

LANDFILL COMPACTOR

826



Daya Kotor – SAE J1995:2014
Daya Bersih – SAE J1349:2011
Daya Bersih – ISO 9249:2007

324 kW (435 hp)
302 kW (405 hp)
302 kW (405 hp)

CAT[®]

826

LANDFILL COMPACTOR

Landfill compactor Cat® didesain dengan memperhitungkan ketahanan untuk memastikan kesiapan maksimum selama beberapa siklus pemakaian. Dengan optimalisasi kinerja dan penyederhanaan servis, alat berat kami membantu Anda beroperasi dengan lebih efisien dan aman. Setelah diperkenalkan pada 1978, 826 telah menjadi pemimpin industri selama lebih dari 45 tahun. Dengan fokus untuk membantu pelanggan meraih kesuksesan, kami tetap melanjutkan pengembangan pada setiap seri. Seri 826 melanjutkan warisan keandalan, kinerja, keselamatan, kenyamanan operator, kemudahan servis, dan efisiensi kami.



PERAWATAN YANG LEBIH BAIK

Perawatan reguler menjadi lebih mudah berkat kontrol yang dapat diakses di dalam kabin.

KESELAMATAN TAMBAHAN

Pengelompokan kontrol alat berat dan engine dari permukaan tanah memungkinkan perawatan harian yang mudah dan aman.

PENINGKATAN KENYAMANAN OPERATOR

Kabin yang nyaman dan kontrol ringan dengan tingkat getaran yang lebih sedikit membantu operator bekerja lebih produktif sepanjang hari.

KONTROL DAN KENYAMANAN OPERATOR



- Sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas agar mudah masuk/keluar.
- Menyediakan informasi untuk operator tentang kondisi dan pengoperasian alat berat dengan sistem monitoring alat berat Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™) 3G.
- Jarak pandang ditingkatkan dengan kamera pandangan belakang standar.
- Setelan temperatur yang diinginkan dapat diatur dengan kontrol udara otomatis.
- Kursi Cat Premium Plus dengan fitur standar, mencakup pelapis dari bahan kulit, pemanasan dan pendinginan udara paksa, penyetelan paha dua arah, penyetelan sandaran punggung dan penyangga pinggang elektrik, dan peredaman akhir dinamis untuk memberikan kenyamanan total di sepanjang hari kerja.
- Tingkat suara spektator rendah dan paket suara rendah opsional.



SERVIS DAN DUKUNGAN TINGKAT TINGGI

- Akses mudah di lingkungan yang terkendali; ruang elektronik di dalam kabin.
- Fokus pada keselamatan dengan akses ke sebagian besar komponen utama dari permukaan tanah atau platform.
- Permukaan tanah: sakelar shutdown engine, pemutus baterai yang dapat dikunci, dan soket jump start tambahan.
- Inspeksi visual cepat dan pencegahan kontaminasi cairan dengan pengukur inspeksi untuk cairan pendingin, transmisi, dan oli hidraulik.
- Indikator pembatasan udara masuk elektronik.
- Dirancang untuk kemudahan servis dan inspeksi.
 - Oil cooler hidraulik, cooler bahan bakar, dan kondensor yang dipasang di atap
 - Titik pelumasan terpusat
- Operator dan teknisi dapat menyelesaikan masalah sebelum terjadi kegagalan fungsi menggunakan VIMS.
- Menjaga di sekitar gandar mengurangi risiko kerusakan komponen.

HEMAT PERAWATAN

KOMPONEN YANG DIKELOMPOKKAN **MENGURANGI WAKTU PERAWATAN**

PENGUKUR INSPEKSI **MENGURANGI RISIKO KONTAMINASI** DAN WAKTU SERVIS HARIAN



VIMS™ **MEMPER-INGATKAN OPERATOR** SEBELUM TERJADI KEGAGALAN KOMPONEN



EFISIENSI DAN PRODUKTIVITAS

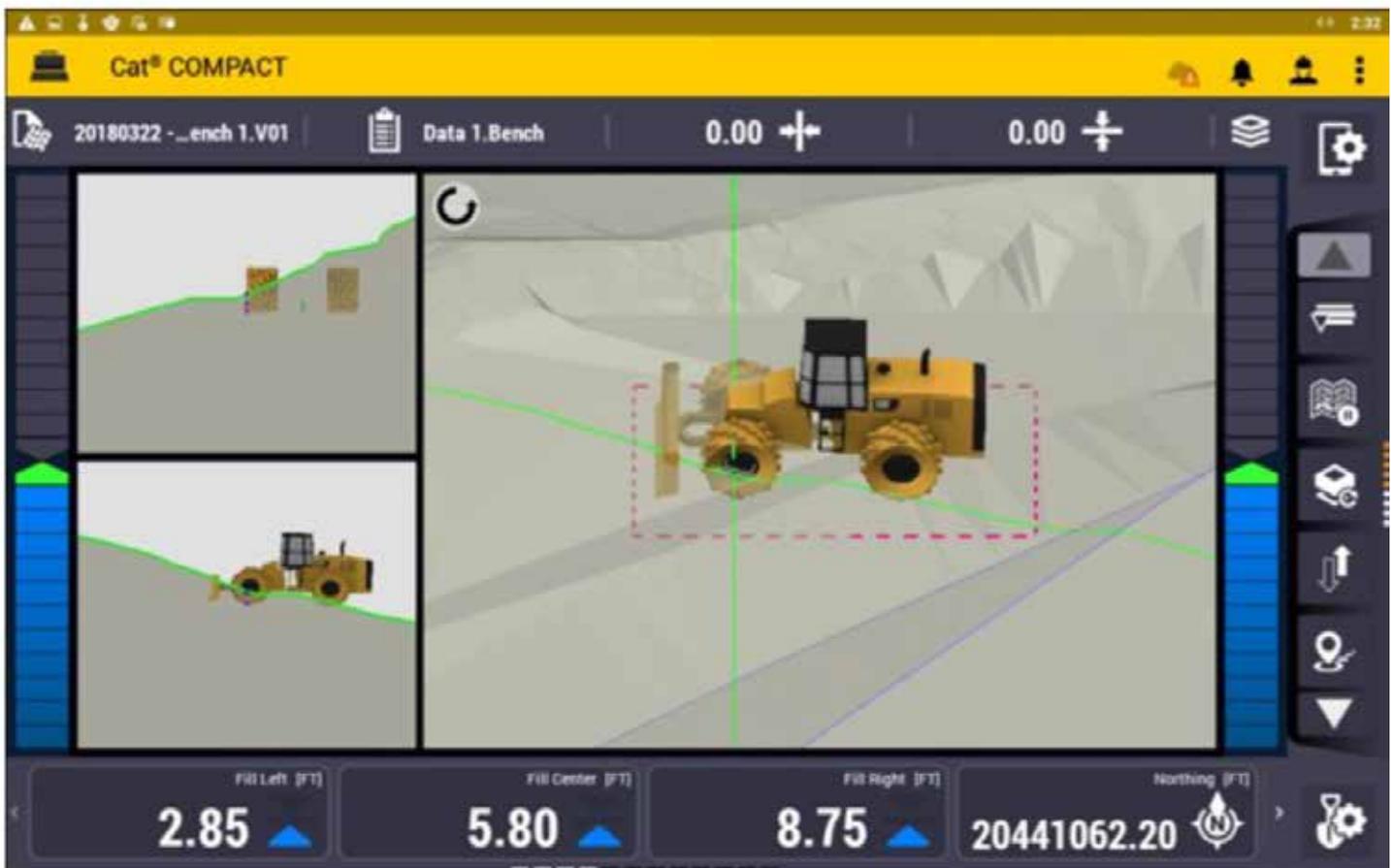


- Kinerja yang dapat ditingkatkan, masa pakai lama, emisi rendah.
- Produktivitas tinggi dan hemat bahan bakar.
- Tersedia dua opsi engine yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE atau emisi setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Untuk opsi Tier 4 Final, Stage V, Modul Emisi Bersih Cat dilengkapi katalis oksidasi diesel, filter partikulat diesel, dan Sistem Regenerasi Cat, dengan teknologi reduksi katalitik selektif (SCR, Selective Catalytic Reduction).
- Regenerasi sepenuhnya otomatis dan tidak mengganggu siklus kerja alat berat.
- Sangat responsif dan pengendalian maksimal dengan sistem Kemudi dan Kontrol Terintegrasi Transmisi (STIC™).
- Menghemat lebih banyak bahan bakar dengan fitur shutdown sistem engine dan listrik otomatis.
- Dapatkan pengendalian yang lebih baik saat bekerja di kemiringan dan penghematan bahan bakar berkat pengendalian perpindahan gigi dengan kontrol transmisi Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Operator tidak cepat lelah berkat penguncian throttle untuk menjaga kecepatan engine.
- Dilengkapi konverter torsi Cat dengan kopling pengunci yang menghilangkan kerugian konverter torsi sekaligus menurunkan panas sistem dan memindahkan lebih banyak tenaga ke tanah.
- Konverter torsi dengan kopling pengunci menghilangkan kerugian konverter torsi sekaligus mengurangi panas sistem. Meningkatkan kecepatan travel dan meningkatkan efisiensi bahan bakar.
- Konverter torsi penguncian mentransfer lebih banyak tenaga ke tanah dan mengoptimalkan efisiensi bahan bakar di semua aplikasi.



PRODUKTIVITAS DENGAN TEKNOLOGI

- Teknologi Compact mengombinasikan pengukuran pemadatan tingkat lanjut, kemampuan pemanduan dan pelaporan dari dalam kabin untuk membantu Anda agar secara konsisten memenuhi target pemadatan yang cepat, seragam, dan dalam lintasan yang lebih sedikit sehingga menghemat bahan bakar dan biaya pengerjaan ulang yang tidak perlu.
- Teknologi Link (standar) menyediakan akses ke lokasi alat berat, jam kerja, konsumsi bahan bakar, waktu idle, kejadian, dan kode diagnostik melalui antarmuka VisionLink® online.
- Meningkatkan produktivitas dengan Compact Cat dengan Pemetaan Elevasi.

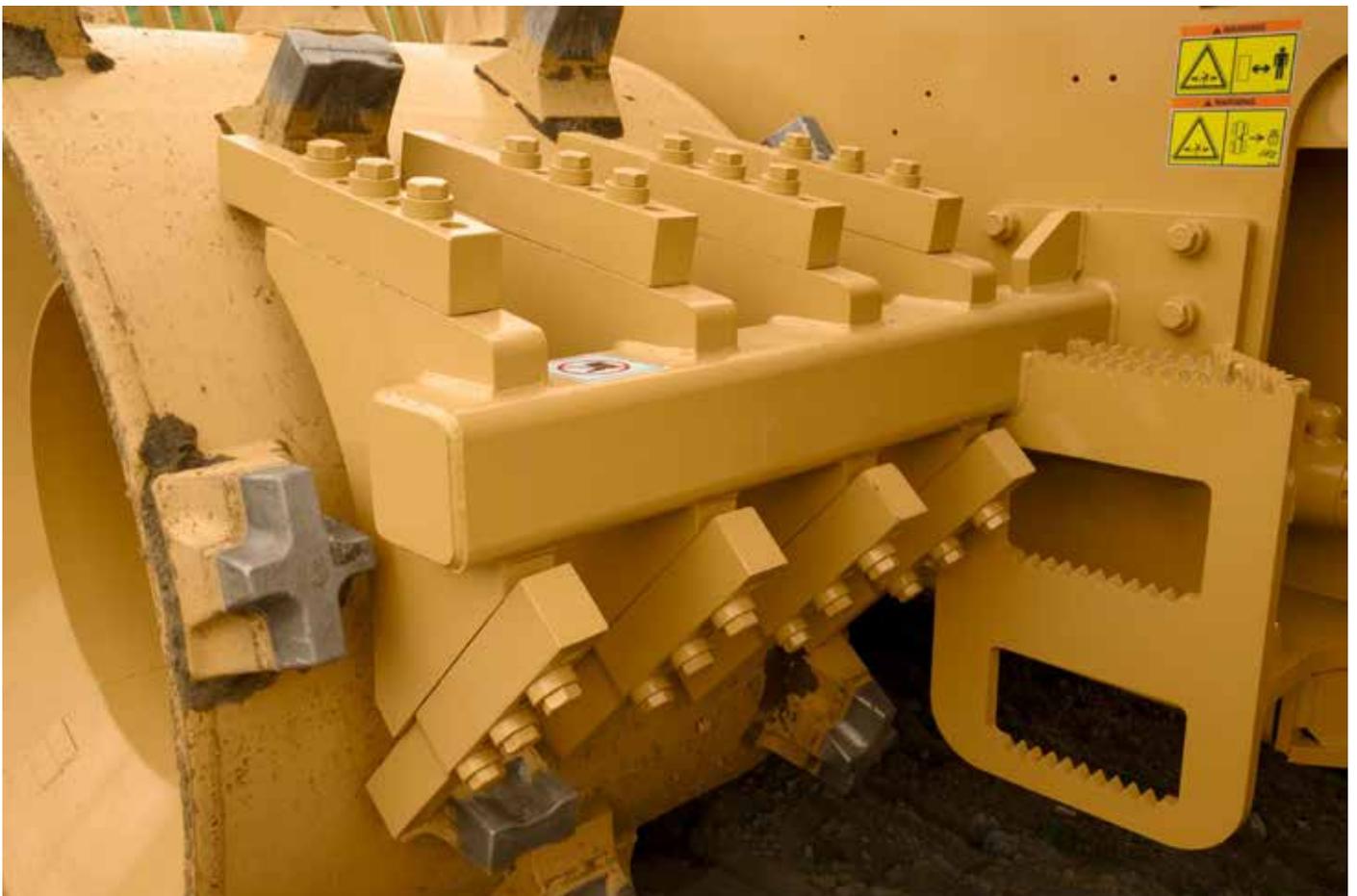


NILAI DAN DAYA TAHAN JANGKA PANJANG

Bekerja dalam aplikasi terberat, Landfill Compactor Cat 826 yang dibuat khusus memiliki pelindung limbah khusus untuk melindungi komponen dan sistem utama dari kerusakan, serpihan, bahan kimia, keausan dini, atau pembungkusan material di sekitar komponen. Perlindungan tambahan ini mencakup:

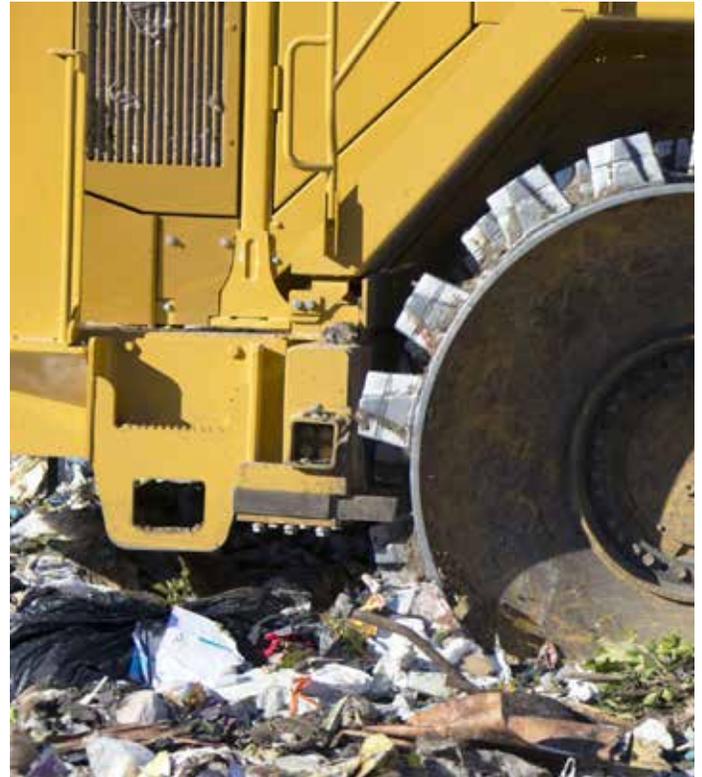
- **Pelindung Power Train dan Engine** – Pelindung yang diaktuator secara hidraulik membantu mencegah penumpukan sampah dan melindungi komponen.
- **Pelindung Rangka Depan** – Pelindung rangka depan mencegah penumpukan sampah di dalam rangka. Pelindung ini selanjutnya melindungi komponen dan saluran hidraulik.
- **Pembungkusan Gandar dan Pelindung Seal** – Pelindung ini mencegah pembungkusan dan pengikatan material di sekitar gandar, serta membantu memudahkan pembersihan.
- **Pelindung Sistem Utama dan Pengukur Inspeksi** – Pipa oli transmisi dilindungi agar tahan terhadap kerusakan karena serpihan. Pengukur inspeksi untuk transmisi terlihat dari permukaan tanah. Tangki bahan bakar diposisikan jauh dari serpihan di rangka depan dan mudah diakses.

- **Saringan Masuk Udara** – Saringan masuk udara berjaring halus yang bergelombang secara vertikal membantu mengurangi masuknya sampah ke area radiator dan memungkinkan serpihan berjatuhan.
- **Batang Striker dan Jari Pembersih Opsional** – Batang striker terletak di bagian depan dan belakang roda belakang dan di belakang roda depan. Palang striker membantu roda terbebas dari serpihan agar tip langkah roda dapat mempertahankan pemadatan yang baik. Dalam material lengket atau kondisi padatan yang parah, jari pembersih opsional tersedia untuk terus mempertahankan kebersihan tip langkah roda.
- **Atap Lebih Besar** – Atap berukuran lebih besar yang menaungi pintu dan jendela kabin untuk meminimalkan penumpukan serpihan.
- **Sistem Ventilasi di Bawah Kap** – Menciptakan lingkungan tekanan netral untuk mencegah masuknya sampah dari celah kap sekaligus menyediakan udara segar ke alternator, elektronik, dan turbo.



TIP RODA DIBUAT UNTUK BERKINERJA

- Dirancang khusus untuk melengkapi alat berat Cat.
- Meningkatkan kinerja alat berat dengan umur keausan lebih lama dan mempertahankan traksi.
- Empat konfigurasi roda dan tip tersedia untuk mendukung aplikasi tertentu Anda:
 1. **Paddle Tip** – Kinerja tinggi dan pembakaran bahan bakar lebih sedikit dengan traksi lebih besar dan bobot lebih ringan.
 2. **Plus Tip** – Desain tradisional untuk meningkatkan stabilitas kemiringan samping.
 3. **Tip Kombinasi** – Paddle tip dan plus tip memberikan sinergi terbaik antara kinerja dan penghematan bahan bakar dengan stabilitas kemiringan samping.
 4. **Diamond Tip** – Tip dengan umur pemakaian paling lama di pasaran dengan reputasi keandalan kelas dunia dalam industri tip limbah.



LEBIH DARI SEKADAR ALAT BERAT

DIBANGUN UNTUK KESUKSESAN ANDA

Ketika Anda membeli peralatan Cat, Anda mendapatkan lebih dari sekadar alat berat. Anda juga akan mendapatkan dukungan dari jaringan dealer terbaik di kelasnya yang dibantu oleh berbagai solusi, teknologi, peralatan, dan sarana fleksibel lainnya.

PERJANJIAN NILAI PELANGGAN

Perjanjian Nilai Pelanggan (CVA, Customer Value Agreement) dari dealer Cat membantu Anda menyelesaikan lebih banyak pekerjaan tanpa khawatir. CVA menyederhanakan kepemilikan dan perawatan alat berat, menambah keamanan dari dukungan dealer ahli, dan tidak perlu khawatir dengan pengelolaan kesehatan peralatan yang efektif.

SUKU CADANG CAT ASLI

Suku cadang Cat asli memberikan tingkat keandalan dan produktivitas maksimal. Pesan langsung dari dealer Cat atau beli secara online di parts.cat.com.



OPSI PERBAIKAN

Beragam opsi perbaikan menawarkan pilihan yang sesuai dengan kebutuhan, anggaran, dan jadwal operasi Anda. Setiap perbaikan dilakukan oleh teknisi Cat ahli. Anda akan menerima saran perbaikan pintar, penawaran yang akurat dan tepat waktu, dan servis yang dengan cepat memulihkan alat berat Anda untuk kembali beroperasi.

LAYANAN KEUANGAN

Manfaatkan Cat Financial untuk mendapatkan solusi perlindungan yang lebih luas dan keuangan terbaik untuk bisnis Anda. Selama lebih dari 30 tahun, kami telah membantu keberhasilan pelanggan dengan keunggulan layanan keuangan.



DOZER



SKID STEER



MATERIAL HANDLER



EXCAVATOR



WHEEL LOADER



TRACK LOADER

SPESIFIKASI TEKNIS

Engine

Daya Kotor - SAE J1995:2014	324 kW	435 hp
Daya Bersih - SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
Daya Bersih - ISO 9249:2007	302 kW	405 hp
Daya Engine - ISO 14396:2002	318 kW	426 hp
Model Engine	C15 Cat®	
Emisi	Standar emisi EPA Tier 4 Final AS/ Stage V UE/Stage V Korea, dan 2014 Jepang, atau MAR-1 Brasil, setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE	
Kecepatan Tetapan	1800	
Kenaikan Torsi	33%	
Diameter	137,2 mm	5,4 in
Langkah	171,4 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 l	927,6 in ³
Kecepatan Idle Tinggi	2.300 r/min	2.300 r/min
Kecepatan Idle Rendah	800 r/min	800 r/min
Altitude Maksimum – Tanpa Penurunan Daya (Tier 4 Final/Stage V)	2.834 m	9.298 ft
Ketinggian Maksimum - Tanpa Penurunan Daya (Tier 3/Stage IIIA)	2.773 m	9.098 ft

Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel engine apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, modul emisi bersih, dan alternator.

Spesifikasi Kerja

Bobot Kerja (Tier 4 Final/Stage V)	40.917 kg	90.207 lb
Bobot Kerja (setara Tier 3/Stage IIIA)	40.454 kg	89.186 lb
Bobot Kerja Maksimum (Tier 4 Final/ Stage V)	41.988 kg	92.568 lb
Bobot Kerja Maksimum (setara Tier 3/ Stage IIIA)	41.526 kg	91.549 lb

Transmisi

Tipe Transmisi	Planetary - Powershift - ECPC	
Penggerak Langsung - Maju 1	6,8 km/h	4,2 mile/h
Penggerak Langsung - Maju 2	12,1 km/h	7,5 mile/h
Penggerak Langsung - Mundur 1	7,8 km/h	4,3 mile/h
Penggerak Langsung - Mundur 2	13,8 km/h	8,6 mile/h

Sistem Hidraulik

Aliran Pompa di 1800 rpm	117 l/min	30,9 gal/min
Tekanan Relief Utama	26.000 kPa	3.771 psi
Tekanan Suplai Maksimum	24.100 kPa	3.495 psi
Sistem Angkat	Silinder Aksi Ganda	
Diameter	120 mm	4,7 in
Langkah	1.070 mm	42,1 in

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Sistem Pendinginan	116 l	30,6 gal (AS)
Karter Engine	34 l	9 gal (AS)
Transmisi	66 l	17,4 gal (AS)
Tangki Bahan Bakar	782 l	206,6 gal (AS)
Tangki Cairan Buang Diesel (Tier 4 Final/Stage V)	32 l	8,5 gal (AS)
Diferensial - Final Drive - Depan	100 l	26,4 gal (AS)
Diferensial - Final Drive - Belakang	110 l	29,1 gal (AS)
Tangki Hidraulik Saja	134 l	35,4 gal (AS)

Engine diesel Cat diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar dengan intensitas karbon lebih rendah** berikut hingga: • 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)* • 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair). Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Harap hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya. * Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda). ** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar konvensional. – Cat DEO-ULS™ atau oli harus memenuhi spesifikasi Cat ECF-3, API CJ-4, dan ACEA E9. – Cairan buang diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) yang memenuhi semua persyaratan ditentukan dalam ISO 22241-1:2006.

Gandar

Depan	Planetary - Tetap
Belakang	Planetary - Berosilasi
Sudut Osilasi	±5°

Sistem Pengereman

Rem Servis	Multicakram Basah (Tertutup) 2 RODA
Rem Parkir	Drum dan Shoe, Diaktifkan Pegas, Dilepaskan secara Hidraulik

Kinerja Suara - Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

* Dilengkapi peredam suara

Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Tingkat tekanan suara operator diukur sesuai dengan ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

Kinerja Suara - Tier 3/Stage IIIA

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

* Dilengkapi peredam suara

Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Tingkat tekanan suara operator diukur sesuai dengan ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

Sistem Hidraulik - Kemudi

Sistem Kemudi - Sirkuit	Pengoperasian pilot, sensor beban	
Diameter	114,3 mm	4,5 in
Langkah	576 mm	22,7 in
Sistem Kemudi - Pompa	Piston - Kapasitas Variabel	
Aliran Sistem Maksimum	170 L/min di 1.800 rpm (44,9 gal/min di 1.800 rpm)	
Tekanan Kemudi Terbatas	24.000 kPa	3.481 psi
Sudut Artikulasi Kendaraan	86°	86°

Dimensi (Perkiraan)

Tinggi ke Bagian Atas Kondensor AC	4.568 mm	14,99 ft
Ketinggian - Atap Kabin	4.193 mm	13,75 ft
Tinggi - Bagian Atas Suar	4.765 mm	15,63 ft
Tinggi - Puncak Pipa Gas Buang	4.439 mm	14,56 ft
Tinggi - Puncak Kap	3.312 mm	10,87 ft
Jarak Bebas ke Permukaan Tanah - Bumper	960 mm	3,15 ft
Garis Tengah Gandar Belakang ke Tepi Counterweight - Tanpa Pelindung Radiator Belakang	2.860 mm	9,38 ft
Garis Tengah Gandar Belakang ke Tepi Counterweight - Termasuk Pelindung Radiator Belakang	3.096 mm	10,16 ft
Hitch ke Garis Tengah Gandar Depan	1.850 mm	6,07 ft
Jarak Roda	3.700 mm	12,14 ft
Panjang - Dengan Blade di Permukaan Tanah - Blade Lurus - Termasuk Pelindung Radiator Belakang	8.715 mm	28,59 ft
Jarak Bebas ke Tanah	642 mm	2,11 ft
Lebar - Antar-Roda	3.800 mm	12,47 ft
Radius Putar - Bagian Dalam Roda	2.797 mm	9,18 ft

Blade Lurus

Lebar - Panjang Moldboard	4311 mm	14,16 ft
Lebar - Antar-Bit Ujung	4502 mm	14,75 ft
Tinggi dengan Pinggiran Tajam dan Saringan	1.900 mm	6,23 ft
Kedalaman Pemotongan Maksimum	461 mm	1,5 ft
Tinggi Angkat Maksimum di atas Permukaan Tanah	1.277 mm	4,19 ft
Kapasitas, Tetap	12,3 m ³	16,1 yd ³
Panjang Alat Berat Keseluruhan (termasuk pelindung radiator belakang, diukur hingga pinggiran tajam)	8.715 mm	28,59 ft

Semi Blade-U

Lebar - Panjang Moldboard	4.462 mm	14,66 ft
Lebar - Antar-Bit Ujung	4.522 mm	14,83 ft
Tinggi dengan Pinggiran Tajam dan Saringan	2.022 mm	6,63 ft
Kedalaman Pemotongan Maksimum	619 mm	2,03 ft
Tinggi Angkat Maksimum di atas Permukaan Tanah	1.165 mm	3,83 ft
Kapasitas, Tetap	16 m ³	20,9 yd ³
Panjang Alat Berat Keseluruhan (termasuk pelindung radiator belakang, diukur hingga pinggiran tajam)	9.005 mm	29,54 ft

Blade-U

Lebar - Panjang Moldboard	4.331 mm	14,25 ft
Lebar - Antar-Bit Ujung	4.398 mm	14,41 ft
Tinggi dengan Pinggiran Tajam dan Saringan	2.019 mm	6,62 ft
Kedalaman Pemotongan Maksimum	619 mm	2,03 mm
Tinggi Angkat Maksimum di atas Permukaan Tanah	1.156 mm	3,79 ft
Kapasitas, Tetap	17,5 m ³	22,9 yd ³
Panjang Alat Berat Keseluruhan (termasuk pelindung radiator belakang, diukur hingga pinggiran tajam)	9.357 mm	30,7 ft

Roda

Tip Kombinasi (Grup Berat)	9.582 kg	21.125 lb
Plus Tip - Berat (Grup)	9.980 kg	22.002 lb
Tip Pedal - Berat (Grup)	9.317 kg	20.540 lb
Bobot Tip Intan (Grup)	10.885 kg	23.997 lb
Diameter Luar	1.971 mm	77,6 in
Diameter Luar - Intan	1.983 mm	78,1 in
Diameter Drum	1.610 mm	63,4 in
Lebar Drum	1.200 mm	47,2 in
Kaki Per Baris	6	
Kaki Per Roda	30	
Dapat diganti	Dilas	
Lebar dengan Drum	149,6 in	3.800 mm
Tinggi Tip	7 in	179 mm
Ketinggian Tip - Intan	179 mm	7,25 in

PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

CATATAN: Perlengkapan standar dan opsional dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional
CAIRAN		
Antifreeze, dicampur sebelumnya dengan konsentrasi 50% pemakaian lama (-34 °C/-29 °F)	✓	
PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA		
Kipas permintaan/ayun keluar (bolak-balik hidrolik)	✓	
Pintu, akses servis (mengunci)	✓	
Kuras ekologi untuk oli engine, radiator, transmisi, tangki hidrolik	✓	
Pintu keluar platform darurat	✓	
Engine, karter, interval 500 jam dengan oli CJ-4	✓	
Manajemen idle engine dilengkapi: – Kickdown idle otomatis – Shutdown tunda engine – Shutdown idle engine	✓	
Siap pemadam kebakaran	✓	
Tangki bahan bakar, 782 l (207 gal)	✓	
Hitch, drawbar dengan pin	✓	
Selang, Cat XT™	✓	
Cooler oli hidrolik, engine, dan transmisi	✓	
Sistem filtrasi hidrolik total	✓	
Katup pengambilan sampel oli	✓	
Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi	✓	
Kemudi, sensor beban	✓	
Tangga, akses belakang kiri dan kanan	✓	
Kunci tutup pelindung dari kejahatan	✓	
Venturi stack	✓	
Cerobong gas buang dapat dilipat untuk pengiriman	✓	
Tangga, swing (LH & RH)		✓
LINGKUNGAN OPERATOR		
Kamera, pandangan belakang	✓	
AC dengan kondensor yang dipasang di atap	✓	
Kabin, bertekanan, berperedam suara	✓	
Struktur pelindung bahaya terguling empat tiang internal/struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/FOPS)	✓	
Siap radio hiburan: – antena – speaker – Konverter (12 V, 10-15 amp)	✓	
Port daya 12V untuk telepon seluler atau koneksi laptop	✓	
Siap dipasang radio, CB	✓	
Gantungan mantel dan helm pelindung	✓	
Kontrol pemindahan gigi dengan ujung jari	✓	
Sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas	✓	
Heater dan defroster	✓	
Penguncian hidrolik implement	✓	
Kaca (jendela) – kaca berperedam karet	✓	
Lampu, (plafon) kabin	✓	
Tempat kotak makanan dan minuman	✓	

	Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR Lanjutan		
Instrumentasi, pengukur: – Tingkat cairan buang diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE) – Temperatur cairan pendingin engine – Tingkat bahan bakar – Temperatur oli hidrolik – Speedometer/takometer – Temperatur konverter torsi	✓	
Instrumentasi pengukuran, indikator peringatan: – Sistem peringatan tindakan, tiga kategori – Tekanan oli rem – Sistem listrik, tegangan rendah – Peringatan kegagalan fungsi engine dan lampu tindakan – Status rem parkir	✓	
Spion, internal (pandangan luas)	✓	
Kaca spion berpemanas, pandangan belakang (dipasang di luar)	✓	
Kursi premium plus berisi pemanasan dan pendinginan udara paksa, penyetelan paha 2 arah, penyangga pinggang otomatis, dan penyetelan sandaran punggung, penyetelan kekakuan saat berkendara, peredaman akhir dinamis, dan pelapis dari bahan kulit	✓	
Sabuk pengaman dengan pengingat, memendek sendiri, lebar 76 mm (3 in)	✓	
Sistem kontrol pada Kontrol Kemudi dan Transmisi Terintegrasi (STIC™) dengan pengunci	✓	
Sun visor, depan	✓	
Kaca berwarna	✓	
Roda-gigi transmisi (indikator)	✓	
Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™): – Tampilan informasi grafis – Port data eksternal – Profil operator yang dapat disesuaikan	✓	
Wiper/washer lengan basah (depan dan belakang)	✓	
Wiper intermiten (depan dan belakang)	✓	
Precleaner, elektrik kabin	✓	
Grup klakson (trumpet)	✓	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Pemetaan SBAS Cat Compact (hanya tersedia melalui SITECH)		✓
Pemetaan RTK Cat Compact (hanya tersedia melalui SITECH)		✓
KELISTRIKAN		
Alarm, mundur	✓	
Alternator, 150 amp	✓	
Baterai, bebas perawatan (4 - 1000 CCA)	✓	
Sistem listrik, 24V	✓	
Lampu, tanpa sakelar peringatan (strobo LED)	✓	
Sistem lampu, halogen (depan dan belakang)	✓	
Pencahayaan, tangga akses	✓	
Penerangan, di bawah kap	✓	
Starter, elektrik (tugas berat)	✓	
Sakelar pemutus master yang dapat dikunci dari permukaan tanah	✓	
Soket jump start bantu	✓	

	Standar	Opsional
LAIN-LAIN		
Pelat – tahun pembuatan (hanya setara Tier 3/ StageIIIA)		✓
PRODUK TEKNOLOGI		
Product Link™ – Seluler, Satelit	✓	
BLADE		
Pengaturan dozer (tanpa blade)	✓	
BATANG RODA DAN PEMBERSIH		
Palang striker	✓	
Roda dan tip: pengaturan roda – tip kombinasi 7”	✓	
Batang striker dengan jari pembersih		✓
PENGATURAN KHUSUS		
Engine: – Peredaman suara	✓	
Precleaner engine – satu tahap	✓	
Precleaner engine: – dua tahap		✓
POWERTRAIN		
Pemindahan Kecepatan Kopling Tunggal (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓	
Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓	
Aftercooler udara ke udara	✓	
Rem, rem servis multicakram basah tertutup, hidraulik penuh	✓	
Modul Emisi Bersih Cat (hanya EPA Tier 4 Final AS/ Stage V UE)	✓	
Muffler (di bawah kap) (setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE)	✓	
Rem parkir elektro-hidraulik	✓	
Engine, Cat C15 dikonfigurasi untuk dua opsi emisi: Tier 4 Final/Stage V, atau setara emisi Tier 3/Stage IIIA	✓	
Pompa priming bahan bakar (elektrik)	✓	
Cooler bahan bakar ke udara	✓	
Shutdown engine di permukaan tanah	✓	
Pelindung panas, turbo dan manifold buang	✓	
Kipas permintaan yang digerakkan secara hidraulik	✓	
Sistem pengereman terpadu	✓	
Radiator, aluminum modular (AMR)	✓	
Sistem pendinginan terpisah	✓	
Alat bantu start (eter)	✓	
Pengunci throttle	✓	
Konverter torsi dengan kopling pengunci (LUC, lock-up clutch)	✓	
Mode Eco	✓	
Transmisi, planetary, dengan kontrol kisaran kecepatan 2F/2R	✓	
Sistem ventilasi di bawah kap	✓	
Heater, cairan pendingin engine, 120 V		✓
Heater, cairan pendingin engine, 240 V		✓

	Standar	Opsional
PELINDUNG		
Pelindung, gandar (depan dan belakang)	✓	
Pelindung, jendela kabin	✓	
Pelindung, driveshaft	✓	
Pelindung, karter, dan powertrain, digerakkan secara hidraulik	✓	
Pelindung, diferensial (depan dan belakang)	✓	
Pelindung – kipas dan grill belakang		✓



オフロード法2014年
基準適合



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, XT, "Caterpillar Corporate Yellow," kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex" serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin. VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., yang terdaftar di Amerika Serikat dan negara lainnya. www.cat.com www.caterpillar.com

A8XQ3928-00 (01-2025)
Nomor Build: 11A
(Global)

