



Niveleuse 160

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Puissance nette	2
Groupe motopropulseur	2
Circuit hydraulique	3
Circuit hydraulique de transmission	3
Direction	3
Essieu avant	3
Caractéristiques de fonctionnement	3
Poids de la machine de base	3
Poids de la machine, équipement standard	3
Contenances pour l'entretien	4
Circuit de climatisation	4
Tandems	4
Freins de manœuvre	4
Frein de stationnement	4
Bouclier	5
Cercle	5
Normes	5
Ripper	5
Scarificateur arrière	5
Scarificateur central	5
Châssis	6
Portée de la lame	6
Équipement électrique	6
Dimensions	7
Versions de pneus en option	7
Équipement de série et options	8
Déclaration environnementale relative à la 160	10

Spécifications de la Niveleuse 160

Moteur

Modèle de moteur	C7 Cat®	
Émissions	Équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'Union européenne	
Réserve de couple – ISO 9249:2007	50 %	
Puissance nette – ISO 9249:2007	154 kW	207 hp
Couple maximum – ISO 9249:2007	1 076 nm	794 lbf-ft
Altitude de détarage	3 048 m	10 000 ft
Vitesse du ventilateur	1 925 tr/min	
Alésage	105 mm	4,1 in
Cylindrée	7,2 l	1,9 US gal
Course	127 mm	5,0 in
Régime moteur (tr/min)	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Capacité de température ambiante	50 °C	122°F

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 et 80/1269/CEE en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal de 2 000 tr/min, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Couple maximal à 1000 tr/min, les rapports 4-8 engagés.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants** jusqu'au :
 - ✓ 100 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitee) et GTL (gas-to-liquid)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

***Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Puissance nette

Rapports	VHP (puissance variable)	
Marche avant		
1 ^{re}	139 kW	186 hp
2 ^e	139 kW	186 hp
3 ^e	147 kW	197 hp
4 ^e	154 kW	207 hp
5 ^e	154 kW	207 hp
6 ^e	154 kW	207 hp
7 ^e	154 kW	207 hp
8 ^e	154 kW	207 hp
Marche arrière		
1 ^{re}	139 kW	186 hp
2 ^e	139 kW	186 hp
3 ^e	147 kW	197 hp
4 ^e	154 kW	207 hp
5 ^e	154 kW	207 hp
6 ^e	154 kW	207 hp

Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière
Transmission	Prise directe Powershift
Régime maxi à vide	2 150 tr/min
Régime de ralenti	800 tr/min
Filtre à air	Sec

Spécifications de la Niveleuse 160

Circuit hydraulique

Type	À centre fermé	
Type de circuit	Circuit à détection de charge, centre fermé et compensation de pression et priorité proportionnelle	
Type de pompe	Piston variable	
Plage	24 150 kPa à 2 150 tr/min	3 503 psi à 2 150 tr/min
	0-155 l/min	0-40,9 gal/min
Débit du circuit	0-155 l/min	0-40,9 gal/min

Circuit hydraulique de transmission

Type	Powershift à prise directe	
Pression de l'huile de graissage	20-90 kPa	3-13 psi
Type de pompe	Rapports	
Alimentation d'embrayage	78 l/min à 1 600-1 800 kPa	20,6 US gal/min à 232-261 psi

Direction

Capacité de mesure nominale	159 cc/rév
Angle de braquage avant maximal	47,5°
Angle de braquage du châssis - Gauche ou droite	20°

Essieu avant

Angle Lean	18° Gauche et droite
Oscillation	32° total
Garde au sol	610 mm 24,1 in

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale en marche avant	46,9 km/h	29,1 mph
Vitesse maximale en marche arrière	37,0 km/h	23,0 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,5 m	24,6 ft
Angle de braquage	47,5° gauche et droite	
Plage d'articulation	20° à gauche et à droite	
Marche avant		
1 ^{re}	4,0 km/h	2,5 mph
2 ^e	5,5 km/h	3,4 mph
3 ^e	8,0 km/h	5,0 mph
4 ^e	11,0 km/h	6,8 mph
5 ^e	17,4 km/h	10,8 mph
6 ^e	23,6 km/h	14,7 mph
7 ^e	32,5 km/h	20,2 mph
8 ^e	47,3 km/h	29,4 mph

Marche arrière		
1 ^{re}	3,2 km/h	2,0 mph
2 ^e	6,0 km/h	3,7 mph
3 ^e	8,8 km/h	5,5 mph
4 ^e	13,6 km/h	8,5 mph
5 ^e	25,4 km/h	15,8 mph
6 ^e	37,0 km/h	23,0 mph

- Vitesse de la machine mesurée à un régime de 2 250 tr/min avec pneus à carcasse radiale 14,00R24, sans glissement.

Poids de la machine de base

Poids*	16 422 kg	36 204 lb
Essieu avant	4 927 kg	10 862 lb
Essieu arrière	11 495 kg	25 342 lb

*Le poids en ordre de marche de base est calculé à partir de la configuration standard de la machine avec le réservoir de carburant plein, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, le toit ouvert du conducteur ainsi que des pneus 14,0R24 sur jantes monobloc.

Poids de la machine, équipement standard*

Poids*	18 417 kg	40 603 lb
Essieu avant	5 525 kg	12 181 lb
Essieu arrière	12 892 kg	28 422 lb

*Le poids en ordre de marche d'un équipement standard est calculé avec le réservoir de carburant plein, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le conducteur, le tampon de poussée, le ripper arrière, les pneus sur les jantes à éléments multiples (écart 17,5-25) et d'autres équipements.

Spécifications de la Niveleuse 160

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	305 l	80,6 US gal
Radiateur	40 l	10,6 US gal
Carter	35 l	9,2 US gal
Transmission, différentiel et réducteur	47 l	12,4 US gal
Carter tandem (chacun)	63 l	16,6 US gal
Circuit hydraulique	55 l	14,5 US gal
Palier de fusée de roue avant	0,5 l	0,1 US gal
Carter d'entraînement de cercle	7 l	1,8 US gal

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,7 kg (3,7 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 413 tonnes métriques (2 659 tonnes US).

Tandems

Oscillation avant haut	15°
Oscillation arrière haut	25°

Freins de manœuvre

Type de système	Double circuit hydraulique	
Type de frein	Multidisques à bain d'huile	
Nombre de freins	4	
Nombre d'ensembles disque (chacun)	6	
Taille (diamètre extérieur)	355 mm	14 in
Taille (diamètre intérieur)	255 mm	10 in
Zone de garniture par frein	5 749 cm ²	226,3 in ²

Frein de stationnement

Type de système	Actionné par l'air
Type de frein	Type de disque
Capacité de maintien sur pente	Pente de 30 %
Conforme à la norme ISO 3450:1996	
Freins auxiliaires	Système de commande à double circuit, serre deux freins de manœuvre

Spécifications de la Niveleuse 160

Bouclier

Largeur	4,3 m	14,1 ft
Hauteur	3 658 mm	144,0 in
Épaisseur	22 mm	0,9 in
Embout		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16 mm	0,6 in
Lame de coupe		
Largeur	203 mm	8,0 in
Épaisseur	16 mm	0,6 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	900 mm	35,4 in
Effort de traction à la lame		
PTAC de base	9 653 kg	21 281 lb
PTAC max.	13 379 kg	29 496 lb
Abaissement de pression		
PTAC de base	7 780 kg	17 152 lb
PTAC max.	13 964 kg	30 785 lb

Cercle

Section	Forgeage anneau enroulé
Nombre de dents	64
Rotation	360°

Normes

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

ISO 3471:2008
ISO 3449:2005 Niveau II

Direction

ISO 5010:2019*

Freins

ISO 3450:1996

* Si équipée d'une direction auxiliaire en option.

Ripper

Profondeur de rippage maximale	462 mm	18,2 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	21,0 in
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	970 mm	38,2 in
Force de pénétration	9 095 mm	20 051 in
Force d'extraction	12 112 mm	26 702 in
Porte-dents du scarificateur, quantité	9	

Scarificateur arrière

Largeur de travail	2 300 mm	90,6 in
Nombre de dents	9	
Espacement des dents	267 mm	10,5 in
Profondeur de scarification, maximale	266 mm	10,5 in

Scarificateur central

Type en V

Largeur de travail	1 184 mm	46,6 in
Profondeur de scarification maximale	229 mm	9,0 in
Porte-dents du scarificateur, quantité	11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in

Spécifications de la Niveleuse 160

Châssis

Cercle		
Diamètre	1 553 mm	61,1 in
Épaisseur du support de lame	40 mm	1,6 in
Barre d'attelage		
Hauteur	127 mm	5,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Essieu avant		
Hauteur au centre	628 mm	24,7 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18 mm	0,7 in
Oscillation totale	32	
Avant : plaque supérieure/inférieure		
Largeur	305 mm	12,0 in
Épaisseur	25 mm	1,0 in
Avant : plaques latérales		
Largeur	242,3 mm	9,5 in
Épaisseur	12 mm	0,5 in
Avant : poids linéaires		
Minimum	165 kg	363,8 lb
Maximum	213 kg	469,6 lb
Avant : module de section		
Minimum	2 083 kg	4 592,2 lb
Maximum	4 785 kg	10 549,1 lb

Portée de la lame

Déport du cercle		
Droite	728 mm	28,7 in
Gauche	752 mm	29,6 in
Déport du bouclier		
Droite	943 mm	37,1 in
Gauche	851 mm	33,5 in
Angle maximal de la lame	90°	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40 mm	1,6 in
Marche arrière	5 mm	0,2 in
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
Droite	2 261 mm	89,0 in
Gauche	2 223 mm	87,5 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	452 mm	17,8 in
Profondeur de coupe maximale	790 mm	31,1 in

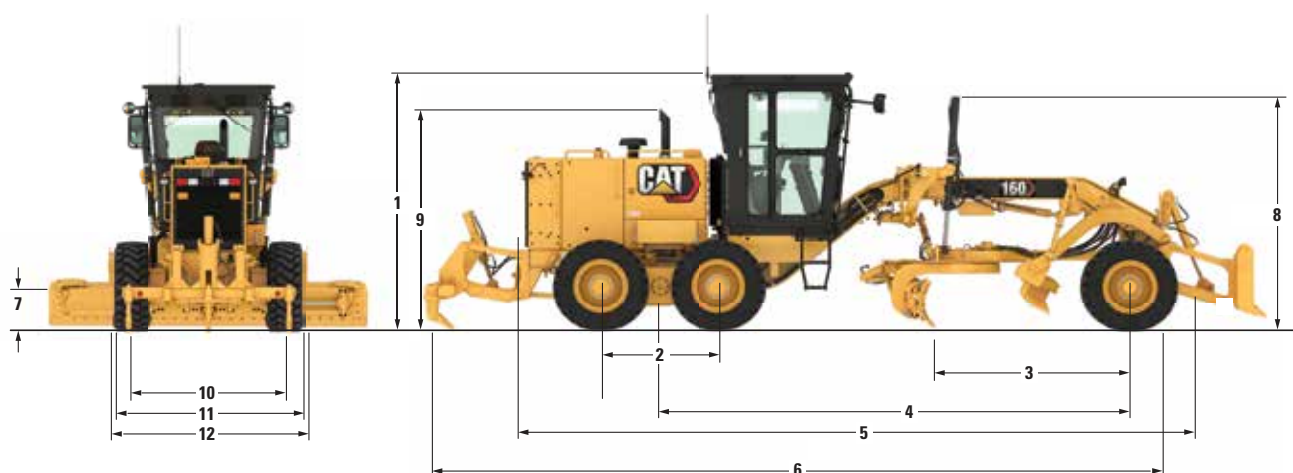
Équipement électrique

Type de système de démarrage	Électrique direct
Batterie industrielle	
CCA à -18°	1 400 A
Volts	12 V
Quantité	2
Batterie standard	
CCA à -18°	900 A
Volts	12 V
Quantité	2
Alternateur standard	115 A à 24 V

Spécifications de la Niveleuse 160

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1 Hauteur au sommet de la cabine	3 353,9 mm	132,0 in
2 Longueur entre les essieux en tandem	1 523 mm	60 in
3 Longueur entre l'essieu avant et le bouclier	2 598 mm	102,3 in
4 Longueur de l'essieu avant au tandem intermédiaire	6 086 mm	239,6 in
5 Longueur du pneu avant à l'arrière de la machine	8 504 mm	334,8 in
6 Longueur du plateau de poussée au ripper	10 013 mm	394,2 in

7 Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	337 mm	13,3 in
8 Hauteur au sommet des vérins	3 049 mm	120,0 in
9 Hauteur à la cheminée d'échappement	2 895 mm	114,0 in
10 Largeur entre les axes des pneus	2 065 mm	81,3 in
11 Largeur entre l'extérieur des pneus arrière	2 452 mm	96,5 in
12 Largeur entre l'extérieur des pneus avant	2 481 mm	97,7 in

Versions de pneus en option

Taille de jante	Ensemble de roues	Pneus
9 x 24	Monobloc	14,00-24
10 x 24	À éléments multiples	14,00-24
14 x 25	À éléments multiples	17,5R25
14 x 25	À éléments multiples	17,5-25

Nota : Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître les dimensions, largeurs et marques précises.

Spécifications de la Niveleuse 160

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Accélérateur	✓		Moteur diesel C7 Cat avec détarage automatique du moteur et commande de ralenti	✓	
Climatisation avec chauffage		✓	Mode Éco	✓	
Cabine, cadre de protection en cas de retournement (ROPS)		✓	Coupure de ralenti du moteur	✓	
Cabine, ROPS		✓	Conception de filtre nouvelle génération	✓	
Toit, ROPS		✓	Filtre à air de type sec avec joint radial, indicateur d'entretien et système d'éjection automatique de la poussière	✓	
Console de commande, réglable	✓		Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓	
Ventilateur, dégivreur, vitre avant		✓	Autoshift		✓
Ventilateur, dégivreur, vitre arrière		✓	Ventilateur soufflant	✓	
Groupe d'instruments (voltmètre, articulation, température du liquide de refroidissement moteur, pression d'air des freins et niveau de carburant)	✓		Freins, disque à bain d'huile, commande pneumatique sur les quatre roues	✓	
Garde-corps, poste de conduite	✓		Différentiel avec dispositif de verrouillage/déverrouillage	✓	
Chauffage, cabine		✓	Déshydrateur	✓	
Commandes hydrauliques, détection de charge (levage de lame gauche/droite, entraînement de cercle, déport de cercle, déport, inclinaison des roues vers l'avant et articulation)	✓		Séparateur eau/carburant	✓	
Indicateurs lumineux (feu de route, clignotant gauche et droit, faible pression de l'huile moteur, verrouillage de l'accélérateur, contrôle du moteur, dérivation et contrôle du filtre de transmission, goupille de déport de cercle, pression d'air des freins, frein de stationnement serré, Autoshift)	✓		Protection de la transmission		✓
Compteur d'entretien	✓		Silencieux, sous le capot	✓	
Rétroviseur, chauffé		✓	Frein de stationnement multidisque, étanche et refroidi par huile	✓	
Double rétroviseur intérieur		✓	Grille d'entrée de préfiltre	✓	
Rétroviseurs extérieurs, montés		✓	Pompe d'amorçage de carburant, montée de manière résiliente	✓	
Prise d'alimentation 12 V pour accessoires		✓	Vidange des sédiments, réservoir de carburant	✓	
Direction assistée, hydraulique	✓		Entraînement en tandem	✓	
Prééquipement pour radio d'ambiance		✓	Transmission, 8 vitesses en marche avant et 6 vitesses en marche arrière, Powershift, prise directe avec commande de changement de rapport électronique et protection contre le surrégime	✓	
Radio, Bluetooth		✓	VHP (puissance variable)	✓	
Caméra arrière		✓	ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Ceinture de sécurité	✓		Alternateur de 115 A	✓	
Siège anatomique avec revêtement en tissu		✓	Avertisseur de recul, feux de recul	✓	
Siège vinyle réglable		✓	Feux de croisement, clignotants et phares montés sur barre		✓
Siège non suspendu, vinyle	✓		Batteries, sans entretien, 750 CCA	✓	
Volant de direction, inclinable et réglable	✓		Feux de route, clignotants, phares et projecteurs montés sur la cabine et sur barre		✓
Espace de rangement pour glacière/panier-repas	✓		Phares combinés		✓
Pare-soleil arrière		✓	Bloc de fusibles commun		✓
Compte-tours/indicateur de vitesse		✓	Circuit électrique, 24 V	✓	
Accélération, commande électronique	✓		Klaxon, électrique, compatible avec système antidémarrage	✓	
Essuie-glace/lave-glace arrière		✓	Affichage des indications		✓
Essuie-glaces avant intermittents		✓	Projecteurs à diodes		✓
			Feux stop et feux arrière	✓	
			Moteur, démarrage	✓	
			Prééquipement Product Link™	✓	
			Product Link Elite		✓
			Feux de cabine orientés vers l'arrière	✓	
			Gyrophare orange		✓
			Projecteurs de travail	✓	

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
RIPPER/SCARIFICATEUR			AUTRES ÉQUIPEMENTS		
Ripper/scarificateur, monté à l'arrière		✓	Accumulateur de levage de lame		✓
Scarificateur central, type V		✓	Batterie, haute résistance (1 400 CCA)		✓
CIRCUIT HYDRAULIQUE			Position libre de la lame	✓	
Des équipements hydrauliques avec un ou plusieurs distributeurs hydrauliques supplémentaires sont disponibles sur les rippers arrière, les scarificateurs centraux, les bulldozers, les charrues de déneigement et les ailerons chasse-neige		✓	Pare-chocs arrière	✓	
Pompe hydraulique, haute capacité (210 l/min, 55,7 US gal/min)		✓	Embrayage de sécurité à entraînement de cercle	✓	
LAMES, BOUCLIERS			Circle Saver		✓
Lame, 4 267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in) avec déport latéral hydraulique, pointe et lame de coupe avec embouts 5/8 in de 203 mm × 19 mm (8 in × 3/4 in) - pour une utilisation avec lame de 4,3 m (14 ft)		✓	Lames de coupe, 152 mm × 16 mm (6 in × 5/8 in), incurvées en acier DH-2	✓	
Paire d'embouts à recouvrement et réversibles pour une utilisation avec des lames de coupe de 203 mm (8 in)		✓	Inclinomètre numérique de lames		✓
ANTIGEL			Portes, compartiment moteur	✓	
Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35°C (-30°F)		✓	Barre d'attelage, 6 patins avec bandes d'usure remplaçables en composite de nylon	✓	
			Déshydrateur		✓
			Coins de lame : 16 mm (5/8 in), en acier DH-2	✓	
			Aide au démarrage à l'éther		✓
			Châssis articulé avec verrou de sécurité	✓	
			Réservoir de carburant, 344 l (91 US gallons)	✓	
			Option de prééquipement ARO Grade		✓
			Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
			Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (220V)		✓
			Bielle de réglage, 7 positions	✓	
			Bouclier, 3 658 mm × 610 mm × 22 mm (12 ft × 24 in × 7/8 in), lame avec déport hydraulique et pointe mécanique	✓	
			Bouclier, 4 267 mm × 686 mm × 25 mm (14 in × 27 in × 1 in), lame avec déport et pointe hydrauliques	✓	
			Plateau de poussée, contrepoids		✓
			Ensemble d'attelage de ripper		✓
			Montage de l'aileron chasse-neige, adapté au châssis		✓
			Orifices de prélèvement périodique d'huile (S-O-S SM) sur les circuits du moteur, hydraulique, de transmission et de refroidissement	✓	
			Boîte à outils avec cadenas	✓	
			Dispositif antivandalisme : comprend des cadenas sur le réservoir hydraulique, le couvercle de visite sur le radiateur, le réservoir de carburant, les points de vérification de niveau et de remplissage d'huile moteur et de transmission et des coffres de batterie verrouillables	✓	

Déclaration environnementale relative à la 160

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C7 Cat® émet des émissions équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants** jusqu'au :
 - ✓ 100 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,7 kg (3,7 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 413 tonnes métriques (2 659 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) – 107 dB(A)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) – 71 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique de la machine sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Jusqu'à 5 % de baisse de la consommation de carburant en mode Eco standard
 - Le ventilateur à vitesse variable réduit la consommation de carburant et la chaleur sous le capot pour prolonger la durée de vie du composant
 - Le circuit hydraulique rend la machine plus précise et plus prévisible pour un nivellement constant
 - Réduction des coûts grâce à des cycles d'entretien plus espacés et à l'option de ventilateur à sens de marche inversé
 - Améliorez l'efficacité du chantier en réduisant les coûts d'exploitation grâce aux informations fournies par Product Link™ et VisionLink®

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	70,72 %
Fer	16,22 %
Non classifié	4,95 %
Métal non ferreux	3,12 %
Métal mixte et non métal	2,32 %
Plastique	1,03 %
Autre	0,62 %
Fluide	0,53 %
Caoutchouc	0,23 %
Mixte non métallique	0,21 %
Métal mixte	0,04 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site **www.cat.com**.

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, HYDO, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ4034-00 (12-2024)
Numéro de version : 11A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia, China,
India, Indonesia, S Am)

