



Niveleuse 140

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Groupe motopropulseur	2
Circuit hydraulique	2
Caractéristiques de fonctionnement	3
Contenances	3
Châssis	3
Tandems	3
Bouclier	4
Portée de la lame	4
Ripper	4
Scarificateur	4
Poids	4
Poids – AWD	5
Normes	5
Circuit de climatisation	5
Dimensions	6
Versions de pneus en option	7
Équipement de série et options	8
Déclaration environnementale de la 140	11

Spécifications de la Niveleuse 140

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat®		
Émissions	Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.		
Puissance de base (1er rapport), nette	133 kW	179 hp	
Puissance de base (1er rapport), nette (métrique)	181 hp		
Gamme VHP (puissance variable) - Nette	133-172 kW	179-231 hp	
Plage VHP Plus - Nette (Métrique)	181-234 hp		
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette	141-188 kW	189-252 hp	
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette (métrique)	192-255 hp		
Cylindrée	9,3l	567,5 in ³	
Alésage	115 mm	4,5 in	
Course	149 mm	5,9 in	
Réserve de couple	38 %		
Couple maximum (VHP Plus)	1138 N·m	840 lb-ft	
Couple maximal (AWD activée)	1247 N·m	920 lb-ft	
Vitesse à la puissance nominale	2000 tr/min		
Nombre de cylindres	6		
Altitude de détarage	3050 m	10000 ft	
Vitesse du ventilateur - Température ambiante élevée			
Essieu	1400 tr/min		
Maximum	1550tr/min		
Minimum	500 tr/min		
Capacité standard	43 °C	109 °F	
Capacité à température ambiante élevée	50 °C	122 °F	

	VHP Plus kW (hp)	Traction intégrale (AWD) désactivée kW (hp)	Traction intégrale (AWD) activée kW (hp)
Rapport - Puissance nette			
Marche avant			
1re	133 (179)	141 (189)	149 (200)
2e	141 (189)	149 (200)	164 (220)
3e	149 (200)	156 (210)	168 (225)
4e	156 (210)	160 (215)	172 (231)
5e	160 (215)	164 (220)	188 (252)
6e	164 (220)	168 (225)	188 (252)
7e	168 (225)	172 (231)	188 (252)
8e	172 (231)	172 (231)	188 (252)
Marche arrière			
1re	133 (179)	133 (179)	133 (179)
2e	141 (189)	141 (189)	141 (189)
3e-6e	149 (200)	149 (200)	149 (200)

Moteur (suite)

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO9249, SAEJ1349 et CEE80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
- VHP Plus est un équipement standard sur les modèles 140 et 140 AWD (à traction intégrale).
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au régime nominal de 2000 tr/min, mesurée au niveau du volant si le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un filtre à air, d'un post-traitement et d'un alternateur.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3050 m (10 000 ft).
- Puissance telle que déclarée conformément à la norme ISO 14396 Régime nominal 2000
Puissance variable accrue (VHP+) = 173 kW (232 HP)
Traction intégral (AWD) = 189 kW (253 HP)
- Tous les moteurs diesel Cat conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, japonaise 2014, coréenne Stage V, indienne CEV Stage V et chinoise Stage IV pour moteurs non routiers doivent utiliser que des carburants diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum) ou mélangés avec des carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras) *
 - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)
 Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.
- * Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges contenant plus de 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).
- ** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
- Il est nécessaire de disposer d'un moteur Cat équipé d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) pour utiliser les éléments suivants :
 - Liquide d'échappement diesel (DEF) satisfaisant aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).
- Il est nécessaire de disposer d'un moteur Cat équipé d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) pour utiliser les éléments suivants :
 - Liquide d'échappement diesel (DEF) satisfaisant aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière	
Transmission	APECS, prise directe, Powershift	
Freins		
Entretien	Multidisques à bain d'huile	
De manœuvre, surface	23000 cm ²	3565 in ²
Stationnement	Multidisques à bain d'huile	
Secondaire	Double circuit	

Circuit hydraulique

Type de circuit	Parallèle	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe	210 l/min	55,7 US gal/min
Pression maximale du circuit	24150 kPa	3500 psi
Contenance du réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Pression au repos	6100 kPa	885 psi

- Sortie de pompe mesurée à 2150 tr/min.

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	46,6 km/h	29,0 mph
Marche arrière	36,8 km/h	23,0 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,8 m	25'7"
Angle de braquage - Gauche/Droite	50°	
Angle d'articulation - Gauche/Droite	20°	
Marche avant		
1re	4,1 km/h	2,5 mph
2e	5,5 km/h	3,4 mph
3e	8,0 km/h	5,0 mph
4e	11,0 km/h	6,9 mph
5e	17,1 km/h	10,6 mph
6e	23,3 km/h	14,5 mph
7e	32,0 km/h	19,9 mph
8e	46,6 km/h	29,0 mph
Marche arrière		
1re	3,2 km/h	2,0 mph
2e	6,0 km/h	3,7 mph
3e	8,7 km/h	5,4 mph
4e	13,5 km/h	8,4 mph
5e	25,3 km/h	15,7 mph
6e	36,8 km/h	23,0 mph

- Calcul sans glissement et avec des pneus 14.0R24.

Contenances

Contenance en carburant	394 l	104 US gal
Circuit de refroidissement	57,0 l	15,0 US gal
Circuit hydraulique		
Total	100 l	26,4 US gal
Réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Huile moteur	30,0 l	7,9 US gal
Trans./diff./réducteurs	70,0 l	18,5 US gal
Carter tandem (chacun)	76,0 l	20,0 US gal
Logement du palier de fusée de roue avant	0,5 l	0,13 US gal
Carter d'entraînement de cercle	7,0 l	1,8 US gal
Liquide d'échappement diesel	22,0 l	5,8 US gal

Châssis

Cercle		
Diamètre	1530 mm	60,2 in
Hauteur	138 mm	5,4 in
Épaisseur du support de lame	40,0 mm	1,6 in
Barre d'attelage		
Hauteur	152 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,50 in
Plaque avant supérieure/inférieure		
Largeur	305 mm	12,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Structure du châssis avant		
Hauteur	321 mm	12,6 in
Largeur	305 mm	12,0 in
Essieu avant		
Hauteur au centre	596 mm	23,5 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18°	
Oscillation totale par côté	32°	

- Plaque avant supérieure/inférieure - Tolérance de largeur de $\pm 2,5$ mm (0,098 in).

Tandems

Hauteur	506 mm	19,9 in
Largeur	201 mm	7,9 in
Épaisseur des parois latérales		
Intérieur	16,0 mm	0,63 in
Extérieur	18,0 mm	0,71 in
Pas de la chaîne d'entraînement	50,8 mm	2,0 in
Espacement entre les essieux de roues	1523 mm	60,0 in
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	15°	
Avant inférieure	25°	

Spécifications de la Niveleuse 140

Bouclier

Largeur de la lame	3,7 m	12 ft
Bouclier		
Hauteur	610 mm	24,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	166 mm	6,5 in
Lame de coupe		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Embout		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Effort de traction à la lame		
PTAC de base	11462 kg	25,269 lb
PTAC max.	15541 kg	34 262 lb
PTAC de base (AWD)	16170 kg	35 649 lb
PTAC max. (AWD)	22512 kg	49 630 lb
Pression verticale exercée sur la lame		
PTAC de base	7275 kg	16 038 lb
PTAC max.	13294 kg	29 309 lb
PTAC de base (AWD)	8151 kg	17 970 lb
PTAC max. (AWD)	13294 kg	29 309 lb

Portée de la lame

Déport du cercle		
Droite	728 mm	28,7 in
Gauche	695 mm	27,4 in
Déport du bouclier		
Droite	660 mm	26,0 in
Gauche	510 mm	20,1 in
Angle maximal de la lame	90°	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	5°	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
Droite	1978 mm	77,9 in
Gauche	1790 mm	70,5 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	480 mm	18,9 in
Profondeur de coupe maximale	715 mm	28,1 in

Ripper

Profondeur de rippage, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	21,0 in
Force de pénétration	9440 kg	20812 lb
Force d'extraction	12607 kg	27794 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1031 mm	40,6 in

Scarificateur

Avant, type V : largeur de travail	1205 mm	47,4 in
Avant, type V, 5 ou 11 dents		
Largeur de travail	1031 mm	40,6 in
Profondeur de scarification, maximale	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	5/11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Intermédiaire, type V		
Largeur de travail	1184 mm	46,6 in
Profondeur de scarification, maximale	292 mm	11,5 in
Porte-dents du scarificateur	11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Arrière		
Largeur de travail	2133 mm	84,0 in
Profondeur de scarification, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement de porte-dents du scarificateur	267 mm	10,5 in
Poids		
Poids total autorisé en charge, base		
Total	16974 kg	37420 lb
Essieu avant	4238 kg	9343 lb
Essieu arrière	12736 kg	28077 lb
Poids total autorisé en charge, maximum		
Total	25013 kg	55144 lb
Essieu avant	7745 kg	17075 lb
Essieu arrière	17268 kg	38069 lb
Poids en ordre de marche, équipement standard		
Total	19344 kg	42647 lb
Essieu avant	5468 kg	12055 lb
Essieu arrière	13876 kg	30592 lb

Poids – AWD

Poids total autorisé en charge, base

Total	17 966 kg	39 609 lb
Essieu avant	4749 kg	10 469 lb
Essieu arrière	13 217 kg	29 140 lb

Poids total autorisé en charge, maximum

Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb

Poids en ordre de marche, équipement standard

Total	20 236 kg	44 614 lb
Essieu avant	5945 kg	13 107 lb
Essieu arrière	14 291 kg	31 507 lb

- Le poids en ordre de marche de base est calculé à partir de la configuration standard de la machine avec le réservoir de carburant plein, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, le conducteur ainsi que des pneus 14.0R24 avec jantes monobloc.
- Le poids en ordre de marche avec équipement standard est calculé avec le tampon de poussée, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 14.0R24 avec jantes monoblocs et d'autres équipements.

Normes

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) ISO 3471:2008

Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) ISO 3449:2005 Niveau II

Freins ISO 3450:2011

Direction ISO 5010:2019

Niveau de bruit extérieur ISO 6395:2008

Niveau de pression acoustique pour le conducteur ISO 6396:2008

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 71 dB(A) pour les machines 140 et 140 AWD lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'un engin destiné au marché de l'Union européenne (CE). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur déclaré est de 107 dB(A) pour les modèles 140 et 140 AWD, conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO « 6395:2008 ». Cette mesure correspond à une machine destinée au marché de l'Union européenne (CE) et a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

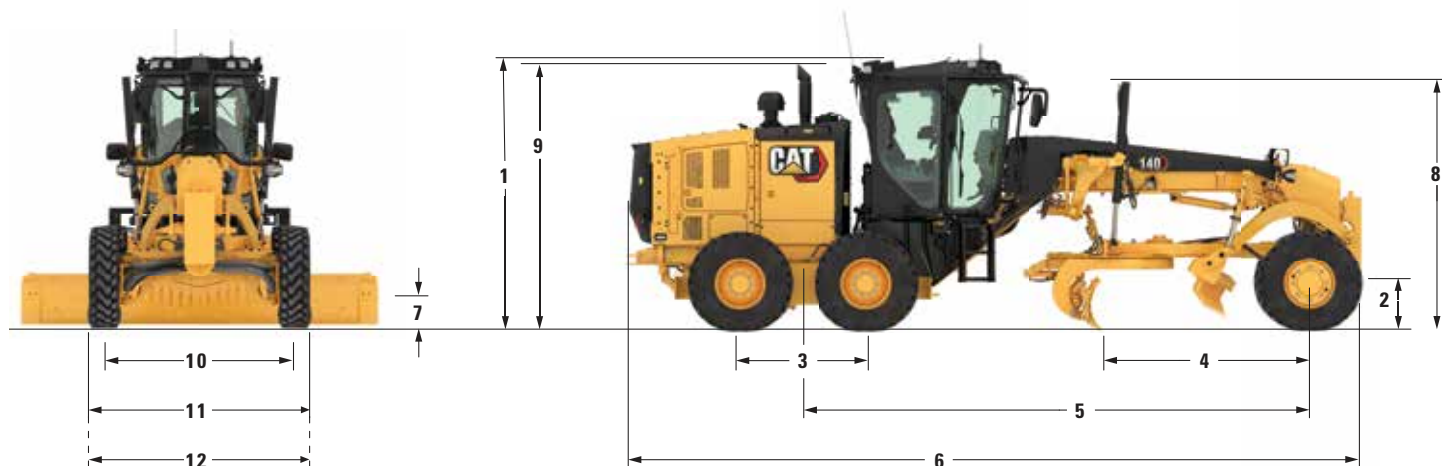
Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430), le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3152 tonnes US).

Spécifications de la Niveleuse 140

Dimensions



140/140 AWD		
	mm	in
1	3308	130
2	596	23,5
3	1523	60,0
4	2552	100
5	6123	241
6	8912	351
	10136	399
7	339	13,3
8	3040	120
9	3256	128
10	2140	84,3
11	2511	98,9
12	2511	98,9

• Calcul avec des pneus 14.0R24.

Versions de pneus en option

Options de pneus classiques

140/140 AWD		
Taille de jante	Ensemble de roues	Pneus
9 × 24	1 pièce	14,0R24
13 × 25	1 pièce	17,5R25
10 × 24	À éléments multiples	14,0R24
10 × 24	À éléments multiples	14,0-24
14 × 25	À éléments multiples	17,5R25
14 × 25	À éléments multiples	17,5-25

Nota : Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître les dimensions, largeurs et marques précises.

Spécifications de la Niveleuse 140

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE (SUITE)		
Filtre à air, à deux étages, du type sec, diesel, avec détarage automatique du moteur et système d'éjection automatique de la poussière, indicateur d'entretien via Cat Messenger	✓		Batteries haute résistance, 1 400 CCA		✓
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Éclairage, dispositif de déplacement sur route monté sur le toit, feux de recul, feux d'arrêt et feux arrière à LED	✓	
Traction intégrale		✓	Prééquipement de commande de nivellement - Faisceau de cabine, logiciel, soupapes hydrauliques électriques, bossages et supports	✓	
Courroie, entraînement multifonction, tendeur automatique	✓		Product Link™	✓	
Freins, disque à bain d'huile, quatre roues, hydrauliques	✓		Alternateur de 280 A	✓	
Ventilateur à vitesse variable, hydraulique, pivotant	✓		Faisceau de cabine et distributeurs hydrauliques électriques		✓
Réservoir de liquide d'échappement diesel, 22 l (5,8 US gal), accès et vidange des sédiments au niveau du sol	✓		Circuit électrique, 24 V	✓	
Blocage / déblocage de différentiel automatique	✓		Démarrateur électrique	✓	
Vidange, huile moteur, écologique	✓		Éclairage : Feux de route ; Feux de croisement ; Projecteurs de travail, de base ; Projecteurs de travail, plus, à diode ; Avertissement : Gyrophare ou lampe stroboscopique ; Fixation pour témoin d'avertissement		✓
Mode Éco	✓		POSTE DE CONDUITE		
Protection électronique contre le sursrégime	✓		Accélérateur	✓	
Le moteur C9.3 est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.	✓		Climatisation avec réchauffeur	✓	
Réservoir de carburant, 394 l (104 US gal), accès et vidange des sédiments au niveau du sol	✓		Accoudoir et repose-poignet	✓	
Frein de stationnement - multidisque, étanche, refroidi par huile	✓		Articulation, retour au centre automatique	✓	
Préfiltre, neige		✓	Système d'information du conducteur Cat Messenger	✓	
Pompe d'amorçage de carburant	✓		Indicateur de goupille de déport de cercle	✓	
Essieu arrière, modulaire	✓		Affichage, vitesse numérique et rapport	✓	
Vidange des sédiments, réservoir de carburant	✓		Portes de droite et de gauche avec essuie-glace	✓	
Démarrateur à usage extrême, 1 000 A		✓	Affichage à écran tactile	✓	
Entraînement en tandem	✓		Compteur d'entretien numérique	✓	
Transmission Autoshift		✓	Commandes hydrauliques par manipulateur, levage de lame gauche/droite avec position libre, entraînement de cercle, déport de la lame et pointe, déport de cercle, inclinaison des roues vers l'avant, articulation et direction	✓	
Transmission, 8 rapports avant/6 rapports arrière, Powershift, prise directe, stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS)	✓		Manipulateur avec accoudoir réglable manuellement	✓	
Capacité de température ambiante 50 °C (122 °F)	✓		Sélection de la vitesse sur le manipulateur	✓	
Ventilateur à sens de marche inversé		✓	Manipulateur, direction électrohydraulique	✓	
Temporisateur de coupure de ralenti du moteur	✓		Échelles, cabine, côtés gauche et droit	✓	
BOUCLIER			Éclairage, veilleuse de cabine	✓	
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓		Rétroviseur intérieur à grand angle	✓	
Circle saver		✓	Prise d'alimentation de 12 V	✓	
Réglage par le haut	✓		Cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS), insonorisée à 70 dB(A)	✓	
Barre d'attelage - 6 patins, bandes d'usure remplaçables	✓		Siège, revêtement en tissu, suspension confortable	✓	
Cercle hautes performances (HPC)		✓	Vitres, verre feuilleté : partie avant fixe avec essuie-glace intermittent ; porte avec essuie-glaces intermittents (3)	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Vitres : en verre trempé ; essuie-glaces à gauche et à droite ; essuie-glaces arrière intermittents	✓	
Avertisseur de recul	✓		Rétroviseurs extérieurs, chauffés 24 V ; montés		✓
Alternateur 150 A étanche	✓				
Tableau de disjoncteur, accessible depuis le sol	✓				
Batteries à usage intensif 1 125 CCA	✓				

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			AUTRE (SUITE)		
Synchronisation des alertes d'entretien planifié	✓		Accumulateurs de levage de lame		✓
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓		Vidange, vidange de l'huile moteur à grande vitesse		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur : 120 V		✓
Radiateur, accès pour le nettoyage	✓		Des équipements hydrauliques avec une ou plusieurs soupapes hydrauliques supplémentaires sont disponibles sur les rippers arrière, les bulldozers, les charrues de déneigement et les ailerons chasse-neige		✓
LIQUIDES			Montage de l'aileron chasse-neige, adapté au châssis		✓
Antigel	✓		Aide au démarrage à l'éther		✓
PNEUS, JANTES ET ROUES			OUTILS DE TRAVAIL / D'ATTAQUE DU SOL		
Une tolérance partielle des pneus sur les jantes à éléments multiples 254 × 607 mm (10 × 24 in) est comprise dans le poids et le prix de base de la machine	✓		Rallonge de lame, côté gauche, 610 mm (2 ft)		✓
AUTRE			Rallonge de lame, côté droit, 610 mm (2 ft)		✓
Accumulateurs, frein, double homologation	✓		Lame de coupe : 152 × 16 mm (6 × 5/8 in) ; incurvées, en acier DH-2 ; boulons de montage 19 mm (3/4 in)	✓	
Peinture antireflet	✓		Lames de coupe bombées		✓
Pare-chocs arrière intégré avec attelage	✓		Embouts : acier DH-2 16 mm (5/8 in) ; boulons de montage 19 mm (3/4 in)	✓	
Portes (2), compartiment moteur, verrouillage	✓		Embouts, superposition		✓
Distributeurs hydrauliques électriques, canalisations hydrauliques pour 8 fonctions de base	✓		Embout pour niveleuses, de série ou GB2		✓
Contrôle du liquide, niveau du sol	✓		Bouclier : 3 669 mm × 610 mm × 20 mm (12 ft × 24 in × 7/8 in)		✓
Châssis articulé avec verrou de sécurité	✓		Bouclier : 4 267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in)		✓
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Bouclier : 4 267 mm × 686 mm × 25 mm (14 ft × 27 in × 1 in)		✓
Marteau (sortie de secours)	✓		PROTECTIONS		
Klaxon électrique	✓		Protection d'articulation		✓
Verrouillage, équipement hydraulique (pour les déplacements sur route et l'entretien)	✓		Garde-boue, avant		✓
Montage, accessoires pour toit de cabine	✓		Garde-boue arrière		✓
Pompe hydraulique, haute capacité, 98 cm ³ (6 in ³)	✓		Protection d'essieu avant		✓
Direction auxiliaire	✓		Insonorisation (fond)		✓
Facilité d'entretien, côté gauche	✓		Insonorisation (enceinte)		✓
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM) : moteur, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement, carburant	✓		Transmission		✓
Passerelle/protections en tandem	✓				
Boîte à outils	✓				

(suite à la page suivante)

Spécifications de la Niveleuse 140

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			ACCESSOIRES DISPONIBLES EN USINE		
Frein de stationnement	✓		Bloc poussoir		✓
Avertisseur de recul	✓		Ripper		✓
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓		Scarificateur		✓
Gyrophare		✓	Ensemble de levage avant		✓
Rétroviseur	✓		ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES		
Caméra de vision arrière intégrée à l'affichage principal		✓	Ailerons chasse-neige		✓
Freins hydrauliques	✓		Charrues		✓
Rétroviseurs latéraux		✓	Lames		✓
Passerelles et barres d'appui positionnées à des points stratégiques	✓		Rallonges de lame		✓
Remplissage du carburant au niveau du sol		✓	Balayeuses		✓
TECHNOLOGIE CAT					
Stable Blade		✓			
Product Link™	✓				
Services à distance	✓				
Cat Grade avec pente transversale		✓			
Inclinomètre numérique de lames		✓			
Articulation automatique		✓			
Option de prééquipement (ARO) Cat Grade		✓			

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Moteur

- Le moteur C9.3 Cat® est conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras) *
 - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)
 Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.
 - * Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges contenant plus de 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).
 - ** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
- Il est nécessaire de disposer d'un moteur Cat équipé d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) pour utiliser les éléments suivants :
 - Liquide d'échappement diesel (DEF) satisfaisant aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430), le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3152 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Niveaux sonores

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 71 dB(A) pour les machines 140 et 140 AWD lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'un engin destiné au marché de l'Union européenne (CE). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur déclaré est de 107 dB(A) pour les modèles 140 et 140 AWD, conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO « 6395:2008 ». Cette mesure correspond à une machine destinée au marché de l'Union européenne (CE) et a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le système Autodig avec pneus à réglage automatique garantit des facteurs de remplissage élevés et constants du godet permettant jusqu'à 10 % de productivité supplémentaire
 - La transmission powershift avancée à 5 vitesses avec convertisseur de couple à embrayage à verrouillage, permet des changements de vitesse en douceur, une accélération rapide et une vitesse en pente pour de meilleures performances et un meilleur rendement énergétique
 - Les circuits de carburant fiables permettent un plus grand rendement de la machine et de plus grandes économies de carburant, ce qui réduit vos coûts généraux et votre consommation de carburant
 - Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit le nombre d'heures au ralenti
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	70,45
Fer	15,15
Métal non ferreux	3,16
Métal mixte	0,04
Métal mixte et sans métal	3,52
Plastique	1,05
Caoutchouc	0,23
Mixte non métallique	0,21
Liquide	0,54
Autre	0,63
Non classifié	5,02
Total	100

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %



オフロード法 2014年
基準適合

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com.

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3193-00 (1-2025)
Numéro de version : 15B
(N Am, Japan)

