

826

ランドフィルコンパクタ



定格出力(グロス) – SAE J1995:2014	324 kW (435 hp)
定格出力(ネット) – SAE J1349:2011	302 kW (405 hp)
定格出力(ネット) – ISO 9249:2007適合	302 kW (405 hp)

The CAT logo, consisting of the letters "CAT" in a bold, sans-serif font with a stylized triangle above the "A", followed by a registered trademark symbol (®).

826

ランドフィルコンパクタ

CAT®ランドフィルコンパクタは設計段階から耐久性を考慮し、再生して何度も使用できるようにすることで、利用度を最大限に高めています。性能を最適化し、整備性を高めることで、効率性と安全性の向上を可能にしています。1978年代の導入以来、826は45年以上にわたり、業界のリーダーとしての地位を保ち続けています。お客様の成功をサポートするため、Caterpillarは全力で取り組み新たなシリーズを導入し続けています。826は、信頼性、性能、安全性、オペレータの快適性、整備性、効率性の伝統を受け継いでいます。



改善されたメンテナンス

キャブ内にあるアクセス可能なコントロールで定期メンテナンスを手軽に実施できます。

追加の安全性

地上からアクセスできるエンジンおよび車両コントロールがまとめて配置されているため、安全かつ簡単に日常的なメンテナンスが可能です。

オペレータの快適性が向上

振動レベルが低減した快適なキャブと軽い力で操作できるコントロールにより、オペレータは1日を通じてより安全かつ生産的に作業を行うことが可能です。

オペレータの快適性と操作性



- 乗降を容易にする可倒式アームレスト。
- 重要情報管理システム (VIMS™) 3G機械モニタリングシステムにより、オペレータは機械の状態と運転状況を常に確認できます。
- 標準リアビューカメラにより、安全性と視界が向上しています。
- 自動空調制御により、設定した快適な温度を維持できます。
- 皮革仕上げ、強制エアヒータおよびクーラ、2ウェイ大腿部アジャストメント、パワーランパとバックボルスタのアジャストメント、ダイナミックエンドダンピングなどの標準機能を備えたCATプレミアムプラスシートにより、快適さが一日中続きます。
- 車外騒音レベルが抑制されており、さらにオプションの低騒音パッケージが用意されています。



トップレベルのサービスとサポート

- 電子機器ベイがキャブ内に配置され、管理された環境における簡単なアクセスを実現します。
- ほとんどの主要なコンポーネントにグラウンドレベルまたはプラットフォームからアクセスでき、安全性が向上します。
- 地上で作業可能: エンジンシャットダウンスイッチ、施錠可能なバッテリーディスコネクト、補助ジャンプスタート用ソケット。
- サイトゲージにより目視点検時間を短縮し、冷却水、トランスミッション、および作動油による流体汚染を低減します。
- 電子エアインレット詰まりインジケータ。
- 整備と点検が容易になるように設計されています。
 - 作動油クーラ、燃料クーラ、およびルーフ搭載コンデンサ
 - 集中給脂ポイント
- オペレータと整備者はVIMSを使用して、故障が起きる前に問題を解決できます。
- アクスル周囲のガードにより、コンポーネントの損傷リスクが軽減します。

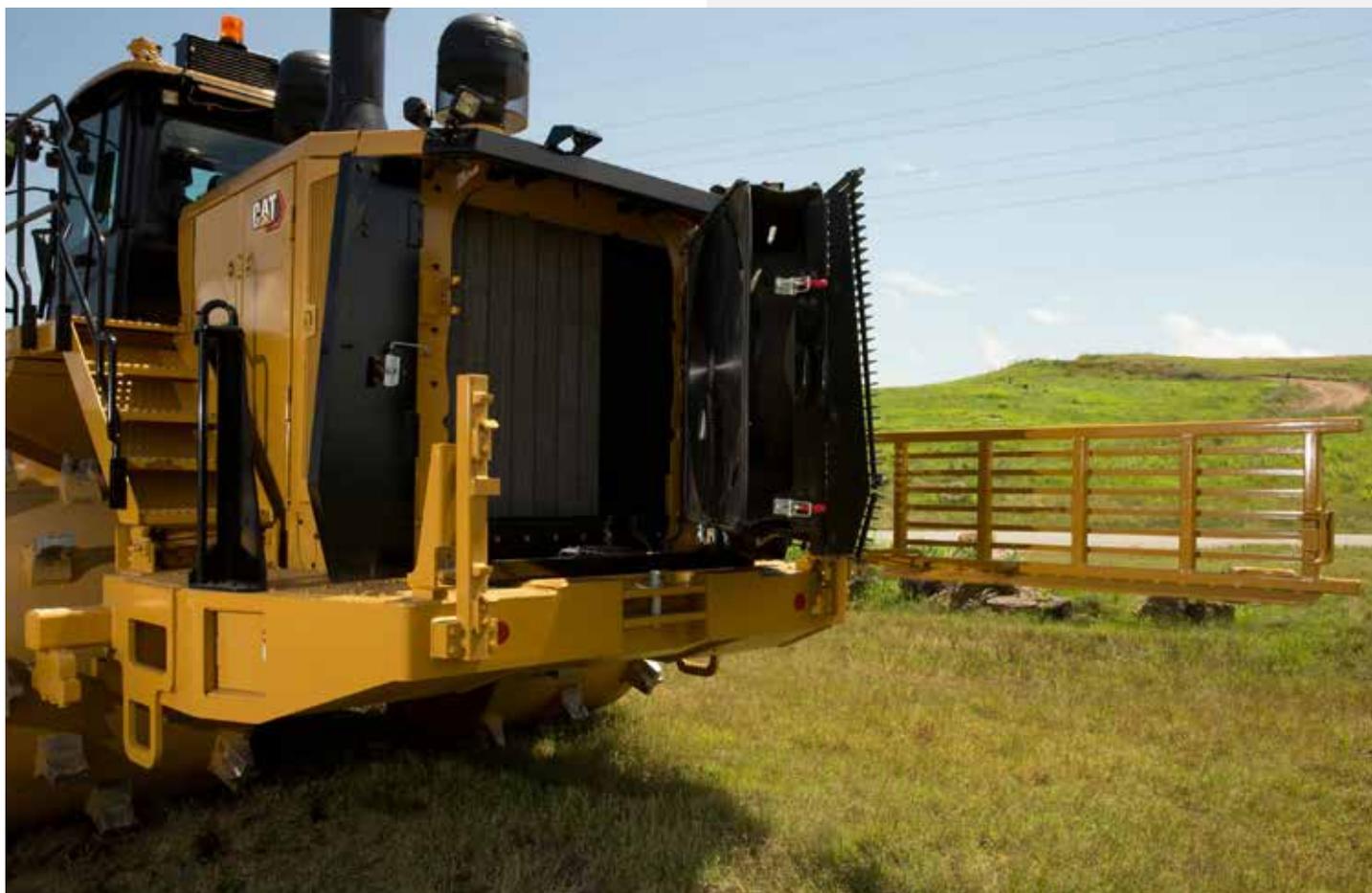
メンテナンスの短縮

グループにまとめられたコンポーネントにより、**メンテナンス時間を短縮**

サイトゲージが**汚染リスクと毎日の整備時間を低減**



VIMS™がコンポーネントの故障について事前に**オペレータに警告**



効率性と生産性

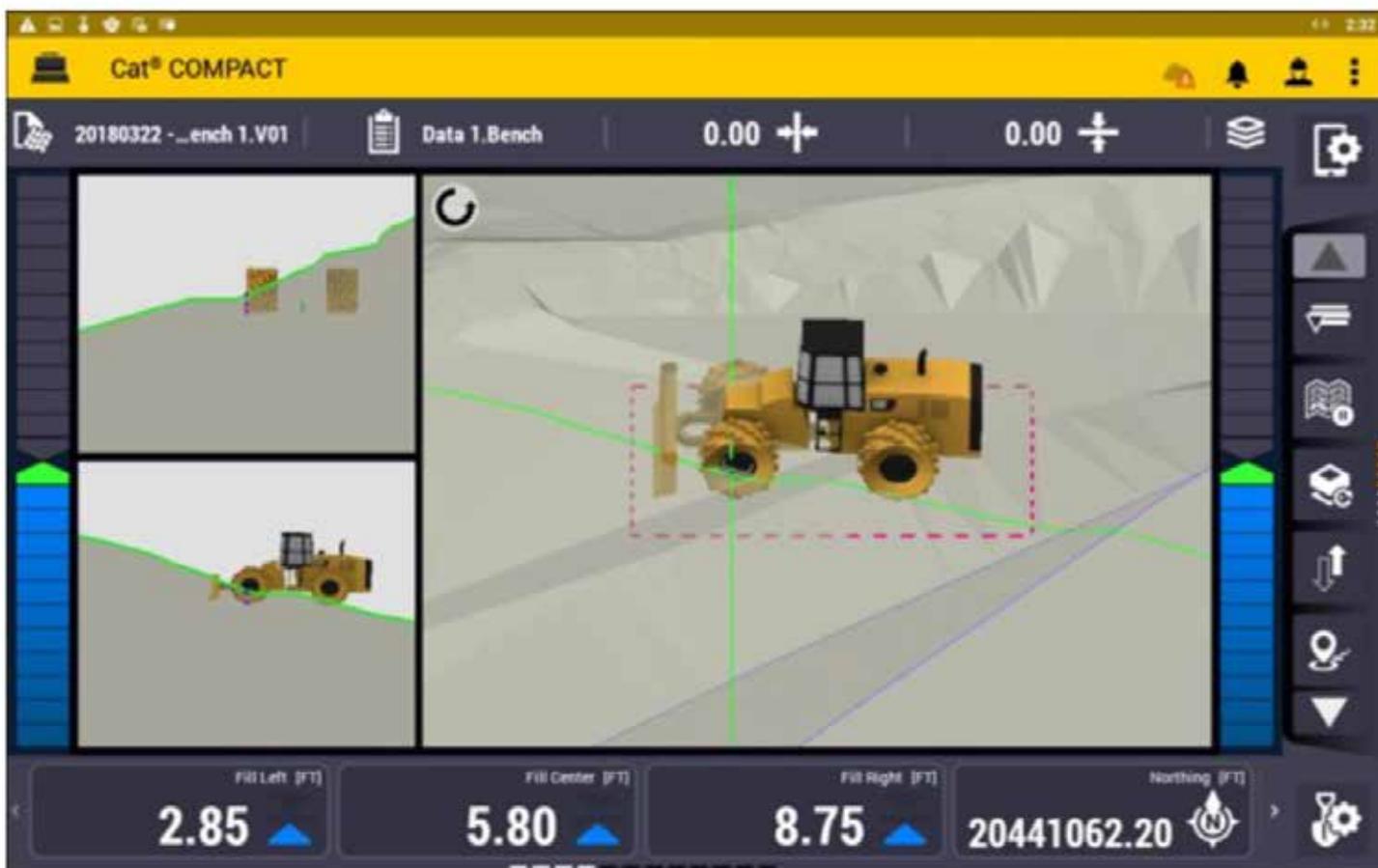


- 高い性能、長い耐用年数、低排出。
- 高い生産性と燃料効率。
- このエンジンには、米国EPA Tier 4 FinalおよびEU Stage V排出ガス基準、または米国EPA Tier 3およびEU Stage IIIAと同等の排出ガス基準に適合するオプションの2つが用意されています。
- Tier 4 FinalおよびStage Vオプションでは、選択式触媒還元 (SCR) 技術を利用したディーゼル酸化触媒、ディーゼルパティキュレートフィルタ、およびCAT再生システムがCatクリーンエミッションモジュールに搭載されています。
- 再生は全自動であり、機械の作業サイクルの邪魔になりません。
- ステアリング/トランスミッション統合コントロール (STIC™) システムにより、応答性と操作性が最大化されます。
- エンジンおよび電気システムの自動シャットダウンにより、さらに燃料が節約されます。
- アドバンスプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム (APECS) トランスミッションコントロールにより、傾斜地での駆動力がさらに高まり、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約します。
- スロットルロックによりエンジン回転数を維持し、オペレータの疲労を軽減します。
- CATトルクコンバータ (TC) にロックアップクラッチを装備し、システムの熱を下げながら、トルクコンバータのロスを排除して、地面により大きな駆動力を伝えます。
- ロックアップクラッチ付きのCATのトルクコンバータは、システムの熱を低減しながら、トルクコンバータの損失を排除します。走行速度が向上し、燃料効率が向上します。
- ロックアップ機能付きトルクコンバータは、地面に伝わる駆動力を増加させ、あらゆる用途において燃料効率を最適化します。



テクノロジーで実現する生産性

- Compactテクノロジーは、高度な締固め測定、キャブ内のガイド、レポート機能を組み合わせたもので、速く、均一に、少ない通過回数で締固め目標を一貫して満たせるようになり、燃料を節約するとともに再作業のコストを低減できます。
- Linkテクノロジー (標準装備) により、オンラインのVisionLink®インターフェイスから、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、非稼働時間、イベントおよび診断コードにアクセスできます。
- 高さマッピング機能を含むオプションのCAT Compactにより生産性が向上。

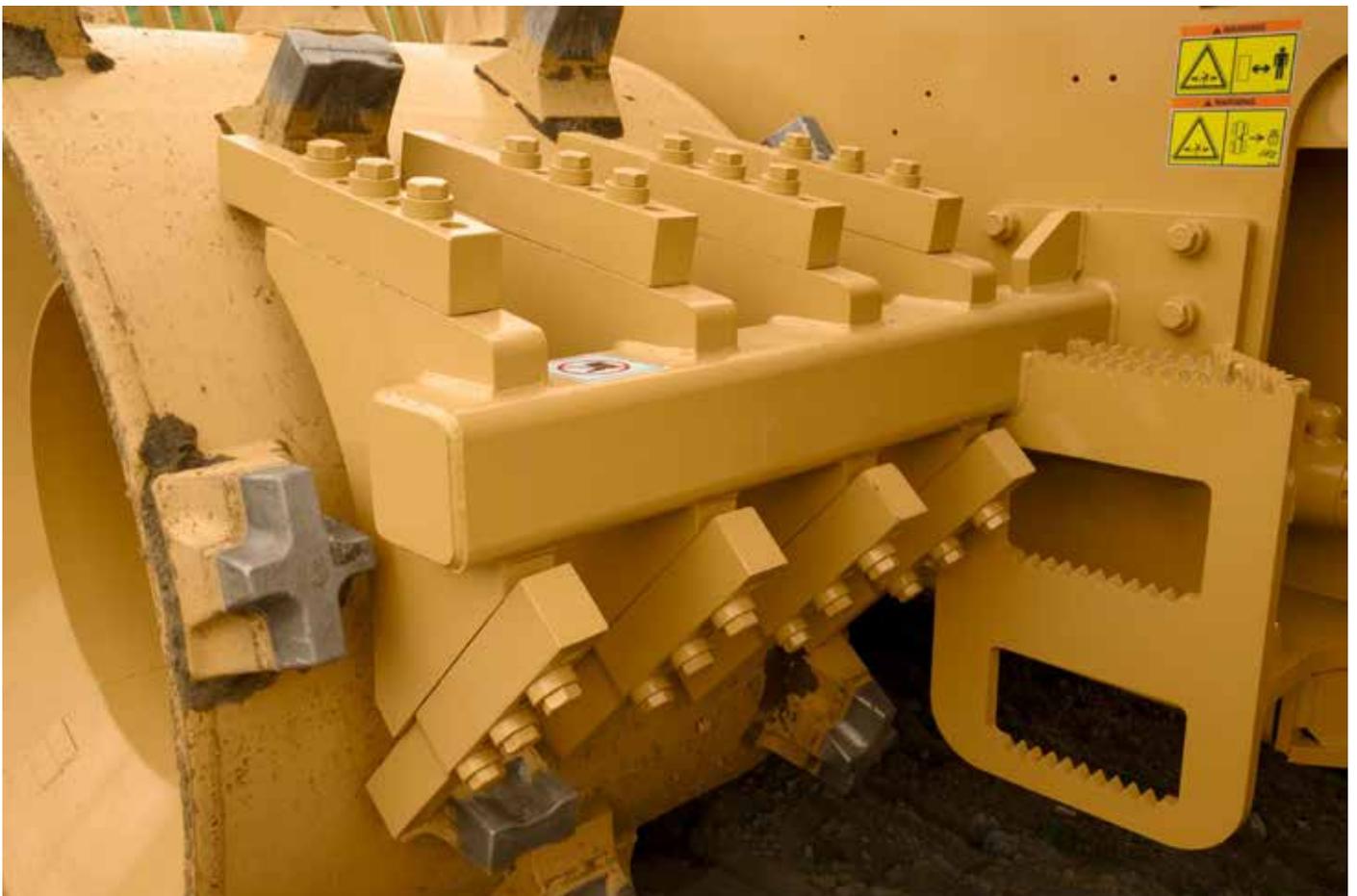


長期にわたる価値と耐久性

最も苛酷な用途で機能するように設計されたCAT 826ランドフィルコンパクタは、破損、異物、化学物質、早期の摩耗、コンポーネント周囲の巻き付きから重要なコンポーネントとシステムを保護するための専用の廃棄物ガードを備えています。この追加ガードには、以下のものが含まれます。

- **エンジンおよびパワートレインガード** – 油圧作動式ガードはごみの堆積を防ぎ、コンポーネントを保護します。
- **フロントフレーム** – フロントフレームはフレーム内のごみの堆積を防ぎます。このガードはさらに、コンポーネントと油圧ラインを保護します。
- **アクスル巻付きおよびシールガード** – このガードは、アクスル周りの巻付きと固着からマテリアルを保護し、簡単に清掃できるようにします。
- **主要システムガーディングおよびサイトゲージ** – トランスミッションオイルチューブが粉塵による損傷に耐えられるようにガードされています。トランスミッションのサイトゲージは、地上から視認できます。燃料タンクは、フロントフレームの異物の影響を受けない離れた場所に配置され、簡単にアクセスできます。

- **エアインレットスクリーン** – 縦波形で目の細かいメッシュのエアインレットスクリーンは、ラジエータ付近へのごみの侵入の軽減に役立ち、粉塵が落下します。
- **ストライカバーとオプションのクリーナフィンガ** – ストライカバーは、リアホイールの前後とフロントホイールの後ろにあります。ストライカバーは、ホイールから異物を排除し、ホイールステップチップで質の高い締固めを維持するのに役立ちます。粘着性の素材を扱う場合や、深刻な詰まりが生じた状態でも、オプションのクリーナフィンガによりホイールステップチップをより清浄に維持できます。
- **延長ルーフ** – 大型ルーフがキャブドアとウィンドウの上にかけて伸び、粉塵の堆積を最小限に抑えます。
- **フード下換気システム** – フード開口部からのトラッシュの摂取を防ぎながら、オルタネータ、電子機器、ターボに新鮮な空気を提供できます。



性能を追求して設計されたホイールチップ

- CAT機械を補完するように特別に設計されています。
- 摩耗寿命を延長し、トラクションを維持することで、車両性能を向上させます。
- お客様の個別の用途に対応する以下の4つのホイールおよびチップコンフィギュレーションが用意されています。
 1. **パドルチップ** - より強いトラクションとより小さな質量で、高い性能と燃料消費量の低減を実現。
 2. **プラスチック** - 従来設計で横斜面での安定性を改善。
 3. **組み合わせチップ** - パドルチップとプラスチックを組み合わせて、性能と燃費、横斜面での安定性を両立。
 4. **ダイヤモンドチップ** - 廃棄物処理業界の評判において世界最高クラスの信頼性が評価されている市場内で最も長寿命のチップ。



機械に留まらないサービスの提供

成功を基に構築

CAT機械を購入されたお客様は、機械のほかにさまざまなサービスも購入したことになります。幅広い柔軟なソリューション、テクノロジー、ツールによって支えられる、クラス最高レベルのディーラネットワークによるサポートもついてきます。



カスタマーバリュー契約

Catディーラのカスタマーバリュー契約 (CVA) に含まれる様々なサービスにより、安心です。CVAにより、機械の所有とメンテナンスがシンプルになり、専門家によるディーラサポートのセキュリティが強化され、効果的な機器のヘルスマネジメントによる安心感が得られます。

CAT®純正部品

CAT純正パーツは、最高レベルの信頼性と生産性を提供します。Catディーラに直接注文するか、parts.cat.comでオンラインで購入してください。

修理オプション

幅広い修理オプションにより、お客様のニーズ、予算、およびスケジュールに合わせて選択できます。すべての修理は専門のCat整備者によって行われます。スマートな修理アドバイス、タイムリーで正確な見積もり、および機械を迅速に稼働状態に戻すサービスを受けることができます。

融資サービス

Cat金融は、お客様のビジネスに最適な資金調達ソリューションと拡張保護ソリューションを提供します。30年以上にわたり、金融サービスの卓越性を通じてお客様の成功をお手伝いしてきました。



ブルドーザ



スキッドステア



マテリアルハンドラ



油圧ショベル



ホイールローダ



履带式ローダ

技術仕様

エンジン

定格出力(グロス) - SAE J1995:2014	324 kW	435 hp
定格出力(ネット) - SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
定格出力(ネット) - ISO 9249:2007	302 kW	405 hp
エンジン出力 - ISO 14396:2002	318 kW	426 hp
エンジンモデル	C15 CAT®	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V/韓国Stage Vおよび日本オフロード法2014年基準、またはブラジルMAR-1、米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAに相当する排出基準	
定格回転数	1,800	
トルクライズ	33 %	
内径	137.2 mm	5.4 in
行程	171.4 mm	6.7 in
排気量	15.2 l	927.6 in³
ハイアイドル回転数	2,300 r/min	2,300 r/min
ローアイドル回転数	800 r/min	800 r/min
最高標高 - 出力低下なし (Tier 4 Final/Stage V)	2,834 m	9,298 ft
最高標高 - 出力低下なし (Tier 3/Stage IIIA)	2,773 m	9,098 ft

表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

運転仕様

運転質量 (Tier 4 Final/Stage V適合)	40,917 kg	90,207 lb
運転質量 (Tier 3/Stage IIIA同等適合)	40,454 kg	89,186 lb
最大運転質量 (Tier 4 Final/Stage V)	41,988 kg	92,568 lb
最大運転質量 (Tier 3/Stage IIIA相当)	41,526 kg	91,549 lb

トランスミッション

トランスミッションの種類	プラネタリ式 - パワーシフト - ECPC	
ダイレクトドライブ - 前進1速	6.8 km/h	4.2 mile/h
ダイレクトドライブ - 前進2速	12.1 km/h	7.5 mile/h
ダイレクトドライブ - 後進1速	7.8 km/h	4.3 mile/h
ダイレクトドライブ - 後進2速	13.8 km/h	8.6 mile/h

油圧システム

ポンプ流量 (1800 rpm時)	117 l/min	30.9 gal/min
メインリリーフ圧力	26,000 kPa	3,771 psi
最大供給圧力	24,100 kPa	3,495 psi
リフトシステム	複動シリンダ	
内径	120 mm	4.7 in
行程	1,070 mm	42.1 in

整備交換時の容量

冷却系統	116 l	30.6 gal (US)
エンジックラックケース	34 l	9 gal (US)
トランスミッション	66 l	17.4 gal (US)
燃料タンク	782 l	206.6 gal (US)
尿素水タンク (Tier 4 Final/Stage V)	32 l	8.5 gal (US)
ディファレンシャル - ファイナルドライブ - フロント	100 l	26.4 gal (US)
ディファレンシャル - ファイナルドライブ - リア	110 l	29.1 gal (US)
作動油タンクのみ	134 l	35.4 gal (US)

CATディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料)、または次の低炭素強度燃料**を混合したULSDを使用する必要があります。* 最大20 %のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル*・100 %の再生可能ディーゼル、HV0 (水素化植物油)、およびGTL (ガス液化) 燃料。適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100 %のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20 %を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラーにお問い合わせください)。**低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。- Cat DEO-ULS™、またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。- ISO 22241-1:2006で定められたすべての要件に適合する尿素水 (DEF)。

アクスル

フロント	プラネタリ - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーティング
オシレーション角度	±5°

ブレーキシステム

サービスブレーキ	多板湿式 (密閉) 2 WHL
パーキングブレーキ	ドラムとシュー、スプリング作動油圧開放式

騒音に対する性能 - Tier 4 Final/Stage V

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)
周囲騒音出力レベル (ISO 6395:2008)	113 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	72 dB (A)
周囲騒音出力レベル (ISO 6395:2008) *	110 dB (A)

*騒音低減装置付き

機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。

オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。

キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

騒音に対する性能 - Tier 3/Stage IIIA

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	73 dB (A)
周囲騒音出力レベル (ISO 6395:2008)	113 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	72 dB (A)
周囲騒音出力レベル (ISO 6395:2008) *	110 dB (A)

*騒音低減装置付き

機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。

オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。

キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

油圧系統 - ステアリング

ステアリングシステム - サーキット	パイロット作動式ロードセンシング	
内径	114.3 mm	4.5 in
行程	576 mm	22.7 in
ステアリングシステム - ポンプ	ピストン - 可変容量	
最大システム流量	170 L/min @ 1,800 rpm (44.9 gal/min @ 1,800 rpm)	
ステアリング圧力 (制限付き)	24,000 kPa	3,481 psi
車両アーティキュレート角度	86 °	86 °

寸法 (概算)

エアコンコンデンサ頂部までの高さ	4,568 mm	14.99 ft
高さ - キャブーフ	4,193 mm	13.75 ft
高さ - 回転灯頂部	4,765 mm	15.63 ft
高さ - 排気管最上部まで	4,439 mm	14.56 ft
高さ - フード最上部まで	3,312 mm	10.87 ft
最低地上高 - バンパまで	960 mm	3.15 ft
リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで - リアラジエータガードなし	2,860 mm	9.38 ft
リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで - リアラジエータガードを含む	3,096 mm	10.16 ft
ヒッチからフロントアクスルの中心線まで	1,850 mm	6.07 ft
ホイールベース	3,700 mm	12.14 ft
長さ - ブレードを地面に置いた場合 - ストレートブレード - リアラジエータガードを含む	8,715 mm	28.59 ft
最低地上高	642 mm	2.11 ft
幅 - ホイールを含む	3,800 mm	12.47 ft
旋回半径 - タイヤ内側	2,797 mm	9.18 ft

ストレートブレード

幅 - モールドボード長さ	4,311 mm	14.16 ft
幅 - エンドビットを含む	4,502 mm	14.75 ft
高さ (カッティングエッジとスクリーンを含む)	1,900 mm	6.23 ft
最大下降量	461 mm	1.5 ft
最大上昇量	1,277 mm	4.19 ft
容量 (定格)	12.3 m ³	16.1 yd ³
機械全長 (リアラジエータガードを含む、カッティングエッジまで測定)	8,715 mm	28.59 ft

セミUブレード

幅 - モールドボード長さ	4,462 mm	14.66 ft
幅 - エンドビットを含む	4,522 mm	14.83 ft
高さ (カッティングエッジとスクリーンを含む)	2,022 mm	6.63 ft
最大下降量	619 mm	2.03 ft
最大上昇量	1,165 mm	3.83 ft
容量 (定格)	16 m ³	20.9 yd ³
機械全長 (リアラジエータガードを含む、カッティングエッジまで測定)	9,005 mm	29.54 ft

Uブレード

幅 - モールドボード長さ	4,331 mm	14.25 ft
幅 - エンドビットを含む	4,398 mm	14.41 ft
高さ (カッティングエッジとスクリーンを含む)	2,019 mm	6.62 ft
最大下降量	619 mm	2.03 mm
最大上昇量	1,156 mm	3.79 ft
容量 (定格)	17.5 m ³	22.9 yd ³
機械全長 (リアラジエータガードを含む、カッティングエッジまで測定)	9,357 mm	30.7 ft

ホイール

コンビネーションチップ (質量グループ)	9,582 kg	21,125 lb
プラスチック - 質量 (グループ)	9,980 kg	22,002 lb
パドルチップ - 質量 (グループ)	9,317 kg	20,540 lb
ダイヤモンドチップ質量 (グループ)	10,885 kg	23,997 lb
外径	1,971 mm	77.6 in
外径 - ダイヤモンド	1,983 mm	78.1 in
ドラム直径	1,610 mm	63.4 in
ドラム幅	1,200 mm	47.2 in
列あたりのフィート	6	
ホイール毎フィート	30	
交換方法	溶接付け	
幅 (ドラム含む)	149.6 in	3,800 mm
チップ高さ	7 in	179 mm
チップ高さ - ダイヤモンド	179 mm	7.25 in

標準およびオプション装備品

注記: 標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション仕様
油水類		
不凍液(エクステンデッドライフクーラントの50%混合液、-34°C(-29°F)まで対応)	✓	
他の標準装備品		
デマンドファン/スイングアウト(油圧リバーシブル)	✓	
サービスアクセスドア	✓	
エコロジードレーン(エンジン、ラジエータ、トランスミッション、作動油タンク用)	✓	
緊急時プラットフォーム避難口	✓	
エンジン、クランクケース(CJ-4オイル使用で500時間の交換間隔)	✓	
オートアイドル管理機能:- オートアイドルキックダウン- 遅延エンジンシャットダウン- オートアイドルストップ機能	✓	
消火用機器対応	✓	
フュエルタンク(782 L(207 gal))	✓	
ドロワーヒッチ(ピン付き)	✓	
CAT XT™ホース	✓	
油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ	✓	
トータルハイドロリックフィルタシステム	✓	
オイルサンプリングバルブ	✓	
高速オイル交換システム	✓	
ロードセンシングステアリング	✓	
階段(左右リアアクセス)	✓	
盗難防止キャップロック	✓	
ベンチュリスタック	✓	
排気筒(輸送時折りたたみ可能)	✓	
階段、スイングアウト(左右)		✓
運転席		
リアビジョンカメラ	✓	
ルーフ取付け式コンデンサ付きエアコン	✓	
プレッシャライザ機能付キャブ	✓	
内部4本支柱転倒時運転者保護構造/落下物保護構造(ROPS/FOPS)	✓	
娯楽用ラジオ対応:- アンテナ- スピーカ- コンバータ(12 V、10~15 A)	✓	
12 V電源ソケット(携帯電話またはラップトップコンピュータ用)	✓	
ラジオ(CB対応)	✓	
コートフックとヘルメットフック	✓	
フィンガチップシフトコントロール	✓	
可倒式アームレスト	✓	
ヒータおよびデフロスタ	✓	

	標準	オプション仕様
作業装置油圧ロック	✓	
ガラス(ウィンドウ) - ラバー取付けガラス	✓	
室内灯	✓	
ランチボックスおよびドリンクホルダ	✓	
オペレータ環境(続き)		
計器、ゲージ類:- 尿素水(DEF)レベル(U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V) - エンジンクーラント温度 - 燃料レベル - 作動油温度 - 速度計/タコメータ - トルクコンバータ温度	✓	
計器類(警告インジケータ):- 異常警報システム(3区分) - ブレーキ油圧 - 電気系統(低電圧) - エンジン故障/誤作動警報およびアクションランプ - パーキングブレーキ警告	✓	
ミラー(室内、パノラマ式)	✓	
ヒータ付きリアビューミラー(車外取付け)	✓	
強制エアヒータおよびクーラ付きプレミアムプラスシート、2ウェイ大腿部アジャストメント、パワーランバとバックボルスタのアジャストメント、乗り心地の剛性アジャストメント、ダイナミックエンドダンピング、皮革仕上げ	✓	
巻取り式シート・ベルト(76 mm(3 in)幅)	✓	
ステアリング/トランスミッション統合コントロール(STIC™)コントロールシステム(ロック装備)	✓	
フロントサンバイザ	✓	
着色ガラス	✓	
トランスミッションギヤ(インジケータ)	✓	
重要情報管理システム(VIMST™):- グラフィックインフォメーションディスプレイ - 外付けデータポート - カスタマイズ可能なオペレータプロフィール	✓	
ワイパ/ウォッシャ(フロントおよびリア)	✓	
- 間欠ワイパ(フロントおよびリア)	✓	
プレクリーナ、キャブ用電動	✓	
ホーングループ(トランペット)	✓	
ラジオ(AM/FM/Aux/USB/Bluetooth付き)®		✓
CAT Compact SBASマッピング(SITECHのみで使用可能)		✓
CAT Compact RTKマッピング(SITECHのみで使用可能)		✓
電気装備		
後進警報ブザー	✓	
オルタネータ(150 A)	✓	
バッテリー(メンテナンスフリー、4~1,000 CCA)	✓	
電気系統(24 V)	✓	
ライト(LED警告ストロボ)オフ	✓	
ハロゲン照明システム(フロントおよびリア)	✓	
アクセス階段照明	✓	

	標準	オプション仕様		標準	オプション仕様
照明、フード下	✓		トランスミッション(2F/2R速度段コントロール付きプラネタリ)	✓	
スタータ(電動、ヘビーデューティ)	✓		フード下換気システム	✓	
マスタディスコネクトスイッチ(地上からロック可能)	✓		ヒータ(エンジンクーラント用、120 V)		✓
ジャンプスタート用補助ソケット	✓		ヒータ(エンジンクーラント用、240 V)		✓
その他			ガード		
製造年プレート(Tier 3/Stage IIIAと同等の場合のみ)		✓	アクスルガード(フロントおよびリア)	✓	
テクノロジー製品			ガード、キャブウィンドウ	✓	
Product Link™ - 携帯電話、衛星電話	✓		ガード(ドライブシャフト)	✓	
ブレード			油圧駆動ガード(クランクケースおよびパワートレイン)	✓	
ドーザアレンジメント(ブレードなし)	✓		ガード、ディファレンシャル(フロントおよびリア)	✓	
ホイールおよびクリーナバー			ガード - リアファンおよびグリル		✓
ストライカバー	✓				
ホイールとチップ: ホイールアレンジメント - 7インチコンビネーションチップ	✓				
クリーナフィンガ付きストライカバー		✓			
特別仕様					
エンジン: 騒音低減	✓				
エンジンプレクリーナ - 1段	✓				
エンジンプレクリーナ - デュアルステージ		✓			
パワートレイン					
シングルクラッチスピードシフティング(SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓				
電子クラッチ圧力コントロール(ECPC)	✓				
エアソーエアアフタクーラ	✓				
密閉油圧式湿式多板ディスク	✓				
Catクリーンエミッションモジュール(米国EPA Tier 4 Final/EU Stage Vのみ)	✓				
マフラ(フード下)(米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAと同等)	✓				
電気油圧式パーキングブレーキ	✓				
エンジン, Cat C15(2つの排出ガスオプションに対応する構成): Tier 4 Final/Stage V、またはTier 3/EU Stage IIIAと同等	✓				
燃料プライミングポンプ(電動)	✓				
燃料クーラ	✓				
地上からエンジンシャットダウンが可能	✓				
ヒートシールド(ターボおよび排気マニホールド)	✓				
油圧駆動式デマンドファン	✓				
集中制御式ブレーキシステム	✓				
アルミ製モジュールラジエータ(AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓				
セパレート冷却システム	✓				
エーテル始動補助装置	✓				
スロットルロック	✓				
トルクコンバータ(ロックアップクラッチ(LUC, lock-up clutch)付き)	✓				
エコモード	✓				



オフロード法2014年
基準適合



CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved.

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、VIMS、STIC、DEO-ULS、XT、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、およびCAT "Modern Hex"トレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。VisionLinkはCaterpillar社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。
www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ3928-00 (01-2025)
ビルド番号: 11A
(Global)

