

140 Motoniveladora

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

pecilicaciones	
Motor	Desgarrador4
Tren de fuerza	Escarificador
Sistema hidráulico	Pesos
Especificaciones de operación	Pesos (AWD)
Recarga de servicio	Normas
Bastidor	Sistema de aire acondicionado5
Tándems	Dimensiones6
Vertedera	Configuraciones optativas de los neumáticos7
Alcance de la hoja	



Motoniveladora 140 Especificaciones

Motor			
Modelo de motor		Cat® C9.3	
Emisiones		Cumple con la emisiones Tier EPA de EE.UU la UE y de Jap	4 final de la J., Stage V de
Potencia base (1ª marcha): ne	ta	133 kW	179 hp
Potencia base (1ª marcha): ne	ta (métrica)		181 hp
Gama de VHP Plus: neta		133-172 kW	179-231 hp
Gama de VHP Plus: neta (mé	trica)		181-234 hp
Gama de AWD – Neta		141-188 kW	189-252 hp
Gama de AWD: neta (métrica	.)		192-255 hp
Cilindrada		9,3 L	567,5 pulg ³
Calibre		115 mm	4,5"
Carrera		149 mm	5,9"
Reserva de par		38 %	
Par máximo (VHP Plus)		1.138 N·m	840 lb-pie
Par máximo (AWD encendida	a)	1.247 N·m	920 lb/pie
Velocidad a potencia nominal		2.000 rpm	
Cantidad de cilindros		6	
Reducción de potencia por alt	titud	3.050 m	10.000'
Temperatura ambiente alta: ve ventilador	elocidad del		
Estándar		1.400 rpm	
Máximo		1.550 rpm	
Mínimo		500 rpm	
Capacidad estándar		43 °C	109 °F
Capacidad para temperatura a	mbiente alta	50 °C	122 °F
Marcha: potencia neta	VHP Plus kW (hp)	AWD desactivada kW (hp)	AWD activada kW (hp)
Avance			
1.ª	133 (179)	141 (189)	149 (200)
2.ª	141 (189)	149 (200)	164 (220)
3.ª	149 (200)	156 (210)	168 (225)
4.ª	156 (210)	160 (215)	172 (231)
5.ª	160 (215)	164 (220)	188 (252)
6.ª	164 (220)	168 (225)	188 (252)
7.ª	168 (225)	172 (231)	188 (252)
8 ^a	172 (231)	172 (231)	188 (252)
Retroceso			
1.ª	133 (179)	133 (179)	133 (179)
2.ª	141 (189)	141 (189)	141 (189)
3 ^a a 6 ^a	149 (200)	149 (200)	149 (200)

Motor (cont.)

- La potencia neta se prueba de acuerdo con las normas ISO9249, SAEJ1349 y EEC80/1269 vigentes en el momento de la fabricación.
- VHP Plus es el estándar para la 140 y la 140 AWD.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible para una velocidad nominal de 2.000 rpm, medida en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador que se encuentra funcionando a velocidad mínima, un filtro de aire, un postratamiento y un alternador.
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 3.050 m (10.000 pies).
- Potencia declarada según la norma ISO 14396 Clasificación a 2.000 rpm

VHP+ = 173 kW (232 hp)AWD = 189 kW (253 hp)

- Todos los motores diésel Cat para uso fuera de la carretera Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, 2014 de Japón, V de Corea, Stage V CEV de India y Stage IV de China para uso fuera de la carretera deben usar ULSD (Ultra-low Sulfur Diesel, Diésel con contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
- Un 20 % biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
- Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuáles la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o consulte las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.
- * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).
- ** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.
- Los motores Cat equipados con un sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deben utilizar:
 - Fluido de Escape de Combustible Diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumple con los requisitos que se detallan en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Estandarización (ISO, International Organization for Standardization).
- Los motores Cat equipados con un sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deben utilizar:
 - Fluido de Escape de Combustible Diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumple con los requisitos que se detallan en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Estandarización (ISO, International Organization for Standardization).

Tren de fuerza		
Marchas de avance y retroceso	8 velocidades de avance y 6 de retroceso	
Transmisión	APECS, mando directo, servotransmisión	
Frenos		
Servicio	Discos múltiples sumergidos en aceite	
Superficie de servicio	23.000 cm ² 3.565 " ²	
Estacionamiento	Discos múltiples sumergidos en aceite	
Secundario	Circuito doble	

Sistema hidráulico		
Tipo de circuito	Paralelo	
Tipo de bomba	Pistón varia	ble
Rendimiento de la bomba	210 L/min	55.7 gal EE.UU/min
Presión máxima del sistema	24.150 kPa	3.500 lb/pulg ²
Capacidad del tanque de depósito	64,0 L	16,9 gal EE.UU.
Presión de respaldo	6.100 kPa	885 psi

• Rendimiento de la bomba medido a 2.150 rpm.

Especificaciones de operaci	ón	
Velocidad máxima		
Avance	46,6 km/h	29,0 mph
Retroceso	36,8 km/h	23,0 mph
Radio de giro, neumáticos delanteros exteriores	7,8 m	25' 7"
Alcance de dirección: izquierda o derecha	50°	
Ángulo de articulación: izquierda o derecha	20°	
Avance		
1.a	4,1 km/h	2,5 mph
2.ª	5,5 km/h	3,4 mph
3. ^a	8,0 km/h	5,0 mph
4.ª	11,0 km/h	6,9 mph
5.ª	17,1 km/h	10,6 mph
6.ª	23,3 km/h	14,5 mph
7.ª	32,0 km/h	19,9 mph
8 ^a	46,6 km/h	29,0 mph
Retroceso		
1.a	3,2 km/h	2,0 mph
2.ª	6,0 km/h	3,7 mph
3.ª	8,7 km/h	5,4 mph
4.ª	13,5 km/h	8,4 mph
5.ª	25,3 km/h	15,7 mph
6.ª	36,8 km/h	23,0 mph

• Cálculo realizado sin resbalamiento y neumáticos 14.0R24.

Recarga de servicio		
Capacidad de combustible	394 L	104 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	57,0 L	15,0 gal EE. UU.
Sistema hidráulico		_
Total	100 L	26,4 gal EE.UU.
Tanque	64,0 L	16,9 gal EE.UU.
Aceite de motor	30,0 L	7,9 gal EE.UU.
Trans./Dif./Mandos finales	70,0 L	18,5 gal EE.UU.
Caja en tándem (cada una)	76,0 L	20,0 gal EE.UU.
Caja de cojinete de punta de eje de rueda delantera	0,5 L	0,13 gal EE.UU.
Caja del mando circular	7,0 L	1,8 gal EE.UU.
Fluido de escape diésel	22,0 L	5,8 gal EE.UU.

Bastidor		
Círculo		
Diámetro	1.530 mm	60,2"
Altura	138 mm	5,4"
Grosor de la viga de la hoja	40,0 mm	1,6"
Barra de tiro		
Altura	152 mm	6"
Ancho	76,2 mm	3,0"
Grosor	12,7 mm	0,50"
Placa superior o inferior delantera		
Ancho	305 mm	12,0 pulg
Grosor	22,0 mm	0,87"
Estructura del bastidor delantero		
Altura	321 mm	12,6"
Ancho	305 mm	12,0 pulg
Eje delantero		
Altura hasta el centro	596 mm	23,5"
Inclinación de las ruedas izquierda o derecha	18°	
Oscilación total por lado	32°	

• Placa superior o inferior delantera: tolerancia de ancho de ±2,5 mm (0,098 ").

Tándems		
Altura	506 mm	19,9"
Ancho	201 mm	7,9"
Grosor de la pared lateral		
Interior	16,0 mm	0,63"
Exterior	18,0 mm	0,71 "
Paso de la cadena impulsora	50,8 mm	2,0"
Separación del eje de la rueda	1.523 mm	60,0"
Oscilación en tándem		
Parte delantera hacia arriba	15°	
Parte delantera hacia abajo	25°	

Vertedera		
Ancho de la hoja	3,7 m	12'
Vertedera		
Altura	610 mm	24,0"
Grosor	22,0 mm	0,87"
Radio del arco	413 mm	16,3"
Espacio libre de la garganta	166 mm	6,5"
Cuchillas		
Ancho	152 mm	6"
Grosor	16,0 mm	0,60 "
Cantonera		
Ancho	152 mm	6"
Grosor	16,0 mm	0,60 "
Tracción de la hoja		
GVW base	11.462 kg	25.269 lb
Peso bruto máximo del vehículo	15.541 kg	34.262 lb
GVW base (AWD)	16.170 kg	35.649 lb
GVW máximo (AWD)	22.512 kg	49.630 lb
Presión descendente de la hoja		
GVW base	7.275 kg	16.038 lb
Peso bruto máximo del vehículo	13.294 kg	29.309 lb
GVW base (AWD)	8.151 kg	17.970 lb
GVW máximo (AWD)	13.294 kg	29.309 lb
Alcance de la hoja		
Cambio central del círculo		
Derecho	728 mm	28,7"
Izquierda	695 mm	27,4"
Desplazamiento lateral de la vertedera		
Derecho	660 mm	26,0"
Izquierda	510 mm	20,1"
Ángulo máximo de posición de la hoja	90°	
Alcance de la punta de la hoja		
Avance	40°	
Hacia atrás	5°	
Alcance máximo del resalto fuera de los r	neumáticos	
Derecho	1.978 mm	77,9"
Izquierda	1.790 mm	70,5"
Levantamiento máximo sobre el suelo	480 mm	18,9"
Profundidad máxima de corte	715 mm	28,1"

D C 11 1 7 1 1 1 1	106	1.6.011
Profundidad máxima de desgarramiento	426 m	16,8"
Soportes del vástago del desgarrador	5	
Separación del soporte del vástago del desgarrador	533 mm	21,0"
Fuerza de penetración	9.440 kg	20.812 lb
Fuerza de dislocación	12.607 kg	27.794 lb
Aumento de la longitud de la máquina con viga elevada	1.031 mm	40,6"
Escarificador		
Tipo V delantero: ancho de trabajo	1.205 mm	47,4"
Tipo V delantero, 5 u 11 dientes		
Ancho de trabajo	1.031 mm	40,6"
Profundidad máxima de escarificación	467 mm	18,4"
Soportes del vástago del escarificador	5/11	
Separación del soporte del vástago del escarificador	116 mm	4,6"
Tipo V medio		
Ancho de trabajo	1.184 mm	46,6"
Profundidad máxima de escarificación	292 mm	11,5"
Soportes del vástago del escarificador	11	
Separación del soporte del vástago del escarificador	116 mm	4,6"
Trasero		
Ancho de trabajo	2.133 mm	84,0"
Profundidad máxima de escarificación	426 m	16,8"
Soportes del vástago del escarificador	9	
Separación del soporte del vástago del escarificador	267 mm	10,5"
Pesos		
Peso bruto del vehículo: base		
Total	16.974 kg	37.420 lb
Eje delantero	4.238 kg	9.343 lb
Eje trasero	12.736 kg	28.077 lb
Peso bruto del vehículo, máximo		
Total	25.013 kg	55.144 lb
Eje delantero	7.745 kg	17.075 lb
Eje trasero	17.268 kg	38.069 lb
Peso en orden de trabajo, normalmente equ	iipado	
Total	19.344 kg	42.647 lb

5.468 kg

13.876 kg

12.055 lb

30.592 lb

Eje delantero

Eje trasero

Pesos (AWD)		
Peso bruto del vehículo: base		
Total	17.966 kg	39.609 lb
Eje delantero	4.749 kg	10.469 lb
Eje trasero	13.217 kg	29.140 lb
Peso bruto del vehículo, máxin	no	
Total	25.013 kg	55.144 lb
Eje delantero	7.745 kg	17.075 lb
Eje trasero	17.268 kg	38.069 lb
Peso en orden de trabajo, norm	nalmente equipado	
Total	20.236 kg	44.614 lb
Eje delantero	5.945 kg	13.107 lb
Eje trasero	14.291 kg	31.507 lb

- Peso en orden de trabajo base calculado según la configuración de una máquina estándar con el tanque de combustible lleno, refrigerante, lubricantes y operador y neumáticos 14.0R24 con llanta de pieza única (SP, single-piece).
- El peso en orden de trabajo normalmente equipado se calcula con bloque de empuje, desgarrador/escarificador trasero, neumáticos 14.0R24 de pieza única (SP) y otros equipos.

Normas	
Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)	o ISO 3471:2008
Estructura de Protección contra Caída de Objetos (FOPS)	la ISO3449:2005 nivel II
Frenos	ISO 3450:2011
Dirección	ISO 5010:2019
Nivel de ruido exterior	ISO 6395:2008
Nivel de ruido del operador	ISO 6396:2008

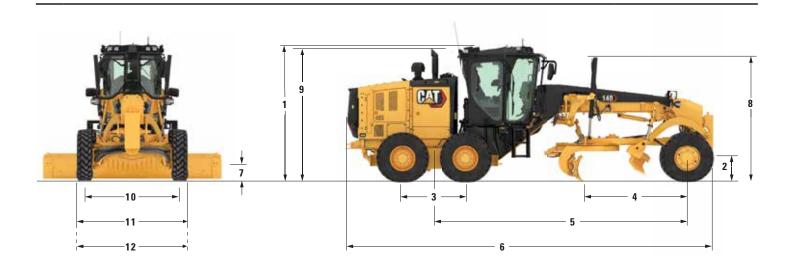
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 71 dB(A) para la 140 y la 140 AWD cuando se utiliza la norma "ISO 6396:2008" para medir el valor de una máquina de la Unión Europea con marca "CE". La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel declarado de potencia acústica exterior es de 107 dB(A) para la 140 y la 10 AWD cuando el valor se mide según los procedimientos de prueba dinámica y las condiciones especificadas en la norma "ISO 6395:2008". La medición para una máquina de la Unión Europea con marca "CE" se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar en las diferentes velocidades de enfriamiento del motor y durante la regeneración del filtro de partículas para combustible diésel.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1430), el sistema contiene 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de ${\rm CO}_2$ a 2,86 toneladas métricas (3,15 tons EE. UU.).

Dimensiones



	140/140 AWD	
	mm	pulg
1 Altura: parte superior de la cabina	3.308	130
2 Altura: centro del eje delantero	596	23,5
3 Longitud: entre ejes en tándem	1.523	60,0
4 Longitud: desde el eje delantero hasta la vertedera	2.552	100
5 Longitud: desde el eje delantero hasta el tándem medio	6.123	241
6 Longitud: desde el neumático delantero hasta la parte trasera de la máquina	8.912	351
Longitud: desde el contrapeso hasta el desgarrador	10.136	399
7 Espacio libre sobre el suelo en el eje trasero	339	13,3
8 Altura hasta la parte superior de los cilindros	3.040	120
9 Altura hasta el tubo de escape vertical	3.256	128
10 Ancho: líneas centrales de los neumáticos	2.140	84,3
11 Ancho: neumáticos traseros exteriores	2.511	98,9
12 Ancho: neumáticos delanteros exteriores	2.511	98,9

[•] Cálculo realizado con neumáticos 14.0R24.

Configuraciones optativas de los neumáticos

Opciones comunes de neumáticos

Tamaño de llanta	Grupo de ruedas	Neumáticos
9 × 24	Pieza única	14.0R24
13 × 25	Pieza única	17.5R25
10 × 24	Varias piezas	14.0R24
10 × 24	Varias piezas	14.0-24
14 × 25	Varias piezas	17.5R25
14 × 25	Varias piezas	17.5-25

Nota: Consulte a su distribuidor para obtener información sobre el ancho, el tamaño y la marca de los neumáticos individuales.

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			SISTEMA ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)		
Filtro de aire de dos etapas de tipo seco diésel	✓		Baterías de servicio extremo de 1.400 CCA		✓
con reducción automática de la potencia del motor y expulsor de polvo automático, indicador de servicio a través de Cat Messenger			Luces montadas en el techo para desplazamiento por carreteras, retroceso, LED de parada y cola	✓	
Posenfriador aire a aire (ATAAC)	✓		Listo para instalación de control de pendiente: mazo de cables de la cabina, software, válvulas	✓	
Tracción en todas las ruedas		√	electrohidráulicas, montajes y soportes		
Tensor automático de correa ondulada	✓		Product Link™	√	
Frenos hidráulicos de discos en aceite en las cuatro ruedas	✓		Alternador de 280 amperios Mazo de cables de la cabina y válvulas	✓	
Ventilador hidráulico abatible proporcional a la demanda	✓		electrohidráulicas		
Tanque del fluido de escape de combustible	√		Sistema eléctrico de 24 V	√	
diésel de 22,0 L (5,8 gal EE.UU.) con acceso a nivel del suelo y drenaje de sedimentos			Motor de arranque eléctrico Luces: faros altos, faros bajos, luces de trabajo	✓	√
Diferencial automático con o sin traba	✓		básicas, luces de trabajo adicionales LED; Advertencia: baliza o luz estroboscópica,		
Drenaje ecológico del aceite del motor	✓		montaje para luz de advertencia		
Modalidad Eco	✓		ENTORNO DEL OPERADOR		
Protección electrónica contra exceso de velocidad	✓		Acelerador	✓	
El motor C9.3 cumple con las normas de	✓		Aire acondicionado con calentador	✓	
emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE y 2014 de Japón.			Posamuñecas y apoyabrazos	✓	
Tanque de combustible de 394 L (104 gal EE.UU.)	✓		Articulación automática de retorno al centro	✓	
con acceso a nivel del suelo y drenaje de sedimentos Freno de estacionamiento: discos múltiples,	· ·		Sistema de información del operador Cat Messenger	✓	
sellado y enfriado por aceite	•		Indicador del pasador del cambio central	✓	
Antefiltro para nieve		✓	Pantalla digital de velocidad y marchas	✓	
Bomba de cebado de combustible	✓		Puertas del lado izquierdo y derecho con	✓	
Eje trasero modular	✓		limpiaparabrisas	✓	
Drenaje de sedimentos en el tanque de combustible	✓		Pantalla táctil		
Motor de arranque de servicio extremo de 1.000 A		✓	Horómetro digital	✓	
Mando del tándem	✓		Controles hidráulicos con palanca universal de levantamiento de la hoja derecho e izquierdo	•	
Transmisión automática		✓	con posición libre, mando del círculo, punta y		
Transmisión con 8 velocidades de avance y 6 de retroceso, servotransmisión, mando directo y estrategia de control electrónico de productividad	✓		desplazamiento lateral de la hoja, cambio central, inclinación de las ruedas delanteras, articulación y servodirección		
avanzada (APECS)			Palanca universal con apoyabrazos de ajuste manual	✓	
Capacidad para temperatura ambiente de 50 °C (122 °F)	✓		Selección de marchas de palanca universal	✓	
Ventilador reversible		✓	Palanca universal de dirección electrohidráulica	✓	
Cronómetro de parada del motor en vacío	√		Escaleras del lado izquierdo y derecho de la cabina	✓	
VERTEDERA	•		Luces para uso nocturno en la cabina	✓	
Embrague deslizante del mando de giro	✓		Espejo retrovisor interno con ángulo amplio	✓	
Circle Saver	V	√	Toma de corriente de 12 V	✓	
Ajuste superior	✓		Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS), insonorización 70 dB(A)	✓	
Barra de tiro: 6 zapatas con bandas antidesgaste	√		Asiento Comfort con suspensión y tapizado en tela	✓	
reemplazables			Ventanas con vidrios laminados: delanteras fijas	✓	
Círculo de alto rendimiento (HPC)		√	con limpiaparabrisas intermitente, ventana de la puerta con limpiaparabrisas intermitente (3)		
SISTEMA ELÉCTRICO			Ventanas templadas: limpiaparabrisas izquierdo y	✓	
Alarma de retroceso	✓		derecho, limpiaparabrisas trasero e intermitente	•	
Alternador sellado de 150 amperios	✓		Espejos exteriores con calefacción de 24 V,		✓
Tablero del disyuntor con acceso a nivel del suelo	√		montados		
Baterías de servicio pesado de 1.125 CCA	\checkmark				

Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
SERVICIO Y MANTENIMIENTO		
Sincronización de alerta de mantenimiento planificado	✓	
Ubicación agrupada de los filtros de aceite del motor y de combustible	✓	
Refrigerante de larga duración	✓	
Radiador con acceso de limpieza	✓	
FLUIDOS		
Anticongelante	✓	
NEUMÁTICOS, LLANTAS Y RUEDAS		
Se incluye una deducción parcial para los neumáticos en llantas de varias piezas de $254 \times 607 \text{ mm } (10 \times 24")$ en el precio y peso base de la máquina	✓	
OTROS		
Acumuladores del freno con certificación doble	✓	
Pintura antideslumbrante	✓	
Parachoques trasero con enganche integrado	✓	
Puertas (2) del compartimiento del motor con traba	✓	
Válvulas electrohidráulicas con tuberías hidráulicas para 8 funciones básicas	✓	
Revisión de fluidos a nivel del suelo	✓	
Bastidor articulado y con traba de seguridad	✓	
Parada del motor a nivel del suelo	✓	
Martillo (salida de emergencia)	✓	
Bocina eléctrica	✓	
Traba hidráulica del implemento para desplazamiento por carretera y servicio	✓	
Montaje de accesorios en el techo de la cabina	✓	
Bomba hidráulica de alta capacidad de 98 cm³ (6 pulg³)	✓	
Dirección secundaria	✓	
Capacidad de servicio del lado izquierdo	✓	
Orificios de análisis programado de aceite (S·O·S SM): motor, sistema hidráulico, transmisión, refrigerante, combustible	✓	
Pasarela o protectores del tándem	✓	
Caja de herramientas	√	
OTROS (CONTINUACIÓN)		

Acumuladores de levantamiento de la hoja

	Estándar	Optativo
Drenaje: drenaje rápido de aceite del motor		✓
Calentador, refrigerante del motor: 120 V		✓
Se encuentran disponibles configuraciones hidráulicas con una o más válvulas hidráulicas para el desgarrador trasero, la hoja topadora, el arado para nieve y el ala para nieve		✓
Montaje de ala para nieve, listo para la instalación de bastidor		✓
Auxiliar de arranque con éter		\checkmark
HERRAMIENTAS Y HERRAMIENTAS DE CORTE		
Extensión de la hoja izquierda de 610 mm (2')		\checkmark
Extensión de la hoja derecha de 610 mm (2')		✓
Cuchillas: 152×16 mm ($6 \times 5/8$ "), curvas de acero DH-2, pernos de montaje de 19 mm ($3/4$ ")	√	
Cuchillas curvas		✓
Cantoneras, 16 mm (5/8") de acero DH-2, pernos de montaje de 19 mm (3/4")	✓	
Cantoneras, recubrimiento		✓
Broca niveladora estándar o GB2		✓
Vertedera: 3.669 mm × 610 mm × 20 mm (12' × 24" × 7/8")		✓
Vertedera: 4.267 mm × 610 mm × 22 mm (14' × 24" × 7/8")		✓
Vertedera: 4.267 mm × 686 mm × 25 mm (14' × 27" × 1")		✓
PROTECTORES		
Protección de articulación		✓
Guardabarros delanteros		✓
Guardabarros trasero		✓
Protección del eje delantero		✓
Insonorización (inferior)		✓
Insonorización (recinto)		✓
Transmisión		✓
(continúa	en la siguie	ente página)

Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
PROTECCIÓN Y SEGURIDAD		
Freno de estacionamiento	✓	
Alarma de retroceso	✓	
Bocina de señalización/advertencia	✓	
Baliza de advertencia		✓
Espejo retrovisor	✓	
Cámara retrovisora integrada en la pantalla principal		✓
Frenos hidráulicos	✓	
Espejos laterales		✓
Pasarelas y pasamanos ubicados estratégicamente	✓	
Orificio de llenado de combustible a nivel del suelo		✓
TECNOLOGÍA CAT		
Stable Blade (Hoja estable)		✓
Product Link TM	✓	
Servicios remotos	✓	
Cat Grade con Cross Slope		✓
Medidor digital de inclinación de la hoja		✓
Articulación automática		✓
Cat Grade con opción lista para la instalación de accesorio (ARO)		√

	Estándar	Optativo
ACCESORIOS DISPONIBLES DE FÁBRICA		
Bloque de empuje		✓
Desgarrador		✓
Escarificador		✓
Grupo de levantamiento delantero		✓
ACCESORIOS ADICIONALES		
Alas para nieve		✓
Arados		✓
Hojas		✓
Extensiones de la hoja		✓
Cepillos		✓

Declaración ambiental del modelo 140

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión. Sin embargo, el contenido relacionado con las características y las especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Motor

- El Motor Cat[®] C9.3 cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE y 2014 de Japón.
- En los motores diésel Cat se debe usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad** de carbono hasta:
- Un 20 % biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
- Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).
 Consulte las pautas para saber cuáles la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o consulte las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.
- * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).
- *** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.
- Los motores Cat equipados con un sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deben utilizar:
- Fluido de Escape de Combustible Diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumple con los requisitos que se detallan en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Estandarización (ISO, International Organization for Standardization).

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1430), el sistema contiene 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de ${\rm CO_2}$ a 2,86 toneladas métricas (3,15 tons EE. UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
- Bario < 0.01 %
- Cadmio <0,01 %
- Cromo <0,01 %
- Plomo <0,01 %

Ruido

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 71 dB(A) para la 140 y la 140 AWD cuando se utiliza la norma "ISO 6396:2008" para medir el valor de una máquina de la Unión Europea con marca "CE". La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel declarado de potencia acústica exterior es de 107 dB(A) para la 140 y la 10 AWD cuando el valor se mide según los procedimientos de prueba dinámica y las condiciones especificadas en la norma "ISO 6395:2008". La medición para una máquina de la Unión Europea con marca "CE" se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel de ruido puede variar en las diferentes velocidades de enfriamiento del motor y durante la regeneración del filtro de partículas para combustible diésel.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/ anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por EU Ecolabel.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
- La función Autodig con ajuste automático de los neumáticos ofrece niveles de llenado del cucharón celevados y constantes para aumentar la productividad hasta en un 10 %
- La servotransmisión avanzada de 5 velocidades, que incluye un convertidor de par con embrague con traba, proporciona cambios uniformes, una aceleración rápida y velocidad en pendientes, lo que aumenta su rendimiento y eficiencia del combustible.
- Los sistemas de combustible confiables mejoran el rendimiento de la máquina y la economía del combustible, lo que reduce los costos generales y el consumo de combustible.
- La parada automática del motor en vacío reduce las horas de funcionamiento en vacío.
- Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.
- Remote Flash y Remote Troubleshoot.

Reciclado

 Los materiales incluidos en las máquinas se clasifican como se indica a continuación con un porcentaje de peso aproximado. Debido a las variaciones de las configuraciones de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Tipo de material	Porcentaje de peso
Acero	70,45
Hierro	15,15
Metales no ferrosos	3,16
Mixtos metálicos	0,04
Mixtos metálicos y no metálicos	3,52
Plástico	1,05
Caucho	0,23
Mixto no metálico	0,21 %
Fluido	0,54
Otros	0,63
Sin categoría	5,02
Total	100

 Una máquina con una mayor tasa de reciclado garantizará un uso más eficiente de los valiosos recursos naturales y aumentará el valor del producto al final de su vida útil. Según la norma ISO 16714 (Maquinaria de movimiento de tierras - Reciclado y recuperación - Terminología y método de cálculo), la tasa de reciclado se define como el porcentaje en masa (fracción de masa en porcentaje) de la máquina nueva potencialmente reciclable, reutilizable o ambas cosas.

Todas las piezas de la lista de materiales se evalúan primero por tipo de componente según una lista de componentes definida por las normas ISO 16714 y CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Asociación de Fabricantes de Equipos de Construcción) de Japón. Las piezas restantes se evalúan además para su reciclado en función del tipo de material.

Debido a las variaciones de la configuración de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Tasa de reciclado: 97 %



Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestra página web **www.cat.com**.

© 2025 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, S•0•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no se pueden utilizar sin autorización.

ASXQ3193-00 (1-2025) Número de fabricación: 15B (N Am, Japan)

