

825

COMPACTADOR DE SOLO



Modelo do Motor	Cat® C15
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	302 kW (405 hp)
Velocidade Nominal	1.800 r/min (1.800 r/min)



825

COMPACTADOR DE SOLO

Os Compactadores de Solo Cat foram projetados com durabilidade integrada, garantindo o máximo de disponibilidade por vários ciclos de vida. Com desempenho otimizado e simplicidade de manutenção, nossas máquinas permitem que você trabalhe de forma mais eficaz e com segurança. Representando um compromisso duradouro com a qualidade e o desempenho, esta poderosa e robusta máquina é projetada e construída para operações pesadas de compactação e laminação. Concentrada em ajudar no sucesso de nossos clientes, continuamos aperfeiçoando em cada nova série. O 825 continua nosso legado de confiabilidade, desempenho, segurança, conforto do operador, facilidade de manutenção e eficiência.



TECNOLOGIA APRIMORADA

Aumente sua produtividade com tecnologias como Mapeamento 3D Cat Compact e Controle de Compactação Cat com Potência de Acionamento da Máquina.

PROJETADO PARA SEGURANÇA E SERVIÇO

Projetado para reduzir custos de serviço e manutenção com maior vida útil do filtro.

MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

Cabine atualizada com controle integrado da transmissão de direção, assento de couro aquecido e resfriado e configurações ajustáveis para ajudar os operadores a trabalhar de forma mais produtiva ao longo do dia.

CONFORTO E CONTROLE DO OPERADOR



- A cabine pressurizada é apoiada em suportes de isolamento, aumentando o conforto e reduzindo o nível de ruído.
- A cabine possui uma conveniente lancheira/bandeja de armazenamento de piso.
- Assento Premium Plus com arrefecimento e aquecimento a ar forçado, ajuste bidirecional, ajuste elétrico traseiro e para lombar, ajuste da rigidez de impactos, amortecimento de extremidade dinâmico, acabamento em couro.
- O painel de controle oferece aos operadores as informações e os controles para configurações mais seguras e que economizam tempo.
- A simplicidade do Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) proporciona o máximo de capacidade de resposta e controle. O STIC combina seleção de direção, seleção de marcha e direção em uma única alavanca.



SERVIÇO E SUPORTE DE NÍVEL SUPERIOR



- Manutenção segura e conveniente por meio de acesso no nível do solo ou na plataforma a pontos de manutenção diária.
- Portas articuladas para fora em ambos os lados do compartimento do motor que facilitam o acesso às verificações de manutenção diárias.
- Drenos ecológicos que facilitam a manutenção e prevenção de derramamentos.
- Reduza o tempo de inatividade com notificações do Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System) para que os operadores e técnicos possam resolver problemas antes que ocorra uma falha.
- Visores de nível oferecem inspeção visual rápida e minimizam a contaminação de fluidos.
- Portas articuladas para fora em ambos os lados oferecem acesso conveniente aos pontos de verificação de serviço diários. A iluminação do compartimento do motor auxilia a visibilidade.
- A área do interruptor de manutenção no nível do solo inclui uma chave geral elétrica, interruptor de desligamento de emergência do motor e interruptor da luz da escada.
- Os revendedores Cat mantêm suas operações em funcionamento com programas de manutenção preventiva, contratos de manutenção, a melhor disponibilidade de peças do setor e suporte ao treinamento do operador.

ECONOMIA NA MANUTENÇÃO

COMPONENTES AGRUPADOS
REDUZEM O TEMPO DE MANUTENÇÃO

VISORES DE NÍVEL
REDUZEM O RISCO DE CONTAMINAÇÃO E O TEMPO DE MANUTENÇÃO DIÁRIO



O VIMS™
ALERTA O OPERADOR
ANTES DA
FALHA NOS
COMPONENTES

- O modo de mudança automática permite que a máquina aumente ou reduza a marcha com base na velocidade e no torque da máquina, otimizando o desempenho e economizando combustível.
- O pedal esquerdo age como um freio, um neutralizador da transmissão e um desacelerador do motor para neutralizar a velocidade do motor selecionada pelo bloqueio do acelerador. Os operadores poderão diminuir a velocidade quando a trava do acelerador estiver engatada e voltar para a trava do acelerador sem pressionar um botão de retomada ou redefinição. Ele ajuda a manobrar em torno de caminhões, tratores ou outros obstáculos.
- O sistema STIC aumenta o conforto do operador integrando as funções de controle da direção e da transmissão em uma única alavanca. Inclui seleção de velocidade na ponta dos dedos.
- O sistema de direção hidráulica com detecção de carga garante uma direção suave em todas as velocidades e níveis do motor.
- As bombas de pistão de deslocamento variável aumentam a eficiência.
- A direção articula 43 graus em cada sentido, possibilitando aos operadores um posicionamento preciso para facilitar a operação em áreas apertadas.
- Os controles eletro-hidráulicos ajudam a garantir um controle responsivo e previsível do implemento.
- Os batentes do cilindro hidráulico controlados eletronicamente garantem a operação suave da máquina e menos estresse sobre o operador.



PRODUTIVIDADE COM TECNOLOGIA



- O sistema de Controle de Compactação Cat usa a tecnologia Potência de Comando da Máquina (MDP, Machine Drive Power) para medir resistência de rolagem e correlacioná-la com a rigidez do solo. O MDP trabalha tanto em solos coesivos quanto em granulares. O sistema de mapeamento 3D opcional mapeia as medições de compactação para a localização precisa nas quais o operador está trabalhando, fornecendo uma visão em tempo real do progresso e um registro de uniformidade de compactação.
- As tecnologias Detect ajudam a manter pessoas e equipamentos em segurança, mantendo o operador ciente da área de trabalho e monitorando e relatando condições inseguras, como zonas a serem evitadas.
- As tecnologias Compact combinam medição de compactação avançada, orientação na cabine e recursos de relatório para ajudar você a atender de forma consistente às metas de compactação rápida e uniformemente e com menos passadas.
- O Cat Product Link™ é totalmente integrado à sua máquina, oferecendo acesso a informações, como localização, horários, uso de combustível, tempo ocioso e códigos de eventos da máquina por meio da interface do usuário do VisionLink® on-line. Ajuda a gerenciar a frota de maneira eficaz e a reduzir os custos de operação.



OTIMIZAR A COMPACTAÇÃO

- O design de ponta de obturação do sulco em V oferece maior pressão no solo, mais compactação, excelente tração e um deslocamento suave.
- É obtida da parte inferior do levantamento à parte superior. As pontas cônicas saem do levantamento sem "espalhar" o solo. O topo do levantamento é compactado, e a superfície é relativamente lisa e vedada de forma que as unidades de transporte mantenham uma alta velocidade durante a movimentação pelo aterro.
- A velocidade de deslocamento do 825 fornece quatro forças de compactação: pressão, manipulação, impacto e vibração.
- Este compactador também espalha material, reduzindo potencialmente o número de tratores espalhadores necessários para o projeto.
- O padrão de ponta de compactação simétrico oferece compactação igual em avanço e em marcha à ré. As pontas ocupam todo o perímetro e são substituíveis.
- Duas barras de limpeza em cada roda mantêm os tambores sem detritos de arraste, em avanço ou ré, maximizando a eficiência. Barras de limpeza estão disponíveis com pontas padrão ou abrasivas dependendo da aplicação. As barras são ajustáveis e as pontas da barra são de aço de borda cortante, tratadas termicamente e submetidas a endurecimento direto para aumentar a vida útil.



MAIS DO QUE MÁQUINAS

CONSTRUÍDAS PARA SEU SUCESSO

Ao comprar equipamentos Cat, você adquire muito mais do que a máquina. Você também ganha o suporte da melhor rede de revendedores da categoria, sustentada por uma variedade de soluções flexíveis, tecnologia, ferramentas, entre outras coisas.



CONTRATOS DE VALOR DO CLIENTE

Um Contrato de Valor do Cliente (CVA, Customer Value Agreement) do revendedor Cat ajuda a fazer mais e a se preocupar menos. Um CVA simplifica a propriedade e a manutenção da máquina, agrega a segurança do suporte especializado do revendedor e oferece a tranquilidade do gerenciamento eficiente da integridade do equipamento.

PEÇAS CAT ORIGINAIS

As peças Cat originais proporcionam o mais alto nível de confiabilidade e produtividade. Peça diretamente ao revendedor Cat ou compre on-line em parts.cat.com.

OPÇÕES DE REPARO

Uma ampla linha de opções de reparo oferece opções que atendem às suas necessidades, orçamento e cronograma. Todos os reparos são realizados por técnicos Cat especializados. Você receberá orientações de reparo inteligentes, uma cotação e serviço precisos e oportunos que colocarão sua máquina em funcionamento rapidamente.

SERVIÇOS FINANCEIROS

Conte com a Cat Financial para fornecer as melhores soluções financeiras e de proteção estendida para sua empresa. Há mais de 30 anos, ajudamos nossos clientes a terem êxito por meio da excelência em serviços financeiros.



TRATORES



MINICARREGA-
DEIRAS



MANIPULADORES DE
MATERIAIS



ESCAVADEIRAS



CARREGADEIRAS



PÁS-
CARREGADEIRAS
DE ESTEIRA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor

Potência Bruta (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Modelo do Motor	Cat® C15	
Emissões	Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/ Estágio V da UE/Estágio V da Coreia e Japão 2014 ou MAR-1 do Brasil, emissão equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE	
Velocidade Nominal	1.800 r/min	1.800 r/min
Torque do Pico Líquido (1.300 rpm)	2.005 Nm	1.479 lbf-pé
Aumento de Torque	33%	
Diâmetro Interno	137,2 mm	5,4 pol
Curso	171,4 mm	6,7 pol
Deslocamento	15,2 l	927,6 pol³
Marcha Lenta Alta	2.300 r/min	2.300 r/min
Marcha Lenta Baixa	800 r/min	800 r/min
Altitude Máxima – Sem redução de potência (Tier 4 Final/Estágio IV)	2.834 m	9.298 pés
Altitude Máxima – Sem Redução de Potência (Tier 3/Estágio IIIA)	2.773 m	9.098 pés

A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.

Especificação de Operação

Peso Operacional Máximo (Tier 4 Final/ Estágio V)	35.528 kg	78.326 lb
Peso Operacional Máximo (equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	35.081 kg	77.340 lb

Transmissão

Tipo de Transmissão	Planetária – Power Shift – ECPC	
Velocidades de Percurso – Avanço – Primeiro	5,5 km/h	3,4 milhas/h
Velocidades de Percurso – Avanço – Segundo	10,3 km/h	6,4 milhas/h
Velocidades de Percurso – Avanço – Terceiro	17,8 km/h	11,1 milhas/h
Velocidades de Percurso – Ré – Primeiro	6,6 km/h	4,1 milhas/h
Velocidades de Percurso – Ré – Segundo	11,8 km/h	7,3 milhas/h
Velocidades de Percurso – Ré – Terceiro	19,7 km/h	12,2 milhas/h

Sistema Hidráulico

Vazão da Bomba @ 1.800 rpm	117 l/min	30,9 gal/min
Pressão de Alívio Principal	26.000 kPa	3.771 lb/pol²
Pressão Máxima de Alimentação	24.100 kPa	3.495 lb/pol²
Cilindros, Duplo Efeito – Levantamento, Diâmetro Interno e Curso	120 mm × 1.070 mm (4,7 pol × 42,1 pol)	
Cilindros, Duplo Efeito – Inclinação, Diâmetro Interno e Curso	95,25 mm × 215 mm (3,75 pol × 8,5 pol)	

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Sistema de Arrefecimento	116 l	30,6 gal (US)
Cárter do Motor	34 l	9 gal (US)
Transmissão	66 l	17,4 gal (US)
Tanque de Combustível	782 l	206,6 gal (US)
Tanque de Fluido de Escape Diesel (Tier 4 Final/Estágio IV)	32 l	8,5 gal (US)
Diferencial – Comandos Finais – Frontal	100 l	26,4 gal (US)
Diferenciais – Comandos Finais – Traseiros	110 l	29,1 gal (US)
Somente Reservatório Hidráulico	134 l	35,4 gal (US)

Os motores diesel Cat devem usar ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade de carbono mais baixa de até: • 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)* • 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-To-Liquid, Gás para Líquido). Consulte as diretrizes para uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) para obter detalhes. *Motores sem dispositivos de tratamento podem usar misturas mais altas de até 100% de biodiesel (para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat). **As emissões de gases de efeito estufa provenientes de combustíveis com menor intensidade de carbono são essencialmente as mesmas que as dos combustíveis tradicionais. – O óleo Cat® DEO-ULS™ ou os óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são necessários. – Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atende a todos os requisitos definidos na norma ISO 22241-1:2006.

Eixos

Frontal	Planetária – Fixa
Traseiro	Planetária – Oscilante
Ângulo de Oscilação	± 8 °

Sistema de Ar-condicionado

Ar-condicionado	O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás. – Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 2,0 kg (4,4 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO2 de 2,86 toneladas métricas (3,15 tons).
-----------------	--

Sistema de Frenagem

Freios de Serviço	Discos múltiplos em banho de óleo (fechado) de 2 rodas
Freio de Estacionamento	Tambor e Sapata, Mola Aplicada, Liberado Hidraulicamente

Desempenho do Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	73 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	113 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)**	110 dB(A)	110 dB(A)

* Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido"

** Diretiva da União Europeia "2000/14/CE" adotada pela "2005/88/EC" e Regulamento de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medição foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Desempenho Sonoro – Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	73 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	113 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)**	110 dB(A)	110 dB(A)

* Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido"

** Diretiva da União Europeia "2000/14/CE" adotada pela "2005/88/EC" e Regulamento de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medição foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medição foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Sistema Hidráulico – Direção

Sistema de Direção – Circuito	Piloto operado, detecção de carga	
Diâmetro Interno	114,3 mm	4,5 pol
Curso	576 mm	22,7 pol
Sistema de Direção – Bomba	Pistão – Deslocamento Variável	
Fluxo Máximo do Sistema	170 l/min a 1.800 rpm (44,9 gal/min a 1.800 rpm)	
Pressão da Direção Limitada	24.000 Pa	3.481 lb/pol²
Ângulo de Articulação do Veículo	86 graus	

Lâminas

Armação da Lâmina – Comprimento	4.390 mm	14,4 pés
Altura – Incluindo Borda Cortante	1.032 mm	3,4 pés
Profundidade Máxima de Corte	602 mm	1,97 pés
Levantamento Máximo Acima do Solo	958 mm	3,14 pés
Ângulo de Tombamento da Lâmina – Total	14,8°	
Ângulo de Tombamento da Lâmina – para a frente	7,3°	
Ângulo de Tombamento da Lâmina – Para Trás	7,5°	
Ângulo de Inclinação da Lâmina – Direita – Mecânico	5,1°	
Ângulo de Inclinação da Lâmina – Esquerda – Mecânico	4,1°	
Ângulo de Inclinação da Lâmina – Direita – Hidráulico	6,3°	
Ângulo de Inclinação da Lâmina – Esquerda – Hidráulico	5,4°	
Ângulo de Inclinação da Lâmina – Direito Cheio	10,8°	
Ângulo de Inclinação da Lâmina – Esquerdo Cheio	10,1°	
Ajuste de Inclinação Total	890 mm	2,9 pés
Largura – Sobre os Cantos da Lâmina	4.628 mm	15,18 pés

Rodas

Peso	7.333 kg	16.167 lb
Diâmetro Externo	1.672 mm	5,5 pés
Diâmetro do Tambor	1.299 mm	4,3 pés
Largura do Tambor	1.125 mm	3,7 pés
Pontas por Roda	65	
Largura – Sobre os Tambores	3.650 mm	11,97 pés

Rodas – Alto Impacto

Peso	7.534 kg	16.610 lb
Diâmetro Externo	1.675 mm	5,5 pés
Diâmetro do Tambor	1.299 mm	4,3 pés
Largura do Tambor	1.125 mm	3,8 pés
Pontas por Roda	65	
Largura sobre Tambores	3.650 ml	11,97 pés

Dimensões (Aproximadas)

Altura – Parte Superior do Farol	4.381 mm	14,5 pés
Altura – Parte Superior do Teto da Cabine	4.059 mm	13,4 pés
Altura – Topo do Tubo de Escape	4.290 mm	14,1 pés
Altura até a Parte Superior do Capô	3.162 mm	10,5 pés
Vão Livre Sobre o Solo – Para-choque	810 mm	2,8 pés
Vão Livre Sobre o Solo	492 mm	1,7 pés
Distância ao Solo até o Munhão	450 mm	1,47 pés
Comprimento – Com a Lâmina no Solo	8.561 mm	28 pés
Linha Central do Eixo Traseiro até o Para-choque	2.830 mm	9,3 pés
Engate até a Linha Central do Eixo Frontal	1.850 mm	6,1 pés
Distância entre Eixos	3.700 mm	12,2 pés
Largura – Sobre as Rodas	3.650 mm	11,12 pés

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

OBSERVAÇÃO: Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional
FLUIDOS		
Anticongelante, concentração pré-misturada de 50% com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	✓	
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓
OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO		
Portas, acesso para manutenção (travamento)	✓	
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	✓	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	✓	
Saída de emergência da plataforma	✓	
Instalação para extintor de incêndio	✓	
Tanque de combustível, abastecimento rápido, 782 l (207 gal)	✓	
Engate, barra de tração com pino	✓	
Mangueiras, Cat XT™	✓	
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	✓	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	✓	
Válvulas de amostragem de óleo	✓	
Direção, detecção de carga	✓	
Sistema de filtragem hidráulico total	✓	
Cadeados de proteção contra vandalismo	✓	
Tubo Venturi	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
Tomada de 12 V para telefone celular ou conexão para laptop	✓	
Ar-condicionado	✓	
Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	✓	
Porta da cabine, janela deslizante (Lado esquerdo)	✓	
Controle de Compactação Cat (pronto)	✓	
Cat Detect: Detecção de Objetos (pronto)	✓	
Ganchos para casaco e capacete de proteção	✓	
Controles de mudança suaves	✓	
Apoio de braço móvel	✓	
Aquecedor e desembaçador	✓	
Buzina, elétrica	✓	
Controles hidráulicos – montados no assento	✓	
Travamento hidráulico do implemento	✓	
Instrumentação, medidores: – Nível do Fluido de Escape Diesel (DEF) (apenas Tier 4 Final/Estágio V) – Temperatura do líquido arrefecedor do motor – Nível de combustível – Temperatura do fluido hidráulico – Velocímetro/tacômetro – Temperatura do conversor de torque	✓	
Instrumentação, indicadores de advertência: – Sistema de alerta de ação, três categorias – Pressão do óleo do freio – Sistema elétrico, baixa tensão – Alerta de mau funcionamento de falha e luz indicadora de ação – Status do freio de estacionamento	✓	
Luz, cabine (teto)	✓	

	Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR (continuação)		
Porta-marmita e porta-bebidas	✓	
Espelho, interno (panorâmico)	✓	
Espelhos padrão ou aquecidos, visão traseira (instalados na parte externa)	✓	
Pronta para a instalação do rádio: – Antena – Alto-falantes – Conversor (12V, 10-15 amp)	✓	
Assento Premium Plus com arrefecimento e aquecimento a ar forçado, ajuste bidirecional, ajuste elétrico traseiro e lombar, ajuste da rigidez de impactos, amortecimento de extremidade dinâmico, acabamento em couro	✓	
Cinto de segurança com alarme sonoro, retrátil, 76 mm (3 pol) de largura	✓	
Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™) com bloqueio	✓	
Velocidade da transmissão (indicador)	✓	
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMSTM): – Tela de informações gráficas – Porta de dados externa – Perfis de operador personalizáveis – Grade traseira da luz do indicador de evento	✓	
Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro): – Limpadores intermitentes (frontal e traseiro)	✓	
Vidro (janela) – vidro fixado com borracha	✓	
Pré-purificador, cabine: elétrico	✓	
Câmera, retrovisora		✓
Rádio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		✓
Rádio, CB (instalação pronta)		✓
SISTEMA ELÉTRICO		
Alarme, marcha à ré	✓	
Alternador, 150 A	✓	
Baterias, sem necessidade de manutenção (4 a 1.000 CCA)	✓	
Sistema elétrico, 24 V	✓	
Interruptor geral principal bloqueável no nível do solo	✓	
Luzes, direcionais (traseiras)	✓	
Luz, com interruptor de advertência (estrobe de LED)	✓	
Sistema de iluminação em LED (frontal e traseiro)	✓	
Motor de partida, elétrico (reforçado)	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓	
DIVERSOS		
Certificação CE/UKCA (padrão quando os regulamentos exigirem)		✓
Placa – ano de fabricação		✓
PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
Product Link™ – Celular, Satélite	✓	
Controle de compactação, básico		✓

	Padrão	Opcional
RODAS E BARRAS DE LIMPEZA		
Barras de limpeza com dentes	✓	
ARRANJOS ESPECIAIS		
Pré-filtros do motor: – duplo estágio		✓
TREM DE FORÇA		
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)	✓	
Pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente	✓	
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	✓	
Módulo de Emissões Limpas Cat (apenas Tier 4 Final da EPA dos EUA/Etapa V da UE)	✓	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	✓	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓	
Motor, Cat C15 configurado para duas opções de emissões: – Tier 4 Final/Estágio V ou com emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA	✓	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	✓	
Arrefecedor de ar para combustível	✓	
Desligamento do motor no nível do solo	✓	
Silenciador (embaixo do capô) (somente equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	✓	
Radiador, radiador modular de alumínio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Auxílio de partida (éter)	✓	
Bloqueio do acelerador	✓	
Conversor de torque com Embreagem de Travamento (LUC, Lockup Clutch)	✓	
Transmissão, planetária, com controle da faixa de velocidade 3A/3R	✓	
Eixos: – Padrão ou traseiros sem giro	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		✓
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		✓
PROTETORES		
Proteções, cárter e trem de força	✓	
Proteção, eixo de comando	✓	

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

APXQ3871-00 (12-2024)
Número da Versão: 11A
(Global)

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, DEO-ULS, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão. VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.
www.cat.com www.caterpillar.com

