

Cat® 374油圧ショベル

Cat® 374油圧ショベルは、どんな過酷な作業にも対応できるように設計されています。パワー、スマート、エコの3つの動作モードにより、オペレータは燃料消費を減らし、性能を最適化できます。374は耐久性を重視し、トラックローラ、ブーム、アーム、上下部フレームを強化した堅固な構造で設計されています。Cat Payload、Cat Grade with 2D、リフトアシスト、2D eフェンス、ワークツール識別機能といったシンプルで使いやすい車載テクノロジにより、効率と作業現場の安全性を高めることができます。デラックスと標準のキャブオプションは、前向きのコントロールパネル、キーレスプッシュボタン式の始動、ジョグダイヤルキー付きの大型タッチスクリーンモニタといった、オペレータにとって快適な人間工学に基づく装備を備えています。

最新機能

機械セットアップの簡素化

- ・指先でタッチして使いやすいアイコンを操作するだけで、最新のオペレータ指向のユーザインターフェイス (UI) により稼働時間が最大化され、作業員が遅滞なく作業できるようになります。ワークツールリストの並べ替えから、必要に応じた新しいワークツールの組み合わせの作成まで、オペレータは機械を迅速にセットアップして、情報に簡単にアクセスできます。
- ・ このインターフェイスにより、オペレータは精度を維持し、シフトのあらゆる時間を最大限に活用できます。カプラとアタッチメントをシステムに入力する機能を追加することで、キャリブレーションの時間を大幅に短縮し、ワークツールの組み合わせを非常に効率的にセットアップできます。また、Cat®ワークツールのアタッチメントを交換するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの磨耗を確認して調整する作業を1人で簡単に行うことができます。

Cat Grade 3D対応

・Cat Grade 3D対応オプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場で取り付けられて試験を受けています。このオプションは、初回購入後にGrade with 3Dを追加されたいお客様に、より簡単なアップグレードパスを提供するものです。有効化するには、Catディーラにお問い合わせのうえ、必要な3Dソフトウェアライセンスをご購入ください。ライセンスはリモートでインストールすることも、手動で機械にロードすることもできます。

Cat PayloadおよびAdvanced Payload

- ・Cat Payloadにより、オペレータは出先で計量を行うことができ、 目標積載質量を達成し、マテリアルの過積載や過少積載、誤積載 を防止できます。Advanced Payloadは、カスタムタグ、日次合計、電 子チケット発行などの拡張機能を提供するシステムアップグレー ドです。PayloadとVisionLink® Productivity*を組み合わせて、現場 と個々の資産を分析し、生産目標と主要な指標をリモートで管理 します。
- *VisionLink®のサブスクリプションが必要です。地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄りのCat®ディーラにお問い合わせください。 ビルド番号: 07H

性能の原動力

- ・海抜3,000 m (9,840 ft) まで出力を低下させずに作業できます。
- ・独自の静油圧式スイング回路には、専用の双方向スイングポンプ、スイングモータ、チャージポンプ、チャージアキュムレータが搭載されています。スイングポンプはスイングモータにオイルを供給し、チャージポンプとチャージアキュムレータはキャビテーション(気泡)と過熱を防止します。この回路によってスイングブレーキのエネルギーを再生し、シリンダのオイル流量を独立して管理することができるため、油圧ショベルで複数の作業を行う際に、効率性と円滑性が向上し、性能をより容易に予測できます。
- ・強力なスイングトルクにより、運動量の変化、起伏のある地形に容易に対応し、一貫したインパクトのある接続を維持することで、オペレータは作業を迅速かつ正確に行うことができます。
- ・バッフルプレートが油圧ショベルの重量に対する耐衝撃性を高めるのに役立つことをご存知でしたかこのことが、Caterpillarがブーム、アーム、フレームなどの高応力領域にプレートを組み込んでいる理由です。質量を大幅に増やすことなく機械を強化することで、最も過酷な環境でも長期間にわたって高い信頼性をもって性能を発揮することができます。
- ・シリンダロッドは、オイル漏れを減らすために摩耗リングを追加することで補強されています。機械ボディには、厚手のバッフルプレートを装備することで、寿命を延長しています。厚いトラックリンクは、大型のボルトジョイントを備え、ボルト保持力の維持に寄与します。トラックローラはシャフト径が大きく、曲がりやオイル漏れを防ぐと同時に374の積載能力を高めることで、信頼性の高い生産性を実現しています。
- ・トラックピンとブッシュの間にグリースを封入することで、走行騒音を軽減し、粉塵の侵入を防いで足回りの寿命を延長します。
- センタートラックガイディングガードによって、斜面での走行や作業時にトラックのアライメントを保つことができます。
- 傾斜付きトラックフレームによって、泥や粉塵の堆積を防ぎ、トラックが損傷する危険性を低減します。
- ・各種補助油圧システムオプションにより、多彩なCatアタッチメントを使用できます。
- Advansys™バケットチップを使うと、貫入力が高まり、サイクルタイムが改善します。チップの交換は、ハンマーや専用ツールを使用せず一般的なラグレンチで簡単に行うことができるため、安全性とアップタイムが向上します。



性能の原動力 (続き)

- ・パワー、スマート、エコの3つの出力モードで、作業に合わせて油圧 ショベルを活用できます。
- スマートモードでは、燃料効率を最大限に高めるために出力を自動的に調整し、旋回などの操作に必要な出力を減らしながら、掘削用の出力を向上させます。
- ・ 強化されたヘビーリフトモードがシステム圧力を高め、重い資材の 容易な持上げおよび配置を可能にしています。
- 自動暖機運転により、寒冷時でも作動油が短時間で温まるので、 コンポーネントの寿命を延ばすことができます。
- 温度の影響による作業中断はありません。この油圧ショベルは、周 囲温度52°C (125°F) の条件でも作業できるうえ、-18°C (-0.4°F) の低温でも始動可能です。
- ・エンジンはアフタートリートメントシステムを採用し、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage Vおよび日本オフロード法2014年の 排出ガス基準に適合。オペレータによる入力や休車時間を必要と しません。

テクノロジによる大幅な効率化

- ・最新のオペレータ指向のユーザインターフェイス (UI) は、オペレータがワークツールのリストを簡単に並べ替えたり、新しいワークツールの組み合わせを迅速に作成したりできるようにすることで、稼働時間を最大化するように設計されています。また、Cat®ワークツールのアタッチメントを交換するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの磨耗を確認して調整する作業を1人で簡単に行うことができます。
- Cat®リフトアシストは機械の転倒を防ぐのに役立ちます。音と表示のアラートにより、オペレータは積載量が油圧ショベルの安全な作業範囲限界内にあるかどうかがわかります。
- ・Cat® 2D eフェンスは、天井、フロア、壁、スイング、キャブに対してオペレータがあらかじめ設定した境界線を越えて動かないようにフロントリンケージを制限します。これにより、交通などのオペレータの作業現場の危険を避けることができ、人員の安全を維持し、修理費用、機器のダウンタイム、作業現場での罰金の発生を防止できます。
- ・油圧ショベル向けCat® Detect 作業員検出機能は、機械の危険ゾーン内に人が立ち入った場合にオペレータに警告することのできる、インテリジェントビジョンカメラシステムです。*
- Cat® Grade with Assist は、半自律的な掘削により、オペレータが簡単かつ楽に勾配を維持できるようにします。ブーム、アーム、バケットの動きを自動化し、少ない労力でより正確な切断を実現します。
- ・油圧ショベル用Cat® Grade with 2Dは、表示システムの1つで、勾配を達成するまでの時間を短縮するのに役立ちます。*目標の深さと傾きを選択すると、Grade with 2Dシステムにより、車載のプロセッサとセンサを使用して、施工する距離に関するガイダンスがリアルタイムに提供されます。
- ・油圧ショベル用Cat® Grade with 3Dによりオペレータは、より高い精度と効率で迅速に勾配仕上げを実施でき、生産性が向上します。*GNSSテクノロジとRTK位置情報ガイダンスを備え、大規模なインフラストラクチャや商業プロジェクトでよく見られる複雑な設計において勾配仕上げのプロセスを効率化します。このシステムにより、オペレータは推測に頼ることなく、設計通りの掘削と盛土が可能になり、自信を持って作業できます。
- ・Cat® Grade 3D対応オプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場で取り付けられて試験を受けています。有効化するには、追加の3Dソフトウェアライセンスを購入する必要があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

- ・ 当社のデュアルアンテナGNSSにアップグレードして、仕上げ整地の効率を最大化してください。このシステムを使用すると、現場にいながらタッチスクリーンモニタ上で設計を作成、編集できます。また、計画設計を油圧ショベルに送信することで作業が進めやすくなります。さらに、高度ポジショニング機能のほか、回避ゾーン、切土/盛土マッピング、レーンガイダンス、拡張現実(AR)のメリットも得られます。
- すべてのCat Gradeシステムは、Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と基準局に対応しています。すでにGradeインフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、およびLeicaのグレードシステムを機械に取り付けることができます。
- ・Cat® Payloadにより、オペレータは出先で計量を行うことができ、目標積載質量を達成し、マテリアルの過積載や過少積載、誤積載を防止できます。Advanced Payloadは、カスタムタグ、日次合計、電子チケット発行などの拡張機能を提供するシステムアップグレードです。PayloadとVisionLink® Productivity**を組み合わせて、現場と個々の資産を分析し、生産目標と主要な指標をリモートで管理します。Cat®オペレータコーチング機能は、あらゆる経験レベルのオペレータが効率と生産性をさらに高いレベルに引き上げる機能です。ヒントやデータをいつでも確認できることで、オペレータは現場での日常作業を通じて生産性を追跡し、向上させることができます。オペレータコーチング機能とVisionLink® Productivityを組み合わせることで、オペレータと運転操作についてデータに基づく洞察を得ることができます。**コーチング機能によるヒントは、次の2つのカテゴリに分類できます。
 - 1. 運転操作に関するヒント: 掘削技術やアイドル時間など、スキルと効率が向上するエリアを特定することで、オペレータが上位のパフォーマンスを維持できるように支援します。
 - 2. 機械の状態に関するヒント: 一部の操作が非効率であり、また機械とそのコンポーネントに不必要な摩耗や損傷を引き起こすことを通知します。機械の状態に関するヒントに従うことにより、機械の寿命を延ばし、掘削技術を向上させ、燃料の無駄を減らすのに役立ちます。
- *特定の状況ではシステムで人が検出されない場合があります。例として、旋回速度が高速である場合や、人が横になっていたり身をかがめていたりする場合、または光量の少ない条件下(夕方、早朝、曇り)でカメラ機能が低下している場合、悪天候(雪、雨、霧)、その他の類似の状況などがあります。使用制限については取扱説明書をご覧ください。
- **VisionLink®のサブスクリプションが必要です。
- 注記: 油圧ショベル用のCat® Payloadは、商取引には適していません。 地域によって異なる場合があります。詳細については、最寄り のCatディーラにお問い合わせください。

機器の管理から推測を排除

- ・VisionLink®は、フリートサイズや機器メーカーに関係なく、すべて の資産に実用的なデータインサイトを提供します。*デスクトップ またはモバイルデバイスから機器データを確認し、アップタイムを 最大化して資産を最適化します。ダッシュボードは、時間、マイル、 位置、アイドル時間、燃料使用率などの情報を提供します。情報に 基づく意思決定を通じて、コストを削減し、メンテナンスを簡素化 し、現場の安全性とセキュリティを向上させることができます。
- ・VisionLink® Productivityは、製造メーカーに関係なく、すべての機器から機械テレマティクスと現場データを収集し、要約します。*機械の効率、生産性、稼働率を向上させるために、アイドル時間、燃料消費量、場所、積載質量、負荷カウント、総サイクル数などの実用的な情報を表示します。 モバイル、タブレット、デスクトップデバイスで、現場の内外を問わず、どこにいてもデータにアクセスできます。

機器の管理から推測を排除(続き)

- Cat® Inspectは、デジタル予防メンテナンス (PM) の点検、検査、および日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイルアプリケーションです。InspectionsはVisionLink®など他のCatデータシステムに簡単に統合可能です。これにより、保有機械の状態を常に詳細に把握できます。
- Cat®リモートトラブルシュートは、接続された機械に対してCatディーラがリモートで診断試験を実施できるモバイルアプリケーションです。問題をより迅速かつより少ない休車時間で解決するのに役立ちます。
- Cat®リモートフラッシュは、整備者がいなくても車載ソフトウェアをアップデートできるモバイルアプリケーションで、都合の良いときにソフトウェアアップデートを開始して、全体的な運用効率を向上させることができます。
- Cat® PL161アタッチメントロケータにより、すべての作業現場全体でアタッチメントがどこにあるかを確認し、アタッチメントの喪失数を低減して、アタッチメントのメンテナンスと交換について計画できます。ワークツールの認識**機能は、選択されたツールに基づいて機械の設定を自動的に調整します。
- ・機械のオペレータは、危険な環境でもCat® Commandリモートコントロールにより機械の外で安全に作業できます。Commandには、ハンドヘルドコンソール*(見通し内)と、離れた場所にあるバーチャルステーション(見通し外)の選択肢があります。車両システムに緊密に統合されていることで、キャブ内テクノロジ***機能(Grade、Payload、Assistなど)を引き続き使用でき、効率性と生産性が向上します。
 - *利用可能なデータフィールドは機器メーカーによって異なる場合があります。
 - **一部の油圧ショベルモデルで認識機能が利用可能です。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- ***Commandコンソールでは、一部のテクノロジ機能が使用できず、 モデルによってその機能は異なります。詳細については、Catディ ーラにお問い合わせください。

容易で経済的なメンテナンス

- 374によるメンテナンス間隔の延長と同時メンテナンス、そして作動油使用量の低減により、時間とコストを節約できます。
- ・ この油圧ショベルは自動潤滑システム対応機で、取付けポイントを備えています。グリースポンプやラインガードを取り付けるための追加ハードウェアを含む自動潤滑後付けキットが利用可能です。これにより、潤滑の安全性、清浄度が向上し、トラブルが削減できます。
- 整備リマインダが事前に行われ、生産性が向上します。統合車両 状態管理システムが、詳細な整備ガイダンスと必要な部品につい てオペレータにアラートを発信するため、不要な休車時間が発生 しません。
- 油圧ショベルのフィルタの寿命やメンテナンス間隔はキャブ内の モニタで監視できます。
- ・燃料フィルタとエンジンオイルフィルタは上部プラットフォームからアクセスでき、1,000時間で同時交換となります。
- ・最新の作動油フィルタは優れたろ過性能を発揮し、逆止弁により、フィルタ交換時期までオイルをクリーンな状態に維持します。交換間隔は3,000時間に延長されており、効率性と利便性を実現しています。
- ・サンプリング間隔が延長された定期オイルサンプリング (S·O·SSM) ポートには地上からアクセスできるため、メンテナンスが簡便で、液体分析用サンプルをすばやく簡単に採取できます。
- Cat®純正オイルとフィルタを使用し、通常のS·O·Sモニタリングを実施することにより、現在の整備間隔が延長され、アップタイムが長くなります。

- 高効率油圧ファンには、コアへの粉塵付着を防止するプログラム可能 な自動反転機能があるため、オペレータによる反転操作は不要です。
- プレクリーナ付きの高性能エアインテイクフィルタには、高い粉塵 捕集能力があります。
- プレクリーナを内蔵した最新のエンジンエアクリーナを使用しており、ラジアルシールエアクリーナの耐用年数を上回ります。

卓越したオペレータの快適性

- ・通常、油圧ショベルが利用される場所は、苛酷で困難が伴います。 こうしたことが、374キャブで作業時の疲労、ストレス、騒音、温度 からオペレータを可能な限り保護することを重視した理由です。
- 動きの快適さと効率性は、作業シフトの最初から最後までオペレータの生産性を維持し、注意力を維持するのに役立ちます。標準シートは幅広で、ほぼあらゆる体格のオペレータに合わせて調整できます。
- ・左コンソールは折り上げ式で、シートの乗り降りは容易です。
- お求めの快適性レベルに応じて、デラックスとプレミアムの2つの キャブオプションから選択できます。
- デラックスキャブパッケージには、ヒーター付きエアサスペンションシートが含まれ、またプレミアムシートはヒータ/クーラ付きです。
- キャブは静粛性と気密性を備えています。
- ・先進のビスカスマウントを採用し、キャブの振動を低減しています。
- ・ オペレータの手の届きやすい位置にコントロールを配置して、オペレータの前面で油圧ショベルを快適に操作できます。
- ・ タッチスクリーンモニタにより、重要な情報や設定に簡単にアクセスできます。操作を簡単にするショートカットキーが用意されています。そのうちの2つは、娯楽、暖房、エアコン用ですまた、アプリや機能を設定するためのショートカットキーもあります。
- ・自動空調制御を標準で装備し、作業時間を通じてキャブ内を快適 な温度に維持します。
- 便利な機能としては、Bluetooth®統合ラジオ、USB充電機能、電話接続ポート、12V DCソケット、AUXポートなどがあります。
- ・ カップ/ボトルホルダは手が届きやすく、またキャブ全体に便利な収納スペースが配置されています。
- キャブ内には、シートの下や後方、頭上、コンソール内などに十分 な収納場所を確保。所持品をしつかりと収容できます。
- ・地域により、で使用になれない機能もあります。お客様の地域で で購入いただける具体的な製品については、お近くのCat®ディーラ にお問い合わせください。

毎日、安全に帰宅する

- ・ オペレータIDで油圧ショベルのセキュリティを確保。PINコードをモニタに入力して、押ボタン始動機能を有効にします。
- ・で使用の機械にCat® Commandを導入してオペレータの安全性を 向上できます。リモートコントロールシステムで潜在的な危険性から離れて作業できます。新しい非視野方向キットにはWi-Fiラジ オ、複数のカメラ、およびマイクが含まれており、どこからでも作業 が行えます。
- ・標準的な2Dのeフェンスは、工場からすぐに統合され、油圧ショベルがオペレータが定義した設定ポイントから外れるのを防ぎます。システムは、サムとバケットにブレーカ、グラップル、およびクラムシェルのアタッチメントを組み合わせて動作します。
- ・ 走行方向インジケータにより、走行レバーの操作方向をオペレー タに指示します。
- ・ 地上からアクセスできるシャットオフスイッチで、作動中のエンジンへの燃料をすべて止め、機械を停止させることができます。

毎日、安全に帰宅する (続き)

- ・新設計の右側サービスプラットフォームを使えば、上部のサービス プラットフォームへ安全かつ容易に、すばやく上れます。サービス プラットフォームのステップには鋸歯状のステップとパンチ穴付き の滑り止めプレートが採用され、スリップ事故を防ぎます。ハンド レールはISO 2867の要件に準拠しています。
- ・リフトアシストにより、積載量が油圧ショベルの安全な作業範囲内にあることがわかるため、転倒を回避できます。
- ・キャブピラーを細くし、ウィンドウを大きくして、エンジンフードを フラットにすることで、視界をさらに広げています。このため、溝の 中や各旋回方向、オペレータの背後まで十分に確認できます。
- ・作業現場の安全性が向上します。トレンチからストックパイルへ回転 する際に人々に警告するために、スイングアラームを追加します。
- ・リアビューカメラと右側のサイドビューカメラは標準装備です。360 °ビューシステムにアップグレードすると、油圧ショベル周辺の障害 物や人物を1つの画面で容易に確認できます。
- シャーシ、キャブ、ブーム、側面およびリアに装備された、高性能 360°照明パッケージと1,800ルーメンのライトが、機械周辺のあら ゆる場所を照らします。

直感的で高い操作性

- ・374は、キーレスプッシュボタン式のエンジン始動機能を採用しています。エンジン始動にはオペレータのIDコードを入力するセキュリティシステムを採用し、機械のアクセスを制限、確認することができます。コードを手動で入力するか、オプションのBluetoothキーフォブを利用できます。
- ・ ほとんどの機械設定は、高解像度のタッチスクリーンモニタで操作できます。 複数の言語に対応しており、またシートから簡単に手が届き、体をねじったり回転したりする必要はありません。
- Cat Grade®とCat Grade® with 3Dを活用するために、254 mm (10 in) の 第2モニタも装備できます。
- ジョイスティックボタンをタッチするだけで簡単に操作できます。 ジョイスティック機能はモニタからカスタマイズできます。ジョイス ティックのパターンと応答は、オペレータの好みに合わせて設定で きます。* すべての設定はオペレータIDとともに保存され、ログイン時に復元されます。
- Cat®アームステアを使用すると、油圧ショベルをより簡単に移動できます。ボタンを押し、両手や両足でレバーやペダルを操作することなく、片手で走行および方向転換を行うことができます。
- ・ また、補助リレーを追加して、CBラジオ、回転灯、その他のアタッチ メントの電源をオンまたはオフにすることもできるため、ジョイス ティックから手を離す必要はありません。
- ・最大4つの深さと勾配オフセットをプログラムできるため、グレード チェッカーなしで簡単に整地を行い、現場での作業時間を大幅に 節約し、安全性を高めることができます。
- オペレータコーチングは、オペレータが生産性を高め、機械の不要な摩損を防止できる機会を認識する、キャブ内システムです。
- ・機能の使い方や油圧ショベルのメンテナンスに疑問があれば、取 扱説明書をいつでもタッチスクリーンモニタに簡単に表示できま す。
- ・モニタ内のQRコードを使って、一連の「方法」ビデオを通して機械 やテクノロジの機能について学びましょう。

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くのCat®ディーラにお問い合わせください。

サスティナビリティ

- Cat® C15エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EUステージV、韓国ステージV、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- ・Catディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量15 ppm以下の超低硫 黄ディーゼル燃料)、または次の低炭素強度燃料を混合したULSD を使用する必要があります**。最大20 %のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル*、または最大100 % の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、硬化植物 油) およびGTL (gas-to-liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。適切 な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細について は、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械 油水類』(SEBU6250) を参照してください。
- ・適切なトレーニングを受けたオペレータには投資する価値があります。スキルのあるオペレータは、生産性の最大化、コストのかかる休車時間の回避、作業現場の安全維持を通じて燃料効率の向上や温室効果ガス排出量の減少に貢献し、収益を向上させます。
- Cat® Grade技術は、高度なガイダンスとオプションの自動機械コントロールを組み合わせて、効率、作業現場の生産性、および精度を向上させることで、燃料消費と温室効果ガスを削減しながら仕上げ整地の目標値を達成することに寄与します。
- オートエンジン回転数コントロールは、機械が作動していないとき にエンジンを自動的にアイドルモードにすることで、不必要な燃料 消費と温室効果ガスの排出量を減らすことができます。
- ・油圧ショベル用Cat® Payloadは、移動中に資材の質量を測定できます。これにより、積込みの効率と作業現場の生産性が向上し、秤への移動がなくなるため、燃料消費の低減に寄与します。
- Cat® 2D eフェンスはフロントリンケージの位置を事前定義済みのワークエリア内に保ち、交通の危険を回避するために役立ちます。作業員の安全を守るだけでなく、修理や休車時間、作業現場に高額な罰金が生じる状況を防ぐ上で役立ちます。
- ・メンテナンス間隔を延長することで、休車時間の短縮、機械の耐用年数中に交換する液体とフィルタの量の減少に寄与します。
- ・ Cat° VisionLinkは、選択された日付範囲における毎日の運転時間 燃料消費量を燃料タイプ別に計算して、監視対象の資産の CO_2 排 出量を表示します。
- ・リモートフラッシュを使用すると、休車時間とメンテナンス時間の 短縮に役立ち、資産の稼働効率を最大限に維持できます。機械の 更新に関するアラートは、実質的にCat®ディーラのコンピュータか ら送信されます。更新の実装にあたり、ディーラのサービスメカニ ックが現場を訪問する必要はありません。
- ・Cat®ディーラが稼動中の機械をコンピュータ上でテストする、リモートトラブルシュートアプリケーションの活用を通じてメンテナンス時間を短縮し、機械の稼動効率を最大に保ちます。問題が特定された場合、サービスメカニックが最初に修正できるため、時間とコストを節約できます。
 - *後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100% のバイオディーゼルを使用できます(混合率が20%を超えるバイ オディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせくだ さい)。
- **低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

| | Standard | Optional |
|--|--------------|----------|
| CATテクノロジ | | |
| VisionLink® | ✓ | |
| リモートフラッシュ | ✓ | |
| リモートトラブルシュート | ✓ | |
| オペレータコーチング機能 | ✓ | |
| Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と基準局に対応 | ✓ | |
| Trimble、Topcon、およびLeicaの3Dグレードシステムを利用可能 | ✓ | |
| Cat® Grade with 2D | ✓ | |
| Cat®アシスト(グレード、ブーム、バケット、スイング、リフト) | ✓ | |
| Cat® Payload (作業中の計量、セミオートキャリブレーション、ペイロード/サイクル情報、USBレポート機能) | ✓ | |
| ワークツール識別機能および追跡機能(ワークツールにPL161アタッチメントロケータ、機械にBluetoothレシーバが必要です) | √ | |
| VisionLink® Productivity | | <u> </u> |
| VisionLink * Trouble Livity VisionLink®生産性バックオフィスレポート作成機能 | | √ |
| Cat® Grade Connectivity | | √ |
| Cat® Grade 2D、アタッチメント対応オプション (ARO) 装備 | | √ |
| Cat® Grade with 3D (シングルまたはデュアル GNSS) | | √ |
| Cat® Grade 3D対応 | | ✓ |
| GNSSアンテナ | | ✓ |
| レーザーキャッチャー | | ✓ |
| Cat®チルトローテータ (TRS) 統合 | | ✓ |
| オペレータコーチング機能 | | ✓ |
| Advanced Payload (日次合計、カスタムリスト、スマート目標質量、e-Ticketの統合) | | ✓ |
| 油圧システム | | |
| ブームおよびアームのエネルギー再生回路 | \checkmark | |
| 電子式メインコントロールバルブ | ✓ | |
| 専用の閉ループスイングサーキット | ✓ | |
| 自動へビーリフト | ✓ | |
| 自動作動油加温機能 | ✓ | |
| 自動スイングパーキングブレーキ | ✓ | |
| | ✓ | |
| 2速走行 | ✓ | |
| 生分解性作動油に対応 | ✓ | |
| 油圧効率モニタリング | | ✓ |
| 高度なツールコントロール | | ✓ |
| 中圧補助回路 | | ✓ |
| クイックカプラ回路 | | ✓ |

| | Standard | Optional |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| 整備とメンテナンス | Junuara | Optional |
| 統合車両状態管理システム | ✓ | |
| 自動潤滑システム対応 | ✓ | |
| エンジンオイルフィルタおよび燃料フィルタ | √ | |
| をまとめて配置 | | |
| 定期サンプリング(S·O·S SM)用オイルポート | ✓ | |
| QuickEvacメンテナンス対応 | ✓ | |
| 電気式給油ポンプ(自動シャットオフ付き) | | ✓ |
| 電気系統 | | |
| メンテナンスフリー1,400 CCAバッテリ(2個) | ✓ | |
| 集中配置された電気系統ディスコネクトス | ✓ | |
| イッチ | | |
| シャーシライト | ✓ | |
| 外部照明(ストレージボックスに一体化) | ✓ | |
| 1,800/レーメンのLEDプレミアムサラウンドライト | | ✓ |
| LEDブームとキャブライト | | ✓ |
| ブームおよびアーム | | |
| 7.0 m (23 ft) 大容量掘削ブーム | | ✓ |
| 7.8 m (25 ft 7 in) リーチブーム | | ✓ |
| 2.57 m (8 ft 5 in) 大容量掘削アーム | | ✓ |
| 2.84 m (9 ft 4 in) リーチアーム | | ✓ |
| 3.0 m (9 ft 10 in) 大容量掘削アーム | | ✓ |
| 3.6 m (11 ft 10 in) リーチアーム | | ✓ |
| 4.15 m (15 ft 4 in) リーチアーム | | ✓ |
| 4.67 m (15 ft 4 in) リーチアーム | | ✓ |
| バケットリンケージ、VBファミリ、リフティン | | √ |
| グアイ付き、Cat® Grade | | |
| バケットリンケージ、VBファミリ、リフティン | | ✓ |
| グアイなし、Cat® Grade | | |
| バケットリンケージ、WBファミリ、リフティン | | ✓ |
| グアイ付き、Cat® Grade | | |
| バケットリンケージ、WBファミリ、リフティン | | \checkmark |
| グアイなし、Cat® Grade | | |
| エンジン | | |
| 選択可能な3つのモード: パワー、スマート、 | ✓ | |
| | | |
| オートエンジン回転数コントロール | √ | |
| 標高4,500 m (14,760 ft) まで稼動可能 | √ | |
| 52°C (126°F)の高い周囲温度にも対応する | \checkmark | |
| 冷却機能 | | |
| 18 °C (_0.4 °F) の寒冷時始動機能 | <u> </u> | |
| 油圧リバースファン | | |
| プレクリーナ内蔵の2重エレメントエアフィルタ | √ | |
| 3縦型サイドバイサイドクーリングパッケージ | √ | |
| 95 Aオルタネータ | √ | |
| -32°C (-25°F) の寒冷時始動機能 | | √ |
| 寒冷時始動用ブロックヒータ | | \checkmark |

Cat® 374 油圧ショベル

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

| | Standard | Optional |
|--|---------------------------------------|--------------|
| キャブ | | |
| 高解像度254 mm (10") LCDタッチスクリーン モニタ | ✓ | |
| エア調節式サスペンション装備、ヒータ付き シート (デラックスのみ) | ✓ | |
| 自動調整サスペンション、ヒータ、クーラ装備 のシート(プレミアムのみ) | ✓ | |
| ビスカスマウント付き防音キャブ | ✓ | |
| 自動バイレベルエアコン | <u> </u> | |
| モニタ操作用ジョグダイヤルおよびショート | √ | |
| カットキー | | |
| キーレスプッシュスタート式のエンジン制御 | √ | |
| 高さ調整可能なコンソール (工具なしで無段階に調整) | ✓ | |
| チルトアップ式左側コンソール | ✓ | |
| 51 mm (2") オレンジシートベルト | ✓ | |
| Bluetooth内蔵ラジオ (USB、AUXポート、 マイクを含む) | ✓ | |
| 2 x 12V DCコンセント | | |
| 書類収納スペース | | |
| リアヘッドストレージネットとランチボックス | <u> </u> | |
| ストレージネット | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| カップおよびボトルホルダ | √ | |
| 開閉可能な2分割式フロントウィンドウ | ✓ | |
| ウォッシャ付きラジアルワイパ(上部) | √ | |
| ウォッシャ付平行ワイパー(プレミアムのみ) | ✓ | |
| 開閉可能なポリカーボネート製スカイライト ハッチ(プレミアムのみ) | ✓ | |
| LED車内灯 | ✓ | |
| フロアウェルカムライト | ✓ | |
| ローラ式フロントサンスクリーン | ✓ | |
| ローラリアサンスクリーン(プレミアムスタン ダード) | ✓ | |
| リアウインドの緊急用避難口 | ✓ | |
| フロアマット(水洗い可) | ✓ | |
| 回転灯対応 | ✓ | |
| Cat®アームステア | | ✓ |
| 補助リレー | | ✓ |
| Cat® Grade Advanced 2Dおよび3D用の高解像 度LCDタッチスクリーンモニタの追加 | | ✓ |
| ローラ式リアサンスクリーン (デラックス) | | ✓ |
| ラジアル下部ワイパ | | <u>√</u> |
| 水平スライダ付きジョイスティック | | <u> </u> |
| ツールコントロール用LH/RH電動ペダル | | <u>√</u> |
| デュアルエグジットリアウインドウキット | | <u> </u> |
| フロントキャブフロントウィンドウ合わせガ | | √ |
| ラス(P5Aガラス、EU解体規制) | | |
| キャブ/オペレータ保護ガード(OPG)(キャブ ライトカバー、レインプロテクタ非対応) | | ✓ |
| メッシュガードフルフロント (キャブライト、 カバー、レインプロテクタ非対応) | | ✓ |
| メッシュガード下半分フロント | | |
| | | <u> </u> |
| ロテクタとキャブライトカバー | | * |
| フル保護ヴァンダリズムガード | | \checkmark |

| | Standard | Optional |
|---|--------------|----------|
| 足回りと構造 | | |
| ロング可変ゲージ足回り | ✓ | |
| スイベルガード | ✓ | |
| グリース潤滑式トラック | ✓ | |
| 標準カウンタウエイト | ✓ | |
| 強化型ボトムガード | ✓ | |
| 強化型走行モータガード | ✓ | |
| 強化型走行モータガード | ✓ | |
| セグメンテッド3分割式トラックガイディングガード | | ✓ |
| セグメンテット2分割式トラックガイディングガード | | ✓ |
| カウンタウエイト(取外し装置あり) | | ✓ |
| 650 mm (26") HDダブルグローサトラックシュー | | ✓ |
| 750 mm (30") HDダブルグローサトラックシュー | | ✓ |
| 900 mm (35") HDダブルグローサトラックシュー | | ✓ |
| 安全とセキュリティ | | |
| Caterpillarワンキーセキュリティシステム | ✓ | |
| ロック式外部ツールボックス/ストレージボ | ✓ | |
| ックス | | |
| ロック式ドア(燃料タンクおよび作動油タン | \checkmark | |
| クのロック) | | |
| 施錠可能なディスコネクトスイッチ | √ | |
| 滑止めプレートおよび沈込み式ボルトを備 | ✓ | |
| <u>えたサービスプラットフォーム</u> 右側ハンドレールおよび手すり | | |
| 石側バントレールあよび手 9 り (ISO 2867:2011準拠) | v | |
| 視認ミラーパッケージ | | |
| 信号/警告ホーン | | |
| | | |
| (地上操作可能) | • | |
| リアビュー/右側サイドビューカメラ | √ | |
| 通路 | √ | |
| 走行アラーム(北米のみ) | √ | |
| 2D Eフェンス (Eシーリング、Eフロア、Eスイン | √ | |
| グ、Eウォール、Eキャブ回避) | | |
| ブレーカ自動停止機能 | ✓ | |
| トラベルアラーム | | ✓ |
| 旋回アラーム | | ✓ |
| 360 °ビューシステム | | ✓ |
| ブーム降下防止弁 | | ✓ |
| アーム降下防止弁 | | ✓ |
| 点検用照明 | | ✓ |
| チルトアップ通路 | | ✓ |
| Bluetoothキーフォブ | | ✓ |
| 幅76 mm (3") の巻き取り式シートベルト | | ✓ |

技術仕様

| エンジン | | | |
|--------------------------|--|---------------------|--|
| ISO 9249定格出力(ネット) | 361 kW | 484 hp | |
| 定格出力(ネット)-ISO 9249 (DIN) | 491 HP (メ | (ートル) | |
| エンジンモデル | Cat C15 | | |
| エンジン出力 – ISO 14396:2002 | 362 kW | 485 hp | |
| エンジン出力 – ISO 14396 (DIN) | 492 HP (メートル) | | |
| 内径 | 137 mm | 5.4 in | |
| 行程 | 171 mm | 6.7 in | |
| 総行程容積(排気量) | 15.2 l | 928 in ³ | |
| バイオディーゼル燃料使用可 | B20まで ¹ | | |
| 排出ガス | 米国EPA Ti EU Stage V、韓 よび日本2014年 準に近 | 国Stage Vお 手排出ガス基 | |

表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアインテイクシステム、排気システムおよびエンジン回転数1,700 rpmのオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。

1 Catディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料)、または次の低炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります**。最大 20 % のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル*、または最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油) およびGTL (gas-to-liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、「Caterpillar 推奨の機械油水類」(SEBU6250) を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます(混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

**低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

| 油圧システム | | |
|-----------------------|------------|-------------|
| メインシステム – 最大流量 – 作業装置 | 896 I/min | 237 gal/min |
| 最大圧力 – 機器 | 37,000 kPa | 5,366 psi |
| 最大圧力 - 機器 - リフトモード | 38,000 kPa | 5,511 psi |
| 最大圧力 – 走行 | 35,000 kPa | 5,076 psi |
| 最大圧力 – 旋回 | 35,000 kPa | 5,076 psi |
| 旋回機構 | | |

最大旋回トルク* 220,000 lbf·ft *CEマーク付きの機械の場合、デフォルト値が低めに設定されることがあり

*CEマーク付きの機械の場合、デフォルト値が低めに設定されることがあります.

| | 質量 | | |
|------|----|-----------|------------|
| 運転質量 | | 73,890 kg | 162,900 lb |

長い可変ゲージ足回り、リーチブーム、R4.67VB (15'4") \mathcal{T} \mathcal{T}

| 整備交換時の容 | 量 | |
|-----------------|-------|---------|
| 燃料タンク容量 | 920 l | 243 gal |
| 冷却系統 | 71 | 19 gal |
| エンジンオイル | 62 l | 16 gal |
| 旋回ドライブ | 20 | 5 gal |
| 走行減速機 | 32 | 9 gal |
| 油圧システム – タンクを含む | 620 I | 164 gal |
| 作動油タンク | 326 I | 86 gal |
| 尿素水タンク | 80 | 21 gal |
| | | |

| 寸法 | | |
|--------------------|--|---------------|
| ブーム | リーチ7.8 m | (25 ft 7 in) |
| アーム | リーチ3.6 m(11 ft 10 in) | |
| バケット | SD $3.3 \text{ m}^3 (4.32 \text{ yd}^3)$ | |
| 全高(輸送時) - キャブ最上部まで | 3,559 mm | 11.8 ft |
| ハンドレール部高さ | 3,982 mm | 13 ft |
| 全長(輸送時) | 13,652 mm | 44.9 ft |
| 後端旋回半径 | 4,171 mm | 13.8 ft |
| カウンタウエイト下端高さ | 1,494 mm | 4.1 ft |
| 最低地上高 | 782 mm | 2.6 ft |
| トラック全長 | 5,873 mm | 19.3 ft |
| タンブラ中心距離 | 4,705 mm | 15.5 ft |
| クローラ中心距離 | 3,410 mm | 11.2 ft |
| 全幅(輸送時) | 3,400 mm | 11.1 ft |
| | () > +> +0 | >>/ n+ l= / m |

クローラ中心距離 (足回り拡張時、650 mm (26 in) シューあり)、輸送時幅 (足回り収縮時、650 mm (26 in) シューあり、ステップなし)

| 作業範囲と力 | | |
|-------------------------------------|---|----------------|
| ブーム | リーチ7.8 r | n (25 ft 7 in) |
| アーム | リーチ3.6 m | (11 ft 10 in) |
| バケット | SD 3.3 m ³ (4.32 yd ³) | |
| 最大掘削深さ | 8,570 mm | 28.1 ft |
| 最大床面掘削半径 | 13,160 mm | 43.2 ft |
| 最大掘削高さ | 12,550 mm | 41.2 ft |
| 最大ダンプ高さ | 8,430 mm | 27.7 ft |
| 最小ダンプ高さ | 3,310 mm | 10.1 ft |
| 2,440 mm (8 ft) のレベルボトムでの最大掘削 深さ | 8,440 mm | 27.8 ft |
| 最大垂直掘削深さ | 6,910 mm | 22.8 ft |
| ISOバケット掘削力 | 358 kN | 80,550 lbf·ft |
| ISOアーム掘削力 | 295 kN | 66,390 lbf·ft |
| エアコンディショニングシステム | | |

当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システム内の冷媒の質量は1.00 kg (2.2 lb) で、 CO_2 換算では1.430メートルトン (1.576 hc) 相当です。



Cat製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください

© 2025 Caterpillar

無断転載禁止

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。

Cat、CatERPILLAR、LET'S DO THE WORKとそれぞれのロゴマーク、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"および Cat"Modern Hex"のトレードドレスや企業、弊社ブランドの商品は、Caterpillarの登録商標および無断での使用は禁じられています。

AJXQ4189-00 创建编号: 07H

(Japan)

VisionLinkはCaterpillar Inc.,の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

装着可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。