

826

KOMPAKTOR DO PRAC NA WYSYPISKACH



Moc maksymalna – SAE J1995:2014
Moc użyteczna – SAE J1349:2011
Moc użyteczna – ISO 9249:2007

324 kW (435 hp)
302 kW (405 hp)
302 kW (405 hp)

CAT®

826

KOMPAKTOR DO PRAC NA WYSYPISKACH

Kompaktory Cat® do prac na wysypiskach są wytrzymałe i trwałe, dzięki czemu przestoje należą do rzadkości, a maszynę można wielokrotnie przebudowywać, aby maksymalnie wydłużyć okres jej eksploatacji. Dzięki optymalizacji wydajności i uproszczeniu obsługi technicznej nasze maszyny umożliwiają sprawniejszą i bezpieczniejszą pracę. Zaprezentowany w 1978 roku model 826 jest branżowym liderem od ponad 45 lat. Ponieważ koncentrujemy swoje wysiłki na pomaganiu klientom w osiąganiu sukcesów, podczas projektowania maszyn nowej serii zawsze wykorzystujemy wcześniejsze doświadczenia. Model 826 kontynuuje tę tradycję w dziedzinach takich, jak niezawodność, sprawność, bezpieczeństwo, komfort pracy, łatwość obsługi technicznej i wydajność.



ŁATWIEJSZE WYKONYWANIE PRAC SERWISOWYCH

Regularne prace serwisowe wykonuje się wygodniej dzięki elementom sterującym umieszczonym wewnątrz kabiny.

DODATKOWE BEZPIECZEŃSTWO

Zgrupowane, oznakowane i dostępne z poziomu podłoża elementy sterujące silnika i maszyny umożliwiają bezpieczne i łatwe wykonywanie codziennej konserwacji.

WIĘKSZY KOMFORT PRACY OPERATORA

Wygodna kabina oraz elementy sterujące niewymagające wysiłku i zapewniające niski poziom wibracji gwarantują operatorom wygodne i produktywnie środowisko pracy.

KOMFORT OPERATORA I STEROWANIE



- Podnoszone podłokietniki ułatwiające wsiadanie i wysiadanie.
- Układ monitorujący Vital Information Management System (system zarządzania informacjami o zasadniczym znaczeniu) VIMS™ 3G na bieżąco informuje operatorów o stanie i pracy maszyny.
- Standardowa kamera tylna poprawia widoczność.
- Układ automatycznej klimatyzacji utrzymuje temperaturę zadaną przez użytkownika.
- Fotel Cat Premium Plus standardowo wyposażony w skórzane wykończenie, ogrzewanie i chłodzenie z wymuszonym obiegiem powietrza, dwukierunkową regulację głębokości siedziska, elektryczną regulację podparcia odcinka lędźwiowego i pleców oraz dynamiczną regulację końcowego położenia amortyzacji, aby zapewnić najwyższy komfort przez cały dzień pracy.
- Obniżony poziom hałasu w pobliżu maszyny i opcjonalne pakiety wyciszające.



DOSKONAŁY SERWIS I WSPARCIE

- Łatwy dostęp w kontrolowanym środowisku — szafka układów elektronicznych jest umieszczona w kabinie.
- Wysokie bezpieczeństwo — większość najważniejszych podzespołów jest dostępnych z poziomu podłoża lub z platformy.
- Poziom podłóża: wyłącznik awaryjny silnika, odłącznik akumulatora z blokadą i gniazdo rozruchu awaryjnego.
- Wzierniki umożliwiają szybką kontrolę wzrokową oraz pozwalają zmniejszyć zanieczyszczenie cieczy chłodzącej, oleju przekładniowego i oleju hydraulicznego.
- Elektroniczny wskaźnik ograniczenia dopływu powietrza.
- Zaprojektowane pod kątem łatwości serwisowania i kontroli.
 - Chłodnica oleju hydraulicznego, chłodnica paliwa i skraplacz zamontowany na dachu
 - Scentralizowane punkty smarowania
- System VIMS umożliwia operatorom i mechanikom rozwiązywanie ewentualnych problemów przed wystąpieniem awarii.
- Osłony wokół osi zmniejszają ryzyko uszkodzenia elementów.

NIŻSZE KOSZTY KONSERWACJI

ZGRUPOWANE ELEMENTY
SKRACAJĄ CZAS KONSERWACJI

WZIERNIKI **ZMNIEJSZAJĄ RYZYKO
ZANIECZYSZCZENIA** I SKRACAJĄ
CZAS CODZIENNYCH CZYNNOŚCI
SERWISOWYCH



SYSTEM VIMS™
**OSTRZEGA
OPERATORA,**
ZANIM DOJDZIE
DO AWARII
ELEMENTU



WYDAJNOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ

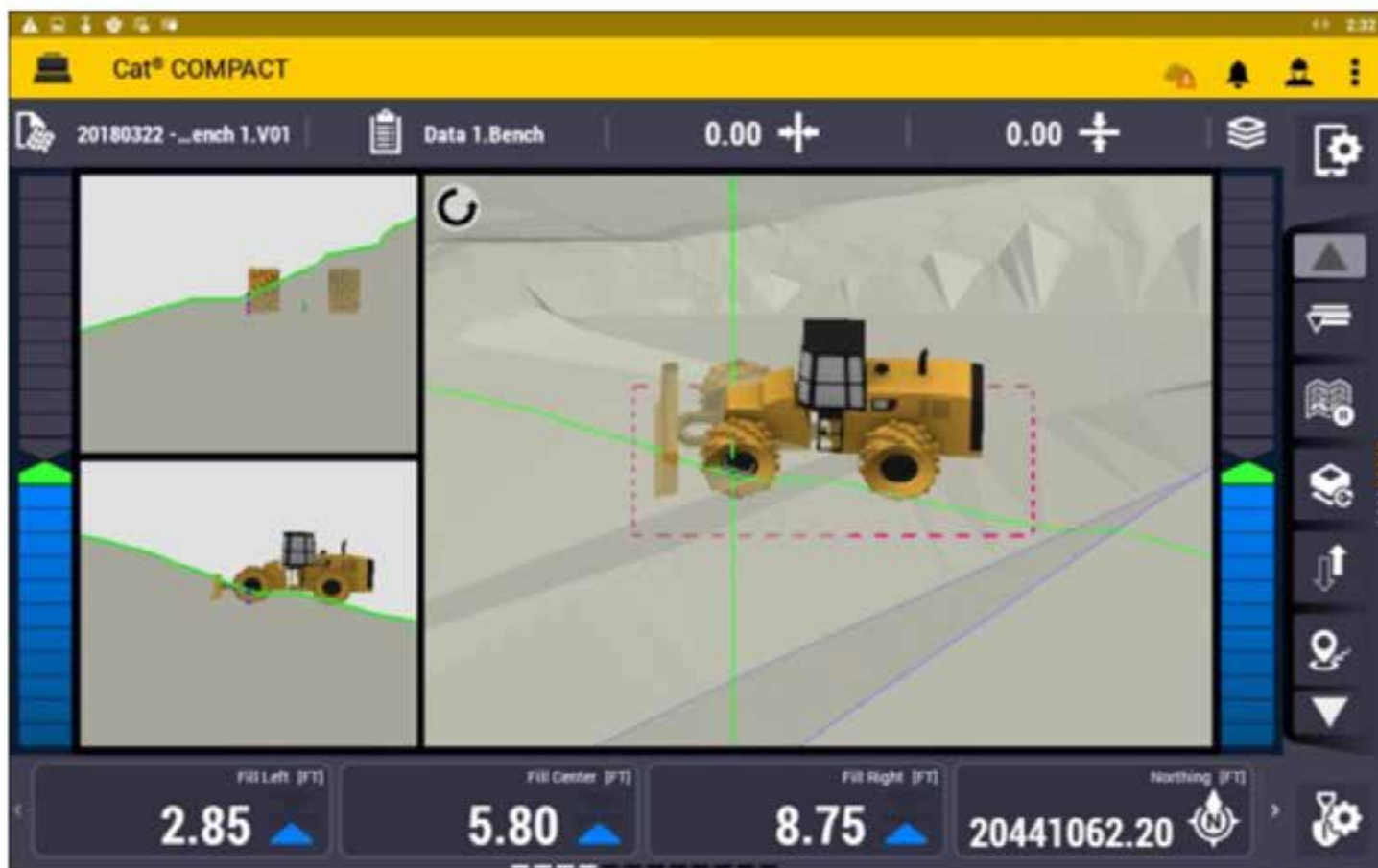


- Lepsza wydajność, duża żywotność i niski poziom emisji spalin.
- Wysoka wydajność pracy i niskie zużycie paliwa.
- Dostępne dwa silniki spełniające wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE) lub wymogi odpowiednika norm EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).
- W wersji spełniającej wymogi norm emisji Tier 4 Final i Stage V moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat zawiera katalizator utleniający do silników wysokoprężnych, filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych i układ regeneracji Cat wykorzystujący selektywną redukcję katalityczną (SCR).
- Regeneracja przebiega automatycznie i w żaden sposób nie zakłóca pracy maszyny.
- Zintegrowany układ sterowania układem kierowniczym i skrzynią biegów (STIC™) oferuje skrócony do minimum czas reakcji i najwyższą precyzję sterowania.
- Układ automatycznego wyłączania silnika i układów elektrycznych minimalizuje zużycie paliwa.
- Zaawansowany elektroniczny układ sterowania zwiększający wydajność (APECS) to układ sterowania przekładnią, który zapewnia większy moment obrotowy podczas pracy na pochyłościach oraz umożliwia oszczędzanie paliwa dzięki przeniesieniu momentu także podczas zmiany biegów.
- Operator może załączyć blokadę przepustnicy i w ten sposób utrzymywać stałą prędkość obrotową silnika, dzięki czemu praca jest mniej męcząca.
- Wyposażony w przekładnię hydrokinetyczną Cat ze sprzęgłem blokującym, która eliminuje straty w przekładni i obniża ilość ciepła wytwarzanego w układzie oraz przekazuje więcej mocy na podłoże.
- Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym eliminuje straty w przekładni i obniża ilość ciepła wytwarzanego w układzie. Większa prędkość jazdy i niższe zużycie paliwa.
- Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym przekazuje więcej mocy na podłoże i optymalizuje zużycie paliwa we wszystkich zastosowaniach.



WYDAJNOŚĆ DZIĘKI TECHNOLOGII

- Technologia Compact łączy nowoczesne funkcje pomiaru ugniatania, prowadzenia operatora i raportowania, pozwalając szybko uzyskać powtarzalne wyniki przy mniejszej liczbie powtórzeń, oszczędzając paliwo oraz koszty związane z koniecznością powtarzania prac.
- Technologia Link (wyposażenie standardowe) umożliwia dostęp do informacji o lokalizacji maszyny, czasie pracy i przestoju, zużyciu paliwa, zdarzeniach oraz kodach diagnostycznych za pośrednictwem internetowego interfejsu VisionLink®.
- Większa wydajność dzięki opcjonalnemu Cat Compact z funkcją tworzenia mapy wysokości.



NISKA UTRATA WARTOŚCI I WYSOKA TRWAŁOŚĆ

Kompaktor Cat 826, opracowany specjalnie do prac na wysypiskach w najtrudniejszych warunkach, jest wyposażony w dodatkowe osłony chroniące kluczowe elementy i układy przed uszkodzeniem, zanieczyszczeniem, substancjami chemicznymi i przedwczesnym zużyciem lub owijaniem się materiału wokół podzespołów. Te dodatkowe osłony obejmują:

- **Osłony silnika i układu przeniesienia napędu** – osłony z napędem hydraulicznym zapobiegają gromadzeniu się zanieczyszczeń i zabezpieczają elementy.
- **Osłony przedniej ramy** – osłony przedniej ramy zapobiegają gromadzeniu się zanieczyszczeń wewnątrz ramy. Ponadto chronią elementy i przewody hydrauliczne.
- **Osłony uszczelniające i zapobiegające owijaniu się materiału wokół osi** – te osłony zapobiegają owijaniu się materiału wokół osi i ułatwiają czyszczenie.
- **Osłony głównych podzespołów i wzierniki** – zapobiegają uszkodzeniu przewodu olejowego skrzyni biegów przez odpady. Wziernik skrzyni biegów jest widoczny z poziomu podłoża. Zbiornik paliwa znajduje się z dala od zanieczyszczeń w przedniej ramie i jest łatwo dostępny.
- **Filtr siatkowy wlotu powietrza** – ten pionowo pofalowany filtr wlotu powietrza z siatką o drobnych oczkach ogranicza przedostawanie się zanieczyszczeń do obszaru chłodnicy i umożliwia ich wypadanie.
- **Pręty zgarniające i opcjonalne palce oczyszczające** – pręty zgarniające znajdują się przed i za kołami tylnymi oraz za kołami przednimi. Pręty zgarniające przyczyniają się do zapobiegania gromadzeniu się zanieczyszczeń na kołach, aby kołki schodkowe mogły zagęszczać materiał z niezmiennie wysoką sprawnością. W przypadku pracy z materiałami o dużej spoistości lub w trudnych warunkach zagęszczania można stosować opcjonalne palce oczyszczające, które dodatkowo oczyszczają kołki schodkowe na kołach.
- **Wydłużony dach** – wydłużony dach sięga poza drzwi i okna kabiny, minimalizując gromadzenie się zanieczyszczeń.
- **Układ wentylacji pod pokrywą silnika** – wytwarza ciśnienie zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń przez otwory w masce, a jednocześnie zapewnia dopływ świeżego powietrza do alternatora, układów elektronicznych i turbosprężarki.



NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ KOŁKÓW UGNIATAJĄCYCH NA KOŁACH

- Zaprojektowane specjalnie do maszyn Cat.
- Poprawia efektywność pracy maszyny dzięki wydłużeniu okresu eksploatacji i utrzymywaniu przyczepności.
- Cztery konfiguracje kół i kołków umożliwiają dostosowanie maszyny do konkretnych potrzeb:
 1. **Kółki typu Paddle** – duża wydajność i mniejsze zużycie paliwa oraz lepsza przyczepność i mniejsza masa.
 2. **Kółki typu Plus** – tradycyjna konstrukcja zapewniająca większą stabilność podczas pracy na pochyłościach.
 3. **Kółki łączone** – połączenie kołków typu Paddle i Plus, zapewniające kompromis między dużą wydajnością a niskim zużyciem paliwa podczas prac na pochyłościach.
 4. **Kółki rowkowane rombowo** – kołki gwarantujące najdłuższy okres eksploatacji na rynku i niezawodność na poziomie najlepszych na świecie kołków w sektorze odpadów.



WIĘCEJ NIŻ MASZYNY

OPRACOWANE Z MYŚLĄ
O TWOIM SUKCESIE

Kupując sprzęt Cat, otrzymujesz znacznie więcej niż tylko maszynę. Otrzymujesz także wsparcie najlepszej w swojej klasie sieci dealerskiej, wspartej szeregiem elastycznych rozwiązań, technologii, narzędzi i inne korzyści.

UMOWY SERWISOWE CVA

Dzięki umowie Customer Value Agreement (CVA) od dealera Cat możesz zrobić więcej, troszcząc się o mniej. Umowa CVA zapewnia bezpieczeństwo, wynikające z fachowego wsparcia technicznego dealera, oraz gwarantuje pewność działania dzięki skutecznemu monitorowaniu kondycji sprzętu, upraszczając użytkowanie i konserwację maszyny.

ORYGINALNE CZĘŚCI CAT

Oryginalne części Cat zapewniają najwyższy poziom niezawodności i wydajności. Można je zamówić bezpośrednio u dealera Cat lub kupić w sklepie internetowym parts.cat.com.



OPCJE NAPRAW

Bogata oferta opcji naprawy pozwala na wybranie rozwiązań dostosowanych do Twoich potrzeb, budżetu i harmonogramu. Każda naprawa jest wykonywana przez wysokiej klasy serwisantów Cat. Otrzymasz poradę dotyczącą sprawnego wykonania naprawy, terminową i precyzyjną wycenę, a także usługę, dzięki której maszyny szybko wznowi pracę.

USŁUGI FINANSOWE

Gdy potrzebujesz najlepszych rozwiązań w dziedzinie finansowania i rozszerzonej ochrony, możesz liczyć na Cat Financial. Od ponad 30 lat pomagamy klientom osiągnąć sukces dzięki doskonałości usług finansowych.



SPYCHARKI



**ŁADOWARKI
O STEROWANIU
BURTOWYM**



**KOPARKI DO PRAC
PRZEŁADUNKOWYCH**



KOPARKI



**ŁADOWARKI
KOŁOWE**



**ŁADOWARKI
GAŚNICOWE**

DANE TECHNICZNE

Silnik

Moc maksymalna — SAE J1995:2014	324 kW	435 hp
Moc użyteczna — SAE J1349:2011	302 kW	405 hp
Moc użyteczna (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Moc silnika — ISO 14396:2002	318 kW	426 hp
Model silnika	Cat® C15	
Normy emisji	EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)/ Stage V (Korea) i norma japońska z 2014 roku lub MAR-1 (Brazylia), odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE)	
Znamionowa prędkość obrotowa	1800	
Przyrost momentu obrotowego	33%	
Średnica cylindra	137,2 mm	5,4 cala
Skok tłoka	171,4 mm	6,7 cala
Pojemność skokowa	15,2 l	927,6 cala³
Wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego	2300 obr./min	2300 obr./min
Niska prędkość obrotowa biegu jałowego	800 obr./min	800 obr./min
Maksymalna wysokość n.p.m. — bez obniżania parametrów znamionowych (Tier 4 Final/Stage V)	2834 m	9298 stopy
Maksymalna wysokość n.p.m. — bez obniżania parametrów znamionowych (Tier 3/Stage IIIA)	2773 m	9098 stopy

Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych i alternator.

Specyfikacje robocze

Masa eksploatacyjna (Tier 4 Final/Stage V)	40 917 kg	90 207 funtów
Masa eksploatacyjna (odpowiednik normy Tier 3/Stage IIIA)	40 454 kg	89 186 funtów
Maksymalna masa eksploatacyjna (Tier 4 Final/Stage V)	41 988 kg	92 568 funtów
Maksymalna masa eksploatacyjna (odpowiednik Tier 3 Final/Stage IIIA)	41 526 kg	91 549 funtów

Przekładnia

Typ przekładni	Planetarna – Powershift – ECPC	
Napęd bezpośredni — 1. bieg do jazdy w przód	6,8 km/h	4,2 mili/h
Napęd bezpośredni — 2. bieg do jazdy w przód	12,1 km/h	7,5 mili/h
Napęd bezpośredni — 1. bieg wsteczny	7,8 km/h	4,3 mili/h
Napęd bezpośredni — 2. bieg wsteczny	13,8 km/h	8,6 mili/h

Układ hydrauliczny

Wydatek pompy przy 1800 obr./min	117 l/min	30,9 gal/min
Ciśnienie otwarcia zaworu nadmiarowego	26 000 kPa	3771 psi
Maksymalne ciśnienie zasilania	24 100 kPa	3495 psi
Układ podnoszenia	Siłownik dwustronnego działania	
Średnica cylindra	120 mm	4,7 cala
Skok tłoka	1070 mm	42,1 cala

Objętości płynów eksploatacyjnych

Układ chłodzenia	116 l	30,6 gal (US)
Skrzynia korbowia silnika	34 l	9 gal (US)
Przekładnia	66 l	17,4 gal (US)
Zbiornik paliwa	782 l	206,6 gal (US)
Zbiornik na płyn DEF (Tier 4 Final/ Stage V)	32 l	8,5 gal (US)
Mechanizm różnicowy — zwolnice — przód	100 l	26,4 gal (US)
Mechanizm różnicowy — zwolnice — tył	110 l	29,1 gal (US)
Wyłącznie zbiornik hydrauliczny	134 l	35,4 gal (US)

Silniki wysokoprężne Cat muszą być zasilane paliwem ULSD (olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 15 ppm) lub mieszkankami ULSD z następującymi paliwami o obniżonym wskaźniku emisji zanieczyszczeń **: • biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego) w stężeniu do 20%* • 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego). Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250). * W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (stosowanie mieszanek o zawartości paliwa biodiesel wyższej niż 20% należy skonsultować z dealerem Cat). ** Paliwa o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej. — Wymagane są oleje Cat DEO-ULS™ lub oleje spełniające specyfikacje Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. — Płyn do układu wydechowego silników wysokoprężnych (DEF) spełniający wszystkie wymagania określone w normie ISO 22241-1:2006.

Osie

Przód	Planetarna – stała
Tył	Planetarna – wahlowa
Kąt wychylenia	±5°

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze	Mokry wielotarczowy (w obudowie) 2 WHL
Hamulec postojowy	Bęben i okładzina hamulcowa, zaciskanie siłą sprężyn, zwalnianie hydrauliczne

Poziom hałasu – Tier 4 Final/Stage V

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Poziom hałasu maszyny (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

* Zainstalowano pakiet wyciszający

Poziom hałasu maszyny zmierzono według normy ISO 6395:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora zmierzono według normy ISO 6396:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.

W przypadku, gdy kabina maszyny nie była serwisowana we właściwy sposób, gdy drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas, a także podczas długotrwałej pracy w środowisku o dużym natężeniu hałasu, może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Poziom hałas – Tier 3/Stage IIIA

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Poziom hałasu maszyny (ISO 6395:2008)*	110 dB(A)

* Zainstalowano pakiet wyciszający

Poziom hałasu maszyny zmierzono według normy ISO 6395:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora zmierzono według normy ISO 6396:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.

W przypadku, gdy kabina maszyny nie była serwisowana we właściwy sposób, gdy drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas, a także podczas długotrwałej pracy w środowisku o dużym natężeniu hałasu, może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

Układ hydrauliczny — kierowanie maszyną

Układ kierowniczy — obwód	Sterowany pilotowo, z funkcją wykrywania obciążenia	
Średnica cylindra	114,3 mm	4,5 cala
Skok tłoka	576 mm	22,7 cala
Układ kierowniczy — pompa	Tłok — konstrukcja o zmiennym wydatku	
Maksymalny wydatek	170 l/min przy 1800 obr./min (44,9 gal./min przy 1800 obr./min)	
Ograniczenie ciśnienia w układzie kierowniczym	25000 kPa	3481 psi
Kąt skrętu w przegubie	86°	86°

Wymiary (przybliżone)

Wysokość do górnej krawędzi skraplacza układu klimatyzacji	4568 mm	14,99 stopy
Wysokość — do szczytu kabiny	4193 mm	13,75 stopy
Wysokość — do szczytu światła ostrzegawczego	4765 mm	15,63 stopy
Wysokość — do szczytu rury wydechowej	4439 mm	14,56 stopy
Wysokość — do górnej krawędzi pokrywy silnika	3312 mm	10,87 stopy
Prześwit — zderzak	960 mm	3,15 stopy
Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi — bez tylnej osłony chłodnicy	2860 mm	9,38 stopy
Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi — z tylną osłoną chłodnicy	3096 mm	10,16 stopy
Odległość od zaczepu do środka osi przedniej	1850 mm	6,07 stopy
Rozstaw osi	3700 mm	12,14 stopy
Długość — z lemiemsem ustawionym na podłożu — lemiész prosty — z tylną osłoną chłodnicy	8715 mm	28,59 stopy
Prześwit	642 mm	2,11 stopy
Szerokość — nad kołami	3800 mm	12,47 stopy
Promień skrętu — wewnątrz obrysu kół	2797 mm	9,18 stopy

Lemiesz prosty

Szerokość — długość lemiusza środkowego	4311 mm	14,16 stopy
Szerokość — nad nakładkami końcowymi	4502 mm	14,75 stopy
Wysokość z krawędzią tnącą i osłoną	1900 mm	6,23 stopy
Maksymalna głębokość wybierania	461 mm	1,5 stopy
Maks. wysokość podnoszenia nad podłoże	1277 mm	4,19 stopy
Pojemność znamionowa	12,3 m³	16,1 jarda³
Długość całkowita maszyny (z tylną osłoną chłodnicy, mierzona do krawędzi tnącej)	8715 mm	28,59 stopy

Lemiesz półuniwersalny (SU)

Szerokość — długość lemiusza środkowego	4462 mm	14,66 stopy
Szerokość — nad nakładkami końcowymi	4522 mm	14,83 stopy
Wysokość z krawędzią tnącą i osłoną	2022 mm	6,63 stopy
Maksymalna głębokość wybierania	619 mm	2,03 stopy
Maks. wysokość podnoszenia nad podłoże	1165 mm	3,83 stopy
Pojemność znamionowa	16 m³	20,9 jarda³
Długość całkowita maszyny (z tylną osłoną chłodnicy, mierzona do krawędzi tnącej)	9005 mm	29,54 stopy

Lemiesz uniwersalny (U)

Szerokość — długość lemiusza środkowego	4331 mm	14,25 stopy
Szerokość — nad nakładkami końcowymi	4398 mm	14,41 stopy
Wysokość z krawędzią tnącą i osłoną	2019 mm	6,62 stopy
Maksymalna głębokość wybierania	619 mm	2,03 mm
Maks. wysokość podnoszenia nad podłoże	1156 mm	3,79 stopy
Pojemność znamionowa	17,5 m³	22,9 jarda³
Długość całkowita maszyny (z tylną osłoną chłodnicy, mierzona do krawędzi tnącej)	9357 mm	30,7 stopy

Koła

Kółki łączone (grupa dociskowa)	9582 kg	21125 funtów
Kółki typu Plus — masa (zespół)	9980 kg	22002 funty
Kółki typu Paddle — masa (zespół)	9317 kg	20540 funtów
Masa kółków rowkowanych rombów (grupa)	10885 kg	23997 funtów
Średnica zewnętrzna	1971 mm	77,6 cala
Średnica zewnętrzna kołka rowkowanego rombów	1983 mm	78,1 cala
Średnica bębna	1610 mm	63,4 cala
Szerokość bębna	1200 mm	47,2 cala
Liczba stóp na rząd	6	
Liczba stóp na koło	30	
Wymienne	Spawane	
Szerokość nad bębnami	149,6 cala	3800 mm
Wysokość kołka	7 cali	179 mm
Wysokość kołka rowkowanego rombów	179 mm	7,25 cala

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

UWAGA: wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standardowe	Opcja
PŁYNY EKSPLOATACYJNE		
Płyn niezamarzający, wstępnie przygotowany roztwór o zwiększonej trwałości i stężeniu 50% (-34°C/-29°F)	✓	
POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO		
Wentylator sterowany temperaturowo/odchylany (napędzany hydraulicznie, ze zmianą kierunku obrotów)	✓	
Drzwiczki dostępne do punktów serwisowych (zamykane)	✓	
Ekologiczne zawory spustowe oleju silnikowego, cieczy chłodzącej, oleju przekładniowego i oleju hydraulicznego	✓	
Wyjście awaryjne z kabiny	✓	
Silnik, skrzynia korbowa; wymiana oleju co 500 motogodzin, używany olej CJ-4	✓	
Funkcje sterowania pracą silnika na biegu jałowym: – Automatyczne włączanie biegu jałowego – Opóźnienie wyłączenia silnika – Regulator czasowy pracy na biegu jałowym	✓	
Przygotowanie do montażu układu przeciwpożarowego	✓	
Zbiornik paliwa o pojemności 782 l (207 gal)	✓	
Przegub, belka zaczepowa ze sworzniem	✓	
Przewody Cat XT™	✓	
Chłodnice oleju hydraulicznego, silnikowego oraz przekładniowego	✓	
Hydrauliczny system filtracji całkowitej	✓	
Zawory do pobierania próbek oleju	✓	
Układ szybkiej wymiany oleju	✓	
Układ kierowniczy wykrywający obciążenie	✓	
Schodki, dostęp od prawej i lewej strony	✓	
Zamknięcia zabezpieczające przed wandalizmem	✓	
Rura wydechowa z dyszą Venturiego	✓	
Składana pionowa rura wydechowa ułatwiająca transport	✓	
Schodki dostępne, odchylane (po lewej/prawej stronie)		✓
STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Kamera tylna	✓	
Klimatyzator ze skraplaczem montowanym na dachu	✓	
Hermetyczna, wyciszona kabina	✓	
Wewnętrzna czteroslupkowa konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS)/konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOPS)	✓	
Miejsce do zamontowania radioodtwarzacza: – antena – głośniki – przetwornica (12 V, 10–15 A)	✓	
Gniazdo 12 V do zasilania telefonu komórkowego lub laptopa	✓	
Radioodtwarzacz przygotowany do montażu CB	✓	
Wieszaki na kurtkę i kask	✓	
Sterowanie dotykowe zmianą ustawień	✓	
Podnoszone podłokietniki	✓	
Nagrzewnica i układ odszraniania	✓	
Hydrauliczna blokada osprzętu	✓	
Przeszklenie (okna) – szyby osadzone w gumowych uszczelkach	✓	
Oświetlenie kabiny	✓	
Schówek na żywność i uchwyty na napoje	✓	

	Standardowe	Opcja
STANOWISKO PRACY OPERATORA (ciąg dalszy)		
Oprzędkowanie, wskaźniki: – Poziom płynu DEF (EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE)) – Temperatura cieczy chłodzącej silnik – Poziom paliwa – Temperatura oleju hydraulicznego – Prędkościomierz/obrotomierz – Temperatura przekładni hydrokinetycznej	✓	
Oprzędkowanie, kontrolki ostrzegawcze: – Trzystopniowy układ ostrzegania o ruchu i pracy maszyny – Ciśnienie oleju w układzie hamulcowym – Układ elektryczny, niskie napięcie – Alarm usterki silnika z kontrolką działania – Stan hamulca postojowego	✓	
Lusterko wewnętrzne, panoramiczne	✓	
Podgrzewane lusterka wsteczne (zewnątrzne)	✓	
Fotel Premium Plus, ogrzewanie i chłodzenie z wymuszonym obiegiem powietrza, dwukierunkowa regulacja głębokości siedziska, elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego i pleców, regulacja poziomu sztywności/komfortu podczas jazdy, dynamiczna regulacja końcowego położenia amortyzacji, skórzane wykończenie	✓	
Zwijany pas bezpieczeństwa z sygnalizacją napięcia, o szerokości 76 mm (3 cali)	✓	
Zintegrowany układ kierowniczy i skrzyni biegów (STIC™) z blokadą	✓	
Osłona przeciwsłoneczna z przodu	✓	
Przyciemnione szyby	✓	
Wskaźnik włączonego biegu	✓	
System zarządzania informacjami o zasadniczym znaczeniu (VIMS™): – Wyświetlacz graficzny – Zewnętrzny port danych – Profile osobiste operatora	✓	
Wycieraczki ze zintegrowanymi spryskiwaczami (przód/tył)	✓	
Wycieraczki z trybem pracy przerywanej (przód/tył)	✓	
Filtr wstępny powietrza w kabinie, aktywny	✓	
Zespół klaksonów (trąbka)	✓	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Mapowanie Cat Compact SBAS (dostępność tylko przez SITECH)		✓
Mapowanie Cat Compact RTK (dostępność tylko przez SITECH)		✓
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Alarm przy cofaniu	✓	
Alternator 150A	✓	
Akumulatory bezobsługowe (4 szt., 1000CCA)	✓	
Układ elektryczny 24 V	✓	
Sygnalizacja ostrzegawcza nieprzełączana (typu LED, stroboskopowa)	✓	
Oświetlenie, światła halogenowe (przednie i tylne)	✓	
Oświetlenie, schodki dostępne	✓	
Oświetlenie, pod pokrywą silnika	✓	
Rozrusznik elektryczny (o dużej obciążalności)	✓	
Główny rozłącznik z blokadą dostępny z poziomu podłoża	✓	
Gniazdo rozruchu awaryjnego	✓	

	Standardowe	Opcja
INNE		
Płyta – rok produkcji (tylko odpowiednik Tier 3/Stage IIIA)		✓
PRODUKTY TECHNOLOGICZNE		
Product Link™ – komórkowy, satelitarny	✓	
LEMIESZE		
Konfiguracja spycharki (bez lemiesza)	✓	
KOŁA I PRĘTY OCZYSZCZAJĄCE		
Pręty zgarniające	✓	
Koła i kołki: konfiguracja koła – 7” kołki łączone	✓	
Pręty zgarniające z palcami oczyszczającymi		✓
KONFIGURACJE SPECJALNE MASZYN		
Silnik: – pakiet wyciszający	✓	
Filtry wstępne silnika – jednostopniowe	✓	
Filtry wstępne silnika – dwustopniowe		✓
UKŁAD NAPĘDOWY		
Pojedyncze sprzęgło zmiany biegów (SCSS)	✓	
Elektroniczny układ sterowania sprzęgłami (ECPC)	✓	
Chłodnica końcowa powietrza doładowującego chłodzona powietrzem	✓	
Zamknięte mokre hamulce wielotarczowe, sterowanie w pełni hydrauliczne	✓	
Moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (tylko EPA Tier 4 Final (USA)/ Stage V (UE))	✓	
Tłumik (pod pokrywą komory silnika) (odpowiednik EPA Tier 3 (USA)/Stage IIIA)	✓	
Elektrohydrauliczny hamulec postojowy	✓	
Silnik, Cat C15 skonfigurowany pod kątem dwóch opcji emisji: Tier 4 Final/Stage V lub odpowiednik norm Tier 3/Stage IIIA	✓	
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓	
Chłodnica powietrzna paliwa	✓	
Wyłącznik awaryjny silnika dostępny z poziomu podłoża	✓	
Oslona termoizolacyjna, turbosprężarka i kolektor wylotowy	✓	
Hydraulicznie napędzany wentylator sterowany temperaturowo	✓	
Zintegrowany układ hamulcowy	✓	
Chłodnica aluminiowa, modułowa (AMR)	✓	
Niezależny układ chłodzenia	✓	
Eterowy układ wspomagania rozruchu	✓	
Blokada przepustnicy	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym (LUC)	✓	
Tryb Eco	✓	
Planetarna skrzynia biegów, 2 biegi do przodu i 2 do tyłu	✓	
Układ wentylacji pod pokrywą silnika	✓	
Podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik, 120 V		✓
Podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik, 240 V		✓

	Standardowe	Opcja
OSŁONY		
Oslony osi (przedniej i tylnej)	✓	
Oslony okien kabiny	✓	
Oslona wału napędowego	✓	
Oslony skrzyni korbowej i układu przeniesienia napędu, zasilanie hydrauliczne	✓	
Oslony, mechanizm różnicowy (przód i tył)	✓	
Oslony – tylny wentylator i kratka wlotu powietrza		✓



オフロード法2014年
基準適合



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, XT, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach. www.cat.com www.caterpillar.com

AXXQ3928-00 (01-2025)
Numer konstrukcji: 11A
(Global)

