (12 V, 10-15 A)	✓	
Puerto de alimentación de 12 V para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles	✓	
Radio CB (lista para instalación)	✓	
Ganchos para abrigo y cascos	✓	
Controles de cambios con la punta de los dedos	✓	
Apoyabrazos rebatible	✓	
Calentador y descongelador	✓	
Traba hidráulica del implemento	✓	
Vidrio (ventana): vidrio montado con caucho	✓	
Luz de techo en la cabina	✓	
Soportes para lonchera y bebidas	✓	

	Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR (continuación)		
Indicadores del tablero de instrumentos: – Nivel del fluido de escape de combustible diésel (DEF) (Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE) – Temperatura del refrigerante del motor – Nivel de combustible – Temperatura del aceite hidráulico – Velocímetro/tacómetro – Temperatura del convertidor de par	✓	
Instrumentos e indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción de tres categorías – Presión de aceite del freno – Bajo voltaje del sistema eléctrico – Alerta de falla del motor y luz de acción – Estado del freno de estacionamiento	✓	
Espejo interior (panorámico)	✓	
Espejos retrovisores calefaccionados (montados externamente)	✓	
Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.	✓	
Cinturón de seguridad retráctil con recordatorio de 76 mm (3") de ancho	✓	
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba	✓	
Visera delantera	✓	
Vidrios polarizados	✓	
Marcha de la transmisión (indicador)	✓	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): – Pantalla de información gráfica – Puerto de datos externo – Perfiles del operador personalizables	✓	
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero)	✓	
Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
Prefiltro eléctrico de la cabina	✓	
Grupo de bocinas (trompeta)	✓	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Mapeo SBAS Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)		✓
Mapeo RTK Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)		✓
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alarma de retroceso	✓	
Alternador de 150 A	✓	
Baterías que no requieren mantenimiento (4 de 1.000 CCA)	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓	
Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)	✓	
Sistema de luces halógenas (delanteras y traseras)	✓	
Iluminación de escalerilla de acceso	✓	
Iluminación debajo del capó	✓	
Motor de arranque eléctrico de servicio pesado	✓	
Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo	✓	
Enchufe de arranque auxiliar	✓	

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
VIARIOS			PROTECTORES		
Placa: año de fabricación (equivalente solo a Tier 3/Stage IIIA)		✓	Protectores, eje (delantero y trasero)	✓	
PRODUCTOS TECNOLÓGICOS			Protector, ventana de la cabina	✓	
Product Link™ celular y satelital	✓		Protector del eje motriz	✓	
HOJAS			Protectores del cárter y el tren de fuerza de accionamiento hidráulico	✓	
Configuración de explanación (sin hoja)	✓		Protector del diferencial (delantero y trasero)	✓	
RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS			Protector del ventilador trasero y parrilla		✓
Barras deflectoras	✓				
Ruedas y puntas: disposiciones de ruedas (puntas combinadas de 7")	✓				
Barras deflectoras con dedos de limpieza		✓			
CONFIGURACIONES ESPECIALES					
Motor: insonorización	✓				
Antefiltros del motor: etapa única	✓				
Antefiltros del motor: dos etapas		✓			
TREN DE FUERZA					
Cambio de velocidad con un solo embrague (SCSS)	✓				
control electrónico de presión del embrague (ECPC)	✓				
Posenfriador aire a aire	✓				
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	✓				
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE)	✓				
Silenciador (debajo del capó) (normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE)	✓				
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓				
Motor Cat C15 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o normas equivalentes a Tier 3/Stage IIIA	✓				
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓				
Enfriador de combustible a aire	✓				
Parada del motor a nivel del suelo	✓				
Protectores térmicos del múltiple de escape y el turbocompresor	✓				
Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente	✓				
Sistema de frenado integrado	✓				
Radiador de aluminio modular (AMR)	✓				
Sistema de enfriamiento separado	✓				
Auxiliar de arranque con éter	✓				
Traba del acelerador	✓				
Convertidor de par con embrague de traba (LUC)	✓				
Modalidad Eco	✓				
Transmisión planetaria con control de gama de velocidad 2 avance/2 retroceso	✓				
Sistema de ventilación debajo del capó	✓				
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		✓			
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓			



オフロード法2014年
基準適合



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, XT, el color "Caterpillar Corporate Yellow," la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización. VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3928-00 (01-2025)
Número de fabricación: 11A
(Global)

