



# M320

## Koparka kołowa

# Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

## Spis treści

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| <b>Specyfikacje</b>                              | <b>2</b>   |
| Silnik                                           | 2          |
| Przekładnia                                      | 2          |
| Objętości płynów eksploatacyjnych                | 2          |
| Mechanizm obrotu                                 | 2          |
| Podwozie                                         | 2          |
| Masy eksploatacyjne                              | 2          |
| Masy głównych elementów                          | 3          |
| Układ hydrauliczny                               | 3          |
| Opony                                            | 3          |
| Lemiesz spycharki                                | 4          |
| Poziomy drgań                                    | 4          |
| Normy                                            | 4          |
| Poziom hałasu                                    | 4          |
| Układ klimatyzacji                               | 4          |
| Wymiary                                          | 5          |
| Wymiary podwozia                                 | 6          |
| Zakresy robocze                                  | 7          |
| Udźwig:                                          |            |
| regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)          | 8          |
| Wysięgnik jednoczęściowy                         | 16         |
| Specyfikacje i zgodność łyżki:                   |            |
| Europa i Turcja                                  | 24         |
| Ameryka Północna                                 | 31         |
| Australia i Nowa Zelandia                        | 32         |
| Przewodnik po ofercie osprzętu                   |            |
| Europa                                           | 33         |
| Turcja                                           | 86         |
| Ameryka Północna                                 | 97         |
| Australia i Nowa Zelandia                        | 102        |
| <b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b>       | <b>103</b> |
| <b>Osprzęt i zestawy montowane przez dealera</b> | <b>106</b> |
| <b>Opcje kabiny</b>                              | <b>107</b> |
| <b>Deklaracja środowiskowa M320</b>              | <b>108</b> |

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Silnik

|                                       |                          |                         |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Model silnika                         | Cat® C4.4                |                         |
| Moc maksymalna                        |                          |                         |
| ISO 14396                             | 129,4 kW                 | 174 hp                  |
| ISO 14396 (DIN)                       | 176 KM (metryczne)       |                         |
| Maksymalna moc użyteczna              |                          |                         |
| ISO 9249                              | 127,8 kW                 | 171 hp                  |
| ISO 9249 (DIN)                        | 174 hp (metryczne)       |                         |
| Średnica cylindra                     | 105 mm                   | 4,1 cala                |
| Skok tłoka                            | 135 mm                   | 5,3 cala                |
| Pojemność skokowa                     | 4.4 l                    | 268,5 cala <sup>3</sup> |
| Możliwość zasilania paliwem biodiesel | Maks. B20 <sup>(1)</sup> |                         |
| Liczba cylindrów                      | 4                        |                         |

- Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA)/ Stage V (UE).
- Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w czasie produkcji.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM), alternator i wentylator chłodzący pracujący ze średnią prędkością.
- Zalecany do stosowania na wysokości do 4500 m (14 760 stóp) nad poziomem morza; obniżenie mocy silnika powyżej 3000 m (9840 stóp).
- Znamionowa prędkość obrotowa 2200 obr./min.

<sup>(1)</sup> W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanke paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:

- ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
- ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

\* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

\*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Przekładnia

|                                                               |          |               |
|---------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| Do przodu/do tyłu                                             |          |               |
| 1. bieg                                                       | 10 km/h  | 6,2 mili/h    |
| 2. bieg                                                       | 35 km/h  | 21,7 mili/h   |
| Szybkość pełzania                                             |          |               |
| 1. bieg                                                       | 5,5 km/h | 3,4 mili/h    |
| 2. bieg                                                       | 15 km/h  | 9,3 mili/h    |
| Siła uciągu                                                   | 104 kN   | 23 380 funtów |
| Zdolność pokonywania wzniesień przy (19 500 kg/42 990 funtów) | 61,0%    |               |

## Objętości płynów eksploatacyjnych

|                                             |        |           |
|---------------------------------------------|--------|-----------|
| Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)       | 470 l  | 124,2 gal |
| Zbiornik płynu DEF                          | 30 l   | 7,9 gal   |
| Układ chłodzenia                            | 31,7 l | 8,4 gal   |
| Układ oleju silnikowego                     | 13 l   | 3,4 gal   |
| Zbiornik oleju hydraulicznego               | 155 l  | 40,9 gal  |
| Układ hydrauliczny (ze zbiornikiem)         | 270 l  | 71,3 gal  |
| Obudowa tylnej osi (mechanizm różnicowy)    | 14 l   | 3,7 gal   |
| Przednia oś sterująca (mechanizm różnicowy) | 10,5 l | 2,8 gal   |
| Zwolnica (każda)                            | 2,5 l  | 0,7 gal   |
| Skrzynia biegów Powershift                  | 2,5 l  | 0,7 gal   |

## Mechanizm obrotu

|                             |              |                    |
|-----------------------------|--------------|--------------------|
| Maksymalna prędkość obrotu* | 9,2 obr./min |                    |
| Maksymalny moment obrotu    | 52,5 kN·m    | 38 722 funty-stopa |

\* W przypadku urządzeń ze znakiem CE wartość domyślna może być niższa.

## Podwozie

|                                                      |         |            |
|------------------------------------------------------|---------|------------|
| Prześwit                                             | 360 mm  | 14,2 cala  |
| Maksymalny kąt skretu                                | 35°     |            |
| Zakres wychyleń osi                                  | ± 8,5°  |            |
| Min. promień skretu                                  |         |            |
| Do zewnętrznej krawędzi opony                        | 6600 mm | 21,6 stopy |
| Poza zewnętrzną krawędzią opony (plastikowy błotnik) | 7900 mm | 25,9 stopy |
| Do końca wysięgnika jednoczęściowego                 | 9200 mm | 30,2 stopy |
| Koniec regulowanego wysięgnika dwuczęściowego (VA)   | 7500 mm | 24,6 stopy |

## Masa eksploatacyjna\*

|                                           |           |               |
|-------------------------------------------|-----------|---------------|
| Minimalna                                 | 18 800 kg | 41 450 funty  |
| Maksymalna                                | 21 200 kg | 46 740 funtów |
| Typowe konfiguracje:                      |           |               |
| Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)** |           |               |
| Tylko tylny lemiesz                       | 19 500 kg | 42 990 funtów |
| Lemiesz i podpory                         | 20 500 kg | 45 190 funtów |
| Przednie i tylne podpory                  | 20 600 kg | 45 410 funtów |
| Wysięgnik jednoczęściowy**                |           |               |
| Tylko tylny lemiesz                       | 19 050 kg | 42 000 funtów |
| Lemiesz i podpory                         | 20 050 kg | 44 200 funtów |
| Przednie i tylne podpory                  | 20 150 kg | 44 420 funtów |

\* Masa eksploatacyjna uwzględnia pełny zbiornik paliwa, operatora, łyżkę 700 kg (1543 funty) oraz podwójne opony pneumatyczne. Masa zmienia się wraz z konfiguracją.

\*\* Typowe konfiguracje zawierają ramię 2500 mm (8 stóp 2 cale), przeciwwagę 3600 kg (7937 funtów), łyżkę i szybkozłączę 220 kg (485 funtów).

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Masa głównych elementów

Wysięgnik (w tym dwuczęściowy i siłowniki ramienia, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne):

|                                                            |         |             |
|------------------------------------------------------------|---------|-------------|
| Wysięgnik jednoczęściowy 5650 mm (18 stóp 6 cali)          | 2280 kg | 5030 funtów |
| Regulowany wysięgnik dwuczęściowy 5260 mm (17 stóp 3 cale) | 2720 kg | 6000 funtów |

Ramiona (w tym siłowniki, zawieszenie łyżki, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne):

|                      |         |             |
|----------------------|---------|-------------|
| Ramię 2500 mm (8'2") | 990 kg  | 2180 funtów |
| Ramię 2900 mm (9'6") | 1040 kg | 2290 funtów |

Przeciwwagi:

|                                   |         |             |
|-----------------------------------|---------|-------------|
| Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) | 3600 kg | 7940 funtów |
| Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) | 4200 kg | 9260 funtów |

Podwozie (w tym osie, standardowe opony i stopnie):

|                                  |         |               |
|----------------------------------|---------|---------------|
| Tylny lemiesz                    | 4960 kg | 10 930 funtów |
| Tylny lemiesz / przednia podpora | 5970 kg | 13 160 funtów |
| Tylna podpora / przedni lemiesz  | 5970 kg | 13 160 funtów |
| Tylna podpora / przednia podpora | 6150 kg | 13 560 funtów |

Łyżki:

|                                                                                          |        |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| Łyżka standardowa z mocowaniem sworzniowym 1,0 m <sup>3</sup> (1,31 jarda <sup>3</sup> ) | 700 kg | 1540 funtów |
| Łyżka standardowa CW 1,0 m <sup>3</sup> (1,31 jarda <sup>3</sup> )                       | 700 kg | 1540 funtów |

Szybkozłącza (QC):

|                                      |        |            |
|--------------------------------------|--------|------------|
| Specjalne szybkozłącze CW30          | 220 kg | 490 funtów |
| Szybkozłącze z uchwytem mechanicznym | 380 kg | 840 funtów |

## Układ hydrauliczny

Maksymalne ciśnienie – obwód osprzętu roboczego

|                   |            |          |
|-------------------|------------|----------|
| Normalne          | 35 000 kPa | 5076 psi |
| Zwiększony udźwig | 37 000 kPa | 5366 psi |
| Obwód jazdy       | 35 000 kPa | 5076 psi |

Maksymalne ciśnienie – obwód hydrauliki dodatkowej

|                   |            |          |
|-------------------|------------|----------|
| Wysokie ciśnienie | 35 000 kPa | 5076 psi |
| Średnie ciśnienie | 17 000 kPa | 2466 psi |
| Mechanizm obrotu  | 39 500 kPa | 5729 psi |

Maks. natężenie przepływu

|             |           |            |
|-------------|-----------|------------|
| Osprzęt     | 306 l/min | 81 gal/min |
| Obwód jazdy | 235 l/min | 62 gal/min |

Układ dodatkowy

|                   |           |              |
|-------------------|-----------|--------------|
| Wysokie ciśnienie | 250 l/min | 66,0 gal/min |
| Średnie ciśnienie | 55 l/min  | 14,5 gal/min |
| Mechanizm obrotu  | 90 l/min  | 23,8 gal/min |

Cylindry

|                                              |         |       |
|----------------------------------------------|---------|-------|
| Siłownik wysięgnika (VA) – średnica          | 130 mm  | 0'5"  |
| Siłownik wysięgnika (VA) – skok              | 906 mm  | 2'12" |
| Siłownik VAB – średnica                      | 160 mm  | 0'6"  |
| Siłownik VAB – skok                          | 731 mm  | 2'5"  |
| Siłownik wysięgnika (1-częściowy) – średnica | 130 mm  | 0'5"  |
| Siłownik wysięgnika (1-częściowy) – skok     | 906 mm  | 2'12" |
| Siłownik ramienia (VA) – średnica            | 130 mm  | 0'5"  |
| Siłownik ramienia (VA) – skok                | 1205 mm | 3'11" |
| Siłownik ramienia (1 PC) – średnica          | 140 mm  | 0'6"  |
| Siłownik ramienia (1 PC) – skok              | 1205 mm | 3'11" |
| Siłownik łyżki B1 – średnica                 | 110 mm  | 0'4"  |
| Siłownik łyżki B1 – skok                     | 1077 mm | 3'6"  |

## Opony

|             |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standardowe | 10.00 – 20 (podwójne opony pneumatyczne)                                                                                                                                                                                                   |
| Opcja       | 11.00–20 (podwójne pneumatyczne)<br>315/70R22.5 (podwójne pneumatyczne bez elementu dystansowego)<br>300-80-22.5 (podwójne pneumatyczne bez elementu dystansowego)<br>445/70/R19.5 TL XF (podwójne pneumatyczne bez elementu dystansowego) |

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Lemiesz spycharki

|                                                     |            |       |
|-----------------------------------------------------|------------|-------|
| Typ lemiesz                                         | Równoległy |       |
| Szerokość                                           | 2540 mm    | 8'4"  |
| Wysokość odsuwania lemiesz                          | 570 mm     | 1'10" |
| Wysokość całkowita lemiesz                          | 610 mm     | 2'0"  |
| Maksymalna głębokość opuszczania pod poziom podłoża | 130 mm     | 0'5"  |
| Maksymalna wysokość podnoszenia nad poziom podłoża  | 495 mm     | 1'7"  |

## Poziomy drgań

|                                                                            |                       |      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|
| Maks. ramię<br>(ISO 5349-2001)                                             | <2,5 m/s <sup>2</sup> | <8,2 |
| Maks. korpus<br>(ISO/TR 25398:2006)                                        | <0,5 m/s <sup>2</sup> | <1,6 |
| Współczynnik przepuszczalności fotela<br>(ISO 7096:2020 – widmo klasy EM6) | <0,7                  |      |

## Normy

|                                                                             |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Hamulce                                                                     | ISO 3450:2011                                    |
| Konstrukcja chroniąca kabinę przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS) | ISO 12117-2:2008                                 |
| Ośłona chroniąca operatora (OPG) (opcjonalna)                               | ISO 10262:1998                                   |
| Poziom hałasu w kabinie                                                     | Spełnia odpowiednie standardy wymienione poniżej |

## Poziom hałasu

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| ISO 6396:2008 (wewnątrz)    | 70 dB(A) |
| ISO 6395:2008 (na zewnątrz) | 99 dB(A) |

- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i została mierzona zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom hałasu na stanowisku operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.
- Znak błękitnego anioła.

## Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). Układ zawiera 0,85 kg czynnika chłodniczego, co dla CO<sub>2</sub> stanowi odpowiednik 1,216 tony.



# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Wymiary podwozia

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości podane przy założeniu wyposażenia w podwójne opony pneumatyczne 10.00-20.

| Podwozie                                                   | Tylny lemiesz   | Tylny lemiesz /<br>przednia podpora | Tylna podpora /<br>przedni lemiesz | Tylna podpora /<br>przednia podpora |
|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>14</b> Całkowita długość podwozia                       | 4440 mm (14'7") | 5050 mm (16'7")                     | 5050 mm (16'7")                    | 4955 mm (16'3")                     |
| <b>15</b> Rozstaw osi                                      | 2700 mm (8'10") | 2700 mm (8'10")                     | 2700 mm (8'10")                    | 2700 mm (8'10")                     |
| <b>16</b> Od środka łożyska obrotu do środka osi tylnej    | 1250 mm (4'1")  | 1250 mm (4'1")                      | 1250 mm (4'1")                     | 1250 mm (4'1")                      |
| <b>17</b> Od środka łożyska obrotu do środka osi przedniej | 1450 mm (4'9")  | 1450 mm (4'9")                      | 1450 mm (4'9")                     | 1450 mm (4'9")                      |
| <b>18</b> Od osi tylnej do tylnej podpory (środek)         | —               | —                                   | 950 mm (3'1")                      | 950 mm (3'1")                       |
| <b>19</b> Od osi przedniej do przedniej podpory (środek)   | —               | 750 mm (2'6")                       | —                                  | —                                   |
| <b>20</b> od środka osi tylnej do lemiesza (koniec)        | 1200 mm (3'11") | 1200 mm (3'11")                     | —                                  | —                                   |
| Od przedniej osi do lemiesza (koniec)                      | —               | —                                   | 1245 mm (4'1")                     | —                                   |
| <b>21</b> Maksymalna głębokość podpory poniżej podłoża     | —               | 120 mm (0'5")                       | 120 mm (0'5")                      | 120 mm (0'5")                       |
| <b>22</b> Szerokość lemiesza                               | 2540 mm (8'4")  | 2540 mm (8'4")                      | 2540 mm (8'4")                     | —                                   |
| Maksymalna głębokość lemiesza poniżej podłoża              | 130 mm (0'5")   | 130 mm (0'5")                       | 130 mm (0'5")                      | —                                   |
| Prześwit                                                   |                 |                                     |                                    |                                     |
| Prześwit dolnego schodka                                   | 420 mm (1'5")   | 420 mm (1'5")                       | 420 mm (1'5")                      | 420 mm (1'5")                       |
| <b>23</b> Podpora – prześwit                               | 325 mm (1'1")   | 325 mm (1'1")                       | 325 mm (1'1")                      | 325 mm (1'1")                       |
| <b>24</b> Prześwit lemiesza (równoległego)                 | 495 mm (1'7")   | 495 mm (1'7")                       | 495 mm (1'7")                      | 495 mm (1'7")                       |
| <b>25</b> Oś – prześwit                                    | 360 mm (1'2")   | 360 mm (1'2")                       | 360 mm (1'2")                      | 360 mm (1'2")                       |

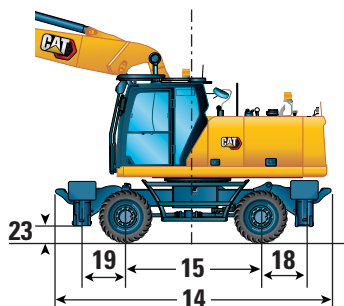
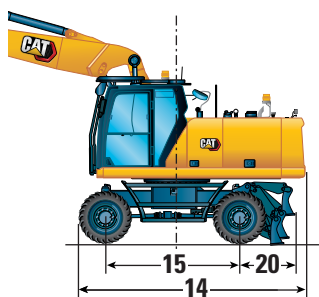
\* Maksymalny prześwit opony przy całkowicie opuszczonej podporze



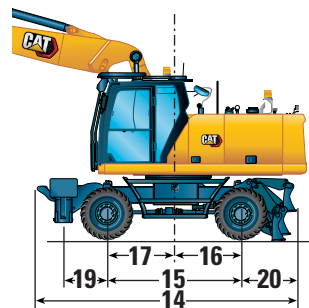
Podwozie z samym lemieszem



Podwozie z 2 zestawami podpór



Podwozie z 1 zestawem podpór i lemieszem

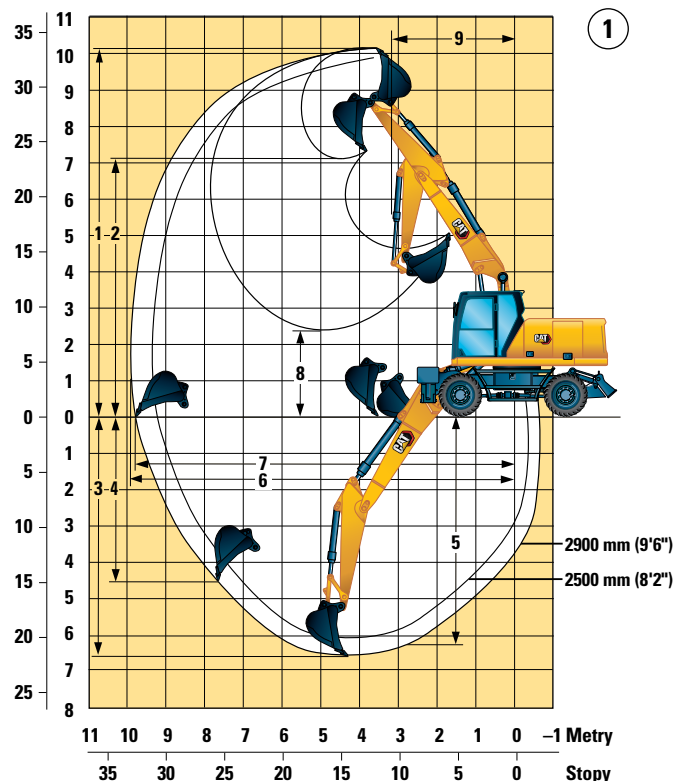


# Specyfikacje koparki kołowej M320

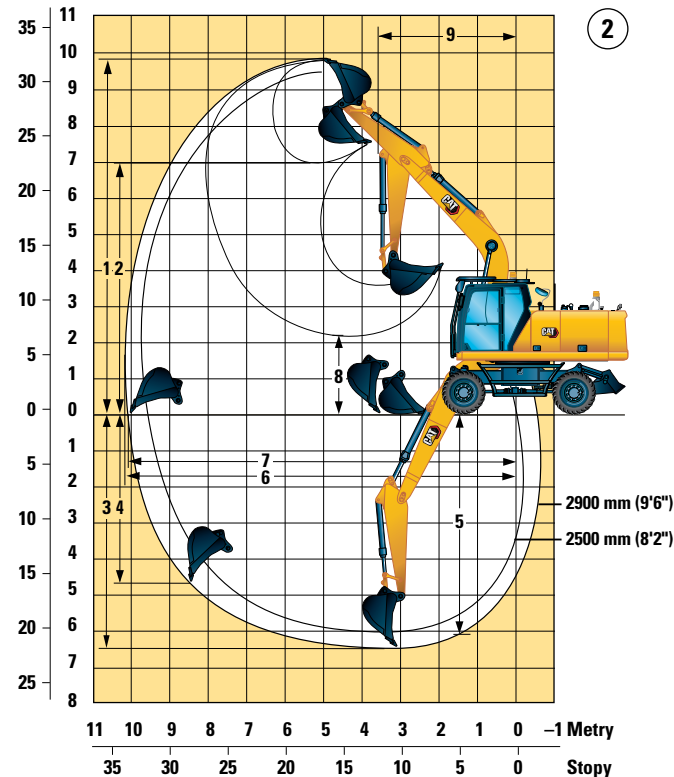
## Zakresy robocze

Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wartości podane przy założeniu wyposażenia w podwójne opony pneumatyczne 10.00-20.

Stopy Metry



Stopy Metry



Opcje wysięgnika

Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)  
5260 mm (17'3")

Wysięgnik jednoczęściowy  
5650 mm (18'6")

1

2

Opcje ramienia

Zawieszenie łyżki  
2500 mm (8'2")

Zawieszenie łyżki  
2900 mm (9'6")

Zawieszenie łyżki  
2500 mm (8'2")

Zawieszenie łyżki  
2900 mm (9'6")

| Opcje ramienia                                                                   | Zawieszenie łyżki<br>2500 mm (8'2") | Zawieszenie łyżki<br>2900 mm (9'6") | Zawieszenie łyżki<br>2500 mm (8'2") | Zawieszenie łyżki<br>2900 mm (9'6") |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Maksymalna wysokość skrawania                                                  | 9950 mm (32'8")                     | 10 240 mm (33'7")                   | 9550 mm (31'4")                     | 9790 mm (32'1")                     |
| 2 Maksymalna wysokość wyładunku                                                  | 6960 mm (22'10")                    | 7250 mm (23'9")                     | 6680 mm (21'11")                    | 6910 mm (22'8")                     |
| 3 Maksymalna głębokość kopania                                                   | 6030 mm (19'9")                     | 6430 mm (21'1")                     | 6000 mm (19'8")                     | 6400 mm (21'0")                     |
| 4 Maksymalna głębokość wykupu o pionowej ścianie                                 | 4230 mm (13'11")                    | 4670 mm (15'4")                     | 4250 mm (13'11")                    | 4740 mm (15'7")                     |
| 5 Maksymalna głębokość wybierania z wykupu z płaskim dnem o dł. 2440 mm (8 stóp) | 5930 mm (19'5")                     | 6330 mm (20'9")                     | 5800 mm (19'0")                     | 6220 mm (20'5")                     |
| 6 Zasięg maksymalny                                                              | 9470 mm (31'1")                     | 9850 mm (32'4")                     | 9820 mm (32'3")                     | 10 190 mm (33'5")                   |
| 7 Maksymalny zasięg na poziomie podłoża                                          | 9290 mm (30'6")                     | 9680 mm (31'9")                     | 9640 mm (31'8")                     | 10 030 mm (32'11")                  |
| 8 Minimalna wysokość wyładunku                                                   | 2810 mm (9'3")                      | 2420 mm (7'11")                     | 2790 mm (9'2")                      | 2390 mm (7'10")                     |
| 9 Minimalny promień obrotu z przodu                                              | 3180 mm (10'5")                     | 3300 mm (10'10")                    | 3620 mm (11'11")                    | 3610 mm (11'10")                    |
| Siły działające na łyżkę (ISO)                                                   | 137 kN<br>30 799 (funtów)           | 137 kN<br>30 799 (funtów)           | 137 kN<br>30 799 (funtów)           | 137 kN<br>30 799 (funtów)           |
| Siła działająca na ramię (ISO)                                                   | 92 kN<br>20 682 (funty)             | 83 kN<br>18 659 (funtów)            | 106 kN<br>23 830 (funtów)           | 96 kN<br>21 582 (funty)             |
| Typ łyżki                                                                        | GD                                  | GD                                  | GD                                  | GD                                  |
| Pojemność łyżki                                                                  | 0,98 m³ (1,28 jarda³)               | 0,98 m³ (1,28 jarda³)               | 0,98 m³ (1,28 jarda³)               | 0,98 m³ (1,28 jarda³)               |
| Promień rzutu łyżki (sworzniowa)                                                 | 1462 mm (4'10")                     | 1462 mm (4'10")                     | 1462 mm (4'10")                     | 1462 mm (4'10")                     |
| Promień rzutu łyżki (QC)                                                         | 1535 mm (5'0")                      | 1535 mm (5'0")                      | 1535 mm (5'0")                      | 1535 mm (5'0")                      |

Wartości zakresu dotyczą podwójnych opon pneumatycznych (10.00-20).

Wartości zasięgu obliczono dla łyżki ogólnego przeznaczenia (CW) i szybkołęcząca CW-30 z promieniem rzutu 1535 mm (5 stóp 0 cali).

Wartości siły obliczono dla maszyny pracującej w trybie zwiększonego udźwigu, z łyżką ogólnego przeznaczenia (z mocowaniem sworzniowym), z promieniem rzutu 1462 mm (4 stopy 10 cali).





# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — regulowany wysięgnik dwuczęściowy, ramię 2900 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3600 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |                                                                 |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|
|                                                                        | Konfiguracja podwozia                                           | 3000 mm                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |  |                                                                                     |       |      |
|                                                                                                                                                         |                                                                 |                   |  |  |                 |  |  |                  |  |  |  |                             |  |  |  | mm    |      |
| 7500 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 | 5910 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3050                                                                               | *3050                                                                               | *3050 |      |
| 6000 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5000                                                                                              | 4100                                                                                | 3300                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *2700                                                                               | *2700                                                                               | 2350  | 7110 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5000                                                                                              | *5000                                                                               | 3650                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *2700                                                                               | *2700                                                                               | 2650  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5000                                                                                              | *5000                                                                               | *5000                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *2700                                                                               | *2700                                                                               | *2700 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5000                                                                                              | *5000                                                                               | 5000*                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *2700                                                                               | *2700                                                                               | *2700 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5000                                                                                              | 4100                                                                                | 3600                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *2700                                                                               | *2700                                                                               | 2600  |      |
| 4500 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6150                                                                                            | *6150                                                                             | 5050                                                                              | 5200                                                                                               | 3950                                                                                | 3150                                                                                | 3550                                                                                | 2700                                                                                                           | 2100                                                                                | *2600                                                                               | 2450                                                                                | 1950  | 7840 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6150                                                                                            | *6150                                                                             | 5600                                                                              | 5150                                                                                               | *5650                                                                               | 3500                                                                                | 3550                                                                                | *4100                                                                                                          | 2350                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | 2150  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6150                                                                                            | *6150                                                                             | *6150                                                                             | *5650                                                                                              | *5650                                                                               | 5250                                                                                | *4100                                                                               | *4100                                                                                                          | 3600                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | *2600 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6150                                                                                            | *6150                                                                             | *6150                                                                             | *5650                                                                                              | *5650                                                                               | *5650                                                                               | *4100                                                                               | *4100                                                                                                          | *4100                                                                               | *2600                                                                               | *2600                                                                               | *2600 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6150                                                                                            | *6150                                                                             | 5550                                                                              | 5200                                                                                               | 3950                                                                                | 3500                                                                                | 3600                                                                                | 2700                                                                                                           | 2350                                                                                | *2600                                                                               | 2450                                                                                | 2150  |      |
| 3000 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7800                                                                                             | 5850                                                                              | 4550                                                                              | 4950                                                                                               | 3750                                                                                | 2950                                                                                | 3450                                                                                | 2600                                                                                                           | 2050                                                                                | *2600                                                                               | 2200                                                                                | 1700  | 8230 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7750                                                                                             | *8150                                                                             | 5100                                                                              | 4950                                                                                               | *6300                                                                               | 3300                                                                                | 3450                                                                                | *5350                                                                                                          | 2300                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | 1950  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8150                                                                                            | *8150                                                                             | 7900                                                                              | *6300                                                                                              | *6300                                                                               | 5000                                                                                | *5350                                                                               | *5350                                                                                                          | 3500                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | *2600 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8150                                                                                            | *8150                                                                             | *8150                                                                             | *6300                                                                                              | *6300                                                                               | 6000                                                                                | *5350                                                                               | *5350                                                                                                          | 4200                                                                                | *2600                                                                               | *2600                                                                               | *2600 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7850                                                                                             | 5850                                                                              | 5050                                                                              | 5000                                                                                               | 3750                                                                                | 3250                                                                                | 3500                                                                                | 2600                                                                                                           | 2250                                                                                | *2600                                                                               | 2200                                                                                | 1900  |      |
| 1500 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7200                                                                                             | 5300                                                                              | 4050                                                                              | 4700                                                                                               | 3500                                                                                | 2700                                                                                | 3350                                                                                | 2500                                                                                                           | 1950                                                                                | *2750                                                                               | 2100                                                                                | 1600  | 8310 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7200                                                                                             | *9500                                                                             | 4600                                                                              | 4650                                                                                               | *6950                                                                               | 3050                                                                                | 3350                                                                                | 5400                                                                                                           | 2200                                                                                | *2750                                                                               | *2750                                                                               | 1850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9500                                                                                            | *9500                                                                             | 7300                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 4750                                                                                | *5550                                                                               | 5500                                                                                                           | 3400                                                                                | *2750                                                                               | *2750                                                                               | *2750 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9500                                                                                            | *9500                                                                             | 8950                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 5700                                                                                | *5550                                                                               | *5550                                                                                                          | 4050                                                                                | *2750                                                                               | *2750                                                                               | *2750 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7250                                                                                             | 5300                                                                              | 4550                                                                              | 4700                                                                                               | 3500                                                                                | 3000                                                                                | 3350                                                                                | 2500                                                                                                           | 2150                                                                                | *2750                                                                               | 2100                                                                                | 1800  |      |
| 0 mm                                                                                                                                                    | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6900                                                                                             | 5000                                                                              | 3750                                                                              | 4500                                                                                               | 3300                                                                                | 2550                                                                                | 3250                                                                                | 2400                                                                                                           | 1850                                                                                | 2900                                                                                | 2150                                                                                | 1650  | 8120 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6850                                                                                             | *10 000                                                                           | 4300                                                                              | 4500                                                                                               | *7200                                                                               | 2900                                                                                | 3250                                                                                | 5300                                                                                                           | 2100                                                                                | 2900                                                                                | *3000                                                                               | 1850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *10 000                                                                                          | *10 000                                                                           | 6950                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 4550                                                                                | *5600                                                                               | 5400                                                                                                           | 3300                                                                                | *3000                                                                               | *3000                                                                               | 2950  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *10 000                                                                                          | *10 000                                                                           | 8600                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 5500                                                                                | *5600                                                                               | 5500                                                                                                           | 3950                                                                                | *3000                                                                               | *3000                                                                               | *3000 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6900                                                                                             | 5000                                                                              | 4250                                                                              | 4550                                                                                               | 3300                                                                                | 2850                                                                                | 3300                                                                                | 2400                                                                                                           | 2050                                                                                | 2950                                                                                | 2150                                                                                | 1850  |      |
| -1500 mm                                                                                                                                                | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 6700                                                                              | 6750                                                                                             | 4900                                                                              | 3650                                                                              | 4400                                                                                               | 3200                                                                                | 2450                                                                                | 3250                                                                                | 2350                                                                                                           | 1800                                                                                | 3200                                                                                | 2300                                                                                | 1800  | 7610 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 7800                                                                              | 6750                                                                                             | *9500                                                                             | 4200                                                                              | 4400                                                                                               | *6950                                                                               | 2800                                                                                | 3200                                                                                | *4700                                                                                                          | 2050                                                                                | 3150                                                                                | *3500                                                                               | 2050  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | *8700                                                                             | *9500                                                                                            | *9500                                                                             | 6850                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 4450                                                                                | *4700                                                                               | *4700                                                                                                          | 3250                                                                                | *3500                                                                               | *3500                                                                               | 3200  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | *8700                                                                             | *9500                                                                                            | *9500                                                                             | 8450                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 5400                                                                                | *4700                                                                               | *4700                                                                                                          | 3950                                                                                | *3500                                                                               | *3500                                                                               | *3500 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 7650                                                                              | 6800                                                                                             | 4900                                                                              | 4100                                                                              | 4450                                                                                               | 3250                                                                                | 2750                                                                                | 3250                                                                                | 2350                                                                                                           | 2050                                                                                | 3200                                                                                | 2350                                                                                | 2000  |      |
| -3000 mm                                                                                                                                                | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                | *11 050                                                                                            | 9650                                                                              | 6900                                                                              | 6800                                                                                             | 4950                                                                              | 3700                                                                              | 4450                                                                                               | 3250                                                                                | 2500                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | 3850                                                                                | 2800                                                                                | 2150  | 6720 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               | *11 050                                                                                            | *11 050                                                                           | 7950                                                                              | 6800                                                                                             | *8050                                                                             | 4250                                                                              | 4450                                                                                               | *5750                                                                               | 2850                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | 3800                                                                                | *4550                                                                               | 2450  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *11 050                                                                                            | *11 050                                                                           | *11 050                                                                           | *8050                                                                                            | *8050                                                                             | 6900                                                                              | *5750                                                                                              | *5750                                                                               | 4500                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4550                                                                               | *4550                                                                               | 3850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *11 050                                                                                            | *11 050                                                                           | *11 050                                                                           | *8050                                                                                            | *8050                                                                             | *8050                                                                             | *5750                                                                                              | *5750                                                                               | 5450                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4550                                                                               | *4550                                                                               | *4550 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  | *11 050                                                                                            | 9650                                                                              | 7850                                                                              | 6850                                                                                             | 4950                                                                              | 4150                                                                              | 4500                                                                                               | 3250                                                                                | 2800                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | 3850                                                                                | 2800                                                                                | 2450  |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — regulowany wysięgnik dwuczęściowy, ramię 9 stóp 6 cali

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga:  
7940 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     | stopy   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
|                                                                                   |                                                                       | 10 stóp                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |         |       |
| Konfiguracja podwozia                                                             |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                   |  |  |                             |  |  |         |       |
| 25 ft                                                                             | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800   | 18,96 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800   |       |
| 20 ft                                                                             | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | 8800                                                                                | 7100                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000   | 23,13 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | *10 800                                                                             | 7800                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | *10 800                                                                             | *10 800                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | *10 800                                                                             | *10 800                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | 8800                                                                                | 7700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000   |       |
| 15 ft                                                                             | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | 10 900                                                                            | 11 200                                                                                             | 8500                                                                                | 6800                                                                                | 7600                                                                                                           | 5700                                                                                | 4500                                                                                | *5700   | 25,66 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | 12 100                                                                            | 11 100                                                                                             | *12 400                                                                             | 7600                                                                                | 7600                                                                                                           | *7900                                                                               | 5100                                                                                | *5700   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | *13 400                                                                           | *12 400                                                                                            | *12 400                                                                             | 11 300                                                                              | *7900                                                                                                          | *7900                                                                               | 7700                                                                                | *5700   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | *13 400                                                                           | *12 400                                                                                            | *12 400                                                                             | *12 400                                                                             | *7900                                                                                                          | *7900                                                                               | *7900                                                                               | *5700   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | 12 000                                                                            | 11 200                                                                                             | 8500                                                                                | 7500                                                                                | 7700                                                                                                           | 5700                                                                                | 5000                                                                                | *5700   |       |
| 10 ft                                                                             | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 800                                                                                           | 12 600                                                                            | 9900                                                                              | 10 700                                                                                             | 8000                                                                                | 6400                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4 400                                                                               | *5700   | 26,97 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 700                                                                                           | *17 600                                                                           | 11 000                                                                            | 10 600                                                                                             | *13 700                                                                             | 7100                                                                                | 7400                                                                                                           | *11 300                                                                             | 4900                                                                                | *5700   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | *17 600                                                                           | 17 000                                                                            | *13 700                                                                                            | *13 700                                                                             | 10 800                                                                              | *11 300                                                                                                        | *11 300                                                                             | 7500                                                                                | *5700   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | *17 600                                                                           | *17 600                                                                           | *13 700                                                                                            | *13 700                                                                             | 12 900                                                                              | *11 300                                                                                                        | *11 300                                                                             | 9000                                                                                | *5700   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 900                                                                                           | 12 600                                                                            | 10 900                                                                            | 10 700                                                                                             | 8100                                                                                | 7000                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4800                                                                                | *5700   |       |
| 5 ft                                                                              | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 600                                                                                           | 11 400                                                                            | 8800                                                                              | 10 100                                                                                             | 7500                                                                                | 5900                                                                                | 7200                                                                                                           | 5300                                                                                | 4100                                                                                | *6000   | 27,30 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 500                                                                                           | *20 500                                                                           | 9900                                                                              | 10 100                                                                                             | *15 000                                                                             | 6600                                                                                | 7200                                                                                                           | 11 600                                                                              | 4700                                                                                | *6000   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *20 500                                                                                          | *20 500                                                                           | 15 700                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 10 200                                                                              | *12 100                                                                                                        | 11 800                                                                              | 7300                                                                                | *6000   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *20 500                                                                                          | *20 500                                                                           | 19 300                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 12 300                                                                              | *12 100                                                                                                        | 12 100                                                                              | 8700                                                                                | *6000   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 600                                                                                           | 11 500                                                                            | 9800                                                                              | 10 200                                                                                             | 7500                                                                                | 6500                                                                                | 7300                                                                                                           | 5300                                                                                | 4600                                                                                | *6000   |       |
| 0 ft                                                                              | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 14 800                                                                                           | 10 700                                                                            | 8100                                                                              | 9700                                                                                               | 7100                                                                                | 5500                                                                                | 7000                                                                                                           | 5100                                                                                | 4000                                                                                | 6400    | 26,64 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 14 700                                                                                           | *21 600                                                                           | 9200                                                                              | 9700                                                                                               | *15 600                                                                             | 6200                                                                                | 7000                                                                                                           | 11 400                                                                              | 4500                                                                                | 6400    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 600                                                                                          | *21 600                                                                           | 15 000                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 9800                                                                                | *12 100                                                                                                        | 11 600                                                                              | 7100                                                                                | *6600   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 600                                                                                          | *21 600                                                                           | 18 500                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 11 900                                                                              | *12 100                                                                                                        | 11 800                                                                              | 8500                                                                                | *6600   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 14 900                                                                                           | 10 800                                                                            | 9100                                                                              | 9800                                                                                               | 7100                                                                                | 6100                                                                                | 7100                                                                                                           | 5200                                                                                | 4400                                                                                | 6500    |       |
| -5 ft                                                                             | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 14 400                                                                            | 14 600                                                                                           | 10 500                                                                            | 7900                                                                              | 9500                                                                                               | 6900                                                                                | 5300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7000    | 24,93 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 16 700                                                                            | 14 500                                                                                           | *20 600                                                                           | 9000                                                                              | 9500                                                                                               | *15 000                                                                             | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7000    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *20 600                                                                                          | *20 600                                                                           | 14 700                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 9600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7800   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *20 600                                                                                          | *20 600                                                                           | 18 200                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 11 700                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7800   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 16 400                                                                            | 14 600                                                                                           | 10 500                                                                            | 8900                                                                              | 9600                                                                                               | 7000                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7100    |       |
| -10 ft                                                                            | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    | *23 900                                                                                            | 20 700                                                                            | 14 800                                                                            | 14 700                                                                                           | 10 600                                                                            | 8000                                                                              | 9600                                                                                               | 7000                                                                                | 5400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 8500    | 21,92 |
|                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   | *23 900                                                                                            | *23 900                                                                           | 17 100                                                                            | 14 600                                                                                           | *17 300                                                                           | 9100                                                                              | 9600                                                                                               | *12 300                                                                             | 6100                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 8500    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *23 900                                                                                            | *23 900                                                                           | *23 900                                                                           | *17 300                                                                                          | *17 300                                                                           | 14 900                                                                            | *12 300                                                                                            | *12 300                                                                             | 9700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 000 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *23 900                                                                                            | *23 900                                                                           | *23 900                                                                           | *17 300                                                                                          | *17 300                                                                           | *17 300                                                                           | *12 300                                                                                            | *12 300                                                                             | 11 800                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 000 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      | *23 900                                                                                            | 20 700                                                                            | 16 800                                                                            | 14 800                                                                                           | 10 600                                                                            | 9000                                                                              | 9700                                                                                               | 7100                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 8600    |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — regulowany wysięgnik dwuczęściowy, ramię 2500 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 4200 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|                        | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     | mm   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                                                         |                                                                       | 3000 mm                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |      |
|  Konfiguracja podwozia |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                             |  |  |      |
| 7500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *5800                                                                                            | *5800                                                                             | 5700                                                                              |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 5340 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *5800                                                                                            | *5800                                                                             | *5800                                                                             |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *5800                                                                                            | *5800                                                                             | *5800                                                                             |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *5800                                                                                            | *5800                                                                             | *5800                                                                             |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *5800                                                                                            | *5800                                                                             | *5800                                                                             |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
| 6000 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6200                                                                                            | *6200                                                                             | 5650                                                                              | *5500                                                                                              | 4350                                                                                | 3500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 6660 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6200                                                                                            | *6200                                                                             | *6200                                                                             | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | 3900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6200                                                                                            | *6200                                                                             | *6200                                                                             | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | *5500                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6200                                                                                            | *6200                                                                             | *6200                                                                             | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | *5500                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *6200                                                                                            | *6200                                                                             | 6200                                                                              | *5500                                                                                              | 4350                                                                                | 3850                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
| 4500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7150                                                                                            | 6750                                                                              | 5350                                                                              | 5500                                                                                               | 4250                                                                                | 3400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7440 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7150                                                                                            | *7150                                                                             | 5950                                                                              | 5500                                                                                               | *6000                                                                               | 3750                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7150                                                                                            | *7150                                                                             | *7150                                                                             | *6000                                                                                              | *6000                                                                               | 5550                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7150                                                                                            | *7150                                                                             | *7150                                                                             | *6000                                                                                              | *6000                                                                               | *6000                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7150                                                                                            | 6750                                                                              | 5850                                                                              | 5550                                                                                               | 4250                                                                                | 3750                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
| 3000 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8200                                                                                             | 6200                                                                              | 4850                                                                              | 5300                                                                                               | 4050                                                                                | 3200                                                                                | 3750                                                                                                           | 2850                                                                                | 2250                                                                                | 7840 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8200                                                                                             | *8600                                                                             | 5450                                                                              | 5250                                                                                               | *6550                                                                               | 3550                                                                                | 3700                                                                                                           | *5350                                                                               | 2500                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8600                                                                                            | *8600                                                                             | 8300                                                                              | *6550                                                                                              | *6550                                                                               | 5350                                                                                | *5350                                                                                                          | *5350                                                                               | 3750                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8600                                                                                            | *8600                                                                             | *8600                                                                             | *6550                                                                                              | *6550                                                                               | 6350                                                                                | *5350                                                                                                          | *5350                                                                               | 4450                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8250                                                                                             | 6250                                                                              | 5350                                                                              | 5300                                                                                               | 4050                                                                                | 3500                                                                                | 3750                                                                                                           | 2850                                                                                | 2500                                                                                |      |
| 1500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7700                                                                                             | 5750                                                                              | 4400                                                                              | 5050                                                                                               | 3800                                                                                | 3000                                                                                | 3650                                                                                                           | 2750                                                                                | 2150                                                                                | 7930 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7650                                                                                             | *9800                                                                             | 4950                                                                              | 5000                                                                                               | *7100                                                                               | 3350                                                                                | 3600                                                                                                           | *5650                                                                               | 2400                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9800                                                                                            | *9800                                                                             | 7800                                                                              | *7100                                                                                              | *7100                                                                               | 5100                                                                                | *5650                                                                                                          | *5650                                                                               | 3650                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9800                                                                                            | *9800                                                                             | 9500                                                                              | *7100                                                                                              | *7100                                                                               | 6100                                                                                | *5650                                                                                                          | *5650                                                                               | 4350                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7750                                                                                             | 5750                                                                              | 4900                                                                              | 5050                                                                                               | 3800                                                                                | 3300                                                                                | 3650                                                                                                           | 2750                                                                                | 2400                                                                                |      |
| 0 mm                                                                                                    | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7450                                                                                             | 5450                                                                              | 4200                                                                              | 4900                                                                                               | 3650                                                                                | 2850                                                                                | 3550                                                                                                           | 2650                                                                                | 2100                                                                                | 7720 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7400                                                                                             | *10 000                                                                           | 4750                                                                              | 4850                                                                                               | *7250                                                                               | 3200                                                                                | 3550                                                                                                           | *5500                                                                               | 2350                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *10 000                                                                                          | *10 000                                                                           | 7500                                                                              | *7250                                                                                              | *7250                                                                               | 4950                                                                                | *5500                                                                                                          | *5500                                                                               | 3600                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *10 000                                                                                          | *10 000                                                                           | 9200                                                                              | *7250                                                                                              | *7250                                                                               | 5900                                                                                | *5500                                                                                                          | *5500                                                                               | 4300                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7450                                                                                             | 5500                                                                              | 4650                                                                              | 4900                                                                                               | 3650                                                                                | 3150                                                                                | 3600                                                                                                           | 2650                                                                                | 2300                                                                                |      |
| -1500 mm                                                                                                | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     | *9300                                                                                              | *9300                                                                             | 7550                                                                              | 7350                                                                                             | 5400                                                                              | 4150                                                                              | 4800                                                                                               | 3600                                                                                | 2800                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7190 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    | *9300                                                                                              | *9300                                                                             | 8700                                                                              | 7350                                                                                             | *9250                                                                             | 4650                                                                              | 4800                                                                                               | *6800                                                                               | 3150                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *9300                                                                                              | *9300                                                                             | *9300                                                                             | *9250                                                                                            | *9250                                                                             | 7450                                                                              | *6800                                                                                              | *6800                                                                               | 4850                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *9300                                                                                              | *9300                                                                             | *9300                                                                             | *9250                                                                                            | *9250                                                                             | 9150                                                                              | *6800                                                                                              | *6800                                                                               | 5850                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       | *9300                                                                                              | *9300                                                                             | 8550                                                                              | 7400                                                                                             | 5450                                                                              | 4600                                                                              | 4850                                                                                               | 3600                                                                                | 3100                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
| -3000 mm                                                                                                | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7450                                                                                            | 5500                                                                              | 4200                                                                              | 4900                                                                                               | 3700                                                                                | 2850                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 6240 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7450                                                                                             | *7450                                                                             | 4750                                                                              | 4900                                                                                               | *5150                                                                               | 3200                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7450                                                                                            | *7450                                                                             | *7450                                                                             | *5150                                                                                              | *5150                                                                               | 4950                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7450                                                                                            | *7450                                                                             | *7450                                                                             | *5150                                                                                              | *5150                                                                               | *5150                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7450                                                                                            | 5500                                                                              | 4700                                                                              | 4950                                                                                               | 3700                                                                                | 3200                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig – regulowany wysięgnik dwuczęściowy, ramię 8 stóp 2 cale

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga:  
9260 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 10 stóp                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                     |         |       |
|                                                                                   |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                   |  |  |                             |  |  |  |  | stopy   |       |
| 25 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                          | *12 300                                                                           | 12 200                                                                            |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300                                                                               | *8300   | 17,06 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                          | *12 300                                                                           | *12 300                                                                           |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300                                                                               | *8300   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                          | *12 300                                                                           | *12 300                                                                           |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300                                                                               | *8300   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                          | *12 300                                                                           | *12 300                                                                           |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300                                                                               | *8300   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                          | *12 300                                                                           | *12 300                                                                           |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300                                                                               | *8300   |       |
| 20 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 500                                                                                          | *13 500                                                                           | 12 200                                                                            | *11 500                                                                                            | 9300                                                                                | 7500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7200                                                                               | *7200                                                                               | 6500    | 21,65 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 500                                                                                          | *13 500                                                                           | 13 500                                                                            | *11 500                                                                                            | *11 500                                                                             | 8300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7200                                                                               | *7200                                                                               | 7200    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 500                                                                                          | *13 500                                                                           | *13 500                                                                           | *11 500                                                                                            | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7200                                                                               | *7200                                                                               | *7200   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 500                                                                                          | *13 500                                                                           | *13 500                                                                           | *11 500                                                                                            | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7200                                                                               | *7200                                                                               | *7200   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 500                                                                                          | *13 500                                                                           | 13 300                                                                            | *11 500                                                                                            | 9400                                                                                | 8200                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7200                                                                               | *7200                                                                               | 7100    |       |
| 15 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 400                                                                                          | 14 500                                                                            | 11 600                                                                            | 11 800                                                                                             | 9 100                                                                               | 7300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | 6500                                                                                | 5200    | 24,31 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 400                                                                                          | *15 400                                                                           | 12 800                                                                            | 11 800                                                                                             | *13 000                                                                             | 8100                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | 5800    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 400                                                                                          | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | *13 000                                                                                            | *13 000                                                                             | 12 000                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 400                                                                                          | *15 400                                                                           | *15 400                                                                           | *13 000                                                                                            | *13 000                                                                             | *13 000                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 400                                                                                          | 14 600                                                                            | 12 700                                                                            | 11 900                                                                                             | 9200                                                                                | 8000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | 6500                                                                                | 5700    |       |
| 10 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 700                                                                                           | 13 400                                                                            | 10 500                                                                            | 11 400                                                                                             | 8700                                                                                | 6900                                                                                | 8000                                                                                                           | 6100                                                                                | 4800                                                                                | *6900                                                                               | 5800                                                                                | 4600    | 25,69 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 600                                                                                           | *18 600                                                                           | 11 700                                                                            | 11 300                                                                                             | *14 300                                                                             | 7700                                                                                | 8000                                                                                                           | *10 300                                                                             | 5400                                                                                | *6900                                                                               | *6900                                                                               | 5100    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *18 600                                                                                          | *18 600                                                                           | 17 900                                                                            | *14 300                                                                                            | *14 300                                                                             | 11 500                                                                              | *10 300                                                                                                        | *10 300                                                                             | 8100                                                                                | *6900                                                                               | *6900                                                                               | *6900   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *18 600                                                                                          | *18 600                                                                           | *18 600                                                                           | *14 300                                                                                            | *14 300                                                                             | 13 700                                                                              | *10 300                                                                                                        | *10 300                                                                             | 9600                                                                                | *6900                                                                               | *6900                                                                               | *6900   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 800                                                                                           | 13 500                                                                            | 11 600                                                                            | 11 400                                                                                             | 8700                                                                                | 7600                                                                                | 8100                                                                                                           | 6100                                                                                | 5300                                                                                | *6900                                                                               | 5800                                                                                | 5100    |       |
| 5 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 600                                                                                           | 12 400                                                                            | 9600                                                                              | 10 900                                                                                             | 8200                                                                                | 6500                                                                                | 7800                                                                                                           | 5900                                                                                | 4600                                                                                | *7200                                                                               | 5500                                                                                | 4300    | 26,02 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 500                                                                                           | *21 200                                                                           | 10 700                                                                            | 10 800                                                                                             | *15 400                                                                             | 7200                                                                                | 7800                                                                                                           | *12 300                                                                             | 5200                                                                                | *7200                                                                               | *7200                                                                               | 4900    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 200                                                                                          | *21 200                                                                           | 16 800                                                                            | *15 400                                                                                            | *15 400                                                                             | 11 000                                                                              | *12 300                                                                                                        | *12 300                                                                             | 7900                                                                                | *7200                                                                               | *7200                                                                               | *7200   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 200                                                                                          | *21 200                                                                           | 20 400                                                                            | *15 400                                                                                            | *15 400                                                                             | 13 100                                                                              | *12 300                                                                                                        | *12 300                                                                             | 9400                                                                                | *7200                                                                               | *7200                                                                               | *7200   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 700                                                                                           | 12 400                                                                            | 10 600                                                                            | 10 900                                                                                             | 8200                                                                                | 7100                                                                                | 7900                                                                                                           | 5900                                                                                | 5100                                                                                | *7200                                                                               | 5500                                                                                | 4800    |       |
| 0 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 000                                                                                           | 11 800                                                                            | 9000                                                                              | 10 500                                                                                             | 7900                                                                                | 6100                                                                                | 7700                                                                                                           | 5700                                                                                | 4500                                                                                | 7500                                                                                | 5600                                                                                | 4 400   | 25,33 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 900                                                                                           | *21 700                                                                           | 10 200                                                                            | 10 500                                                                                             | *15 700                                                                             | 6900                                                                                | 7600                                                                                                           | *10 700                                                                             | 5100                                                                                | 7500                                                                                | *8000                                                                               | 5000    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 700                                                                                          | *21 700                                                                           | 16 200                                                                            | *15 700                                                                                            | *15 700                                                                             | 10 600                                                                              | *10 700                                                                                                        | *10 700                                                                             | 7700                                                                                | *8000                                                                               | *8000                                                                               | 7600    |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 700                                                                                          | *21 700                                                                           | 19 800                                                                            | *15 700                                                                                            | *15 700                                                                             | 12 800                                                                              | *10 700                                                                                                        | *10 700                                                                             | 9200                                                                                | *8000                                                                               | *8000                                                                               | *8000   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 100                                                                                           | 11 800                                                                            | 10 100                                                                            | 10 600                                                                                             | 7900                                                                                | 6800                                                                                | 7700                                                                                                           | 5800                                                                                | 5000                                                                                | 7600                                                                                | 5700                                                                                | 4900    |       |
| -5 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      | *21 200                                                                                            | *21 200                                                                           | 16 300                                                                            | 15 800                                                                                           | 11 700                                                                            | 8900                                                                              | 10 400                                                                                             | 7800                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 8300                                                                                | 6200                                                                                | 4900    | 23,56 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     | *21 200                                                                                            | *21 200                                                                           | 18 700                                                                            | 15 800                                                                                           | *20 000                                                                           | 10 100                                                                            | 10 300                                                                                             | *14 600                                                                             | 6800                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 8300                                                                                | *9600                                                                               | 5500    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *21 200                                                                                            | *21 200                                                                           | *21 200                                                                           | *20 000                                                                                          | *20 000                                                                           | 16 000                                                                            | *14 600                                                                                            | *14 600                                                                             | 10 500                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9600                                                                               | *9600                                                                               | 8400    |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *21 200                                                                                            | *21 200                                                                           | *21 200                                                                           | *20 000                                                                                          | *20 000                                                                           | 19 600                                                                            | *14 600                                                                                            | *14 600                                                                             | 12 600                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9600                                                                               | *9600                                                                               | *9600   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        | *21 200                                                                                            | *21 200                                                                           | 18 400                                                                            | 15 900                                                                                           | 11 700                                                                            | 9900                                                                              | 10 500                                                                                             | 7800                                                                                | 6700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 8400                                                                                | 6300                                                                                | 5400    |       |
| -10 ft                                                                            | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *16 000                                                                                          | 11 900                                                                            | 9 100                                                                             | 10 600                                                                                             | 8000                                                                                | 6200                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 200                                                                             | 7800                                                                                | 6100    | 20,34 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 000                                                                                           | *16 000                                                                           | 10 300                                                                            | 10 600                                                                                             | *10 700                                                                             | 7000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 200                                                                             | *10 200                                                                             | 6900    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *16 000                                                                                          | *16 000                                                                           | *16 000                                                                           | *10 700                                                                                            | *10 700                                                                             | 10 700                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 200                                                                             | *10 200                                                                             | *10 200 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *16 000                                                                                          | *16 000                                                                           | *16 000                                                                           | *10 700                                                                                            | *10 700                                                                             | *10 700                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 200                                                                             | *10 200                                                                             | *10 200 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *16 000                                                                                          | 11 900                                                                            | 10 100                                                                            | 10 700                                                                                             | 8000                                                                                | 6900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 200                                                                             | 7800                                                                                | 6800    |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — regulowany wysięgnik dwuczęściowy, ramię 2900 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 4200 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

| Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |                                                                 | Ładunek z przodu |         |         | Ładunek z tyłu |         |       | Ładunek z boku |       |       |         |       | Wysokość punktu obciążenia |       |       |       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|----------------|---------|-------|----------------|-------|-------|---------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|------|
|                                                                       | Konfiguracja podwozia                                           | 3000 mm          |         |         | 4500 mm        |         |       | 6000 mm        |       |       | 7500 mm |       |                            |       |       |       |      |
|                                                                       |                                                                 |                  |         |         |                |         |       |                |       |       |         |       |                            |       |       |       | mm   |
| 7500 mm                                                               | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               |                  |         |         |                |         |       |                |       |       |         |       |                            | *3050 | *3050 | *3050 | 5910 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              |                  |         |         |                |         |       |                |       |       |         |       |                            | *3050 | *3050 | *3050 |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                  |         |         |                |         |       |                |       |       |         |       |                            | *3050 | *3050 | *3050 |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                  |         |         |                |         |       |                |       |       |         |       |                            | *3050 | *3050 | *3050 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony |                  |         |         |                |         |       |                |       |       |         |       |                            | *3050 | *3050 | *3050 |      |
| 6000 mm                                                               | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               |                  |         |         |                |         |       | *5000          | 4450  | 3600  |         |       |                            | *2700 | *2700 | *2600 | 7110 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              |                  |         |         |                |         |       | *5000          | *5000 | 3950  |         |       |                            | *2700 | *2700 | *2700 |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                  |         |         |                |         |       | *5000          | *5000 | *5000 |         |       |                            | *2700 | *2700 | *2700 |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                  |         |         |                |         |       | *5000          | *5000 | *5000 |         |       |                            | *2700 | *2700 | *2700 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony |                  |         |         |                |         |       | *5000          | 4450  | 3900  |         |       |                            | *2700 | *2700 | *2700 |      |
| 4500 mm                                                               | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               |                  |         |         | *6150          | *6150   | 5450  | 5550           | 4300  | 3450  | 3850    | 2950  | 2350                       | *2600 | *2600 | 2150  | 7840 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              |                  |         |         | *6150          | *6150   | 6050  | 5550           | *5650 | 3800  | 3800    | *4100 | 2600                       | *2600 | *2600 | 2400  |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                  |         |         | *6150          | *6150   | *6150 | *5650          | *5650 | 5600  | *4100   | *4100 | 3850                       | *2600 | *2600 | *2600 |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                  |         |         | *6150          | *6150   | *6150 | *5650          | *5650 | *5650 | *4100   | *4100 | *4100                      | *2600 | *2600 | *2600 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony |                  |         |         | *6150          | *6150   | 6000  | 5600           | 4300  | 3800  | 3850    | 2950  | 2600                       | *2600 | *2600 | 2350  |      |
| 3000 mm                                                               | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               |                  |         |         | *8150          | 6350    | 5000  | 5300           | 4050  | 3250  | 3750    | 2850  | 2250                       | *2600 | 2400  | 1900  | 8230 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              |                  |         |         | *8150          | *8150   | 5550  | 5300           | *6300 | 3600  | 3750    | *5350 | 2500                       | *2600 | *2600 | 2150  |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                  |         |         | *8150          | *8150   | *8150 | *6300          | *6300 | 5350  | *5350   | *5350 | 3800                       | *2600 | *2600 | *2600 |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                  |         |         | *8150          | *8150   | *8150 | *6300          | *6300 | *6300 | *5350   | *5350 | 4500                       | *2600 | *2600 | *2600 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony |                  |         |         | *8150          | 6350    | 5450  | 5350           | 4100  | 3550  | 3750    | 2850  | 2500                       | *2600 | 2450  | 2100  |      |
| 1500 mm                                                               | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               |                  |         |         | 7800           | 5800    | 4500  | 5050           | 3850  | 3000  | 3650    | 2750  | 2150                       | *2750 | 2300  | 1800  | 8310 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              |                  |         |         | 7750           | *9500   | 5050  | 5050           | *6950 | 3350  | 3600    | *5550 | 2400                       | *2750 | *2750 | 2050  |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                  |         |         | *9500          | *9500   | 7850  | *6950          | *6950 | 5100  | *5550   | *5550 | 3650                       | *2750 | *2750 | *2750 |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                  |         |         | *9500          | *9500   | *9500 | *6950          | *6950 | 6100  | *5550   | *5550 | 4350                       | *2750 | *2750 | *2750 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony |                  |         |         | 7800           | 5800    | 4950  | 5100           | 3850  | 3350  | 3650    | 2750  | 2400                       | *2750 | 2300  | 2000  |      |
| 0 mm                                                                  | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               |                  |         |         | 7450           | 5500    | 4200  | 4850           | 3650  | 2850  | 3550    | 2650  | 2050                       | *3000 | 2350  | 1850  | 8120 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              |                  |         |         | 7400           | *10 000 | 4750  | 4850           | *7200 | 3200  | 3500    | *5600 | 2300                       | *3000 | *3000 | 2050  |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                  |         |         | *10 000        | *10 000 | 7500  | *7200          | *7200 | 4900  | *5600   | *5600 | 3550                       | *3000 | *3000 | *3000 |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                  |         |         | *10 000        | *10 000 | 9200  | *7200          | *7200 | 5900  | *5600   | *5600 | 4250                       | *3000 | *3000 | *3000 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony |                  |         |         | 7500           | 5500    | 4650  | 4900           | 3650  | 3150  | 3550    | 2650  | 2300                       | *3000 | 2350  | 2050  |      |
| -1500 mm                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               | *8700            | *8700   | 7450    | 7300           | 5350    | 4100  | 4800           | 3550  | 2750  | 3500    | 2600  | 2050                       | 3450  | 2600  | 2000  | 7610 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              | *8700            | *8700   | 8600    | 7300           | *9500   | 4650  | 4750           | *6950 | 3100  | 3500    | *4700 | 2300                       | 3450  | *3500 | 2250  |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *8700            | *8700   | *8700   | *9500          | *9500   | 7400  | *6950          | *6950 | 4850  | *4700   | *4700 | 3550                       | *3500 | *3500 | 3500  |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *8700            | *8700   | *8700   | *9500          | *9500   | 9100  | *6950          | *6950 | 5850  | *4700   | *4700 | 4250                       | *3500 | *3500 | *3500 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony | *8700            | *8700   | 8450    | 7350           | 5400    | 4550  | 4800           | 3550  | 3050  | 3550    | 2650  | 2250                       | 3450  | 2600  | 2250  |      |
| -3000 mm                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony               | *11 050          | 10 550  | 7600    | 7350           | 5400    | 4150  | 4800           | 3600  | 2800  |         |       |                            | 4150  | 3100  | 2450  | 6720 |
|                                                                       | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony              | *11 050          | *11 050 | 8750    | 7350           | *8050   | 4700  | 4800           | *5750 | 3150  |         |       |                            | 4150  | *4550 | 2750  |      |
|                                                                       | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *11 050          | *11 050 | *11 050 | *8050          | *8050   | 7450  | *5750          | *5750 | 4850  |         |       |                            | *4550 | *4550 | 4200  |      |
|                                                                       | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *11 050          | *11 050 | *11 050 | *8050          | *8050   | *8050 | *5750          | *5750 | *5750 |         |       |                            | *4550 | *4550 | *4550 |      |
|                                                                       | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony | *11 050          | 10 600  | 8600    | 7400           | 5450    | 4600  | 4850           | 3600  | 3100  |         |       |                            | 4200  | 3100  | 2700  |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — regulowany wysięgnik dwuczęściowy, ramię 9 stóp 6 cali

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga:  
9260 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 10 stóp                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |  |                                                                                     |         | stopy |
|                                                                                   |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                   |  |  |                             |  |  |  |  |         |       |
| 25 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   | 18,96 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               | *6800   |       |
| 20 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | 9500                                                                                | 7700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000                                                                               | 5800    | 23,13 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | *10 800                                                                             | 8500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | *10 800                                                                             | *10 800                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | *10 800                                                                             | *10 800                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *10 800                                                                                            | 9500                                                                                | 8400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *6000   |       |
| 15 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | 11 800                                                                            | 12 000                                                                                             | 9300                                                                                | 7500                                                                                | *7900                                                                                                          | 6300                                                                                | 5000                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | 4800    | 25,66 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | 13 100                                                                            | 11 900                                                                                             | *12 400                                                                             | 8200                                                                                | *7900                                                                                                          | *7900                                                                               | 5600                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | 5300    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | *13 400                                                                           | *12 400                                                                                            | *12 400                                                                             | 12 100                                                                              | *7900                                                                                                          | *7900                                                                               | *7900                                                                               | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5700   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | *13 400                                                                           | *12 400                                                                                            | *12 400                                                                             | *12 400                                                                             | *7900                                                                                                          | *7900                                                                               | *7900                                                                               | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5700   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *13 400                                                                                          | *13 400                                                                           | 12 900                                                                            | 12 000                                                                                             | 9300                                                                                | 8100                                                                                | *7900                                                                                                          | 6300                                                                                | 5500                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | 5200    |       |
| 10 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | 13 700                                                                            | 10 800                                                                            | 11 500                                                                                             | 8800                                                                                | 7000                                                                                | 8100                                                                                                           | 6100                                                                                | 4900                                                                                | *5700                                                                               | 5300                                                                                | 4200    | 26,97 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | *17 600                                                                           | 12 000                                                                            | 11 400                                                                                             | *13 700                                                                             | 7800                                                                                | 8000                                                                                                           | *11 300                                                                             | 5400                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | 4700    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | *17 600                                                                           | *17 600                                                                           | *13 700                                                                                            | *13 700                                                                             | 11 600                                                                              | *11 300                                                                                                        | *11 300                                                                             | 8100                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5700   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | *17 600                                                                           | *17 600                                                                           | *13 700                                                                                            | *13 700                                                                             | *13 700                                                                             | *11 300                                                                                                        | *11 300                                                                             | 9600                                                                                | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5700   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *17 600                                                                                          | 13 700                                                                            | 11 800                                                                            | 11 500                                                                                             | 8800                                                                                | 7700                                                                                | 8100                                                                                                           | 6100                                                                                | 5400                                                                                | *5700                                                                               | 5400                                                                                | 4700    |       |
| 5 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 700                                                                                           | 12 500                                                                            | 9700                                                                              | 10 900                                                                                             | 8200                                                                                | 6500                                                                                | 7800                                                                                                           | 5900                                                                                | 4600                                                                                | *6000                                                                               | 5100                                                                                | 4000    | 27,30 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 700                                                                                           | *20 500                                                                           | 10 900                                                                            | 10 900                                                                                             | *15 000                                                                             | 7300                                                                                | 7800                                                                                                           | *12 100                                                                             | 5200                                                                                | *6000                                                                               | *6000                                                                               | 4500    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *20 500                                                                                          | *20 500                                                                           | 16 900                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 11 000                                                                              | *12 100                                                                                                        | *12 100                                                                             | 7900                                                                                | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *20 500                                                                                          | *20 500                                                                           | *20 500                                                                           | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 13 200                                                                              | *12 100                                                                                                        | *12 100                                                                             | 9 400                                                                               | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *6000   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 800                                                                                           | 12 500                                                                            | 10 700                                                                            | 11 000                                                                                             | 8300                                                                                | 7200                                                                                | 7900                                                                                                           | 5900                                                                                | 5100                                                                                | *6000                                                                               | 5100                                                                                | 4400    |       |
| 0 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 000                                                                                           | 11 800                                                                            | 9000                                                                              | 10 500                                                                                             | 7900                                                                                | 6100                                                                                | 7600                                                                                                           | 5700                                                                                | 4500                                                                                | *6600                                                                               | 5200                                                                                | 4100    | 26,64 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 900                                                                                           | *21 600                                                                           | 10 200                                                                            | 10 500                                                                                             | *15 600                                                                             | 6900                                                                                | 7600                                                                                                           | *12 100                                                                             | 5000                                                                                | *6600                                                                               | *6600                                                                               | 4600    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 600                                                                                          | *21 600                                                                           | 16 200                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 10 600                                                                              | *12 100                                                                                                        | *12 100                                                                             | 7700                                                                                | *6600                                                                               | *6600                                                                               | *6600   |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 600                                                                                          | *21 600                                                                           | 19800                                                                             | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 12 700                                                                              | *12 100                                                                                                        | *12 100                                                                             | 9200                                                                                | *6600                                                                               | *6600                                                                               | *6600   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 100                                                                                           | 11 800                                                                            | 10 100                                                                            | 10 600                                                                                             | 7900                                                                                | 6800                                                                                | 7700                                                                                                           | 5700                                                                                | 4900                                                                                | *6600                                                                               | 5200                                                                                | 4500    |       |
| -5 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 16 000                                                                            | 15 700                                                                                           | 11 600                                                                            | 8800                                                                              | 10 300                                                                                             | 7700                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                | 5700                                                                                | 4400    | 24,93 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 18 400                                                                            | 15 700                                                                                           | *20 600                                                                           | 10 000                                                                            | 10 300                                                                                             | *15 000                                                                             | 6700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                | *7800                                                                               | 5000    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *20 600                                                                                          | *20 600                                                                           | 15 900                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 10 400                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7800                                                                               | *7800                                                                               | 7700    |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *20 600                                                                                          | *20 600                                                                           | 19 500                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 12 500                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *7800                                                                               | *7800                                                                               | *7800   |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 18 100                                                                            | 15 800                                                                                           | 11 600                                                                            | 9800                                                                              | 10 400                                                                                             | 7700                                                                                | 6600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7700                                                                                | 5700                                                                                | 4900    |       |
| -10 ft                                                                            | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     | *23 900                                                                                            | 22 600                                                                            | 16 400                                                                            | 15 900                                                                                           | 11 700                                                                            | 8900                                                                              | 10 400                                                                                             | 7800                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 9200                                                                                | 6900                                                                                | 5400    | 21,92 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    | *23 900                                                                                            | *23 900                                                                           | 18 800                                                                            | 15 800                                                                                           | *17 300                                                                           | 10 100                                                                            | 10 400                                                                                             | *12 300                                                                             | 6800                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 9200                                                                                | *10 000                                                                             | 6100    |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *23 900                                                                                            | *23 900                                                                           | *23 900                                                                           | *17 300                                                                                          | *17 300                                                                           | 16 100                                                                            | *12 300                                                                                            | *12 300                                                                             | 10 500                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 000                                                                             | *10 000                                                                             | 9300    |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *23 900                                                                                            | *23 900                                                                           | *23 900                                                                           | *17 300                                                                                          | *17 300                                                                           | *17 300                                                                           | *12 300                                                                                            | *12 300                                                                             | *12 300                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 000                                                                             | *10 000                                                                             | *10 000 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       | *23 900                                                                                            | 22 700                                                                            | 18 500                                                                            | 16 000                                                                                           | 11 700                                                                            | 9900                                                                              | 10 500                                                                                             | 7800                                                                                | 6700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 9300                                                                                | 6900                                                                                | 6000    |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 2500 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3600 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |                                                                 |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |       |       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|
|                                                                        | Konfiguracja podwozia                                           | 3000 mm                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |  |       |       |      |
|                                                                                                                                                         |                                                                 |                   |  |  |                 |  |  |                 |  |  |  |                             |  |  | mm    |       |      |
| 7500 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4150                                                                               | 4100  | 3300  | 5860 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4150                                                                               | *4150 | 3650  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4150                                                                               | *4150 | *4150 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4150                                                                               | *4150 | *4150 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4150                                                                               | *4150 | 3650  |      |
| 6000 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5200                                                                                               | 4000                                                                                | 3200                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3750                                                                               | 2950  | 2350  | 7070 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5200                                                                                               | *5600                                                                               | 3550                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3750                                                                               | *3750 | 2600  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5600                                                                                              | *5600                                                                               | 5250                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3750                                                                               | *3750 | *3750 |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5600                                                                                              | *5600                                                                               | *5600                                                                               |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3750                                                                               | *3750 | *3750 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5250                                                                                               | 4000                                                                                | 3500                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *3750                                                                               | 2950  | 2600  |      |
| 4500 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | 6100                                                                              | 4800                                                                              | 5050                                                                                               | 3850                                                                                | 3050                                                                                | 3500                                                                                | 2650                                                                                                           | 2100                                                                                | 3250                                                                                | 2450  | 1900  | 7810 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | *7350                                                                             | 5350                                                                              | 5000                                                                                               | *6000                                                                               | 3400                                                                                | 3500                                                                                | *5250                                                                                                          | 2350                                                                                | 3250                                                                                | *3650 | 2150  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | *7350                                                                             | *7350                                                                             | *6000                                                                                              | *6000                                                                               | 5100                                                                                | *5250                                                                               | *5250                                                                                                          | 3550                                                                                | *3650                                                                               | *3650 | 3300  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | *7350                                                                             | *7350                                                                             | *6000                                                                                              | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *5250                                                                               | *5250                                                                                                          | 4200                                                                                | *3650                                                                               | *3650 | *3650 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | 6100                                                                              | 5300                                                                              | 5050                                                                                               | 3850                                                                                | 3350                                                                                | 3500                                                                                | 2650                                                                                                           | 2300                                                                                | 3250                                                                                | 2450  | 2150  |      |
| 3000 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7400                                                                                             | 5500                                                                              | 4300                                                                              | 4800                                                                                               | 3600                                                                                | 2850                                                                                | 3400                                                                                | 2550                                                                                                           | 2000                                                                                | 2950                                                                                | 2200  | 1700  | 8190 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7400                                                                                             | *8900                                                                             | 4800                                                                              | 4750                                                                                               | *6600                                                                               | 3200                                                                                | 3400                                                                                | 5400                                                                                                           | 2250                                                                                | 2900                                                                                | *3700 | 1900  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8900                                                                                            | *8900                                                                             | 7500                                                                              | *6600                                                                                              | *6600                                                                               | 4850                                                                                | *5450                                                                               | *5450                                                                                                          | 3450                                                                                | *3700                                                                               | *3700 | 2950  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8900                                                                                            | *8900                                                                             | *8900                                                                             | *6600                                                                                              | *6600                                                                               | 5800                                                                                | *5450                                                                               | *5450                                                                                                          | 4100                                                                                | *3700                                                                               | *3700 | 3550  |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7450                                                                                             | 5500                                                                              | 4750                                                                              | 4800                                                                                               | 3600                                                                                | 3150                                                                                | 3400                                                                                | 2550                                                                                                           | 2200                                                                                | 2950                                                                                | 2200  | 1900  |      |
| 1500 mm                                                                                                                                                 | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6900                                                                                             | 5050                                                                              | 3850                                                                              | 4550                                                                                               | 3350                                                                                | 2650                                                                                | 3300                                                                                | 2450                                                                                                           | 1900                                                                                | 2850                                                                                | 2100  | 1600  | 8280 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6900                                                                                             | *9900                                                                             | 4350                                                                              | 4550                                                                                               | *7100                                                                               | 2950                                                                                | 3250                                                                                | 5300                                                                                                           | 2150                                                                                | 2800                                                                                | *3950 | 1850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 7000                                                                              | *7100                                                                                              | *7100                                                                               | 4600                                                                                | *5650                                                                               | 5350                                                                                                           | 3300                                                                                | *3950                                                                               | *3950 | 2850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 8600                                                                              | *7100                                                                                              | *7100                                                                               | 5550                                                                                | *5650                                                                               | 5500                                                                                                           | 4000                                                                                | *3950                                                                               | *3950 | 3400  |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6950                                                                                             | 5050                                                                              | 4300                                                                              | 4600                                                                                               | 3400                                                                                | 2900                                                                                | 3300                                                                                | 2450                                                                                                           | 2100                                                                                | 2850                                                                                | 2100  | 1800  |      |
| 0 mm                                                                                                                                                    | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6700                                                                                             | 4850                                                                              | 3650                                                                              | 4400                                                                                               | 3200                                                                                | 2500                                                                                | 3200                                                                                | 2350                                                                                                           | 1800                                                                                | 2900                                                                                | 2100  | 1650  | 8080 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6650                                                                                             | *9900                                                                             | 4150                                                                              | 4400                                                                                               | *7200                                                                               | 2800                                                                                | 3200                                                                                | 5200                                                                                                           | 2050                                                                                | 2850                                                                                | *4400 | 1850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 6750                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 4450                                                                                | *5550                                                                               | 5250                                                                                                           | 3250                                                                                | *4400                                                                               | *4400 | 2900  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 8350                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 5400                                                                                | *5550                                                                               | 5400                                                                                                           | 3900                                                                                | *4400                                                                               | *4400 | 3500  |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6750                                                                                             | 4850                                                                              | 4100                                                                              | 4450                                                                                               | 3250                                                                                | 2800                                                                                | 3250                                                                                | 2350                                                                                                           | 2050                                                                                | 2900                                                                                | 2100  | 1850  |      |
| -1500 mm                                                                                                                                                | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 6750                                                                              | 6650                                                                                             | 4800                                                                              | 3650                                                                              | 4350                                                                                               | 3150                                                                                | 2450                                                                                | 3200                                                                                | 2350                                                                                                           | 1800                                                                                | 3150                                                                                | 2300  | 1800  | 7570 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 7800                                                                              | 6600                                                                                             | *9050                                                                             | 4150                                                                              | 4300                                                                                               | *6800                                                                               | 2750                                                                                | 3200                                                                                | *4950                                                                                                          | 2050                                                                                | 3150                                                                                | *4850 | 2050  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | *8700                                                                             | *9050                                                                                            | *9050                                                                             | 6750                                                                              | *6800                                                                                              | *6800                                                                               | 4400                                                                                | *4950                                                                               | *4950                                                                                                          | 3250                                                                                | *4850                                                                               | *4850 | 3200  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | *8700                                                                             | *9050                                                                                            | *9050                                                                             | 8300                                                                              | *6800                                                                                              | *6800                                                                               | 5300                                                                                | *4950                                                                               | *4950                                                                                                          | 3900                                                                                | *4850                                                                               | *4850 | 3850  |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 7700                                                                              | 6700                                                                                             | 4800                                                                              | 4050                                                                              | 4350                                                                                               | 3200                                                                                | 2750                                                                                | 3200                                                                                | 2350                                                                                                           | 2000                                                                                | 3200                                                                                | 2300  | 2000  |      |
| -3000 mm                                                                                                                                                | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | 6900                                                                              | 6750                                                                                             | 4900                                                                              | 3700                                                                              | 4400                                                                                               | 3200                                                                                | 2500                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | 3800                                                                                | 2800  | 2200  | 6680 |
|                                                                                                                                                         | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | 8000                                                                              | 6700                                                                                             | *7450                                                                             | 4200                                                                              | 4400                                                                                               | *5500                                                                               | 2800                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | 3800                                                                                | *4500 | 2450  |      |
|                                                                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | *9400                                                                             | *7450                                                                                            | *7450                                                                             | 6850                                                                              | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | 4450                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4500                                                                               | *4500 | 3850  |      |
|                                                                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | *9400                                                                             | *7450                                                                                            | *7450                                                                             | *7450                                                                             | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | 5400                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | *4500                                                                               | *4500 | *4500 |      |
|                                                                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | 7850                                                                              | 6800                                                                                             | 4900                                                                              | 4150                                                                              | 4450                                                                                               | 3250                                                                                | 2800                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     | 3850                                                                                | 2800  | 2450  |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 8 stóp 2 cale

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga:  
7940 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |         |         |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 10 stóp                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |  |         |         |       |       |
|                                                                                   |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                  |  |  |                             |  |  |  | stopy   |         |       |       |
| 25 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | 7600    | 18,80 |       |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | 8400    |       |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | *9200   |       |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | *9200   |       |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | 8300    |       |       |
| 20 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 200                                                                                             | 8600                                                                                | 6900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | 6600    | 5300    | 23,00 |       |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 100                                                                                             | *12 200                                                                             | 7600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300   | 5900    |       |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *12 200                                                                                            | *12 200                                                                             | 11 300                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300   | *8300   |       |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *12 200                                                                                            | *12 200                                                                             | *12 200                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300   | *8300   |       |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 200                                                                                             | 8600                                                                                | 7500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | 6600    | 5800    |       |       |
| 15 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | 13 100                                                                            | 10 400                                                                            | 10 800                                                                                             | 8300                                                                                | 6600                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4500                                                                                | 7200                                                                                | 5400    | 4300    | 25,52 |       |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | *15 900                                                                           | 11 500                                                                            | 10 800                                                                                             | *13 000                                                                             | 7300                                                                                | 7500                                                                                                           | *10 400                                                                             | 5000                                                                                | 7200                                                                                | *8000   | 4800    |       |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | *15 900                                                                           | *15 900                                                                           | *13 000                                                                                            | *13 000                                                                             | 11 000                                                                              | *10 400                                                                                                        | *10 400                                                                             | 7600                                                                                | *8000                                                                               | *8000   | 7300    |       |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | *15 900                                                                           | *15 900                                                                           | *13 000                                                                                            | *13 000                                                                             | *13 000                                                                             | *10 400                                                                                                        | *10 400                                                                             | 9000                                                                                | *8000                                                                               | *8000   | *8000   |       |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | 13 100                                                                            | 11 400                                                                            | 10 900                                                                                             | 8300                                                                                | 7300                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4900                                                                                | 7300                                                                                | 5400    | 4700    |       |       |
| 10 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 16 000                                                                            | 11 900                                                                            | 9300                                                                                               | 10 300                                                                              | 7800                                                                                | 6100                                                                                                           | 7300                                                                                | 5500                                                                                | 4300                                                                                | 6500    | 4800    | 3800  | 26,84 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 15 900                                                                            | *19 100                                                                           | 10 400                                                                                             | 10 300                                                                              | *14 300                                                                             | 6900                                                                                                           | 7300                                                                                | 11 600                                                                              | 4800                                                                                | 6500    | *8200   | 4200  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | *19 100                                                                           | *19 100                                                                           | 16 200                                                                                             | *14 300                                                                             | *14 300                                                                             | 10 400                                                                                                         | *11 900                                                                             | 11 800                                                                              | 7400                                                                                | *8200   | *8200   | 6600  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | *19 100                                                                           | *19 100                                                                           | *19 100                                                                                            | *14 300                                                                             | *14 300                                                                             | 12 500                                                                                                         | *11 900                                                                             | *11 900                                                                             | 8800                                                                                | *8200   | *8200   | 7800  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 16 100                                                                            | 11 900                                                                            | 10 300                                                                                             | 10 400                                                                              | 7800                                                                                | 6800                                                                                                           | 7400                                                                                | 5500                                                                                | 4800                                                                                | 6500    | 4800    | 4200  |       |
| 5 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 14 900                                                                            | 10 900                                                                            | 8300                                                                                               | 9800                                                                                | 7300                                                                                | 5700                                                                                                           | 7100                                                                                | 5200                                                                                | 4100                                                                                | 6200    | 4600    | 3600  | 27,17 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 14 800                                                                            | *21 400                                                                           | 9400                                                                                               | 9800                                                                                | *15 400                                                                             | 6400                                                                                                           | 7000                                                                                | 11 400                                                                              | 4600                                                                                | 6200    | *8700   | 4000  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | *21 400                                                                           | *21 400                                                                           | 15 100                                                                                             | *15 400                                                                             | *15 400                                                                             | 9900                                                                                                           | *12 200                                                                             | 11 500                                                                              | 7100                                                                                | *8700   | *8700   | 6300  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | *21 400                                                                           | *21 400                                                                           | 18 500                                                                                             | *15 400                                                                             | *15 400                                                                             | 11 900                                                                                                         | *12 200                                                                             | 11 800                                                                              | 8600                                                                                | *8700   | *8700   | 7500  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 15 000                                                                            | 10 900                                                                            | 9300                                                                                               | 9900                                                                                | 7300                                                                                | 6300                                                                                                           | 7100                                                                                | 5200                                                                                | 4500                                                                                | 6300    | 4600    | 4000  |       |
| 0 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 14 400                                                                            | 10 400                                                                            | 7900                                                                                               | 9500                                                                                | 6900                                                                                | 5400                                                                                                           | 6900                                                                                | 5100                                                                                | 3900                                                                                | 6400    | 4700    | 3600  | 26,51 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 14 300                                                                            | *21 400                                                                           | 9000                                                                                               | 9400                                                                                | *15 600                                                                             | 6100                                                                                                           | 6900                                                                                | 11 200                                                                              | 4400                                                                                | 6300    | *9700   | 4100  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | *21 400                                                                           | *21 400                                                                           | 14 600                                                                                             | *15 600                                                                             | *15 600                                                                             | 9600                                                                                                           | *12 000                                                                             | 11 400                                                                              | 7000                                                                                | *9700   | *9700   | 6400  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | *21 400                                                                           | *21 400                                                                           | 18 000                                                                                             | *15 600                                                                             | *15 600                                                                             | 11 600                                                                                                         | *12 000                                                                             | 11 600                                                                              | 8400                                                                                | *9700   | *9700   | 7700  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  | 14 500                                                                            | 10 400                                                                            | 8800                                                                                               | 9500                                                                                | 7000                                                                                | 6000                                                                                                           | 7000                                                                                | 5100                                                                                | 4400                                                                                | 6400    | 4700    | 4000  |       |
| -5 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 14 500                                                                            | 14 300                                                                                           | 10 300                                                                            | 7800                                                                              | 9400                                                                                               | 6800                                                                                | 5300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 7000    | 5100    | 4000  | 24,80 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 16 800                                                                            | 14 200                                                                                           | *19 700                                                                           | 8900                                                                              | 9300                                                                                               | *14 700                                                                             | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 6900    | *10 700 | 4500  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *19 700                                                                                          | *19 700                                                                           | 14 500                                                                            | *14 700                                                                                            | *14 700                                                                             | 9500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *10 700 | *10 700 | 7000  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *19 700                                                                                          | *19 700                                                                           | 17 900                                                                            | *14 700                                                                                            | *14 700                                                                             | 11 500                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *10 700 | *10 700 | 8500  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 16 500                                                                            | 14 400                                                                                           | 10 400                                                                            | 8800                                                                              | 9400                                                                                               | 6900                                                                                | 5900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 7000    | 5100    | 4400  |       |
| -10 ft                                                                            | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | 14 900                                                                            | 14 500                                                                                           | 10 500                                                                            | 8000                                                                              | 9500                                                                                               | 7000                                                                                | 5400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 8500    | 6200    | 4800  | 21,78 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | 17 100                                                                            | 14 400                                                                                           | *16 100                                                                           | 9100                                                                              | 9400                                                                                               | *11 800                                                                             | 6100                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 8 400   | *9900   | 5500  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | *20 400                                                                           | *16 100                                                                                          | *16 100                                                                           | 14 700                                                                            | *11 800                                                                                            | *11 800                                                                             | 9600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *9900   | *9900   | 8600  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | *20 400                                                                           | *16 100                                                                                          | *16 100                                                                           | *16 100                                                                           | *11 800                                                                                            | *11 800                                                                             | 11 600                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *9900   | *9900   | *9900 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | 16 800                                                                            | 14 600                                                                                           | 10 500                                                                            | 8900                                                                              | 9600                                                                                               | 7000                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 8500    | 6300    | 5400  |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 2900 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 3600 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|                        | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     | mm   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                                                         |                                                                       | 3000 mm                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |      |
|  Konfiguracja podwozia |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                             |  |  |      |
| 7500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | 4050                                                                                | 3250                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 6390 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | *4600                                                                               | 3600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | *4600                                                                               | *4600                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | *4600                                                                               | *4600                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | 4050                                                                                | 3550                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
| 6000 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | 4050                                                                                | 3250                                                                                | *3200                                                                                                          | 2700                                                                                | 2150                                                                                | 7510 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | *5250                                                                               | 3600                                                                                | *3200                                                                                                          | *3200                                                                               | 2400                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | *5250                                                                               | *5250                                                                               | *3200                                                                                                          | *3200                                                                               | *3200                                                                               |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | *5250                                                                               | *5250                                                                               | *3200                                                                                                          | *3200                                                                               | *3200                                                                               |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | 4050                                                                                | 3550                                                                                | *3200                                                                                                          | 2700                                                                                | 2350                                                                                |      |
| 4500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5100                                                                                               | 3900                                                                                | 3100                                                                                | 3550                                                                                                           | 2650                                                                                | 2100                                                                                | 8210 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5050                                                                                               | *5700                                                                               | 3450                                                                                | 3500                                                                                                           | *5050                                                                               | 2350                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5700                                                                                              | *5700                                                                               | 5150                                                                                | *5050                                                                                                          | *5050                                                                               | 3550                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5700                                                                                              | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5050                                                                                                          | *5050                                                                               | 4250                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5100                                                                                               | 3900                                                                                | 3400                                                                                | 3550                                                                                                           | 2650                                                                                | 2350                                                                                |      |
| 3000 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7550                                                                                             | 5600                                                                              | 4400                                                                              | 4850                                                                                               | 3650                                                                                | 2900                                                                                | 3400                                                                                                           | 2550                                                                                | 2000                                                                                | 8570 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7500                                                                                             | *8450                                                                             | 4900                                                                              | 4800                                                                                               | *6350                                                                               | 3200                                                                                | 3400                                                                                                           | *5300                                                                               | 2250                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8450                                                                                            | *8450                                                                             | 7650                                                                              | *6350                                                                                              | *6350                                                                               | 4900                                                                                | *5300                                                                                                          | *5300                                                                               | 3450                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8450                                                                                            | *8450                                                                             | *8450                                                                             | *6350                                                                                              | *6350                                                                               | 5850                                                                                | *5300                                                                                                          | *5300                                                                               | 4100                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7600                                                                                             | 5650                                                                              | 4850                                                                              | 4850                                                                                               | 3650                                                                                | 3150                                                                                | 3450                                                                                                           | 2550                                                                                | 2250                                                                                |      |
| 1500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7000                                                                                             | 5100                                                                              | 3900                                                                              | 4550                                                                                               | 3400                                                                                | 2650                                                                                | 3300                                                                                                           | 2450                                                                                | 1900                                                                                | 8660 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6950                                                                                             | *9650                                                                             | 4400                                                                              | 4550                                                                                               | *6950                                                                               | 2950                                                                                | 3250                                                                                                           | 5300                                                                                | 2150                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9650                                                                                            | *9650                                                                             | 7050                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 4600                                                                                | *5550                                                                                                          | 5350                                                                                | 3300                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9650                                                                                            | *9650                                                                             | 8700                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 5550                                                                                | *5550                                                                                                          | 5500                                                                                | 4000                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7000                                                                                             | 5100                                                                              | 4350                                                                              | 4600                                                                                               | 3400                                                                                | 2950                                                                                | 3300                                                                                                           | 2450                                                                                | 2100                                                                                |      |
| 0 mm                                                                                                    | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6700                                                                                             | 4800                                                                              | 3650                                                                              | 4400                                                                                               | 3200                                                                                | 2450                                                                                | 3200                                                                                                           | 2350                                                                                | 1800                                                                                | 8470 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6650                                                                                             | *9950                                                                             | 4150                                                                              | 4350                                                                                               | *7200                                                                               | 2800                                                                                | 3150                                                                                                           | 5200                                                                                | 2050                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9950                                                                                            | *9950                                                                             | 6750                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 4450                                                                                | *5600                                                                                                          | 5250                                                                                | 3200                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9950                                                                                            | *9950                                                                             | 8350                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 5350                                                                                | *5600                                                                                                          | 5400                                                                                | 3850                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 6750                                                                                             | 4850                                                                              | 4100                                                                              | 4400                                                                                               | 3200                                                                                | 2750                                                                                | 3200                                                                                                           | 2350                                                                                | 2000                                                                                |      |
| -1500 mm                                                                                                | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | 6600                                                                              | 6600                                                                                             | 4750                                                                              | 3550                                                                              | 4300                                                                                               | 3150                                                                                | 2400                                                                                | 3150                                                                                                           | 2300                                                                                | 1750                                                                                | 7980 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | 7650                                                                              | 6550                                                                                             | *9350                                                                             | 4100                                                                              | 4300                                                                                               | *6900                                                                               | 2700                                                                                | 3150                                                                                                           | 5150                                                                                | 2000                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | *8300                                                                             | *9350                                                                                            | *9350                                                                             | 6700                                                                              | *6900                                                                                              | *6900                                                                               | 4350                                                                                | *5200                                                                                                          | 5200                                                                                | 3200                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | *8300                                                                             | *9350                                                                                            | *9350                                                                             | 8250                                                                              | *6900                                                                                              | *6900                                                                               | 5300                                                                                | *5200                                                                                                          | *5200                                                                               | 3850                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | 7500                                                                              | 6650                                                                                             | 4750                                                                              | 4000                                                                              | 4350                                                                                               | 3150                                                                                | 2700                                                                                | 3150                                                                                                           | 2300                                                                                | 2000                                                                                |      |
| -3000 mm                                                                                                | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    | *10 600                                                                                            | 9450                                                                              | 6750                                                                              | 6650                                                                                             | 4800                                                                              | 3600                                                                              | 4350                                                                                               | 3150                                                                                | 2400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7140 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | 7800                                                                              | 6650                                                                                             | *7950                                                                             | 4150                                                                              | 4300                                                                                               | *5950                                                                               | 2750                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | *10 600                                                                           | *7950                                                                                            | *7950                                                                             | 6750                                                                              | *5950                                                                                              | *5950                                                                               | 4400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | *10 600                                                                           | *7950                                                                                            | *7950                                                                             | *7950                                                                             | *5950                                                                                              | *5950                                                                               | 5300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | 7700                                                                              | 6700                                                                                             | 4800                                                                              | 4050                                                                              | 4350                                                                                               | 3150                                                                                | 2700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

## Specyfikacje koparki kołowej M320

**Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 9 stóp 6 cali**

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 7940 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |  Ładunek z tyłu |  Ładunek z boku |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 10 stóp                                                                                            |                                                                                                  |                                                                                                    | 15 stóp                                                                                                        |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                           |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |  stopy |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                   |                                                                       |                   |                 |                   |                               |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |       |
| 25 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                             | 8600                                                                                | 7000                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7600                                                                                     | *7600                                                                               | 6600                                                                                | 20,57 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                             | *9100                                                                               | 7700                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7600                                                                                     | *7600                                                                               | 7300                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                             | *9100                                                                               | *9100                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7600                                                                                     | *7600                                                                               | *7600                                                                               |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                             | *9100                                                                               | *9100                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7600                                                                                     | *7600                                                                               | *7600                                                                               |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                             | 8700                                                                                | 7600                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *7600                                                                                     | *7600                                                                               | 7200                                                                                |       |
| 20 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | 11 300                                                                            | 8700                                                                                | 7000                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                                     | 6000                                                                                | 4800                                                                                | 24,48 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | 11 300                                                                            | *11 500                                                                             | 7800                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                                     | *6900                                                                               | 5300                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                           | *11 500                                                                             | 11 400                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                                     | *6900                                                                               | *6900                                                                               |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                           | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                                     | *6900                                                                               | *6900                                                                               |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | 11 400                                                                            | 8700                                                                                | 7700                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *6900                                                                                     | 6000                                                                                | 5300                                                                                |       |
| 15 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | 11 000                                                                            | 8400                                                                                | 6700                                                                                | 7600                                                                                | 5700                                                                                | 4500                                                                                | 6700                                                                                      | 5000                                                                                | 3900                                                                                | 26,84 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | 10 900                                                                            | *12 300                                                                             | 7400                                                                                | 7500                                                                                | *11 000                                                                             | 5100                                                                                | 6600                                                                                      | *6700                                                                               | 4400                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                           | *12 300                                                                             | 11 100                                                                              | *11 000                                                                             | *11 000                                                                             | 7600                                                                                | *6700                                                                                     | *6700                                                                               | 6700                                                                                |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                           | *12 300                                                                             | *12 300                                                                             | *11 000                                                                             | *11 000                                                                             | 9100                                                                                | *6700                                                                                     | *6700                                                                               | *6700                                                                               |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    |                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                   | 11 000                                                                            | 8 400                                                                               | 7400                                                                                | 7600                                                                                | 5700                                                                                | 5000                                                                                | 6700                                                                                      | 5000                                                                                | 4300                                                                                |       |
| 10 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 16 300                                                                                                         | 12 100                                                                            | 9500                                                                              | 10 400                                                                            | 7800                                                                                | 6200                                                                                | 7300                                                                                | 5500                                                                                | 4300                                                                                | 6000                                                                                      | 4400                                                                                | 3500                                                                                | 28,12 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 16 200                                                                                                         | *18 200                                                                           | 10 600                                                                            | 10 400                                                                            | *13 800                                                                             | 6900                                                                                | 7300                                                                                | *11 500                                                                             | 4800                                                                                | 6000                                                                                      | *6800                                                                               | 3900                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *18 200                                                                                                        | *18 200                                                                           | 16 400                                                                            | *13 800                                                                           | *13 800                                                                             | 10 500                                                                              | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             | 7400                                                                                | *6800                                                                                     | *6800                                                                               | 6100                                                                                |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *18 200                                                                                                        | *18 200                                                                           | *18 200                                                                           | *13 800                                                                           | *13 800                                                                             | 12 600                                                                              | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             | 8800                                                                                | *6800                                                                                     | *6800                                                                               | *6800                                                                               |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 16 300                                                                                                         | 12 200                                                                            | 10 500                                                                            | 10 500                                                                            | 7900                                                                                | 6800                                                                                | 7400                                                                                | 5500                                                                                | 4800                                                                                | 6100                                                                                      | 4500                                                                                | 3900                                                                                |       |
| 5 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 15 000                                                                                                         | 11 000                                                                            | 8400                                                                              | 9900                                                                              | 7300                                                                                | 5700                                                                                | 7100                                                                                | 5200                                                                                | 4100                                                                                | 5800                                                                                      | 4200                                                                                | 3300                                                                                | 28,41 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 15 000                                                                                                         | *20 900                                                                           | 9500                                                                              | 9800                                                                              | *15 000                                                                             | 6400                                                                                | 7000                                                                                | 11 400                                                                              | 4600                                                                                | 5800                                                                                      | *7200                                                                               | 3700                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *20 900                                                                                                        | *20 900                                                                           | 15 200                                                                            | *15 000                                                                           | *15 000                                                                             | 10 000                                                                              | *12 000                                                                             | 11 500                                                                              | 7100                                                                                | *7200                                                                                     | *7200                                                                               | 5900                                                                                |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *20 900                                                                                                        | *20 900                                                                           | 18 700                                                                            | *15 000                                                                           | *15 000                                                                             | 12 000                                                                              | *12 000                                                                             | 11 800                                                                              | 8600                                                                                | *7200                                                                                     | *7200                                                                               | 7000                                                                                |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 15 100                                                                                                         | 11 000                                                                            | 9400                                                                              | 9900                                                                              | 7300                                                                                | 6300                                                                                | 7100                                                                                | 5200                                                                                | 4500                                                                                | 5800                                                                                      | 4300                                                                                | 3700                                                                                |       |
| 0 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 14 400                                                                                                         | 10 400                                                                            | 7900                                                                              | 9500                                                                              | 6900                                                                                | 5300                                                                                | 6900                                                                                | 5000                                                                                | 3900                                                                                | 5900                                                                                      | 4300                                                                                | 3300                                                                                | 27,79 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 14 300                                                                                                         | *21 500                                                                           | 9000                                                                              | 9 400                                                                             | *15 600                                                                             | 6000                                                                                | 6800                                                                                | 11 100                                                                              | 4400                                                                                | 5900                                                                                      | *8000                                                                               | 3800                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *21 500                                                                                                        | *21 500                                                                           | 14 600                                                                            | *15 600                                                                           | *15 600                                                                             | 9600                                                                                | *12 100                                                                             | 11 300                                                                              | 6900                                                                                | *8000                                                                                     | *8000                                                                               | 6000                                                                                |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | *21 500                                                                                                        | *21 500                                                                           | 18 000                                                                            | *15 600                                                                           | *15 600                                                                             | 11 600                                                                              | *12 100                                                                             | 11 600                                                                              | 8300                                                                                | *8000                                                                                     | *8000                                                                               | 7200                                                                                |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        |                                                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                    | 14 500                                                                                                         | 10 400                                                                            | 8800                                                                              | 9500                                                                              | 6900                                                                                | 6000                                                                                | 6900                                                                                | 5000                                                                                | 4300                                                                                | 5900                                                                                      | 4300                                                                                | 3700                                                                                |       |
| –5 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                                          | 14 200                                                                                             | 14 200                                                                                                         | 10 200                                                                            | 7700                                                                              | 9300                                                                              | 6700                                                                                | 5200                                                                                | 6800                                                                                | 4900                                                                                | 3800                                                                                | 6400                                                                                      | 4700                                                                                | 3600                                                                                | 26,15 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                                          | 16 400                                                                                             | 14 100                                                                                                         | *20 300                                                                           | 8800                                                                              | 9200                                                                              | *15 000                                                                             | 5900                                                                                | 6800                                                                                | 11 100                                                                              | 4300                                                                                | 6400                                                                                      | *9400                                                                               | 4100                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                                          | *18 800                                                                                            | *20 300                                                                                                        | *20 300                                                                           | 14 400                                                                            | *15 000                                                                           | *15 000                                                                             | 9400                                                                                | *11 200                                                                             | *11 200                                                                             | 6900                                                                                | *9400                                                                                     | *9400                                                                               | 6500                                                                                |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                                          | *18 800                                                                                            | *20 300                                                                                                        | *20 300                                                                           | 17 800                                                                            | *15 000                                                                           | *15 000                                                                             | 11 400                                                                              | *11 200                                                                             | *11 200                                                                             | 8300                                                                                | *9400                                                                                     | *9400                                                                               | 7800                                                                                |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                                          | 16 100                                                                                             | 14 300                                                                                                         | 10 200                                                                            | 8700                                                                              | 9300                                                                              | 6800                                                                                | 5800                                                                                | 6800                                                                                | 5000                                                                                | 4300                                                                                | 6400                                                                                      | 4700                                                                                | 4000                                                                                |       |
| –10 ft                                                                            | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                      | *22 900                                                                                            | 20 200                                                                                           | 14 500                                                                                             | 14 300                                                                                                         | 10 300                                                                            | 7800                                                                              | 9300                                                                              | 6800                                                                                | 5200                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                      | 5600                                                                                | 4300                                                                                | 23,33 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony                     | *22 900                                                                                            | *22 900                                                                                          | 16 800                                                                                             | 14 300                                                                                                         | *17 200                                                                           | 8900                                                                              | 9300                                                                              | *12 700                                                                             | 5900                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                      | *9700                                                                               | 4900                                                                                |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *22 900                                                                                            | *22 900                                                                                          | *22 900                                                                                            | *17 200                                                                                                        | *17 200                                                                           | 14 500                                                                            | *12 700                                                                           | *12 700                                                                             | 9400                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *9700                                                                                     | *9700                                                                               | 7700                                                                                |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *22 900                                                                                            | *22 900                                                                                          | *22 900                                                                                            | *17 200                                                                                                        | *17 200                                                                           | *17 200                                                                           | *12 700                                                                           | *12 700                                                                             | 11 400                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | *9700                                                                                     | *9700                                                                               | 9200                                                                                |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony        | *22 900                                                                                            | 20 300                                                                                           | 16 500                                                                                             | 14 400                                                                                                         | 10 400                                                                            | 8800                                                                              | 9400                                                                              | 6800                                                                                | 5900                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                      | 5600                                                                                | 4800                                                                                |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łęki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 2500 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 4200 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

| Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki)             |                                                                 |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |       |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|
|  | Konfiguracja podwozia                                           | 3000 mm                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                             |                                                                                     |                                                                                                                |  |                                                                                     |       |      |
|                                                                                   |                                                                 |                   |  |  |                 |  |  |                   |  |  |  |  |                             |  |  | mm    |      |
| 7500 mm                                                                           | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4150                                                                               | *4150                                                                               | 3600  | 5860 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4150                                                                               | *4150                                                                               | 4000  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4150                                                                               | *4150                                                                               | *4150 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4150                                                                               | *4150                                                                               | *4150 |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4150                                                                               | *4150                                                                               | 3950  |      |
| 6000 mm                                                                           | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5550                                                                                               | 4350                                                                                | 3500                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *3750                                                                               | 3250                                                                                | 2600  | 7070 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5550                                                                                               | *5600                                                                               | 3850                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *3750                                                                               | *3750                                                                               | 2900  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5600                                                                                              | *5600                                                                               | *5600                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *3750                                                                               | *3750                                                                               | *3750 |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5600                                                                                              | *5600                                                                               | *5600                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *3750                                                                               | *3750                                                                               | *3750 |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5600                                                                                              | 4350                                                                                | 3800                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *3750                                                                               | 3250                                                                                | 2850  |      |
| 4500 mm                                                                           | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | 6550                                                                              | 5200                                                                              | 5400                                                                                               | 4150                                                                                | 3350                                                                                | 3750                                                                                | 2900                                                                                | 2300                                                                                                           | 3500                                                                                | 2700                                                                                | 2150  | 7810 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | *7350                                                                             | 5800                                                                              | 5400                                                                                               | *6000                                                                               | 3700                                                                                | 3750                                                                                | *5250                                                                               | 2550                                                                                                           | 3500                                                                                | *3650                                                                               | 2400  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | *7350                                                                             | *7350                                                                             | *6000                                                                                              | *6000                                                                               | 5450                                                                                | *5250                                                                               | *5250                                                                               | 3800                                                                                                           | *3650                                                                               | *3650                                                                               | 3550  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | *7350                                                                             | *7350                                                                             | *6000                                                                                              | *6000                                                                               | *6000                                                                               | *5250                                                                               | *5250                                                                               | 4500                                                                                                           | *3650                                                                               | *3650                                                                               | *3650 |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *7350                                                                                            | 6600                                                                              | 5700                                                                              | 5450                                                                                               | 4200                                                                                | 3650                                                                                | 3800                                                                                | 2900                                                                                | 2550                                                                                                           | 3550                                                                                | 2700                                                                                | 2350  |      |
| 3000 mm                                                                           | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7950                                                                                             | 6000                                                                              | 4700                                                                              | 5150                                                                                               | 3950                                                                                | 3150                                                                                | 3700                                                                                | 2800                                                                                | 2200                                                                                                           | 3200                                                                                | 2400                                                                                | 1900  | 8190 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7950                                                                                             | *8900                                                                             | 5250                                                                              | 5150                                                                                               | *6600                                                                               | 3500                                                                                | 3650                                                                                | *5450                                                                               | 2500                                                                                                           | 3200                                                                                | *3700                                                                               | 2150  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8900                                                                                            | *8900                                                                             | 8050                                                                              | *6600                                                                                              | *6600                                                                               | 5200                                                                                | *5450                                                                               | *5450                                                                               | 3700                                                                                                           | *3700                                                                               | *3700                                                                               | 3200  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8900                                                                                            | *8900                                                                             | *8900                                                                             | *6600                                                                                              | *6600                                                                               | 6200                                                                                | *5450                                                                               | *5450                                                                               | 4400                                                                                                           | *3700                                                                               | *3700                                                                               | *3700 |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8000                                                                                             | 6000                                                                              | 5200                                                                              | 5200                                                                                               | 3950                                                                                | 3450                                                                                | 3700                                                                                | 2800                                                                                | 2450                                                                                                           | 3200                                                                                | 2400                                                                                | 2100  |      |
| 1500 mm                                                                           | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7450                                                                                             | 5550                                                                              | 4250                                                                              | 4950                                                                                               | 3700                                                                                | 2900                                                                                | 3550                                                                                | 2700                                                                                | 2100                                                                                                           | 3100                                                                                | 2300                                                                                | 1800  | 8280 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7450                                                                                             | *9900                                                                             | 4800                                                                              | 4900                                                                                               | *7100                                                                               | 3250                                                                                | 3550                                                                                | *5650                                                                               | 2350                                                                                                           | 3050                                                                                | *3950                                                                               | 2050  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 7550                                                                              | *7100                                                                                              | *7100                                                                               | 5000                                                                                | *5650                                                                               | *5650                                                                               | 3600                                                                                                           | *3950                                                                               | *3950                                                                               | 3100  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 9250                                                                              | *7100                                                                                              | *7100                                                                               | 5950                                                                                | *5650                                                                               | *5650                                                                               | 4300                                                                                                           | *3950                                                                               | *3950                                                                               | 3700  |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7500                                                                                             | 5550                                                                              | 4750                                                                              | 4950                                                                                               | 3700                                                                                | 3250                                                                                | 3600                                                                                | 2700                                                                                | 2350                                                                                                           | 3100                                                                                | 2300                                                                                | 2000  |      |
| 0 mm                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7250                                                                                             | 5300                                                                              | 4050                                                                              | 4750                                                                                               | 3550                                                                                | 2800                                                                                | 3500                                                                                | 2600                                                                                | 2050                                                                                                           | 3150                                                                                | 2350                                                                                | 1850  | 8080 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7200                                                                                             | *9900                                                                             | 4600                                                                              | 4750                                                                                               | *7200                                                                               | 3100                                                                                | 3450                                                                                | *5550                                                                               | 2300                                                                                                           | 3150                                                                                | *4400                                                                               | 2050  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 7350                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 4800                                                                                | *5550                                                                               | *5550                                                                               | 3500                                                                                                           | *4400                                                                               | *4400                                                                               | 3150  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9900                                                                                            | *9900                                                                             | 9000                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 5800                                                                                | *5550                                                                               | *5550                                                                               | 4200                                                                                                           | *4400                                                                               | *4400                                                                               | 3800  |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7300                                                                                             | 5350                                                                              | 4550                                                                              | 4800                                                                                               | 3550                                                                                | 3100                                                                                | 3500                                                                                | 2600                                                                                | 2250                                                                                                           | 3150                                                                                | 2350                                                                                | 2050  |      |
| -1500 mm                                                                          | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 7500                                                                              | 7200                                                                                             | 5300                                                                              | 4050                                                                              | 4700                                                                                               | 3500                                                                                | 2750                                                                                | 3450                                                                                | 2600                                                                                | 2050                                                                                                           | 3450                                                                                | 2550                                                                                | 2000  | 7570 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 8600                                                                              | 7200                                                                                             | *9050                                                                             | 4550                                                                              | 4700                                                                                               | *6800                                                                               | 3050                                                                                | 3450                                                                                | *4950                                                                               | 2300                                                                                                           | 3400                                                                                | *4850                                                                               | 2250  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | *8700                                                                             | *9050                                                                                            | *9050                                                                             | 7300                                                                              | *6800                                                                                              | *6800                                                                               | 4750                                                                                | *4950                                                                               | *4950                                                                               | 3500                                                                                                           | *4850                                                                               | *4850                                                                               | 3450  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | *8700                                                                             | *9050                                                                                            | *9050                                                                             | 8950                                                                              | *6800                                                                                              | *6800                                                                               | 5750                                                                                | *4950                                                                               | *4950                                                                               | 4200                                                                                                           | *4850                                                                               | *4850                                                                               | 4150  |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  | *8700                                                                                              | *8700                                                                             | 8450                                                                              | 7250                                                                                             | 5300                                                                              | 4500                                                                              | 4750                                                                                               | 3500                                                                                | 3050                                                                                | 3500                                                                                | 2600                                                                                | 2250                                                                                                           | 3450                                                                                | 2550                                                                                | 2250  |      |
| -3000 mm                                                                          | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — uniesiony                | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | 7650                                                                              | 7300                                                                                             | 5400                                                                              | 4100                                                                              | 4750                                                                                               | 3550                                                                                | 2800                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | 4150                                                                                | 3100                                                                                | 2450  | 6680 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony               | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | 8750                                                                              | 7250                                                                                             | *7450                                                                             | 4650                                                                              | 4750                                                                                               | *5500                                                                               | 3100                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | 4100                                                                                | *4500                                                                               | 2750  |      |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | *9400                                                                             | *7450                                                                                            | *7450                                                                             | 7400                                                                              | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | 4800                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4500                                                                               | *4500                                                                               | 4200  |      |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony          | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | *9400                                                                             | *7450                                                                                            | *7450                                                                             | *7450                                                                             | *5500                                                                                              | *5500                                                                               | *5500                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | *4500                                                                               | *4500                                                                               | *4500 |      |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemesz — opuszczony  | *9400                                                                                              | *9400                                                                             | 8600                                                                              | 7350                                                                                             | 5400                                                                              | 4600                                                                              | 4800                                                                                               | 3550                                                                                | 3100                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                | 4150                                                                                | 3100                                                                                | 2700  |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 8 stóp 2 cale

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga:  
9260 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|  | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |         |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|
|  | Konfiguracja podwozia                                                 | 10 ft stóp                                                                                         |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |  |         |       |       |
|                                                                                   |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                  |  |  |                             |  |  | stopy                                                                               |         |       |       |
| 25 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | 8300  | 18,80 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | 9100  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | *9200 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | *9200 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9200                                                                               | *9200   | 9000  |       |
| 20 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 12 000                                                                                             | 9300                                                                                | 7500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | 7200    | 5800  | 23,00 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 900                                                                                             | *12 200                                                                             | 8300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300   | 6400  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *12 200                                                                                            | *12 200                                                                             | 12 100                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300   | *8300 |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *12 200                                                                                            | *12 200                                                                             | *12 200                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | *8300   | *8300 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 12 000                                                                                             | 9300                                                                                | 8200                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *8300                                                                               | 7200    | 6400  |       |
| 15 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | 14 200                                                                            | 11 300                                                                            | 11 700                                                                                             | 9000                                                                                | 7200                                                                                | 8100                                                                                                           | 6200                                                                                | 5000                                                                                | 7800                                                                                | 5900    | 4800  | 25,52 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | *15 900                                                                           | 12 500                                                                            | 11 600                                                                                             | *13 000                                                                             | 8000                                                                                | 8100                                                                                                           | *10 400                                                                             | 5500                                                                                | 7800                                                                                | *8000   | 5300  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | *15 900                                                                           | *15 900                                                                           | *13 000                                                                                            | *13 000                                                                             | 11 800                                                                              | *10 400                                                                                                        | *10 400                                                                             | 8200                                                                                | *8000                                                                               | *8000   | 7900  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | *15 900                                                                           | *15 900                                                                           | *13 000                                                                                            | *13 000                                                                             | *13 000                                                                             | *10 400                                                                                                        | *10 400                                                                             | 9700                                                                                | *8000                                                                               | *8000   | *8000 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *15 900                                                                                          | 14 200                                                                            | 12 400                                                                            | 11 700                                                                                             | 9000                                                                                | 7900                                                                                | 8100                                                                                                           | 6200                                                                                | 5400                                                                                | 7800                                                                                | 6000    | 5200  |       |
| 10 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 200                                                                                           | 13 000                                                                            | 10 200                                                                            | 11 100                                                                                             | 8500                                                                                | 6800                                                                                | 7900                                                                                                           | 6000                                                                                | 4800                                                                                | 7000                                                                                | 5300    | 4200  | 26,84 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 100                                                                                           | *19 100                                                                           | 11 400                                                                            | 11 100                                                                                             | *14 300                                                                             | 7500                                                                                | 7900                                                                                                           | *11 900                                                                             | 5300                                                                                | 7000                                                                                | *8200   | 4700  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *19 100                                                                                          | *19 100                                                                           | 17 400                                                                            | *14 300                                                                                            | *14 300                                                                             | 11 200                                                                              | *11 900                                                                                                        | *11 900                                                                             | 8000                                                                                | *8200                                                                               | *8200   | 7100  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *19 100                                                                                          | *19 100                                                                           | *19 100                                                                           | *14 300                                                                                            | *14 300                                                                             | 13 400                                                                              | *11 900                                                                                                        | *11 900                                                                             | 9500                                                                                | *8200                                                                               | *8200   | *8200 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 300                                                                                           | 13 000                                                                            | 11 200                                                                            | 11 200                                                                                             | 8500                                                                                | 7400                                                                                | 8000                                                                                                           | 6000                                                                                | 5300                                                                                | 7100                                                                                | 5300    | 4700  |       |
| 5 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 100                                                                                           | 11 900                                                                            | 9200                                                                              | 10 600                                                                                             | 8000                                                                                | 6300                                                                                | 7700                                                                                                           | 5800                                                                                | 4600                                                                                | 6800                                                                                | 5100    | 4000  | 27,17 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 000                                                                                           | *21 400                                                                           | 10 400                                                                            | 10 600                                                                                             | *15 400                                                                             | 7100                                                                                | 7600                                                                                                           | 12 200                                                                              | 5100                                                                                | 6700                                                                                | *8700   | 4500  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 400                                                                                          | *21 400                                                                           | 16 300                                                                            | *15 400                                                                                            | *15 400                                                                             | 10 700                                                                              | *12 200                                                                                                        | *12 200                                                                             | 7800                                                                                | *8700                                                                               | *8700   | 6800  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 400                                                                                          | *21 400                                                                           | 19 900                                                                            | *15 400                                                                                            | *15 400                                                                             | 12 800                                                                              | *12 200                                                                                                        | *12 200                                                                             | 9200                                                                                | *8700                                                                               | *8700   | 8100  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 200                                                                                           | 12 000                                                                            | 10 200                                                                            | 10 700                                                                                             | 8000                                                                                | 7000                                                                                | 7700                                                                                                           | 5800                                                                                | 5100                                                                                | 6800                                                                                | 5100    | 4400  |       |
| 0 ft                                                                              | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 600                                                                                           | 11 500                                                                            | 8800                                                                              | 10 300                                                                                             | 7700                                                                                | 6000                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4 400                                                                               | 6900                                                                                | 5200    | 4100  | 26,51 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 500                                                                                           | *21 400                                                                           | 9900                                                                              | 10 200                                                                                             | *15 600                                                                             | 6700                                                                                | 7500                                                                                                           | 12 000                                                                              | 5000                                                                                | 6900                                                                                | *9700   | 4600  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 400                                                                                          | *21 400                                                                           | 15 800                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 10 400                                                                              | *12 000                                                                                                        | *12 000                                                                             | 7600                                                                                | *9700                                                                               | *9700   | 7000  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 400                                                                                          | *21 400                                                                           | 19 300                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 12 500                                                                              | *12 000                                                                                                        | *12 000                                                                             | 9 100                                                                               | *9700                                                                               | *9700   | 8300  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 700                                                                                           | 11 500                                                                            | 9800                                                                              | 10 300                                                                                             | 7700                                                                                | 6700                                                                                | 7600                                                                                                           | 5600                                                                                | 4900                                                                                | 7000                                                                                | 5200    | 4500  |       |
| -5 ft                                                                             | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 16 100                                                                            | 15 500                                                                                           | 11 400                                                                            | 8700                                                                              | 10 200                                                                                             | 7600                                                                                | 5900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                | *5700   | 4400  | 24,80 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 18 500                                                                            | 15 400                                                                                           | *19 700                                                                           | 9900                                                                              | 10 100                                                                                             | *14 700                                                                             | 6600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7500                                                                                | *10 700 | 5000  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *19 700                                                                                          | *19 700                                                                           | 15 700                                                                            | *14 700                                                                                            | *14 700                                                                             | 10 300                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 700                                                                             | *10 700 | 7700  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | *19 800                                                                           | *19 700                                                                                          | *19 700                                                                           | 19 200                                                                            | *14 700                                                                                            | *14 700                                                                             | 12 400                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *10 700                                                                             | *10 700 | 9100  |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       | *19 800                                                                                            | *19 800                                                                           | 18 200                                                                            | 15 600                                                                                           | 11 400                                                                            | 9700                                                                              | 10 200                                                                                             | 7600                                                                                | 6500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7600                                                                                | 5700    | 4900  |       |
| -10 ft                                                                            | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — uniesiony                     | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | 16 400                                                                            | 15 700                                                                                           | 11 600                                                                            | 8900                                                                              | 10 300                                                                                             | 7700                                                                                | 6000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 9200                                                                                | 6900    | 5400  | 21,78 |
|                                                                                   | Przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony                    | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | 18 800                                                                            | 15 600                                                                                           | *16 100                                                                           | 10 000                                                                            | 10 300                                                                                             | *11 800                                                                             | 6700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 9200                                                                                | *9900   | 6100  |       |
|                                                                                   | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | *20 400                                                                           | *16 100                                                                                          | *16 100                                                                           | 15 900                                                                            | *11 800                                                                                            | *11 800                                                                             | 10 400                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9900                                                                               | *9900   | 9300  |       |
|                                                                                   | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | *20 400                                                                           | *16 100                                                                                          | *16 100                                                                           | *16 100                                                                           | *11 800                                                                                            | *11 800                                                                             | *11 800                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | *9900                                                                               | *9900   | *9900 |       |
|                                                                                   | Szeroka oś — przód pusty —równoległy tylny lemiesz — opuszczony       | *20 400                                                                                            | *20 400                                                                           | 18 500                                                                            | 15 800                                                                                           | 11 600                                                                            | 9900                                                                              | 10 400                                                                                             | 7700                                                                                | 6700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 9300                                                                                | 6900    | 6000  |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 2900 mm

Wszystkie wartości w kg, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga: 4200 kg, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|                        | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                                                         |                                                                       | 3000 mm                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 4500 mm                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 6000 mm                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 7500 mm                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     | mm   |
|  Konfiguracja podwozia |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                 |  |  |                             |  |  |      |
| 7500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | 4400                                                                                | 3550                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 6390 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | *4600                                                                               | 3900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | *4600                                                                               | *4600                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | *4600                                                                               | *4600                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *4600                                                                                              | 4400                                                                                | 3900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
| 6000 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | 4400                                                                                | 3550                                                                                | *3200                                                                                                          | 2950                                                                                | 2350                                                                                | 7510 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | *5250                                                                               | 3900                                                                                | *3200                                                                                                          | *3200                                                                               | 2600                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | *5250                                                                               | *5250                                                                               | *3200                                                                                                          | *3200                                                                               | *3200                                                                               |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | *5250                                                                               | *5250                                                                               | *3200                                                                                                          | *3200                                                                               | *3200                                                                               |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5250                                                                                              | 4400                                                                                | 3900                                                                                | *3200                                                                                                          | 2950                                                                                | 2600                                                                                |      |
| 4500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5450                                                                                               | 4200                                                                                | 3400                                                                                | 3800                                                                                                           | 2900                                                                                | 2350                                                                                | 8210 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5450                                                                                               | *5700                                                                               | 3750                                                                                | 3800                                                                                                           | *5050                                                                               | 2600                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5700                                                                                              | *5700                                                                               | 5500                                                                                | *5050                                                                                                          | *5050                                                                               | 3850                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *5700                                                                                              | *5700                                                                               | *5700                                                                               | *5050                                                                                                          | *5050                                                                               | 4550                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 5500                                                                                               | 4250                                                                                | 3700                                                                                | 3850                                                                                                           | 2900                                                                                | 2550                                                                                |      |
| 3000 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8100                                                                                             | 6100                                                                              | 4800                                                                              | 5200                                                                                               | 3950                                                                                | 3150                                                                                | 3700                                                                                                           | 2800                                                                                | 2250                                                                                | 8570 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8050                                                                                             | *8450                                                                             | 5350                                                                              | 5200                                                                                               | *6350                                                                               | 3500                                                                                | 3700                                                                                                           | *5300                                                                               | 2500                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8450                                                                                            | *8450                                                                             | 8200                                                                              | *6350                                                                                              | *6350                                                                               | 5250                                                                                | *5300                                                                                                          | *5300                                                                               | 3750                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *8450                                                                                            | *8450                                                                             | *8450                                                                             | *6350                                                                                              | *6350                                                                               | 6250                                                                                | *5300                                                                                                          | *5300                                                                               | 4400                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 8150                                                                                             | 6150                                                                              | 5300                                                                              | 5250                                                                                               | 4000                                                                                | 3500                                                                                | 3700                                                                                                           | 2800                                                                                | 2450                                                                                |      |
| 1500 mm                                                                                                 | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7550                                                                                             | 5600                                                                              | 4300                                                                              | 4950                                                                                               | 3750                                                                                | 2950                                                                                | 3550                                                                                                           | 2700                                                                                | 2100                                                                                | 8660 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7500                                                                                             | *9650                                                                             | 4850                                                                              | 4900                                                                                               | *6950                                                                               | 3300                                                                                | 3550                                                                                                           | *5550                                                                               | 2350                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9650                                                                                            | *9650                                                                             | 7600                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 5000                                                                                | *5550                                                                                                          | *5550                                                                               | 3600                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9650                                                                                            | *9650                                                                             | 9300                                                                              | *6950                                                                                              | *6950                                                                               | 6000                                                                                | *5550                                                                                                          | *5550                                                                               | 4300                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7600                                                                                             | 5600                                                                              | 4800                                                                              | 4950                                                                                               | 3750                                                                                | 3250                                                                                | 3600                                                                                                           | 2700                                                                                | 2350                                                                                |      |
| 0 mm                                                                                                    | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7250                                                                                             | 5300                                                                              | 4050                                                                              | 4750                                                                                               | 3550                                                                                | 2750                                                                                | 3450                                                                                                           | 2600                                                                                | 2050                                                                                | 8470 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7200                                                                                             | *9950                                                                             | 4600                                                                              | 4750                                                                                               | *7200                                                                               | 3100                                                                                | 3450                                                                                                           | 5550                                                                                | 2300                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9950                                                                                            | *9950                                                                             | 7350                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 4800                                                                                | *5600                                                                                                          | *5600                                                                               | 3500                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *9950                                                                                            | *9950                                                                             | 9000                                                                              | *7200                                                                                              | *7200                                                                               | 5800                                                                                | *5600                                                                                                          | *5600                                                                               | 4200                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 7300                                                                                             | 5350                                                                              | 4550                                                                              | 4800                                                                                               | 3550                                                                                | 3050                                                                                | 3500                                                                                                           | 2600                                                                                | 2250                                                                                |      |
| -1500 mm                                                                                                | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | 7350                                                                              | 7150                                                                                             | 5250                                                                              | 4000                                                                              | 4700                                                                                               | 3450                                                                                | 2700                                                                                | 3450                                                                                                           | 2550                                                                                | 2000                                                                                | 7980 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | *8300                                                                             | 7100                                                                                             | *9350                                                                             | 4500                                                                              | 4650                                                                                               | *6900                                                                               | 3050                                                                                | 3400                                                                                                           | *5200                                                                               | 2250                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | *8300                                                                             | *9350                                                                                            | *9350                                                                             | 7250                                                                              | *6900                                                                                              | *6900                                                                               | 4750                                                                                | *5200                                                                                                          | *5200                                                                               | 3450                                                                                |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | *8300                                                                             | *9350                                                                                            | *9350                                                                             | 8900                                                                              | *6900                                                                                              | *6900                                                                               | 5700                                                                                | *5200                                                                                                          | *5200                                                                               | 4150                                                                                |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       | *8300                                                                                              | *8300                                                                             | *8300                                                                             | 7200                                                                                             | 5250                                                                              | 4450                                                                              | 4700                                                                                               | 3500                                                                                | 3000                                                                                | 3450                                                                                                           | 2550                                                                                | 2200                                                                                |      |
| -3000 mm                                                                                                | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — uniesiony                     | *10 600                                                                                            | 10 350                                                                            | 7500                                                                              | 7200                                                                                             | 5300                                                                              | 4050                                                                              | 4700                                                                                               | 3500                                                                                | 2700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 7140 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony                    | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | 8600                                                                              | 7200                                                                                             | *7950                                                                             | 4550                                                                              | 4700                                                                                               | *5950                                                                               | 3050                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | *10 600                                                                           | *7950                                                                                            | *7950                                                                             | 7300                                                                              | *5950                                                                                              | *5950                                                                               | 4750                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *10 600                                                                                            | *10 600                                                                           | *10 600                                                                           | *7950                                                                                            | *7950                                                                             | *7950                                                                             | *5950                                                                                              | *5950                                                                               | 5700                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemesz — opuszczony       | *10 600                                                                                            | 10 400                                                                            | 8450                                                                              | 7250                                                                                             | 5300                                                                              | 4500                                                                              | 4750                                                                                               | 3500                                                                                | 3000                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |      |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworzni mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Udźwig — wysięgnik jednoczęściowy, ramię 9 stóp 6 cali

Wszystkie wartości w funtach, osprzęt roboczy: brak, zamontowany siłownik łyżki i układ zawieszenia łyżki, przeciwwaga:  
9260 funtów, włączona funkcja wysokiego udźwigu.

|                        | Obciążenie przy maksymalnym wysięgu (końcówka ramienia/sworzeń łyżki) |  Ładunek z przodu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z tyłu |                                                                                   |                                                                                   |  Ładunek z boku |                                                                                     |                                                                                     |  Wysokość punktu obciążenia |                                                                                     |                                                                                     | stopy |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                                         |                                                                       | 10 stóp                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   | 15 stóp                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   | 20 stóp                                                                                            |                                                                                     |                                                                                     | 25 stóp                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |       |
|  Konfiguracja podwozia |                                                                       |                   |  |  |                 |  |  |                  |  |  |                             |  |  |       |
| 25 ft                                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                                              | *9100                                                                               | 7600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 20,57 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                                              | *9100                                                                               | 8400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                                              | *9100                                                                               | *9100                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                                              | *9100                                                                               | *9100                                                                               |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *9100                                                                                              | *9100                                                                               | 8300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
| 20 ft                                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                                            | 9400                                                                                | 7600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 24,48 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                                            | *11 500                                                                             | 8400                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                                            | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                                            | *11 500                                                                             | *11 500                                                                             |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *11 500                                                                                            | 9400                                                                                | 8300                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
| 15 ft                                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 800                                                                                             | 9100                                                                                | 7300                                                                                | 8200                                                                                                           | 6300                                                                                | 5000                                                                                | 26,84 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 700                                                                                             | *12 300                                                                             | 8100                                                                                | 8100                                                                                                           | *11 000                                                                             | 5600                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                            | *12 300                                                                             | 11 900                                                                              | *11 000                                                                                                        | *11 000                                                                             | 8200                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | *12 300                                                                                            | *12 300                                                                             | *12 300                                                                             | *11 000                                                                                                        | *11 000                                                                             | 9700                                                                                |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   | 11 800                                                                                             | 9100                                                                                | 8000                                                                                | 8200                                                                                                           | 6300                                                                                | 5500                                                                                |       |
| 10 ft                                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 400                                                                                           | 13 200                                                                            | 10 400                                                                            | 11 200                                                                                             | 8600                                                                                | 6800                                                                                | 7900                                                                                                           | 6000                                                                                | 4800                                                                                | 28,12 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 400                                                                                           | *18 200                                                                           | 11 600                                                                            | 11 200                                                                                             | *13 800                                                                             | 7600                                                                                | 7900                                                                                                           | *11 500                                                                             | 5400                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *18 200                                                                                          | *18 200                                                                           | 17 600                                                                            | *13 800                                                                                            | *13 800                                                                             | 11 300                                                                              | *11 500                                                                                                        | *11 500                                                                             | 8000                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *18 200                                                                                          | *18 200                                                                           | *18 200                                                                           | *13 800                                                                                            | *13 800                                                                             | 13 500                                                                              | *11 500                                                                                                        | *11 500                                                                             | 9500                                                                                |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 17 500                                                                                           | 13 200                                                                            | 11 400                                                                            | 11 300                                                                                             | 8600                                                                                | 7500                                                                                | 8000                                                                                                           | 6100                                                                                | 5300                                                                                |       |
| 5 ft                                                                                                    | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 200                                                                                           | 12 100                                                                            | 9300                                                                              | 10 700                                                                                             | 8000                                                                                | 6300                                                                                | 7700                                                                                                           | 5800                                                                                | 4600                                                                                | 28,41 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 200                                                                                           | *20 900                                                                           | 10 500                                                                            | 10 600                                                                                             | *15 000                                                                             | 7100                                                                                | 7600                                                                                                           | *12 000                                                                             | 5100                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *20 900                                                                                          | *20 900                                                                           | 16 400                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 10 800                                                                              | *12 000                                                                                                        | *12 000                                                                             | 7800                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *20 900                                                                                          | *20 900                                                                           | 20 000                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 12 900                                                                              | *12 000                                                                                                        | *12 000                                                                             | 9200                                                                                |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 16 300                                                                                           | 12 100                                                                            | 10 400                                                                            | 10 700                                                                                             | 8100                                                                                | 7000                                                                                | 7700                                                                                                           | 5800                                                                                | 5000                                                                                |       |
| 0 ft                                                                                                    | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 600                                                                                           | 11 500                                                                            | 8800                                                                              | 10 300                                                                                             | 7700                                                                                | 6000                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4400                                                                                | 27,79 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 500                                                                                           | *21 500                                                                           | 9900                                                                              | 10 200                                                                                             | *15 600                                                                             | 6700                                                                                | 7400                                                                                                           | 12 000                                                                              | 4900                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 500                                                                                          | *21 500                                                                           | 15 800                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 10 400                                                                              | *12 100                                                                                                        | *12 100                                                                             | 7500                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | *21 500                                                                                          | *21 500                                                                           | 19 300                                                                            | *15 600                                                                                            | *15 600                                                                             | 12 500                                                                              | *12 100                                                                                                        | *12 100                                                                             | 9000                                                                                |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      |                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                   | 15 700                                                                                           | 11 500                                                                            | 9800                                                                              | 10 300                                                                                             | 7700                                                                                | 6600                                                                                | 7500                                                                                                           | 5600                                                                                | 4800                                                                                |       |
| -5 ft                                                                                                   | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                           | 15 800                                                                            | 15 400                                                                                           | 11 300                                                                            | 8600                                                                              | 10 100                                                                                             | 7500                                                                                | 5800                                                                                | 7400                                                                                                           | 5500                                                                                | 4300                                                                                | 26,15 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                           | 18 100                                                                            | 15 300                                                                                           | *20 300                                                                           | 9700                                                                              | 10 000                                                                                             | *15 000                                                                             | 6500                                                                                | 7400                                                                                                           | *11 200                                                                             | 4800                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                           | *18 800                                                                           | *20 300                                                                                          | *20 300                                                                           | 15 600                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 10 200                                                                              | *11 200                                                                                                        | *11 200                                                                             | 7500                                                                                |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                           | *18 800                                                                           | *20 300                                                                                          | *20 300                                                                           | 19 100                                                                            | *15 000                                                                                            | *15 000                                                                             | 12 300                                                                              | *11 200                                                                                                        | *11 200                                                                             | 8900                                                                                |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      | *18 800                                                                                            | *18 800                                                                           | 17 800                                                                            | 15 500                                                                                           | 11 300                                                                            | 9600                                                                              | 10 100                                                                                             | 7500                                                                                | 6500                                                                                | 7400                                                                                                           | 5500                                                                                | 4800                                                                                |       |
| -10 ft                                                                                                  | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — uniesiony                    | *22 900                                                                                            | 22 200                                                                            | 16 100                                                                            | 15 500                                                                                           | 11 400                                                                            | 8700                                                                              | 10 100                                                                                             | 7500                                                                                | 5900                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 23,33 |
|                                                                                                         | Przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony                   | *22 900                                                                                            | *22 900                                                                           | 18 500                                                                            | 15 500                                                                                           | *17 200                                                                           | 9900                                                                              | 10 100                                                                                             | *12 700                                                                             | 6600                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Przednia równoległa spycharka — tylny stabilizator — opuszczony       | *22 900                                                                                            | *22 900                                                                           | *22 900                                                                           | *17 200                                                                                          | *17 200                                                                           | 15 700                                                                            | *12 700                                                                                            | *12 700                                                                             | 10 200                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Przedni stabilizator — tylny stabilizator — opuszczony                | *22 900                                                                                            | *22 900                                                                           | *22 900                                                                           | *17 200                                                                                          | *17 200                                                                           | *17 200                                                                           | *12 700                                                                                            | *12 700                                                                             | 12 300                                                                              |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |
|                                                                                                         | Szeroka oś — przód pusty — równoległy tylny lemiesz — opuszczony      | *22 900                                                                                            | 22 200                                                                            | 18 200                                                                            | 15 600                                                                                           | 11 400                                                                            | 9700                                                                              | 10 200                                                                                             | 7600                                                                                | 6500                                                                                |                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |       |

\*Ograniczenia wynikają z obciążenia hydraulicznego, a nie destabilizującego.

Oś oscylacyjna musi być zablokowana. Od udźwigu należy odjąć ciężar wszystkich akcesoriów do podnoszenia. Wszystkie udźwigi zostały obliczone i ocenione zgodnie z normą ISO 10567:2007. Ładunki znamionowe nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Funkcja zwiększonego udźwigu włączona. Udźwig jest liczony dla maszyny stojącej na twardej, jednolitej powierzchni nośnej. Punkt załadunku to linia środkowa sworznia mocującego przegub łyżki na ramieniu. Udźwig jest obliczany przy całkowicie wyciągniętym siłowniku VA. Użycie punktu mocowania osprzętu roboczego w celu przenoszenia/podnoszenia obiektów może mieć wpływ na udźwig maszyny.

Informacje na temat konkretnego produktu można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  |      | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |      | Napeł-<br>nienie                        | Wolne na kołach |      | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach |      | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach |      | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |                                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|------|-----------|------|-----------|--------|------|------|-----------------------------------------|-----------------|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                  |      | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funt |                                         |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                 |      |                                   |                                                            |                                           | %                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |      | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |      | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                 |      |                                   |                                                            |                                           |                 |      |                                   |                                                            |                                           | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sworzniowe (bez szybkozłącza)                                    |      |           |      |           |        |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                 |      |                                   | Ramie 2900 mm (9'6")                                       |                                           |                 |      |                                   | Ramie 2500 mm (8'2")                                       |                                           |                 |      |                                   | Ramie 2900 mm (9'6")                                       |                                           |                                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 1200 | 48        | 0,98 | 1,28      | 707    | 1558 | 100  | ○                                       | ⊖               | ●    | ●                                 | ◇                                                          | ○                                         | ●               | ●    | ◇                                 | ○                                                          | ●                                         | ●               | X    | ◇                                 | ●                                                          | ●                                         | ●                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  | 1300 | 51        | 1,07 | 1,41      | 736    | 1623 | 100  | ◇                                       | ○               | ●    | ●                                 | ◇                                                          | ○                                         | ●               | ●    | ◇                                 | ○                                                          | ●                                         | ●               | X    | ◇                                 | ●                                                          | ●                                         | ●                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  | 1400 | 55        | 1,18 | 1,54      | 777    | 1713 | 100  | ◇                                       | ○               | ●    | ●                                 | X                                                          | ◇                                         | ○               | ●    | ●                                 | X                                                          | ◇                                         | ○               | ●    | ●                                 | X                                                          | X                                         | ⊙                                 | ● |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| O dużej obciążalności (HD)                                       | 900  | 36        | 0,68 | 0,88      | 628    | 1384 | 100  | ⊙                                       | ●               | ●    | ●                                 | ⊖                                                          | ●                                         | ●               | ●    | ⊖                                 | ⊙                                                          | ●                                         | ●               | ○    | ⊖                                 | ●                                                          | ●                                         | ●                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  | 1050 | 42        | 0,83 | 1,09      | 679    | 1496 | 100  | ⊖                                       | ⊖               | ●    | ●                                 | ○                                                          | ⊖                                         | ●               | ●    | ○                                 | ⊖                                                          | ●                                         | ●               | ◇    | ○                                 | ●                                                          | ●                                         | ●                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  | 1200 | 48        | 0,98 | 1,29      | 746    | 1644 | 100  | ○                                       | ⊖               | ●    | ●                                 | ◇                                                          | ○                                         | ●               | ●    | ◇                                 | ○                                                          | ●                                         | ●               | X    | ◇                                 | ●                                                          | ●                                         | ●                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                        | 2000 | 79        | 1,23 | 1,61      | 1096   | 2416 | 100  | X                                       | ◇               | ⊙    | ●                                 | X                                                          | X                                         | ⊙               | ●    | X                                 | X                                                          | ⊙                                         | ●               | X    | X                                 | ⊖                                                          | ●                                         | ●                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |      |           |      |           |        |      |      | kg                                      | 1924            | 2200 | 3528                              | 4267                                                       | 1738                                      | 1995            | 3229 | 3911                              | 1685                                                       | 1950                                      | 3232            | 3944 | 1514                              | 1760                                                       | 2952                                      | 3609                              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |      | lb                                      | 4242            | 4849 | 7779                              | 9406                                                       | 3833                                      | 4398            | 7119 | 8622                              | 3715                                                       | 4299                                      | 7126            | 8694 | 3337                              | 3881                                                       | 6509                                      | 7957                              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                  |      |    |      |      |      |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |   |
|------------------------------------------------------------------|------|----|------|------|------|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|---|
|                                                                  |      |    |      |      |      |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |   |
| Sworzniowe (bez szybkozłącza)                                    |      |    |      |      |      |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |   |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 1200 | 48 | 0,98 | 1,28 | 707  | 1558 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | ●    | ● |
|                                                                  | 1300 | 51 | 1,07 | 1,41 | 736  | 1623 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ○    | ●    | ●                                 | X    | ◇    | ○    | ●                    | ●    | X    | X    | ⊙    | ● |
|                                                                  | 1400 | 55 | 1,18 | 1,54 | 777  | 1713 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ⊙    | ●    | ●                                 | X    | ◇    | ⊙    | ●                    | X    | X    | ⊖    | ●    | ● |
| O dużej obciążalności (HD)                                       | 900  | 36 | 0,68 | 0,88 | 628  | 1384 | 100 | ⊖                                 | ●    | ●    | ●    | ⊖                    | ⊙    | ●    | ●    | ○                                 | ⊙    | ●    | ●    | ◇                    | ⊖    | ●    | ●    | ●    |   |
|                                                                  | 1050 | 42 | 0,83 | 1,09 | 679  | 1496 | 100 | ○                                 | ⊖    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | ●    |   |
|                                                                  | 1200 | 48 | 0,98 | 1,29 | 746  | 1644 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ○    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | ●    |   |
| Łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                        | 2000 | 79 | 1,23 | 1,61 | 1096 | 2416 | 100 | X                                 | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | ●    |   |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |      |      |     | kg                                | 1781 | 2039 | 3288 | 3980                 | 1611 | 1852 | 3018 | 3660                              | 1551 | 1799 | 3005 | 3671                 | 1394 | 1626 | 2752 | 3370 |   |
|                                                                  |      |    |      |      |      |      |     | lb                                | 3926 | 4494 | 7250 | 8775                 | 3551 | 4083 | 6654 | 8070                              | 3419 | 3966 | 6624 | 8094                 | 3073 | 3585 | 6067 | 7430 |   |

Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.  
Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  |      | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |       | Napę-<br>nienie | Wolne na kołach                         | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach      | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach                   | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach      | Tylko lemisz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |
|------------------------------------------------------------------|------|-----------|------|-----------|--------|------|-------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                                  |      | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | fundy | %               |                                         |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |                                   |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |
| Ze złączem z uchwytem sworzniowym                                |      |           |      |           |        |      |       |                 | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |                                   |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                 | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |                                   |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                 | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |                                   |                                                            |                                           |                      |                                   |                                                            |                                           |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                 | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                                   |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |                                   |                                                            |                                           | Ramie 2500 mm (8'2")              |                                   |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |                                   |                                                            |                                           |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 1200 | 48        | 0,98 | 1,28      | 707    | 1558 | 100   | X               | ◇                                       | ●                                 | ●                                                          | X                                         | ◇                    | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                                 | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ⊙                                 | ⊖                                                          | ●                                         |
| O dużej obciążalności (HD)                                       | 1300 | 51        | 1,07 | 1,41      | 736    | 1623 | 100   | X               | ◇                                       | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                                 | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ⊙                                 | ⊖                                                          | ●                                         |
|                                                                  | 1400 | 55        | 1,18 | 1,54      | 777    | 1713 | 100   | X               | X                                       | ⊙                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ⊙                                 | ●                                                          | X                                         | X                                 | ⊙                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ⊖                                 | ⊖                                                          | ●                                         |
|                                                                  | 900  | 36        | 0,68 | 0,88      | 628    | 1384 | 100   | ○               | ⊖                                       | ●                                 | ●                                                          | ◇                                         | ○                    | ●                                 | ●                                                          | ◇                                         | ○                                 | ●                                 | ●                                                          | X                                         | ◇                    | ●                                 | ●                                                          | ●                                         |
|                                                                  | 1050 | 42        | 0,83 | 1,09      | 679    | 1496 | 100   | ◇               | ○                                       | ●                                 | ●                                                          | X                                         | ◇                    | ●                                 | ●                                                          | X                                         | ◇                                 | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ●                                 | ●                                                          | ●                                         |
| Łyżki do skarpowania z przechyłem bocznym                        | 1200 | 48        | 0,98 | 1,29      | 746    | 1644 | 100   | X               | ◇                                       | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                                 | ●                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ●                                 | ●                                                          | ●                                         |
|                                                                  | 2000 | 79        | 1,23 | 1,61      | 1096   | 2416 | 100   | X               | X                                       | ⊖                                 | ●                                                          | X                                         | X                    | ○                                 | ⊙                                                          | X                                         | X                                 | ○                                 | ⊙                                                          | X                                         | X                    | ○                                 | ⊖                                                          | ●                                         |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |      |           |      |           |        |      |       | kg              | 1503                                    | 1778                              | 3107                                                       | 3845                                      | 1317                 | 1573                              | 2808                                                       | 3489                                      | 1263                              | 1528                              | 2811                                                       | 3522                                      | 1092                 | 1339                              | 2531                                                       | 3188                                      |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       | lb              | 3313                                    | 3920                              | 6849                                                       | 8477                                      | 2903                 | 3468                              | 6190                                                       | 7693                                      | 2786                              | 3369                              | 6197                                                       | 7764                                      | 2407                 | 2951                              | 5579                                                       | 7027                                      |

| Ze złączem z uchwytem sworzniowym                                |      |    |      |      |      |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|----|------|------|------|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                                  |      |    |      |      |      |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                                  |      |    |      |      |      |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 1200 | 48 | 0,98 | 1,28 | 707  | 1558 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    |      |
|                                                                  | 1300 | 51 | 1,07 | 1,41 | 736  | 1623 | 100 | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    |      |
|                                                                  | 1400 | 55 | 1,18 | 1,54 | 777  | 1713 | 100 | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    |      |
| O dużej obciążalności (HD)                                       | 900  | 36 | 0,68 | 0,88 | 628  | 1384 | 100 | ◇                                 | ◎    | ●    | ●    | X                    | ◎    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ◎    | ●    | ●                    | X    | X    | ◎    | ●    |
|                                                                  | 1050 | 42 | 0,83 | 1,09 | 679  | 1496 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | X    | ●    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    |      |
|                                                                  | 1200 | 48 | 0,98 | 1,29 | 746  | 1644 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    |      |
| łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                        | 2000 | 79 | 1,23 | 1,61 | 1096 | 2416 | 100 | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    | X                                 | X    | ◎    | ●    | X                    | X    | ◎    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |      |      |     | kg                                | 1359 | 1617 | 2867 | 3559                 | 1189 | 1430 | 2597 | 3239                              | 1129 | 1377 | 2583 | 3250                 | 972  | 1204 | 2330 | 2949 |
|                                                                  |      |    |      |      |      |      |     | lb                                | 2996 | 3565 | 6320 | 7846                 | 2621 | 3154 | 5724 | 7140                              | 2490 | 3036 | 5695 | 7164                 | 2144 | 2655 | 5137 | 6501 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów)      |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |
| Ze złączem osprzętu CW-30                                     |  |  |  |  |  |  |  | Ramię 2500 mm (8'2")                    |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |   |   |   |   |   |   |   |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                   |  |  |  |  |  |  |  | 750                                     | 30   | 0,49 | 0,64 | 475                  | 1047 | 100  | ●    | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ●                    | ●    | ●    | ●    | ●    | ● | ● | ● | ● | ● |   |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 900                                     | 36   | 0,62 | 0,81 | 534                  | 1177 | 100  | ⊙    | ●                                 | ●    | ●    | ⊖    | ⊙                    | ●    | ●    | ●    | ⊙    | ● | ● | ● | ● |   |   |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1100                                    | 43   | 0,80 | 1,04 | 593                  | 1307 | 100  | ○    | ⊖                                 | ●    | ●    | ◇    | ○                    | ●    | ●    | ◇    | ○    | ● | ● | ◇ | ○ | ● |   |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1200                                    | 48   | 0,90 | 1,18 | 646                  | 1423 | 100  | ◇    | ○                                 | ●    | ●    | ◇    | ○                    | ●    | ●    | X    | ○    | ● | ● | X | ◇ | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1300                                    | 51   | 1,00 | 1,31 | 677                  | 1492 | 100  | ◇    | ○                                 | ●    | ●    | X    | ◇                    | ●    | ●    | X    | ◇    | ● | ● | X | X | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1400                                    | 55   | 1,09 | 1,43 | 707                  | 1558 | 100  | ◇    | ◇                                 | ●    | ●    | X    | ◇                    | ●    | ●    | ●    | X    | ◇ | ● | X | X | ⊙ | ● | ● |
| Standardowe – krawędź wyrównująca                             |  |  |  |  |  |  |  | 650                                     | 25,6 | 0,47 | 0,61 | 506                  | 1116 | 100  | ●    | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ●                    | ●    | ●    | ⊙    | ●    | ● | ● | ⊖ | ● | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 800                                     | 31   | 0,56 | 0,73 | 548                  | 1208 | 100  | ⊙    | ●                                 | ●    | ●    | ⊖    | ●                    | ●    | ●    | ⊖    | ●    | ● | ○ | ⊖ | ● | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 996                                     | 39,2 | 0,70 | 0,93 | 631                  | 1391 | 100  | ⊖    | ⊙                                 | ●    | ●    | ○    | ⊖                    | ●    | ●    | ◇    | ⊖    | ● | ● | ◇ | ○ | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1200                                    | 47   | 0,91 | 1,19 | 725                  | 1598 | 100  | ◇    | ○                                 | ●    | ●    | X    | ◇                    | ●    | ●    | X    | ◇    | ● | ● | X | X | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1400                                    | 55   | 1,09 | 1,43 | 801                  | 1766 | 100  | X    | ◇                                 | ●    | ●    | X    | X                    | ⊙    | ●    | ●    | X    | X | ⊙ | ● | X | X | ⊙ | ● |
| O dużej obciążalności (HD)                                    |  |  |  |  |  |  |  | 1200                                    | 48   | 0,91 | 1,19 | 662                  | 1460 | 100  | ◇    | ○                                 | ●    | ●    | ◇    | ○                    | ●    | ●    | X    | ◇    | ● | ● | X | ◇ | ● | ● |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 1300                                    | 51   | 1,00 | 1,31 | 694                  | 1529 | 100  | ◇    | ○                                 | ●    | ●    | X    | ◇                    | ●    | ●    | X    | ◇    | ● | ● | X | X | ⊙ | ● |   |
| Do skarpowania                                                |  |  |  |  |  |  |  | 1800                                    | 72   | 1,24 | 1,62 | 660                  | 1455 | 100  | X    | ◇                                 | ●    | ●    | X    | X                    | ⊙    | ●    | X    | X    | ⊙ | ● | X | X | ⊖ | ● |   |
| Łyżki do skarpowania z przechyłem bocznym                     |  |  |  |  |  |  |  | 2000                                    | 79   | 1,23 | 1,61 | 1168                 | 2575 | 100  | X    | X                                 | ⊖    | ●    | X    | X                    | ⊖    | ●    | X    | X    | ⊖ | ● | X | X | ○ | ⊙ |   |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |  |  |  |  |  |  |  | kg                                      | 1649 | 1924 | 3253 | 3991                 | 1463 | 1719 | 2954 | 3635                              | 1409 | 1674 | 2957 | 3668                 | 1238 | 1485 | 2677 | 3334 |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |  | lb                                      | 3634 | 4241 | 7171 | 8799                 | 3225 | 3790 | 6512 | 8014                              | 3107 | 3691 | 6518 | 8086                 | 2729 | 3273 | 5901 | 7349 |   |   |   |   |   |   |   |

| Ze złączem osprzętu CW-30                                        |      |      |      |      |      |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                                  |      |      |      |      |      |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                                  |      |      |      |      |      |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 750  | 30   | 0,49 | 0,64 | 475  | 1047 | 100 | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ⊙                    | ●    | ●    | ●    | ⊖                                 | ○    | ●    | ●    | ●                    | ○    | ●    | ●    | ●    |
|                                                                  | 900  | 36   | 0,62 | 0,81 | 534  | 1177 | 100 | ⊖                                 | ⊙    | ●    | ●    | ○                    | ⊖    | ●    | ●    | ○                                 | ⊖    | ●    | ●    | ●                    | ◇    | ○    | ●    | ●    |
|                                                                  | 1100 | 43   | 0,80 | 1,04 | 593  | 1307 | 100 | ○                                 | ⊖    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | X                                 | ○    | ●    | ●    | ●                    | X    | ◇    | ●    | ●    |
|                                                                  | 1200 | 48   | 0,90 | 1,18 | 646  | 1423 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | ●                    | X    | X    | ●    | ●    |
|                                                                  | 1300 | 51   | 1,00 | 1,31 | 677  | 1492 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | X    | ●    | ●    | ●                    | X    | X    | ⊙    | ●    |
|                                                                  | 1400 | 55   | 1,09 | 1,43 | 707  | 1558 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    | X                                 | X    | ⊙    | ●    | ●                    | X    | X    | ⊖    | ●    |
| Standardowe – krawędź wyrównująca                                | 650  | 25,6 | 0,47 | 0,61 | 506  | 1116 | 100 | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ⊙                    | ●    | ●    | ●    | ⊖                                 | ●    | ●    | ●    | ○                    | ⊙    | ●    | ●    | ●    |
|                                                                  | 800  | 31   | 0,56 | 0,73 | 548  | 1208 | 100 | ⊖                                 | ●    | ●    | ●    | ○                    | ⊙    | ●    | ●    | ○                                 | ⊙    | ●    | ●    | ◇                    | ⊖    | ●    | ●    |      |
|                                                                  | 996  | 39,2 | 0,70 | 0,93 | 631  | 1391 | 100 | ○                                 | ⊖    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    |      |
|                                                                  | 1200 | 47   | 0,91 | 1,19 | 725  | 1598 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
|                                                                  | 1400 | 55   | 1,09 | 1,43 | 801  | 1766 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    | X                                 | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    |      |
| O dużej obciążalności (HD)                                       | 1200 | 48   | 0,91 | 1,19 | 662  | 1460 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
|                                                                  | 1300 | 51   | 1,00 | 1,31 | 694  | 1529 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | X    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
| Do skarpowania                                                   | 1800 | 72   | 1,24 | 1,62 | 660  | 1455 | 100 | X                                 | ◇    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ⊙    |      |
| Łyżki do skarpowania z przechyłem bocznym                        | 2000 | 79   | 1,23 | 1,61 | 1168 | 2575 | 100 | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ◇    | ⊖    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniovym (ładunek + łyżka) |      |      |      |      |      |      |     | kg                                | 1505 | 1763 | 3013 | 3705                 | 1335 | 1576 | 2743 | 3385                              | 1275 | 1523 | 2729 | 3395                 | 1118 | 1350 | 2476 | 3095 |
|                                                                  |      |      |      |      |      |      |     | lb                                | 3318 | 3887 | 6642 | 8167                 | 2943 | 3475 | 6046 | 7462                              | 2811 | 3358 | 6017 | 7486                 | 2465 | 2977 | 5459 | 6823 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrwywanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                               | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |       | Napę-<br>nienie | Wolne na kołach                         | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach      | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach                  | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|-----------|------|-----------|--------|------|-------|-----------------|-----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funty | %               |                                         |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |                                  |                                    |                                                            |                                           |                      |      |      |      |      |
| Ze złączem osprzętu CW-30S                                    |           |      |           |        |      |       |                 | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |                                  |                                    |                                                            |                                           |                      |      |      |      |      |
|                                                               |           |      |           |        |      |       |                 | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów)      |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           | Przeciwwaga 3600 kg (7937funtów) |                                    |                                                            |                                           |                      |      |      |      |      |
|                                                               |           |      |           |        |      |       |                 | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2500 mm (8'2")             |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                   | 600       | 36   | 0,35      | 0,46   | 423  | 932   | 100             | ●                                       | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                    | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                                | ●                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 750       | 30   | 0,49      | 0,64   | 471  | 1038  | 100             | ●                                       | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                    | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                                | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 900       | 36   | 0,63      | 0,81   | 534  | 1177  | 100             | ⊙                                       | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊙                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                                | ⊙                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 1100      | 43   | 0,80      | 1,04   | 593  | 1307  | 100             | ○                                       | ⊙                                  | ●                                                          | ●                                         | ○                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ◇                                | ○                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 1200      | 48   | 0,91      | 1,18   | 646  | 1423  | 100             | ○                                       | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ◇                    | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | ◇                                | ○                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 1300      | 51   | 1,00      | 1,31   | 677  | 1492  | 100             | ◇                                       | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | ◇                                  | ●                                                          | ●                                         | X                                | ◇                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 1400      | 55   | 1,09      | 1,43   | 707  | 1558  | 100             | ◇                                       | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | ◇                                  | ●                                                          | ●                                         | X                                | X                                  | ⊙                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
| O dużej obciążalności (HD)                                    | 1200      | 48   | 0,90      | 1,18   | 663  | 1461  | 100             | ○                                       | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ◇                    | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | ◇                                | ○                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 1300      | 51   | 1,00      | 1,31   | 695  | 1531  | 100             | ◇                                       | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | ◇                                  | ●                                                          | ●                                         | X                                | X                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
| Do skarpowania                                                | 1800      | 72   | 1,14      | 1,49   | 664  | 1464  | 100             | ◇                                       | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | ◇                                  | ●                                                          | ●                                         | X                                | X                                  | ⊙                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
|                                                               | 2000      | 78   | 0,94      | 1,23   | 700  | 1544  | 100             | ◇                                       | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | ◇                    | ○                                  | ●                                                          | ●                                         | X                                | ◇                                  | ●                                                          | ●                                         |                      |      |      |      |      |
| Łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                     | 2000      | 79   | 1,23      | 1,61   | 1149 | 2533  | 100             | X                                       | X                                  | ⊙                                                          | ●                                         | X                    | X                                  | ⊖                                                          | ●                                         | X                                | X                                  | ○                                                          | ⊙                                         |                      |      |      |      |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |           |      |           |        |      |       |                 | kg                                      | 1702                               | 1978                                                       | 3306                                      | 4045                 | 1516                               | 1773                                                       | 3007                                      | 3689                             | 1463                               | 1728                                                       | 3010                                      | 3722                 | 1292 | 1538 | 2730 | 3387 |
|                                                               |           |      |           |        |      |       |                 | lb                                      | 3753                               | 4360                                                       | 7290                                      | 8917                 | 3343                               | 3909                                                       | 6630                                      | 8133                             | 3226                               | 3809                                                       | 6637                                      | 8205                 | 2847 | 3392 | 6019 | 7468 |

| Ze złączem osprzętu CW-30S                                    |      |    |      |      |      |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|------|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |      |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |      |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                   | 600  | 36 | 0,35 | 0,46 | 423  | 932  | 100 | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ●                    | ●    | ●    | ●    | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ●                    | ●    | ●    | ●    |      |
|                                                               | 750  | 30 | 0,49 | 0,64 | 471  | 1038 | 100 | ●                                 | ●    | ●    | ●    | ⊙                    | ●    | ●    | ●    | ⊙                                 | ●    | ●    | ●    | ⊖                    | ⊙    | ●    | ●    |      |
|                                                               | 900  | 36 | 0,63 | 0,81 | 534  | 1177 | 100 | ⊖                                 | ●    | ●    | ●    | ○                    | ⊙    | ●    | ●    | ○                                 | ⊖    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    |      |
|                                                               | 1100 | 43 | 0,80 | 1,04 | 593  | 1307 | 100 | ○                                 | ⊖    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | ○                                 | ◇    | ○    | ●    | ●                    | X    | ◇    | ●    | ●    |
|                                                               | 1200 | 48 | 0,91 | 1,18 | 646  | 1423 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
|                                                               | 1300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 677  | 1492 | 100 | ◇                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
|                                                               | 1400 | 55 | 1,09 | 1,43 | 707  | 1558 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    | X                                 | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    |      |
| O dużej obciążalności (HD)                                    | 1200 | 48 | 0,90 | 1,18 | 663  | 1461 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Do skarpowania                                                | 1300 | 51 | 1,00 | 1,31 | 695  | 1531 | 100 | ◇                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
|                                                               | 1800 | 72 | 1,14 | 1,49 | 664  | 1464 | 100 | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    | X                                 | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    |      |
| łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                     | 2000 | 78 | 0,94 | 1,23 | 700  | 1544 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
|                                                               | 2000 | 79 | 1,23 | 1,61 | 1149 | 2533 | 100 | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ◇    | ⊖    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |      |      |     | kg                                | 1559 | 1817 | 3066 | 3758                 | 1389 | 1630 | 2796 | 3438                              | 1329 | 1577 | 2783 | 3449                 | 1172 | 1404 | 2530 | 3148 |
|                                                               |      |    |      |      |      |      |     | lb                                | 3436 | 4005 | 6760 | 8286                 | 3062 | 3594 | 6165 | 7580                              | 2930 | 3476 | 6135 | 7604                 | 2584 | 3095 | 5577 | 6941 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m³ (3500f untów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką. Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiętanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                               |      |    |        |      |      |      |                                    | Szerokość                                                  |                                           | Pojemność                          |                                                            | Masa                                      |                                    | Napeł-<br>nienie                                           | Wolne na kołach |                               |      |       | Tylko lemiesz spycharki opuszczony        |                                    |                                                            |                                           | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone |      |  |  | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |  |  |  | Wolne na kołach |  |  |  | Tylko lemiesz spycharki opuszczony |  |  |  | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone |  |  |  | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |  |  |  | Wolne na kołach |  |  |  | Tylko lemiesz spycharki opuszczony |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------|------|----|--------|------|------|------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|------|-------|-------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|--|--|-------------------------------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| mm                                                            | cale | m³ | jardy³ | kg   | funt | %    | Tylko lemiesz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemiesz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemiesz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone |                 |                               |      |       | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemiesz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |                                                            |      |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
| Bez złącza osprzętu maszyny, TRS18 CW30                       |      |    |        |      |      |      |                                    | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB)                    |                                           |                                    |                                                            |                                           |                                    |                                                            |                 |                               |      |       |                                           |                                    |                                                            |                                           |                                                            |      |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
|                                                               |      |    |        |      |      |      |                                    | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)                          |                                           |                                    |                                                            |                                           |                                    |                                                            |                 | Przeciwwaga 3600 kg (7937 lb) |      |       |                                           |                                    |                                                            |                                           |                                                            |      |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
|                                                               |      |    |        |      |      |      |                                    | Ramię 2500 mm (8'2")                                       |                                           |                                    |                                                            | Ramię 2900 mm (9'6")                      |                                    |                                                            |                 | Ramię 2500 mm (8'2")          |      |       |                                           | Ramię 2900 mm (9'6")               |                                                            |                                           |                                                            |      |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10   | 1,44 | 785  | 1731 | 100                                | X                                                          | X                                         | ⊙                                  | ●                                                          | X                                         | X                                  | ⊖                                                          | ●               | X                             | X    | ⊖     | ●                                         | X                                  | X                                                          | ○                                         | ⊙                                                          |      |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 660  | 26 | 0,55   | 0,72 | 506  | 1116 | 100                                | ○                                                          | ⊖                                         | ●                                  | ●                                                          | ◇                                         | ○                                  | ●                                                          | ●               | X                             | ○    | ●     | ●                                         | X                                  | ◇                                                          | ●                                         | ●                                                          |      |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |        |      |      |      |                                    | kg                                                         | 1165                                      | 1441                               | 2769                                                       | 3508                                      | 979                                | 1236                                                       | 2470            | 3152                          | 926  | 1191  | 2473                                      | 3185                               | 755                                                        | 1001                                      | 2193                                                       | 2850 |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |
|                                                               |      |    |        |      |      |      |                                    | lb                                                         | 2569                                      | 3176                               | 6106                                                       | 7733                                      | 2159                               | 2725                                                       | 5446            | 6949                          | 2042 | 2 625 | 5453                                      | 7021                               | 1664                                                       | 2208                                      | 4835                                                       | 6284 |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |                                                            |  |  |  |                                           |  |  |  |                 |  |  |  |                                    |  |  |  |

| Bez złącza osprzętu maszyny, TRS18 CW30                       |      |    |      |      |     |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 785 | 1731 | 100 | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ◇    | ⊖    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 660  | 26 | 0,55 | 0,72 | 506 | 1116 | 100 | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                | 1022 | 1280 | 2529 | 3221                 | 852  | 1093 | 2259 | 2901                              | 792  | 1040 | 2246 | 2912                 | 635  | 867  | 1993 | 2611 |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | lb                                | 2253 | 2821 | 5577 | 7102                 | 1878 | 2410 | 4981 | 6396                              | 1746 | 2292 | 4951 | 6420                 | 1400 | 1911 | 4393 | 5757 |

| Bez złącza osprzętu maszyny, TRS18 CW30S                      |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Ramię 2500 mm (8'2")                    |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 774 | 1706 | 100 | X                                       | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 600  | 24 | 0,55 | 0,72 | 496 | 1093 | 100 | ○                                       | ⊙    | ●    | ●    | ◇                    | ⊖    | ●    | ●    | ◇                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                      | 1211 | 1487 | 2815 | 3554                 | 1025 | 1282 | 2516 | 3198                              | 972  | 1237 | 2519 | 3231                 | 801  | 1047 | 2239 | 2896 |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | lb                                      | 2670 | 3277 | 6207 | 7835                 | 2261 | 2826 | 5548 | 7050                              | 2143 | 2727 | 5554 | 7122                 | 1765 | 2309 | 4937 | 6385 |

| Bez złącza osprzętu maszyny, TRS18 CW30S                      |      |    |      |      |     |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 774 | 1706 | 100 | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ○    | ⊙    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 600  | 24 | 0,55 | 0,72 | 496 | 1093 | 100 | ◇                                 | ⊖    | ●    | ●    | X                    | ○    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                | 1068 | 1326 | 2575 | 3267                 | 898  | 1139 | 2305 | 2947                              | 838  | 1086 | 2292 | 2958                 | 681  | 913  | 2039 | 2657 |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | lb                                | 2354 | 2922 | 5678 | 7203                 | 1979 | 2511 | 5082 | 6498                              | 1847 | 2394 | 5053 | 6522                 | 1501 | 2013 | 4495 | 5859 |

**Maksymalna gęstość materiału:**

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką. Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wrywanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja *(ciąg dalszy)*

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

| Szerokość                                                        |      | Pojemność |        | Masa |       | Napę-<br>nienie | Wolne na kołach |                                         | Tylko lemisz spycharki opuszczony                               |                                           |                                                                 |                                           | Wolne na kołach                                                 |                                           |                                                                 |                                           | Tylko lemisz spycharki opuszczony                               |                                           |                                                                 |                                           | Wolne na kołach                                                 |                                           |                                                                 |                                           | Tylko lemisz spycharki opuszczony                               |                                           |                                                                 |                                           | Wolne na kołach |  |  |  | Tylko lemisz spycharki opuszczony |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------|------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|
| mm                                                               | cale | m³        | jardy³ | kg   | funty | %               |                 |                                         | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Tylko lemisz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
| Bez złącza osprzętu maszyny, TRS18 S70                           |      |           |        |      |       |                 |                 | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
|                                                                  |      |           |        |      |       |                 |                 | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów)      |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów)         |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                            |      |           |        |      |       |                 |                 | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                                                                 |                                           |                                                                 | Ramie 2900 mm (9'6")                      |                                                                 |                                           |                                                                 | Ramie 2500 mm (8'2")                      |                                                                 |                                           |                                                                 | Ramie 2900 mm (9'6")                      |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
|                                                                  |      |           |        |      |       |                 |                 | X                                       | X                                                               | ⊙                                         | ●                                                               | X                                         | X                                                               | ⊖                                         | ●                                                               | X                                         | X                                                               | ⊖                                         | ●                                                               | X                                         | X                                                               | ⊖                                         | ●                                                               | X                                         | X                                                               | ○                                         | ⊙                                                               |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                           |      |           |        |      |       |                 |                 | ○                                       | ⊙                                                               | ●                                         | ●                                                               | ◇                                         | ○                                                               | ●                                         | ●                                                               | X                                         | ○                                                               | ●                                         | ●                                                               | X                                         | ◇                                                               | ●                                         | ●                                                               |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
|                                                                  |      |           |        |      |       |                 |                 | kg                                      | 1244                                                            | 1520                                      | 2848                                                            | 3587                                      | 1058                                                            | 1315                                      | 2549                                                            | 3231                                      | 1005                                                            | 1270                                      | 2552                                                            | 3264                                      | 834                                                             | 1080                                      | 2272                                                            | 2929                                      |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + tyłka) |      |           |        |      |       |                 |                 | lb                                      | 2743                                                            | 3350                                      | 6280                                                            | 7907                                      | 2333                                                            | 2899                                      | 5620                                                            | 7123                                      | 2216                                                            | 2800                                      | 5627                                                            | 7195                                      | 1838                                                            | 2382                                      | 5009                                                            | 6458                                      |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |
|                                                                  |      |           |        |      |       |                 |                 |                                         |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                                                                 |                                           |                 |  |  |  |                                   |  |  |  |

| Bez złącza osprzętu maszyny, TRS18 S70                           |      |    |      |      |     |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy          |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramię 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                            | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 798 | 1759 | 100 | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ○    | ⊙    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                           | 600  | 24 | 0,55 | 0,72 | 516 | 1138 | 100 | ◇                                 | ⊖    | ●    | ●    | X                    | ○    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniovym (ładunek + tyłka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                | 1101 | 1359 | 2608 | 3300                 | 931  | 1172 | 2338 | 2980                              | 871  | 1119 | 2325 | 2991                 | 714  | 946  | 2072 | 2690 |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | lb                                | 2427 | 2995 | 5751 | 7276                 | 2052 | 2584 | 5155 | 6570                              | 1920 | 2466 | 5125 | 6594                 | 1574 | 2086 | 4567 | 5931 |

| CW30, TRS18 CW30                                                 |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczepowy (VAB) |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|---------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)     |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")                  |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                            | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 785 | 1731 | 100 | X                                     | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ◇    | ⊖    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                           | 660  | 26 | 0,55 | 0,72 | 506 | 1116 | 100 | X                                     | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniovym (ładunek + tyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                    | 953  | 1229 | 2557 | 3296                 | 767  | 1024 | 2258 | 2940                              | 714  | 979  | 2261 | 2973                 | 543  | 789  | 1981 | 2638 |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | lb                                    | 2102 | 2708 | 5638 | 7266                 | 1692 | 2257 | 4979 | 6482                              | 1574 | 2158 | 4985 | 6553                 | 1196 | 1740 | 4368 | 5816 |

| CW30, TRS18 CW30                                                 |      |    |      |      |     |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy           |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |     |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|-----|------|------|------|
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |     |      |      |      |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")               |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |     |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                            | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 785 | 1731 | 100 | X                                  | X    | ○    | ●    | X                    | X    | ○    | ⦿    | X                                 | X    | ◇    | ⦿    | X                    | X   | ◇    | ⊖    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                           | 660  | 26 | 0,55 | 0,72 | 506 | 1116 | 100 | X                                  | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    | X                                 | X    | ●    | ●    | X                    | X   | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniovym (ładunek + tyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                 | 810  | 1068 | 2317 | 3009                 | 640  | 881  | 2047 | 2689                              | 580  | 828  | 2034 | 2700                 | 423 | 655  | 1781 | 2399 |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | lb                                 | 1785 | 2354 | 5109 | 6635                 | 1410 | 1942 | 4513 | 5929                              | 1279 | 1825 | 4484 | 5953                 | 932 | 1444 | 3926 | 5290 |

**Maksymalna gęstość materiału:**

- 2100 kg/m<sup>3</sup> (3500 funtów/jard<sup>3</sup>)
  - ⊙ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
  - ⊖ 1500 kg/m<sup>3</sup> (2500 funtów/jard<sup>3</sup>)
  - 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
  - ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1500 funtów/jard<sup>3</sup>)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrwanie, skracanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Europa i Turcja (ciąg dalszy)

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                               |  | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |      | Napełnienie                             | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|--|-----------|------|-----------|--------|------|------|-----------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                               |  | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funt | %                                       |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |      |      |      |      |
| CW30S, TRS18 CW30S                                            |  |           |      |           |        |      |      | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         |  |           |      |           |        |      |      | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                               |  |           |      |           |        |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6")              |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2") |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |      |      |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        |  |           |      |           |        |      |      | X                                       |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           | X                                 | ⊖    | ●    | X    | X                    | ○    | ●    | X    | X                    | ○    | ●    | X    | X    | ○    | ⊙    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |  |           |      |           |        |      |      | kg                                      |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           | 1020                              | 1296 | 2624 | 3363 | 834                  | 1091 | 2325 | 3007 | 781                  | 1046 | 2328 | 3040 | 610  | 856  | 2048 | 2705 |
|                                                               |  |           |      |           |        |      |      | lb                                      |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           | 2249                              | 2856 | 5786 | 7413 | 1840                 | 2405 | 5126 | 6629 | 1722                 | 2306 | 5133 | 6701 | 1344 | 1888 | 4516 | 5964 |

| CW30S, TRS18 CW30S                                            |      |    |      |      |     |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy           |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")               |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 774 | 1706 | 100 | X                                  | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ◇    | ⊖    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 600  | 24 | 0,55 | 0,72 | 496 | 1093 | 100 | X                                  | ○    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    | X                                 | X    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                 | 877  | 1135 | 2384 | 3076                 | 707  | 948  | 2114 | 2756                              | 647  | 895  | 2101 | 2767                 | 490  | 722  | 1848 | 2466 |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | lb                                 | 1933 | 2501 | 5257 | 6782                 | 1558 | 2090 | 4661 | 6077                              | 1426 | 1973 | 4631 | 6101                 | 1080 | 1592 | 4074 | 5438 |

| S70, TRS14 S70                                                |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów)      |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")                    |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 798 | 1759 | 100 | X                                       | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    | X                                 | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 600  | 24 | 0,55 | 0,72 | 516 | 1138 | 100 | ◇                                       | ⊙    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | X                                 | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      | kg  | 996                                     | 1484 | 2812 | 3551 | 1022                 | 1279 | 2513 | 3195 | 969                               | 1234 | 2516 | 3228 | 798                  | 1044 | 2236 | 2893 |
|                                                               |      |    |      |      |     |      | lb  | 2196                                    | 3271 | 6200 | 7828 | 2254                 | 2820 | 5541 | 7044 | 2137                              | 2720 | 5548 | 7115 | 1758                 | 2302 | 4930 | 6378 |

| S70, TRS14 S70                                                |      |    |      |      |     |      |     | Wysięgnik jednoczęściowy           |      |      |      |                      |      |      |      |                                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      | Przeciwwaga 3600 kg (7937 funtów) |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")               |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")              |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Profilowanie – ogólnego przeznaczenia                         | 1800 | 71 | 1,10 | 1,44 | 798 | 1759 | 100 | X                                  | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ○    | ⊙    | X                                 | X    | ○    | ⊙    | X                    | X    | ◇    | ⊖    |      |
| Kopanie rowów – ogólnego przeznaczenia                        | 600  | 24 | 0,55 | 0,72 | 516 | 1138 | 100 | ◇                                  | ⊖    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                                 | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworznym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                 | 1065 | 1323 | 2572 | 3264                 | 895  | 1136 | 2302 | 2944                              | 835  | 1083 | 2289 | 2955                 | 678  | 910  | 2036 | 2654 |
|                                                               |      |    |      |      |     |      |     | lb                                 | 2347 | 2916 | 5671 | 7197                 | 1973 | 2505 | 5076 | 6491                              | 1841 | 2387 | 5046 | 6515                 | 1495 | 2006 | 4488 | 5852 |

**Maksymalna gęstość materiału:**

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką. Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiatanie, wyrzucanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Ameryka Północna

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |      | Napę-<br>nienie | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów)      |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |      |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------|-----------|------|-----------|--------|------|------|-----------------|-----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|---|---|---|---|---|---|
|                                                                  | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funt | %               | Wolne na kołach                         | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach      | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach      | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach      | Tylko lemiusz spycharki opuszczony | Lemiesz spycharki i dwa stabilizatory (podpora) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |      |   |   |   |   |   |   |
| Sworzniowe (bez szybkozłącza)                                    |           |      |           |        |      |      |                 | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |      |   |   |   |   |   |   |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      |           |      |           |        |      |      |                 | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |                                    |                                                            |                                           |                      |                                    |                                                            |                                           |      |   |   |   |   |   |   |
|                                                                  |           |      |           |        |      |      |                 | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2500 mm (8'2") |                                    |                                                            |                                           | Ramie 2900 mm (9'6") |                                    |                                                            |                                           |      |   |   |   |   |   |   |
| 0 dużej obciążalności (HD)                                       |           |      |           |        |      |      |                 | ●                                       | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                    | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                    | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●                    | ●                                  | ●                                                          | ●                                         | ●    | ● | ● |   |   |   |   |
| Do skarpowania                                                   |           |      |           |        |      |      |                 | ⊕                                       | ⊕                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊕                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊕                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊕                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖    | ⊕ | ● | ● |   |   |   |
|                                                                  |           |      |           |        |      |      |                 | ⊖                                       | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖    | ⊖ | ● | ● | ⊖ | ⊖ | ● |
|                                                                  |           |      |           |        |      |      |                 | ⊖                                       | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | X    | ⊖ | ● | ● | X | ⊖ | ● |
| Łyżki do skarpowania z przechylem bocznym                        |           |      |           |        |      |      |                 | ⊖                                       | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | ⊖                    | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | X    | ⊖ | ● | ● |   |   |   |
|                                                                  |           |      |           |        |      |      |                 | X                                       | ⊖                                  | ●                                                          | ●                                         | X                    | X                                  | ⊕                                                          | ●                                         | X                    | ⊖                                  | ●                                                          | X                                         | ⊖                    | ●                                  | ●                                                          | X                                         | X    | ⊕ | ● | X | X | ⊕ | ● |
|                                                                  |           |      |           |        |      |      |                 | X                                       | ⊖                                  | ⊕                                                          | ●                                         | X                    | X                                  | ⊖                                                          | ●                                         | X                    | X                                  | ⊖                                                          | ●                                         | X                    | X                                  | ⊕                                                          | ●                                         | X    | X | ⊖ | X | X | ⊖ | ● |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |           |      |           |        |      |      |                 | kg                                      | 1924                               | 2200                                                       | 3528                                      | 4267                 | 1738                               | 1995                                                       | 3229                                      | 3911                 | 1781                               | 2039                                                       | 3288                                      | 3980                 | 1611                               | 1852                                                       | 3018                                      | 3660 |   |   |   |   |   |   |
|                                                                  |           |      |           |        |      |      |                 | lb                                      | 4242                               | 4849                                                       | 7779                                      | 9406                 | 3833                               | 4398                                                       | 7119                                      | 8622                 | 3926                               | 4494                                                       | 7250                                      | 8775                 | 3551                               | 4083                                                       | 6654                                      | 8070 |   |   |   |   |   |   |

| Ze złączem z uchwytem sworzniowym         |                                                                  |    |      |      |      |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9,259 funtów)      |      |      |      |                      |      |      |      |                          |      |      |      |                      |      |      |      |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|-----|-----------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
|                                           |                                                                  |    |      |      |      |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |      |      |      |                      |      |      |      | Wysięgnik jednoczęściowy |      |      |      |                      |      |      |      |
|                                           |                                                                  |    |      |      |      |      |     | Ramię 2500 mm (8'2")                    |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramię 2500 mm (8'2")     |      |      |      | Ramię 2900 mm (9'6") |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)               | 600                                                              | 24 | 0,39 | 0,50 | 475  | 1048 | 100 | ●                                       | ●    | ●    | ●    | ●                    | ●    | ●    | ●    | ●                        | ●    | ●    | ⊙    | ●                    | ●    | ●    | ●    |
| O dużej obciążalności (HD)                | 900                                                              | 36 | 0,68 | 0,88 | 626  | 1379 | 100 | ○                                       | ⊖    | ●    | ●    | ◇                    | ○    | ●    | ●    | ◇                        | ⊖    | ●    | ●    | X                    | ○    | ●    | ●    |
|                                           | 1050                                                             | 42 | 0,83 | 1,09 | 677  | 1492 | 100 | ◇                                       | ○    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                        | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    |
|                                           | 1200                                                             | 48 | 0,98 | 1,28 | 745  | 1642 | 100 | X                                       | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    | X                        | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |
| Do skarpowania                            | 1500                                                             | 60 | 1.01 | 1,32 | 651  | 1436 | 100 | X                                       | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                        | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |
|                                           | 1800                                                             | 72 | 1,24 | 1,62 | 740  | 1630 | 100 | X                                       | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    | X                        | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    |
|                                           | 1500                                                             | 60 | 0,90 | 1,18 | 954  | 2104 | 100 | X                                       | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ●    | ●    | X                        | X    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |
| Łyżki do skarpowania z przechylem bocznym | 1800                                                             | 72 | 1,11 | 1,45 | 1069 | 2357 | 100 | X                                       | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    | X                        | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |
|                                           | 2000                                                             | 79 | 1,23 | 1,61 | 1137 | 2507 | 100 | X                                       | X    | ⊖    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    | X                        | X    | ⊙    | ●    | X                    | X    | ⊖    | ●    |
|                                           | Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |    |      |      |      |      |     | kg                                      | 1503 | 1778 | 3107 | 3845                 | 1317 | 1573 | 2808 | 3489                     | 1359 | 1617 | 2867 | 3559                 | 1189 | 1430 | 2597 |
|                                           |                                                                  |    |      |      |      |      | lb  | 3313                                    | 3920 | 6849 | 8477 | 2903                 | 3468 | 6190 | 7693 | 2996                     | 3565 | 6320 | 7846 | 2621                 | 3154 | 5724 | 7140 |

### Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- ⊖ 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ⊖ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007.

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia robocznego powodujące zamiętanie, wyrzucanie, skracanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Specyfikacje i zgodność łyżki – Australia i Nowa Zelandia

Skontaktuj się z dealerem Cat w sprawie specjalnych wymagań dotyczących łyżek.

|                                                                  |      | Szerokość |      | Pojemność |        | Masa |       | Napełnienie                             | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone | Wolne na kołach | Tylko lemięsz spycharki opuszczony | Lemięsz spycharki i dwa stabilizatory (podpory) opuszczone | Cztery stabilizatory (podpora) opuszczone |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------|------|-----------|------|-----------|--------|------|-------|-----------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                  |      | mm        | cale | m³        | jardy³ | kg   | funty | %                                       |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                                         |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                                         |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                                         |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       |                                         |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sworzniowe (bez szybkozłącza)                                    |      |           |      |           |        |      |       | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |                 |                                    |                                                            |                                           |                 |                                    |                                                            | Wysięgnik jednoczęściowy                  |                 |                                    |                                                            |                                           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       | Ramie 2500 mm (8'2")                    |                 |                                    |                                                            | Ramie 2900 mm (9'6")                      |                 |                                    |                                                            | Ramie 2500 mm (8'2")                      |                 |                                    |                                                            | Ramie 2900 mm (9'6")                      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 1200 | 48        | 1,00 | 1,31      | 692    | 1525 | 100   | ○                                       | ⊖               | ●                                  | ●                                                          | ◇                                         | ○               | ●                                  | ●                                                          | ◇                                         | ○               | ●                                  | ●                                                          | ◇                                         | ○    | ●    | ●    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |      |           |      |           |        |      |       | kg                                      | 1924            | 2200                               | 3528                                                       | 4267                                      | 1738            | 1995                               | 3229                                                       | 3911                                      | 1781            | 2039                               | 3288                                                       | 3980                                      | 1611 | 1852 | 3018 | 3660 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                  |      |           |      |           |        |      |       | lb                                      | 4242            | 4849                               | 7779                                                       | 9406                                      | 3833            | 4398                               | 7119                                                       | 8622                                      | 3926            | 4494                               | 7250                                                       | 8775                                      | 3551 | 4083 | 6654 | 8070 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Ze złączem z uchwytem sworzniowym                                |      |    |      |      |     |      |     | Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)       |      |      |      |                      |      |      |      |                          |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------|------|----|------|------|-----|------|-----|-----------------------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Regulowany wysięgnik dwuczęściowy (VAB) |      |      |      |                      |      |      |      | Wysięgnik jednoczęściowy |      |      |      |                      |      |      |      |      |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | Ramie 2500 mm (8'2")                    |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      | Ramie 2500 mm (8'2")     |      |      |      | Ramie 2900 mm (9'6") |      |      |      |      |
| Ogólnego przeznaczenia (GD)                                      | 1200 | 48 | 1,00 | 1,31 | 692 | 1525 | 100 | X                                       | ◇    | ●    | ●    | X                    | ◇    | ●    | ●    | X                        | ◇    | ●    | ●    | X                    | X    | ⊙    | ●    |      |
| Obciążenie maksymalne z mocowaniem sworzniowym (ładunek + łyżka) |      |    |      |      |     |      |     | kg                                      | 1503 | 1778 | 3107 | 3845                 | 1317 | 1573 | 2808 | 3489                     | 1359 | 1617 | 2867 | 3559                 | 1189 | 1430 | 2597 | 3239 |
|                                                                  |      |    |      |      |     |      |     | lb                                      | 3313 | 3920 | 6849 | 8477                 | 2903 | 3468 | 6190 | 7693                     | 2996 | 3565 | 6320 | 7846                 | 2621 | 3154 | 5724 | 7140 |

Maksymalna gęstość materiału:

- 2100 kg/m³ (3500 funtów/jard³)
- ⊙ 1800 kg/m³ (3000 funtów/jard³)
- ⊖ 1500 kg/m³ (2500 funtów/jard³)
- 1200 kg/m³ (2000 funtów/jard³)
- ◇ 900 kg/m³ (1500 funtów/jard³)
- X Nie zalecane

Powyższe obciążenia są zgodne z normą dotyczącą koparek hydraulicznych EN474-5:2006+A3:2013, nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% udźwigu przy całkowicie wysuniętym przednim podnośniku na linii ziemi z wygiętą łyżką.

Pojemność według normy ISO 7451:2007

Caterpillar zaleca używanie odpowiednich narzędzi pracy, aby zmaksymalizować wartość, jaką klienci otrzymują z naszych produktów. Używanie narzędzi pracy, w tym łyżek, które nie są zgodne z zaleceniami lub specyfikacjami Caterpillar dotyczącymi wagi, wymiarów, przepływów, ciśnienia itp. może skutkować mniejszą niż optymalna wydajnością, w tym między innymi zmniejszeniem produkcji, stabilności, niezawodności i trwałości elementów. Niewłaściwe użycie narzędzia roboczego powodujące zamiętanie, wyrwanie, skręcanie i/lub chwytanie ciężkich ładunków skróci żywotność wysięgnika i ramienia.

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Europa

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                                      |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H130 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318                             | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-1100                     | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki      | S3025 z płaską płytą górną       |                                |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | RC20                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                 |               | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|--------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga              |               | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika           |               | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia         |               | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Chwytaaki wielopalczaste | GSH420-500    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSH420-600    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSH420-750    | ●                              | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                          | GSH425-750    | ●                              | ○             | ●              | ○             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                          | GSH520-500    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSH520-600    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSH520-750    | ●                              | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ○             |
|                          | GSH525-750    | ○                              |               | ○              | ○             | ○                     |               | ○              |               |
|                          | GSV420-400    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV420-500    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV420-600    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV420-750    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV425-600    | ●                              | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                          | GSV425-750    | ●                              | ○             | ●              | ○             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                          | GSV520 GC-400 | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV520 GC-500 | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV520 GC-600 | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV520 GC-750 | ●                              | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                          | GSV520-400    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV520-500    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV520-600    | ●                              | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                          | GSV520-750    | ●                              | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ○             |
|                          | GSV525-600    | ●                              | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ○             |
|                          | GSV525-750    | ○                              |               | ○              | ○             | ○                     |               | ○              |               |
| Chwytaaki dwuszcękowe    | CTV15-1000    | ○                              | ○             | ●              | ○             | ○                     | ○             | ○              | ○             |
|                          | CTV15-1200    | ○                              |               | ○              | ○             | ○                     |               | ○              |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | G318                             | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-1100                     | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki     | S3025 z płaską płytą górną       |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie               |               | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|------------------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga            |               | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika         |               | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia       |               | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Chwytyki wielopalczone | GSH420-500    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSH420-600    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSH420-750    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSH425-750    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSH520-500    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSH520-600    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSH520-750    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSH525-750    | ○                        |                  | ●                | ○                | ○                     |                  | ●                | ○                |
|                        | GSV420-400    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV420-500    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV420-600    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV420-750    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV425-600    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSV425-750    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSV520 GC-400 | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV520 GC-500 | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV520 GC-600 | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV520 GC-750 | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSV520-400    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV520-500    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV520-600    | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                        | GSV520-750    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSV525-600    | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                        | GSV525-750    | ○                        |                  | ●                | ○                | ○                     |                  | ●                | ○                |
| Chwytyki dwuszczkowe   | CTV15-1000    | ○                        | ○                | ●                | ○                | ○                     | ○                | ●                | ○                |
|                        | CTV15-1200    | ○                        |                  | ●                | ○                | ○                     |                  | ○                | ○                |
|                        | CTV15-1500    |                          |                  | ○                |                  |                       |                  | ○                |                  |
|                        | CTV15-1700    |                          |                  | ○                |                  |                       |                  |                  |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)                               |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                                        |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")                                    | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H130 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318                             | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-1100                     | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki      | S3025 z płaską płytą górną       |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | RC20                             | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|-------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga             |               | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika          |               | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia        |               | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Chwytyki wielopalczaste | GSH420-500    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH420-600    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH420-750    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSH425-750    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                         | GSH520-500    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH520-600    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH520-750    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ○             |
|                         | GSH525-750    | ○                                                   |               | ○              | ○             | ○                     |               | ○              |               |
|                         | GSV420-400    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-500    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-600    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-750    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV425-600    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV425-750    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ○             |
|                         | GSV520 GC-400 | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-500 | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-600 | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-750 | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-400    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-500    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-600    | ●                                                   | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-750    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV525-600    | ●                                                   | ○             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ●              | ○             |
|                         | GSV525-750    | ○                                                   |               | ●              | ○             | ○                     |               | ○              | ○             |
| Chwytyki dwuszcękowe    | CTV15-1000    | ○                                                   | ○             | ●              | ○             | ○                     | ○             | ○              | ○             |
|                         | CTV15-1200    | ○                                                   |               | ○              | ○             | ○                     |               | ○              |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                              | H120 S                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                              | H130 S                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                              | G318                             | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                              | G318 WH-1100                     | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓*               |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki     | S3025 z płaską płytą górną       |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         |                                 |                  | ✓                |                  | ✓                     | ✓*               | ✓                | ✓                |
|                                              | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                              | RC20                             | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-------------------------|---------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga             |               | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika          |               | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia        |               | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Chwytyki wielopalczaste | GSH420-500    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH420-600    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH420-750    | ●                               | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ●                |
|                         | GSH425-750    | ●                               | ○                | ●                | ○                | ●                     | ○                | ○                | ○                |
|                         | GSH520-500    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH520-600    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH520-750    | ●                               | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ○                | ○                |
|                         | GSH525-750    | ○                               |                  | ○                | ○                | ○                     |                  |                  |                  |
|                         | GSV420-400    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV420-500    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV420-600    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV420-750    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV425-600    | ●                               | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ○                |
|                         | GSV425-750    | ●                               | ○                | ●                | ○                | ●                     | ○                | ○                | ○                |
|                         | GSV520 GC-400 | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520 GC-500 | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520 GC-600 | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520 GC-750 | ●                               | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ○                |
|                         | GSV520-400    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-500    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-600    | ●                               | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-750    | ●                               | ○                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ●                | ○                |
|                         | GSV525-600    | ●                               | ○                | ●                | ○                | ●                     | ○                | ○                | ○                |
|                         | GSV525-750    | ○                               |                  | ○                | ○                | ○                     |                  | ○                |                  |
| Chwytyki dwuszcękowe    | CTV15-1000    | ○                               | ○                | ○                | ○                | ○                     | ○                | ○                | ○                |
|                         | CTV15-1200    | ○                               |                  | ○                | ○                | ○                     |                  |                  |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.



Dopasowanie



\* Zasięg roboczy tylko z przodu



Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                         |                            | Tylny lemiesz         |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                      |                            | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                   |                            | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                                 |                            | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                               | H115 S                     | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                  | H120 GC S                  | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               | ✓                     | ✓*               |                  |                  |
|                                                  | H120 S                     | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                                  | H130 S                     | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  | ✓*                    |                  |                  |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                      | MP318 ze szczękami tnącymi | ✓*                    |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Chwytaaki do sortowania i prac<br>wyburzeniowych | G317 GC                    | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                                  | G318 WH-800                | ✓*                    |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                                    | Rozdrabniacz wtórny P214   | ✓                     | ✓*               | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)                  | CVP110                     | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                                | RC15                       | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                  | RC20                       | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie              |               | Tylne łemiesz         |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-----------------------|---------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga           |               | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika        |               | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia      |               | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Chwyty wielopalczaste | GSH420-500    | ●                     | ○                | ○                | ○                | ○                     | ○                | ○                |                  |
|                       | GSH420-600    | ○                     | ○                | ○                |                  | ○                     |                  |                  |                  |
|                       | GSH420-750    | ○                     |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                       | GSH520-500    | ○                     | ○                | ○                |                  | ○                     |                  |                  |                  |
|                       | GSH520-600    | ○                     |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                       | GSV420-400    | ●                     | ●                | ●                | ●                | ●                     | ●                | ●                | ○                |
|                       | GSV420-500    | ●                     | ●                | ●                | ○                | ●                     | ○                | ○                | ○                |
|                       | GSV420-600    | ●                     | ○                | ○                | ○                | ○                     | ○                |                  |                  |
|                       | GSV420-750    | ○                     |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                       | GSV520 GC-400 | ●                     | ●                | ●                | ●                | ●                     | ○                | ○                | ○                |
|                       | GSV520 GC-500 | ●                     | ○                | ○                | ○                | ○                     | ○                | ○                |                  |
|                       | GSV520 GC-600 | ○                     | ○                | ○                |                  | ○                     |                  |                  |                  |
|                       | GSV520 GC-750 | ○                     |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                       | GSV520-400    | ●                     | ●                | ●                | ○                | ●                     | ○                | ○                |                  |
|                       | GSV520-500    | ●                     | ○                | ○                | ○                | ○                     |                  |                  |                  |
|                       | GSV520-600    | ○                     | ○                | ○                |                  |                       |                  |                  |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                              | H120 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                                 |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                                 |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                                 |               |                |               |                       |               |                |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                              | G318                             | ✓                                 |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                                 | ✓*            | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                |               | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|-------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga             |               | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika          |               | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia        |               | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Chwytyki wielopalczaste | GSH420-500    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ○              | ○             |
|                         | GSH420-600    | ●                                 | ●             | ●              | ○             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                         | GSH420-750    | ○                                 | ○             | ○              |               | ○                     |               |                |               |
|                         | GSH520-500    | ●                                 | ○             | ○              | ○             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                         | GSH520-600    | ○                                 | ○             | ○              |               | ○                     |               |                |               |
|                         | GSH520-750    | ○                                 |               |                |               |                       |               |                |               |
|                         | GSV420-400    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-500    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ○             |
|                         | GSV420-600    | ●                                 | ●             | ●              | ○             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                         | GSV420-750    | ○                                 | ○             | ○              | ○             | ○                     |               |                |               |
|                         | GSV425-600    | ○                                 | ○             | ○              |               |                       |               |                |               |
|                         | GSV520 GC-400 | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-500 | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                         | GSV520 GC-600 | ●                                 | ○             | ○              | ○             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                         | GSV520 GC-750 | ○                                 | ○             | ○              |               | ○                     |               |                |               |
|                         | GSV520-400    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ○             |
|                         | GSV520-500    | ●                                 | ●             | ●              | ○             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                         | GSV520-600    | ●                                 | ○             | ○              | ○             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                         | GSV520-750    | ○                                 | ○             | ○              |               |                       |               |                |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                 |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz główny P318         |                                 |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |                          | Tylne lemiesz         |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                     |                          | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                  |                          | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |                          | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S                   | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                 | H120 S                   | ✓                     |               |                |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                   | Rozdrabniacz wtórny P214 |                       |               |                |               | ✓*                    |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110                   | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
| Głowice frezujące               | RC15                     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                 | RC20                     | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                          | Tylne lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                          | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                          | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                          | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                   | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC S                | ✓                                 |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
|                                               | H120 S                   | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     |               |                |               |
|                                               | H130 S                   | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                  | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214 | ✓                                 | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                   | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                     | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                               | RC20                     | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |               |                |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | G318                             | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-1100                     |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |                       |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | G318                             | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-1100                     |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         |                                 |               | ✓*             |               | ✓*                    |               | ✓              | ✓*            |
|                                              | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                          | Tylne łopaty          |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                          | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                          | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                          | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                   | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC S                | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                               | H120 S                   | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |               |
| Chwytniki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                  | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214 | ✓*                    |               | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                   | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                               | RC20                     | ✓                     | ✓             | ✓              |               | ✓*                    |               |                |               |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                            | Tylne łopaty (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                            | 4200 kg (9260 funtów)            |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                            | Dwuczęściowy                     |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                            | 2,50 m (8'2")                    | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                     | ✓                                | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC S                  | ✓                                | ✓             | ✓              |               | ✓*                    |               |                |               |
|                                               | H120 S                     | ✓                                | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                               | H130 S                     | ✓                                |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczękami tnącymi | ✓*                               |               |                |               |                       |               |                |               |
| Chwytniki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                    | ✓                                | ✓*            | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |               |
|                                               | G318                       | ✓*                               |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                               | G318 WH-800                | ✓                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214   | ✓                                | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                     | ✓                                | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                       | ✓                                | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | RC20                       | ✓                                | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie ☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40

| Podwozie                                    |                                                    | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                                          | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                                             | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             |                                                    |                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                                               | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                                        | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                                       |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318                           |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                                               | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                                               | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                                    | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                                          | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                                             | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             |                                                    |                          |               |                |               |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                                               | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                                        | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                                       |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318                           |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                                               | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                                               | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                                    | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                                          | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                                             | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             |                                                    |                                                     |               |                |               |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                                               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                                        | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                                       |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318                           |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                                               | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                                               | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                                    | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                                          | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                                             | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             |                                                    |                                 |               |                |               |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓*            |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                                               | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                                        | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                                       |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214                           |                                 |               |                |               | ✓*                    |               | ✓              | ✓*            |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318                           |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                                               | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                                               | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                                    | Tylne lemięsz         |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC S                                          | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                               | H120 S                                             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |                       |               |                |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                               | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓*                    |               | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                                               | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                               | RC20                                               | ✓                     | ✓             | ✓              |               | ✓*                    |               |                |               |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                                    | Tylne lemięsz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                                    | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                                    | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC S                                          | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |               |                |               |
|                                               | H120 S                                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                               | H130 S                                             | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |               |
|                                               | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                                 | ✓             | ✓              |               | ✓*                    |               |                |               |
|                                               | G318                                               | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                               | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                               | G318 WH-800                                        | ✓*                                |               |                |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                                               | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | RC20                                               | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW40

| Podwozie                                     |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |               |               |                       |               |               |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 3600 kg (7937 funtów)          |               |               |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |               |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Jednoczęściowy                 |               | Dwuczęściowy  |               | Jednoczęściowy        |               | Dwuczęściowy  |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                              | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                              | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                              | H130 S                           | ✓                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓*                             |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓*                             |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓*                             |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                              | G318                             | ✓*                             |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |               |               |                       |               |               |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 3600 kg (7937 funtów)           |               |               |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |               |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Jednoczęściowy                  |               | Dwuczęściowy  |               | Jednoczęściowy        |               | Dwuczęściowy  |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                               | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                              | H120 GC S                        | ✓                               | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                              | H120 S                           | ✓                               | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                              | H130 S                           | ✓                               |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓*                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓*                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓*                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓*                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                               | ✓*            | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                              | G318                             | ✓*                              |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                              | G318 WH-800                      | ✓                               |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                               | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                               | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                               | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                               | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie i tylne podpory |               |               |               |                       |               |               |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 3600 kg (7937 funtów)    |               |               |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |               |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Jednoczęściowy           |               | Dwuczęściowy  |               | Jednoczęściowy        |               | Dwuczęściowy  |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                        | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                             | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                             | H130 S                           | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
|                                             | G318                             | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                        |               |               |               | ✓                     |               |               |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓             |               | ✓                     | ✓             | ✓             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓             | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |        | Tylne lemięsz         |               |               |               |                       |               |               |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Przeciwwaga                     |        | 3600 kg (7937 funtów) |               |               |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |               |               |
| Typ wysięgnika                  |        | Jednoczęściowy        |               | Dwuczęściowy  |               | Jednoczęściowy        |               | Dwuczęściowy  |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6") | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓*                    | ✓             | ✓*            | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                 | H120 S |                       |               |               |               |                       |               | ✓*            |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110 | ✓*                    | ✓             | ✓*            | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓             | ✓             |
| Głowice frezujące               | RC15   |                       | ✓             | ✓*            | ✓             | ✓*                    | ✓             | ✓             | ✓             |
|                                 | RC20   |                       |               |               |               |                       |               | ✓*            |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |                          | Tylne lemięsz (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |                          | 3600 kg (7937 funtów)             |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |                          | Jednoczęściowy                    |                  | Dwuczęściowy     |                  | Jednoczęściowy        |                  | Dwuczęściowy     |                  |
| Długość ramienia                |                          | 2,50 m<br>(8'2")                  | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S                   | ✓                                 | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | H120 GC S                |                                   |                  |                  |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
|                                 | H120 S                   |                                   |                  | ✓*               |                  | ✓*                    |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                   | Rozdrabniacz wtórny P214 |                                   |                  |                  |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110                   | ✓                                 | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące               | RC15                     | ✓                                 | ✓*               | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | RC20                     |                                   |                  | ✓*               |                  | ✓*                    |                  | ✓                | ✓*               |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCCW40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Przednie podpory; tylne lemięsz (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 3600 kg (7937 funtów)                               |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Jednoczęściowy                                      |                  | Dwuczęściowy     |                  | Jednoczęściowy        |                  | Dwuczęściowy     |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")                                    | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                                                   | ✓                | ✓                |                  | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |
|                                               | H120 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                |                  | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |
|                                               | H130 S                           | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                                   | ✓                | ✓                |                  | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |
|                                               | G318                             | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                                                   |                  |                  |                  | ✓                     |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓                | ✓                |                  | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | RC20                             | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S-70

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)                               |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                                        |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m<br>(8'2")                                    | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 S                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H130 S                           | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                                     |                  | ✓                | ✓                |                       |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318                             |                                                     |                  | ✓                | ✓                |                       |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                                                   |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                                     |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | RC20                             | ✓                                                   | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 S                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H130 S                           | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                 |                  | ✓                | ✓                |                       |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓                |                  |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318                             |                                 |                  | ✓                | ✓                |                       |                  | ✓                | ✓*               |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                               |                  | ✓                | ✓                | ✓                     |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         |                                 |                  |                  |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                 |                  | ✓                |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | RC20                             | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |                          | Tylne łopaty          |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |                          | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |                          | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |                          | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S                   | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | H120 GC S                | ✓*                    |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                 | H120 S                   | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                   | Rozdrabniacz wtórny P214 |                       |                  | ✓*               |                  | ✓                     | ✓*               | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110                   | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące               | RC15                     | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                 | RC20                     | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  | ✓*                    |                  |                  |                  |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                          | Tylne łopaty (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                          | 4200 kg (9260 funtów)            |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                          | Dwuczęściowy                     |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                          | 2,50 m<br>(8'2")                 | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                   | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC S                | ✓                                |                  | ✓*               |                  | ✓*                    |                  |                  |                  |
|                                               | H120 S                   | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓*               | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |
|                                               | H130 S                   | ✓*                               |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Chwyty do sortowania i prac<br>wyburzeniowych | G317 GC                  | ✓                                |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | G318 WH-800              | ✓*                               |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214 | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                   | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                             | RC15                     | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | RC20                     | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70

| Podwozie                                     |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318                             |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | G318 WH-800                      |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Główce frezujące                             | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318                             |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                              | G318 WH-800                      |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Główce frezujące                             | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Główce frezujące                            | RC15                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |                       |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                 |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                               |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz główny P318         |                                 |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Główce frezujące                            | RC15                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | RC20                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |                          | Tylne łopaty          |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |                          | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |                          | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |                          | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S                   | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                 | H120 S                   | ✓                     |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                   | Rozdrabniacz wtórny P214 |                       |                  |                  |                  | ✓*                    |                  | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110                   | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
| Głowice frezujące               | RC15                     | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |
|                                 | RC20                     | ✓*                    |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70 (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |                          | Tylne łopaty (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |                          | 4200 kg (9260 funtów)            |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |                          | Dwuczęściowy                     |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |                          | 2,50 m<br>(8'2")                 | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S                   | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | H120 S                   | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓*               | ✓                     |                  |                  |                  |
|                                 | H130 S                   | ✓*                               |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                   | Rozdrabniacz wtórny P214 | ✓                                | ✓                | ✓                |                  | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110                   | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące               | RC15                     | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                 | RC20                     | ✓                                | ✓                | ✓                | ✓*               | ✓*                    |                  |                  |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55

| Podwozie                                      |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H130 S                           |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          |                                |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                               | G318                             |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | G318 WH-800                      |                                |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H130 S                           |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                               | G318                             |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | G318 WH-800                      |                          |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | RC20                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 S                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H130 S                           |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          |                                                     |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                               | G318                             |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                               | G318 WH-800                      |                                                     |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                                   | ✓             | ✓              |               | ✓                     | ✓             | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | RC20                             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |                       |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 S                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H130 S                           |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          |                                 |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
|                                               | G318                             |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                               | G318 WH-800                      |                                 |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | RC20                             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Tylny lemiesz         |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                               | H120 S                           | ✓*                    |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | H130 S                           |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | G318                             |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|                                               | G318 WH-800                      |                       |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         |                       |                  |                  |                  |                       |                  | ✓*               |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                               | RC20                             | ✓                     | ✓                | ✓                |                  | ✓*                    |                  |                  |                  |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55 (ciąg dalszy)

| Podwozie                        |                          | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |                  |                  |                  |                       |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |                          | 4200 kg (9260 funtów)             |                  |                  |                  | 3600 kg (7937 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |                          | Dwuczęściowy                      |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |                          | 2,50 m<br>(8'2")                  | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S                   | ✓                                 | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | H120 S                   | ✓                                 | ✓                | ✓                |                  | ✓*                    |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                   | Rozdrabniacz wtórny P214 | ✓                                 | ✓                | ✓                |                  | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP110                   | ✓                                 | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące               | RC15                     | ✓                                 | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | RC20                     | ✓                                 | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemisz; tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemisz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             | ✓*            |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |                       |               |                |               |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30s NA GÓRZE/CW-30s NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie lemisz; tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30s NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30s NA GÓRZE / CW-30s NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemisz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30s NA GÓRZE / CW-30sNA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30s NA GÓRZE / CW-30sNA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |       | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |
|---------------------------------|-------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |       | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                     | ✓*            | ✓*             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30s NA GÓRZE / CW-30sNA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               | ✓*             |               |                       |               |                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |
|                                 | CVP110 | ✓                     |               | ✓*             |               |                       |               |                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemisz; tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemisz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie

Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie

Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓*                    |               |                |               |                       |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |
|                                 | CVP110 | ✓*                    |               |                |               |                       |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

Podwozie

Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          | ✓                     |               | ✓*             |               |                       |               |                |               |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |               |                |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |               |                |               |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30 NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie lemisz; tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |   |                |   | 3600 kg (7937 funtów) |   |                |   |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---|----------------|---|-----------------------|---|----------------|---|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |   | Jednoczęściowy |   | Dwuczęściowy          |   | Jednoczęściowy |   |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         |   | 2,90 m (9'6")  |   | 2,50 m (8'2")         |   | 2,90 m (9'6")  |   |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |   | ✓              | ✓ | ✓                     |   | ✓              | ✓ |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓*             |   |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓ | ✓              | ✓ | ✓                     | ✓ | ✓              | ✓ |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |   | ✓              | ✓ | ✓                     |   | ✓              | ✓ |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30 NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |   |                |   | 3600 kg (7937 funtów) |   |                |   |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---|----------------|---|-----------------------|---|----------------|---|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |   | Jednoczęściowy |   | Dwuczęściowy          |   | Jednoczęściowy |   |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         |   | 2,90 m (9'6")  |   | 2,50 m (8'2")         |   | 2,90 m (9'6")  |   |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |   | ✓              | ✓ | ✓                     |   | ✓              | ✓ |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓ | ✓              | ✓ | ✓                     | ✓ | ✓              | ✓ |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |   | ✓              | ✓ | ✓                     |   | ✓              | ✓ |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30 NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemisz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |   |                |   | 3600 kg (7937 funtów) |   |                |   |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---|----------------|---|-----------------------|---|----------------|---|
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy          |   | Jednoczęściowy |   | Dwuczęściowy          |   | Jednoczęściowy |   |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")         |   | 2,90 m (9'6")  |   | 2,50 m (8'2")         |   | 2,90 m (9'6")  |   |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S                                          |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
|                                             | H115 S                                             | ✓                     |   | ✓              | ✓ | ✓                     |   | ✓              | ✓ |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓*             |   |
|                                             | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |   | ✓              |   |                       |   | ✓              |   |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75                                              | ✓                     | ✓ | ✓              | ✓ | ✓                     | ✓ | ✓              | ✓ |
|                                             | CVP110                                             | ✓                     |   | ✓              | ✓ | ✓                     |   | ✓              | ✓ |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30 NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                                |                                                    | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                             |                                                    | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                           |                                                    | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                         | H115 GC S                                          |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
|                                            | H115 S                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwyty do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC                                            |                       |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                            | G217 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)            | CVP75                                              | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                            | CVP110                                             | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30 NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |       | 4200 kg (9260 funtów) |
|---------------------------------|-------|-----------------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Dwuczęściowy          |
| Długość ramienia                |       | 2,50 m (8'2")         |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓*                    |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (CW-30 NA GÓRZE / CW-30 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy        | Dwuczęściowy  |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓*                    |               |                       |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓*                    | ✓*            |
|                                 | CVP110 | ✓*                    |               |                       |               |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemiesz; tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓*            |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    |                       |               |                | ✓*            |                       | ✓             | ✓*             | ✓*            |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 GC S | ✓*                    |               |                |               |                       |               |                |               |
|                                 | H115 S    | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             | ✓*            |
|                                 | CVP110    |                       | ✓             | ✓*             | ✓             | ✓*                    | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 GC S | ✓                     |               | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |               |
|                                 | H115 S    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110    | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemisez; tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemisez (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                                 |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                              |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 GC S |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H115 S    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G217 GC   |                       |               | ✓              |               |                       |               | ✓*             |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | CVP110    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikami z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                                |           | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|--------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                             |           | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                           |           | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                         | H115 GC S |                       |               | ✓              | ✓             |                       |               | ✓              | ✓             |
|                                            | H115 S    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwyty do sortowania i prac wyburzeniowych |           |                       |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)            | CVP75     | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                            | CVP110    | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikami z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |       | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |
|---------------------------------|-------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |       | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                     | ✓*            | ✓*             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikami z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               |                |               |                       |               |                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                     | ✓*            | ✓*             |
|                                 | CVP110 | ✓                     |               |                |               |                       |               |                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikami z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemiesz; tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy        | Dwuczęściowy  |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓*                    |               |                       |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓                     | ✓*            |
|                                 | CVP110 | ✓*                    |               |                       | ✓*            |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓*                    |               |                |               |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70 NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemiesz; tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70 NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70 NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70 NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikami z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       | ✓             | ✓              |                       | ✓             | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70 NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |       | 4200 kg (9260 funtów) |                |
|---------------------------------|-------|-----------------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Dwuczęściowy          | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |       | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2")  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓                     | ✓*             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemiesz; tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikami z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               | ✓              | ✓             | ✓                     |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy        | Dwuczęściowy  |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓*                    |               |                       |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓*            | ✓*                    | ✓*            |
|                                 | CVP110 | ✓*                    |               |                       |               |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                     |               | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓*             |
|                                 | CVP110 | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               | ✓*                    |               |                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70/55 NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przedni lemiesz; tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       |               | ✓              |                       |               | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       |               | ✓              |                       |               | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70/55 NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie i tylne podpory

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       |               | ✓              |                       |               | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       |               | ✓              |                       |               | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70/55 NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

#### Podwozie

#### Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       |               | ✓              |                       |               | ✓              |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       |               | ✓              |                       |               | ✓              |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Europa (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70/55 NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Przednie podpory; tylny lemiesz

| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów) |               |                | 3600 kg (7937 funtów) |               |                |
|---------------------------------|--------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|
|                                 |        | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |
| Typ wysięgnika                  |        | Długość ramienia      |               |                | Długość ramienia      |               |                |
|                                 |        | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  | 2,50 m (8'2")         | 2,50 m (8'2") | 2,90 m (9'6")  |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                       | ✓             |                |                       | ✓             |                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓                     | ✓             | ✓              |
|                                 | CVP110 |                       | ✓             |                |                       | ✓             |                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70/55 NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE) (ciąg dalszy)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

### Podwozie

### Tylny lemiesz (szerokie podwozie)

| Przeciwwaga                     |       | 4200 kg (9260 funtów) |
|---------------------------------|-------|-----------------------|
| Typ wysięgnika                  |       | Dwuczęściowy          |
| Długość ramienia                |       | 2,50 m (8'2")         |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75 | ✓*                    |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Turcja

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                                      |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC                          | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC z mocowaniem bocznym     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H130 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               |                                  |                                |                  |                  |                  |                                 |                  |                  |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318                             | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-1100                     | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki      | S3025 z płaską płytą górną       |                                |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                |               | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|-------------------------|---------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga             |               | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika          |               | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia        |               | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Chwytyki wielopalczaste | GSH420-500    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH420-600    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH420-750    | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                         | GSH425-750    | ●                              | ○                | ●                | ○                | ●                               | ○                | ●                | ○                |
|                         | GSH520-500    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH520-600    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSH520-750    | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                         | GSH525-750    | ○                              |                  | ○                | ○                | ○                               |                  | ○                | ○                |
|                         | GSV420-400    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV420-500    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV420-600    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV420-750    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV425-600    | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                         | GSV425-750    | ●                              | ○                | ●                | ○                | ●                               | ○                | ●                | ○                |
|                         | GSV520 GC-400 | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520 GC-500 | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520 GC-600 | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520 GC-750 | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-400    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-500    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-600    | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                         | GSV520-750    | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                         | GSV525-600    | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ○                |
|                         | GSV525-750    | ○                              |                  | ○                | ○                | ○                               |                  | ○                | ○                |
| Chwytyki dwuszczkowe    | CTV15-1000    | ○                              | ○                | ●                | ○                | ○                               | ○                | ○                | ○                |
|                         | CTV15-1200    | ○                              |                  | ○                | ○                | ○                               |                  | ○                | ○                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Tylne lemięsz         |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów) |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy          |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")      | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC                          | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓*                    |                  |                  |                  |
|                                               | H120 GC z mocowaniem bocznym     | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                               | H120 S                           | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H130 S                           | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓*                    |                  |                  |                  |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓*               | ✓*               |                  |
|                                               | G318                             | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓*                    |                  |                  |                  |
|                                               | G318 WH-1100                     | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki      | S3025 z płaską płytą górną       |                          |                  | ✓                |                  |                       |                  |                  |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓*               |
|                                               | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
|                                               | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                        |                  | ✓                | ✓                |                       |                  |                  |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                     | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie             |               | Przednie i tylne podpory |               |                |               | Tylne lemięsz         |               |                |               |
|----------------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga          |               | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika       |               | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia     |               | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Chwyty wielopalczone | GSH420-500    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                      | GSH420-600    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                      | GSH420-750    | ●                        | ○             | ●              | ●             | ○                     |               |                |               |
|                      | GSH425-750    | ●                        | ○             | ●              | ●             |                       |               |                |               |
|                      | GSH520-500    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                      | GSH520-600    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ○                     |               |                |               |
|                      | GSH520-750    | ●                        | ○             | ●              | ●             |                       |               |                |               |
|                      | GSH525-750    | ○                        |               | ●              | ○             |                       |               |                |               |
|                      | GSV420-400    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                      | GSV420-500    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ○             |
|                      | GSV420-600    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                      | GSV420-750    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ○                     |               |                |               |
|                      | GSV425-600    | ●                        | ○             | ●              | ●             |                       |               |                |               |
|                      | GSV425-750    | ●                        | ○             | ●              | ●             |                       |               |                |               |
|                      | GSV520 GC-400 | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ●             |
|                      | GSV520 GC-500 | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                      | GSV520 GC-600 | ●                        | ●             | ●              | ●             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                      | GSV520 GC-750 | ●                        | ○             | ●              | ●             | ○                     |               |                |               |
|                      | GSV520-400    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ●             | ●              | ○             |
|                      | GSV520-500    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ●                     | ○             | ○              | ○             |
|                      | GSV520-600    | ●                        | ●             | ●              | ●             | ○                     | ○             | ○              |               |
|                      | GSV520-750    | ●                        | ○             | ●              | ●             |                       |               |                |               |
|                      | GSV525-600    | ●                        | ○             | ●              | ●             |                       |               |                |               |
|                      | GSV525-750    | ○                        |               | ●              | ○             |                       |               |                |               |
| Chwyty dwuszczykowe  | CTV15-1000    | ○                        | ○             | ●              | ○             |                       |               |                |               |
|                      | CTV15-1200    | ○                        |               | ●              | ○             |                       |               |                |               |
|                      | CTV15-1500    |                          |               | ○              |               |                       |               |                |               |
|                      | CTV15-1700    |                          |               | ○              |               |                       |               |                |               |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                                      |                                  | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC                          | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC z mocowaniem bocznym     | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H120 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | H130 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | MP318 ze szczęką rozdrabniacz    | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                                 |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
| Chwytniki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | G318                             | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                                 | ✓*            | ✓*             |               | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | G318 WH-1100                     |                                   |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki      | S3025 z płaską płytą górną       |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                               | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                               | Rozdrabniacz główny P318         | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ 1800 kg/m<sup>3</sup> (3000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 1200 kg/m<sup>3</sup> (2000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ 600 kg/m<sup>3</sup> (1000 funtów/jard<sup>3</sup>)
 ☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM (ciąg dalszy)

| Podwozie                |               | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |
|-------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga             |               | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               |
| Typ wysięgnika          |               | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia        |               | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Chwytyki wielopalczaste | GSH420-500    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH420-600    | ●                                 | ●             | ●              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH420-750    | ○                                 | ○             | ○              |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSH425-750    |                                   |               |                |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSH520-500    | ●                                 | ○             | ○              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH520-600    | ○                                 | ○             | ○              |               | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSH520-750    | ○                                 |               |                |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSH525-750    |                                   |               |                |               | ○                                                   |               | ○              | ○             |
|                         | GSV420-400    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-500    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-600    | ●                                 | ●             | ●              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV420-750    | ○                                 | ○             | ○              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV425-600    | ○                                 | ○             | ○              |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV425-750    |                                   |               |                |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-400 | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-500 | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-600 | ●                                 | ○             | ○              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520 GC-750 | ○                                 | ○             | ○              |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-400    | ●                                 | ●             | ●              | ●             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-500    | ●                                 | ●             | ●              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-600    | ●                                 | ○             | ○              | ○             | ●                                                   | ●             | ●              | ●             |
|                         | GSV520-750    | ○                                 | ○             | ○              |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV525-600    |                                   |               |                |               | ●                                                   | ○             | ●              | ●             |
|                         | GSV525-750    |                                   |               |                |               | ○                                                   |               | ●              | ○             |
| Chwytyki dwuszczykowe   | CTV15-1000    |                                   |               |                |               | ○                                                   | ○             | ●              | ○             |
|                         | CTV15-1200    |                                   |               |                |               | ○                                                   |               | ○              | ○             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                          |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | H120 GC z mocowaniem bocznym     | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               | Tylne podpory         |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                          |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | H120 GC z mocowaniem bocznym     | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓*                    |               |                |               |
|                                             | H130 S                           | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | G318                             |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                          |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | H120 GC z mocowaniem bocznym     | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacz    |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | G318 WH-800                      |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                          |                                |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             |                                  |                                |               |                |               |                                 |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacz    |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Przednie i tylne podpory |               |                |               | Tylne lemięsz         |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                          |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓*                    |               |                |               |
|                                             | H120 S                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                             | H130 S                           | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓*                    |               |                |               |
|                                             | G318                             | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | G318 WH-1100                     |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40s (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                  | Tylne lemięsz (szerokie podwozie) |               |                |               | Przednie podpory; tylne lemięsz (szerokie podwozie) |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                          |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                                 | ✓             | ✓              |               | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                           | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                          | ✓                                 | ✓*            | ✓*             |               | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                             | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                                 |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40

| Podwozie                                    |                                                    | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                                            |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | H120 GC S                                          | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 S                                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H130 S                                             | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                                |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                                |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | G318                                               | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
|                                             | G318 WH-800                                        | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
| Rozdrabniacze                               | G318 WH-1100                                       |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | Rozdrabniacz główny P318                           |                                |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                             | CVP110                                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                    |                                                    | Przednie i tylne podpory |               |                |               | Tylny lemiesz         |               |                |               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                 |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów) |               |                |               |
| Typ wysięgnika                              |                                                    | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy          |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                            |                                                    | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")         | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                             | H120 GC                                            |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | H120 GC S                                          | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓*                    |               |                |               |
|                                             | H120 S                                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                             | H130 S                                             | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                          |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓*                    |               |                |               |
|                                             | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓*                    |               |                |               |
|                                             | G318                                               | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
|                                             | G318 WH-800                                        | ✓                        |               | ✓              | ✓             |                       |               |                |               |
| Rozdrabniacze                               | G318 WH-1100                                       |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓*            | ✓*             |               |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | Rozdrabniacz główny P318                           |                          |               | ✓              |               |                       |               |                |               |
|                                             | CVP110                                             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                     | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu – Turcja (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

## OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM CW-40 (ciąg dalszy)

| Podwozie                                     |                                                    | Tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz (szerokie podwozie) |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                                    | 4200 kg (9260 funtów)             |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)                               |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                                    | Dwuczęściowy                      |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                                        |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                                    | 2,50 m (8'2")                     | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                                       | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 GC                                            |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                              | H120 GC S                                          | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                                             | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu                   |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową                       |                                   |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza                     |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi                         | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami                    |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              | ✓             |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G317 GC                                            | ✓                                 |               | ✓*             |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G317 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓                                 | ✓             | ✓              |               | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | G318                                               | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 GC fixed CAN (ze stałymi płytami zawiasowymi) | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-800                                        | ✓*                                |               |                |               | ✓                                                   |               | ✓              | ✓             |
|                                              | G318 WH-1100                                       |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214                           | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓*            | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | Rozdrabniacz wtórny P218                           |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318                           |                                   |               |                |               |                                                     |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                                             | ✓                                 | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                                                   | ✓             | ✓              | ✓             |

## Przewodnik po oferowanych osprzętach – Ameryka Północna

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                                      |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                   |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                |                                  | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                              |                                  | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                            | H115 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 GC S                        | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H120 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | H130 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Narzędzia wieloczynnościowe                   | MP318 ze szczęką tnącą do betonu | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozbiórkową     | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 ze szczękami tnącymi       | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | MP318 z uniwersalnymi szczękami  | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Chwytaaki do sortowania i prac wyburzeniowych | G318                             | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-800                      | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | G318 WH-1100                     | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki      | S3025 z płaską płytą górną       |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                                 | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓*               | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz wtórny P218         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                               | Rozdrabniacz główny P318         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Głowica do rozdrabniania                      | HM4015                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | HM4815                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)               | CVP110                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                             | RC15                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                               | RC20                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Chwytaaki wielopalczaste                      | GSH420-500                       | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                                               | GSH420-600                       | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                                               | GSH420-750                       | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                                               | GSH425-750                       | ●                              | ○                | ●                | ○                | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ○                |
|                                               | GSH425-950                       | ○                              |                  | ○                | ○                | ○                        |                  | ●                | ○                | ○                               |                  | ○                | ○                |
|                                               | GSH425-1150                      |                                |                  | ○                |                  |                          |                  | ○                |                  |                                 |                  |                  |                  |
|                                               | GSH520-500                       | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                                               | GSH520-600                       | ●                              | ●                | ●                | ●                | ●                        | ●                | ●                | ●                | ●                               | ●                | ●                | ●                |
|                                               | GSH520-750                       | ●                              | ○                | ●                | ●                | ●                        | ○                | ●                | ●                | ●                               | ○                | ●                | ●                |
|                                               | GSH525-750                       | ○                              |                  | ○                | ○                | ○                        |                  | ●                | ○                | ○                               |                  | ○                | ○                |
|                                               | GSH525-950                       |                                |                  | ○                |                  |                          |                  | ○                |                  |                                 |                  |                  |                  |
|                                               | GSH525-1150                      |                                |                  |                  |                  |                          |                  | ○                |                  |                                 |                  |                  |                  |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ \* Zasięg roboczy tylko z przodu

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             |                                  |                                |                  |                  |                  |                          |                  |                  |                  |                                 |                  |                  |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G318                             |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | G318 WH-800                      |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowica do rozdrabniania                    | HM4015                           | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | HM4815                           | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | RC20                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM S-70

| Podwozie                                    |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                 |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                              |                                  | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                            |                                  | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                          | H115 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 GC S                        | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | H120 S                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | H130 S                           | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             |                                  |                                |                  |                  |                  |                          |                  |                  |                  |                                 |                  |                  |                  |
| Narzędzia wieloczynnościowe                 | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |                  | ✓                | ✓                |                          |                  | ✓                | ✓                |                                 |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych | G318                             |                                |                  | ✓                | ✓                |                          |                  | ✓                | ✓                |                                 |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318 WH-800                      | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                             | G318 WH-1100                     |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                               | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                |                                 |                  | ✓*               |                  |
|                                             | Rozdrabniacz wtórny P218         |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
|                                             | Rozdrabniacz główny P318         |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)             | CVP110                           | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                           | RC15                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                             | RC20                             | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie ☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70

| Podwozie                                     |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               | Przednie i tylne podpory |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           | ✓                              |               | ✓              | ✓             | ✓                        |               | ✓              | ✓             | ✓                               |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozdrabniacza   |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G318                             |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | G318 WH-800                      |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              |               | ✓                        | ✓             | ✓              |               |                                 |               |                |               |
|                                              | Rozdrabniacz główny P318         |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM SPECJALNYM HCS70/55

| Podwozie                                     |                                  | Przedni lemiesz; tylne podpory |               |                |               | Przednie i tylne podpory |               |                |               | Przednie podpory; tylny lemiesz |               |                |               |
|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Przeciwwaga                                  |                                  | 4200 kg (9260 funtów)          |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)    |               |                |               | 4200 kg (9260 funtów)           |               |                |               |
| Typ wysięgnika                               |                                  | Dwuczęściowy                   |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy             |               | Jednoczęściowy |               | Dwuczęściowy                    |               | Jednoczęściowy |               |
| Długość ramienia                             |                                  | 2,50 m (8'2")                  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")            | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")                   | 2,90 m (9'6") | 2,50 m (8'2")  | 2,90 m (9'6") |
| Młoty hydrauliczne                           | H115 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H120 S                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | H130 S                           |                                |               | ✓              | ✓             |                          |               | ✓              | ✓             |                                 |               | ✓              | ✓             |
| Narzędzia wieloczynnościowe                  | MP318 ze szczęką tnącą do betonu |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczęką rozbiórkową     |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 ze szczękami tnącymi       |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | MP318 z uniwersalnymi szczękami  |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Chwytyki do sortowania i prac wyburzeniowych | G318                             |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
|                                              | G318 WH-800                      |                                |               | ✓              |               |                          |               | ✓              |               |                                 |               | ✓              |               |
| Rozdrabniacze                                | Rozdrabniacz wtórny P214         | ✓                              | ✓             | ✓              |               | ✓                        | ✓             | ✓              |               |                                 |               |                |               |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)              | CVP110                           | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
| Głowice frezujące                            | RC15                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |
|                                              | RC20                             | ✓                              | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                        | ✓             | ✓              | ✓             | ✓                               | ✓             | ✓              | ✓             |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |           | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |           | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |           | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |           | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 GC S | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                 | H115 S    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (S70 NA GÓRZE / S70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |           | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |           | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |           | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |           | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 GC S |                                |                  | ✓                | ✓                |                          |                  | ✓                | ✓                |                                 |                  | ✓                | ✓                |
|                                 | H115 S    | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110    | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |        | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP75  | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110 | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Ameryka Północna (ciąg dalszy)

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70 NA GÓRZE / HCS70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |        | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |
|---------------------------------|--------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                                | ✓                | ✓                |                          | ✓                | ✓                |                                 | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110 |                                | ✓                | ✓                |                          | ✓                | ✓                |                                 | ✓                | ✓                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |        | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|---------------------------------|--------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110 | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (HCS70/55 NA GÓRZE / HCS70/55 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |        | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |
|---------------------------------|--------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |        | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |        | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |
| Długość ramienia                |        | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 S |                                | ✓                |                  |                          | ✓                |                  |                                 | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75  | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110 |                                | ✓                |                  |                          | ✓                |                  |                                 | ✓                |                  |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

# Specyfikacje koparki kołowej M320

## Przewodnik po ofercie osprzętu — Australia i Nowa Zelandia

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat.

☒ Dopasowanie

☐ Brak dopasowania

### OSPRZĘT Z MOCOWANIEM SWORZNIOWYM

| Podwozie                                       |                            | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                    |                            | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                 |                            | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                               |                            | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                             | H115 S                     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | H120 GC                    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | H120 GC S                  | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | H120 S                     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | H130 S                     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Chwytki do sortowania i prac<br>wyburzeniowych | G318                       | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Ruchome nożyce do złomowania i rozbiórki       | S3025 z płaską płytą górną |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Rozdrabniacze                                  | Rozdrabniacz wtórny P218   | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)                | CVP110                     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowica do rozdrabniania                       | HM4015                     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | HM4815                     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                              | RC15                       | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | RC20                       | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

### OSPRZĘT ZE ZŁĄCZEM Z UCHWYTEM SWORZNIOWYM CAT

| Podwozie                                       |           | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  |
|------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                                    |           | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                                 |           | Dwuczęściowy                   |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy             |                  | Jednoczęściowy   |                  | Dwuczęściowy                    |                  | Jednoczęściowy   |                  |
| Długość ramienia                               |           | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne                             | H115 S    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | H120 GC   | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                                | H120 GC S | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                                | H120 S    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | H130 S    | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Chwytki do sortowania i prac<br>wyburzeniowych | G318      |                                |                  | ✓                |                  |                          |                  | ✓                |                  |                                 |                  | ✓                |                  |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne)                | CVP110    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
| Głowica do rozdrabniania                       | HM4015    | ✓                              |                  | ✓                | ✓                |                          |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
|                                                | HM4815    | ✓                              |                  | ✓                | ✓                | ✓                        |                  | ✓                | ✓                | ✓                               |                  | ✓                | ✓                |
| Głowice frezujące                              | RC15      | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                                | RC20      | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                |

### OSPRZĘT ROBOCZY TRS18 (MOCOWANIE SWORZNIOWE NA GÓRZE / S70 NA DOLE)

Niektóre elementy osprzętu wymagają większego natężenia przepływu oleju hydraulicznego i najlepiej sprawdzają się z maszyną wyposażoną w obwody HP2 oraz z uchylnikiem z głowicą obrotowo-uchyłną o dużym przepływie. Sprawdź możliwości hydrauliczne swojej maszyny i głowicy obrotowo-uchyłnej oraz wymagania osprzętu, aby zapewnić właściwe dopasowanie.

| Podwozie                        |           | Przedni lemiesz; tylne podpory |                  |                  |                  | Przednie podpory; tylny lemiesz |                  |                  |                  | Przednie i tylne podpory |                  |                  |                  |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Przeciwwaga                     |           | 4200 kg (9260 funtów)          |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)           |                  |                  |                  | 4200 kg (9260 funtów)    |                  |                  |                  |
| Typ wysięgnika                  |           | Jednoczęściowy                 |                  | Dwuczęściowy     |                  | Jednoczęściowy                  |                  | Dwuczęściowy     |                  | Jednoczęściowy           |                  | Dwuczęściowy     |                  |
| Długość ramienia                |           | 2,50 m<br>(8'2")               | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")                | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2")         | 2,90 m<br>(9'6") | 2,50 m<br>(8'2") | 2,90 m<br>(9'6") |
| Młoty hydrauliczne              | H115 GC S | ✓                              | ✓                | ✓                |                  | ✓                               | ✓                | ✓                |                  | ✓                        | ✓                | ✓                |                  |
|                                 | H115 S    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                |
| Zagęszczarki (płyty wibracyjne) | CVP75     | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                |
|                                 | CVP110    | ✓                              | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                               | ✓                | ✓                | ✓                | ✓                        | ✓                | ✓                | ✓                |

**UWAGA:** używaj młotów na głowicach obrotowo-uchyłnych przez mniej niż 10% godzin pracy rocznie lub maksymalnie przez 200 godzin rocznie. Informacje na temat zalecanego natężenia przepływu oleju hydraulicznego można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji.

## Wypożyczenie standardowe i dodatkowe

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

|                                                                                                                                 | Standardowe | Opcja |                                                                                                | Standardowe | Opcja |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|
| <b>SILNIK</b>                                                                                                                   |             |       | <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>                                                                      |             |       |
| Silnik wysokoprężny Cat® C4.4 z dwiema turbo turbosprężarkami spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE). | ✓           |       | Zawory redukcyjne wysięgnika, ramienia i łyżki                                                 | ✓           |       |
| Wybór trybu pracy (regulacja mocy)                                                                                              | ✓           |       | Zawory zwrotne opuszczania wysięgnika/ramienia                                                 |             | ✓     |
| Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika                  | ✓           |       | Zawory zwrotne siłownika łyżki                                                                 |             | ✓     |
| Automatyczne wyłączanie silnika podczas pracy na biegu jałowym                                                                  | ✓           |       | Ostrzeżenie o przeciążeniu                                                                     | ✓           |       |
| Maszyna może pracować na wysokości do 3000 m (9842 stóp) nad poziomem morza bez pogorszenia parametrów znamionowych silnika.    | ✓           |       | Sterowany elektronicznie główny zawór sterujący                                                | ✓           |       |
| Możliwość chłodzenia w podwyższonej temperaturze otoczenia 52°C (125°F)                                                         | ✓           |       | Automatyczne rozgrzewanie oleju hydraulicznego                                                 | ✓           |       |
| Możliwość rozruchu zimnego silnika temperaturze do -18°C (0°F)                                                                  | ✓           |       | Główny filtr układu hydraulicznego z wkładem                                                   | ✓           |       |
| Filtr powietrza z podwójnym wkładem                                                                                             | ✓           |       | Joysticki z jednym suwakiem                                                                    | ✓           |       |
| Elektryczna pompa zasilająca układ paliwowy                                                                                     | ✓           |       | Joysticki z dwoma suwakami                                                                     |             | ✓     |
| Elektryczny wentylator chłodzący sterowany temperaturowo z funkcją zmiany kierunku obrotów                                      | ✓           |       | Advanced Tool Control (jedno-/dwustronny przepływ pod wysokim ciśnieniem)                      | ✓           |       |
|                                                                                                                                 |             |       | Drugi obwód pomocniczy wysokiego ciśnienia (jedno-/dwustronny przepływ pod wysokim ciśnieniem) |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Drugi obwód pomocniczy średniego ciśnienia (jedno-/dwustronny przepływ pod średnim ciśnieniem) |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Tryb zwiększonego udźwigu                                                                      | ✓           |       |
|                                                                                                                                 |             |       | Obwód szybkozłącza dla funkcji Cat Pin Grabber i specjalne złącze typu CW                      | ✓           |       |
|                                                                                                                                 |             |       | SmartBoom™                                                                                     |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Układ kontroli komfortu jazdy                                                                  |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Obsługa głowic obrotowo-wychylnych Cat                                                         |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem                                                      |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Oddzielna dedykowana pompa mechanizmu obrotu                                                   | ✓           |       |
|                                                                                                                                 |             |       | Automatyczny hamulec mechanizmu obrotu                                                         | ✓           |       |
|                                                                                                                                 |             |       | Biodegradowalny olej hydrauliczny Cat BIO HYDO™ Advanced                                       |             | ✓     |
|                                                                                                                                 |             |       | Regulacja agresywności układu hydraulicznego                                                   | ✓           |       |
|                                                                                                                                 |             |       | Elektroniczny układ zmiany schematu sterowania                                                 | ✓           |       |

(ciąg dalszy na następnej stronie)

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe M320

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

|                                                                                                                | Standardowe | Opcja |                                                                | Standardowe | Opcja |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------|
| <b>PODWOZIE I ELEMENTY KONSTRUKCYJNE</b>                                                                       |             |       | <b>WYSIĘGNIK, RAMIONA I UKŁADY ZAWIESZENIA</b>                 |             |       |
| Napęd na wszystkie koła (AWD)                                                                                  | ✓           |       | Wysięgnik jednoczęściowy 5650 mm (18 stóp 6 cali)              |             | ✓     |
| Automatyczna blokada hamulca/osi                                                                               | ✓           |       | Wysięgnik dwuczęściowy 5260 mm (17xstóp 3 cale)                |             | ✓     |
| Biegi pełzające                                                                                                | ✓           |       | Ramię 2500 mm (8 stóp 2 cale)                                  |             | ✓     |
| Elektroniczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego                                                      | ✓           |       | Ramię 2900 mm (9 stóp 6 cali)                                  |             | ✓     |
| Osie o dużej wytrzymałości, nowoczesny silnik układu jezdnego, regulowana siła hamowania oraz hamulce tarczowe | ✓           |       | Zawieszenie łyżki typu 320 z uchem do podnoszenia              |             | ✓     |
| Przednia oś wahliwa z możliwością zablokowania i zdalnym punktem smarowania                                    | ✓           |       | Zawieszenie łyżki typu A bez ucha do podnoszenia               |             | ✓     |
| Opony podwójne 10.00-20 16 PR                                                                                  |             | ✓     | <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>                                       |             |       |
| Opony podwójne 11.00-20 16 PR                                                                                  |             | ✓     | Światła LED na wysięgniku i w kabinie                          | ✓           |       |
| 315/70R22.5, podwójne opony bez szczeliny <sup>(1)</sup>                                                       |             | ✓     | Diody LED na podwoziu (leworęczny, praworęczny) i przeciwwadze | ✓           |       |
| Opony pojedyncze 445/70R 19.5                                                                                  |             | ✓     | Programowalne oświetlenie robocze LED z opóźnieniem czasowym   | ✓           |       |
| Podwójne opony pneumatyczne bez pierścieni dystansowych, 300-80-22.5                                           |             | ✓     | Światła drogowe i kierunkowskazy, przednie i tylne             | ✓           |       |
| Stopnie ze skrzynką narzędziową w podwoziu (po lewej i prawej stronie)                                         |             | ✓     | Akumulatory bezobsługowe                                       | ✓           |       |
| Dwuczęściowy wał napędowy                                                                                      | ✓           |       | Scentralizowany odłącznik zasilania elektrycznego              | ✓           |       |
| Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełoženiami                                                               | ✓           |       | Elektryczna pompa tankowania paliwa                            |             | ✓     |
| Podwozie z tylnym lemieszem (równoległym)                                                                      |             | ✓     | (ciąg dalszy na następnej stronie)                             |             |       |
| Podwozie z tylnym lemieszem (równoległym) z szerokim rozstawem kół                                             |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Podwozie z tylnym lemieszem (równoległym) / przednią podporą                                                   |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Podwozie z tylnym lemieszem (równoległym) / przednią podporą z szerokim rozstawem kół                          |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Podwozie z tylną podporą / przednim lemieszem (równoległym)                                                    |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Podwozie z tylną podporą / przednią podporą                                                                    |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Błotniki, przednie i tylne, tworzywo sztuczne                                                                  |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Ogranicznik ruchu chwytaka łupinowego                                                                          |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Przeciwwaga 3600 kg (7937 lb) <sup>(1)</sup>                                                                   |             | ✓     |                                                                |             |       |
| Przeciwwaga 4200 kg (9259 funtów)                                                                              |             | ✓     |                                                                |             |       |

<sup>(1)</sup> Dostępne tylko w Europie.

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

|                                                               | Standardowe    | Opcja          |                                                                           | Standardowe | Opcja |
|---------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|
| <b>TECHNOLOGIE</b>                                            |                |                | <b>BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA</b>                                    |             |       |
| Cat Equipment Management:                                     |                |                | Kamery do obserwacji obszaru z tyłu i z prawej strony                     | ✓           |       |
| – VisionLink <sup>1</sup>                                     | ✓ <sup>1</sup> |                | Widoczność 360°                                                           |             | ✓     |
| – VisionLink Productivity                                     |                | ✓ <sup>2</sup> | Lusterka szerokokątne                                                     | ✓           |       |
| – Remote Flash                                                | ✓              |                | Lusterka z ogrzewaniem i zdalną regulacją                                 |             | ✓     |
| – Remote Troubleshoot                                         | ✓              |                | Alarm jazdy                                                               |             | ✓     |
| Cat Grade:                                                    |                |                | Sygnal dźwiękowy                                                          | ✓           |       |
| – Cat Grade z funkcją 2D                                      |                | ✓              | Obrotowy sygnalizator na kabinie i nadwoziu                               |             | ✓     |
| – Opcja przygotowania do pracy z osprzętem Cat GRADE 2D (ARO) |                | ✓              | Moduł śledzenia zasobów Cat                                               |             | ✓     |
| – Odbiornik laserowy                                          |                | ✓              | Dźwignia ustawienia neutralnego (blokad) wszystkich elementów sterujących | ✓           |       |
| – Cat Grade 3D Ready                                          |                | ✓              | Dodatkowy odłącznik silnika w kabinie dostępny z poziomu podłoża          | ✓           |       |
| – Cat Grade Connectivity                                      |                | ✓ <sup>2</sup> | Odłącznik akumulatora                                                     | ✓           |       |
| Cat Assist:                                                   |                |                | Odbiornik Bluetooth®                                                      | ✓           |       |
| – System GRADE z funkcją Assist                               |                | ✓              | Płyta antypoślizgowa i śruby wpuszczane na platformie serwisowej          | ✓           |       |
| Cat Payload:                                                  |                |                | Oświetlenie inspekcyjne                                                   |             | ✓     |
| – Ważenie podczas jazdy                                       |                | ✓              | 2D E-Fence                                                                |             | ✓     |
| – Informacje o ładunkach/cyklach                              |                | ✓              | Funkcja Cab Avoidance                                                     | ✓           |       |
| Inne:                                                         |                |                | <b>SERWIS I KONSERWACJA</b>                                               |             |       |
| Integrowanie głowicy uchylno-obrotowej (TRS) Cat              |                | ✓              | Króćce do planowego pobierania próbek oleju (S·O·S <sup>SM</sup> )        | ✓           |       |
|                                                               |                |                | Automatyczny układ smarowania osprzętu i mechanizmu obrotu                |             | ✓     |
|                                                               |                |                | Zintegrowany system do monitorowania stanu maszyny                        | ✓           |       |

<sup>1</sup> Zapewnia podstawowe dane telematyczne do zarządzania kondycją, analiz serwisowych i monitorowania stanu. Są dostępne inne subskrypcje pozwalające na raportowanie dokładniejszych danych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

<sup>2</sup> Wymagana subskrypcja VisionLink. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.





# Deklaracja środowiskowa M320

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Silnik

- Silnik Cat® C4.4 spełnia wymogi dotyczące emisji spalin określone w normach emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Informacje o prawidłowym stosowaniu można znaleźć w wytycznych. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

\* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

\*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). Układ zawiera 0,85 kg (1,9 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 1,216 tony (1,340 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Powłoka malarska

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

## Poziom hałasu

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z maksymalną prędkością obrotową:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| ISO 6396:2008 (wewnątrz)    | 70 dB(A) |
| ISO 6395:2008 (na zewnątrz) | 99 dB(A) |

- Poziom hałasu na zewnątrz – podany poziom mocy akustycznej dla osoby postronnej jest wartością gwarantowaną zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE z uwzględnieniem poprawek zawartych w dyrektywie 2005/88/WE, przy odpowiednim wyposażeniu, i została mierzona zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6395:2008. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Poziom hałasu w kabinie – poziom hałasu na stanowisku operatora jest mierzony zgodnie z procedurami i warunkami określonymi w normie ISO 6396:2008, dla kabiny oferowanej przez Caterpillar, prawidłowo zainstalowanej i konserwowanej, testowanej przy zamkniętych drzwiach i oknach. Pomiary przeprowadzono przy wentylatorze chłodzącym silnik pracującym z prędkością obrotową równą 70% prędkości maksymalnej.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.
- Znak błękitnego anioła.

## Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

## Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.
  - Zaawansowane układy hydrauliczne równoważą moc i wydajność
  - Najnowszy filtr oleju hydraulicznego charakteryzuje się zwiększoną żywotnością (wymiana co 3000 godzin)
  - Tryb Eco pozwala obniżyć zużycie paliwa przy mniejszym obciążeniu
  - Szybki włącznik niskich obrotów biegu jałowego z funkcją automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika
  - Zwiększ efektywność i produktywność dzięki opcjonalnym technologiom Cat
  - Remote Flash i zdalna diagnostyka

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2025 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia. VisionLink jest znakiem handlowym firmy Caterpillar Inc. zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ4139-00 (01-2025)  
Numer konstrukcji: 07E  
(Aus-NZ, Europe,  
N Am, Türkiye)

