

# 825

## COMPACTADOR DE SUELOS

---

Modelo de motor  
Potencia neta (SAE J1349:2011)  
Velocidad nominal

Cat® C15  
302 kW (405 hp)  
1.800 rpm (1.800 rpm)

The CAT logo, consisting of the letters 'CAT' in a bold, sans-serif font with a registered trademark symbol, positioned above a stylized white triangle that represents the letter 'A'.

# 825

## COMPACTADOR DE SUELOS

Los compactadores de suelos Cat se diseñaron para ofrecer durabilidad y garantizar la máxima disponibilidad durante múltiples ciclos de vida útil. Gracias al rendimiento optimizado y a la facilidad de servicio simplificada, nuestras máquinas permiten operar con eficiencia y seguridad. Esta máquina robusta y potente representa un compromiso duradero con la calidad y el rendimiento, y está diseñada y fabricada para operaciones de compactación y explanación de servicio pesado. Con el objetivo de contribuir al éxito de nuestros clientes, hemos trabajado para mejorar cada nueva serie. El modelo 825 continúa nuestro legado de confiabilidad, rendimiento, seguridad, comodidad del operador, capacidad de servicio y eficiencia.



### TECNOLOGÍA MEJORADA

Aumente su productividad con tecnologías como Mapeo Cat Compact 3D y Control de compactación Cat con Potencia de tracción de la máquina.

### DISEÑADO PARA OFRECER SEGURIDAD Y COMODIDAD

Diseñado para reducir los costos de servicio y mantenimiento con una mayor vida útil de los filtros.

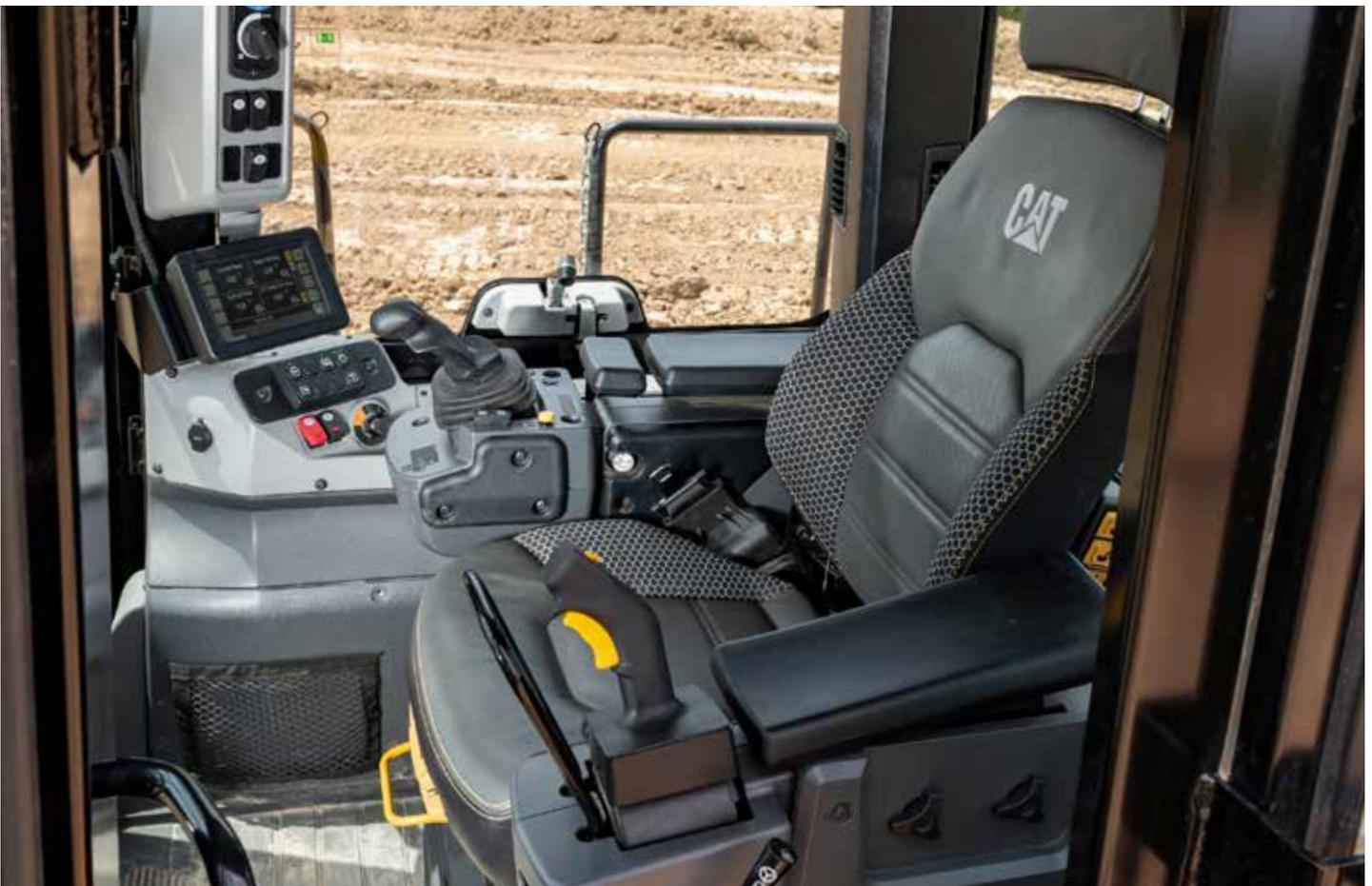
### MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

Cabina actualizada con control integrado de la transmisión de la dirección, asiento de cuero con sistema de calefacción y enfriamiento, y ajustes regulables para ayudar a los operadores a trabajar de forma más productiva durante todo el día.

# COMODIDAD Y CONTROL DEL OPERADOR



- La cabina presurizada está instalada sobre montajes de aislamiento que mejoran la comodidad del operador y reducen los niveles de ruido.
- La cabina cuenta con una conveniente lonchera y bandeja de almacenamiento a nivel del suelo.
- Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.
- El panel de control ofrece a los operadores la información y los controles que necesitan para una configuración más segura y que permite ahorrar tiempo.
- La simplicidad del Sistema de control integrado de la dirección (STIC™, Steering and Integrated Control System) ofrece una respuesta y un control máximos. El STIC combina la selección de dirección, la selección de marchas y la dirección en una sola palanca.



# SERVICIO Y RESPALDO DE ALTO NIVEL



- Servicio seguro y conveniente con acceso a nivel del suelo o plataformas a los puntos de servicio diarios.
- Las puertas abatibles hacia afuera en ambos lados del compartimiento del motor proporcionan un fácil acceso a las revisiones de servicio diarias.
- Drenajes ecológicos para facilitar el mantenimiento y prevenir derrames.
- Reduzca el tiempo de inactividad con las notificaciones del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System) para que los operadores y los técnicos puedan resolver cualquier problema antes de la falla.
- Las mirillas permiten una inspección visual rápida y minimizan la contaminación de los fluidos.
- Las puertas abatibles hacia afuera a ambos lados ofrecen un acceso conveniente a los puntos de control de servicio diario. La iluminación del compartimiento del motor mejora la visibilidad.
- El área del interruptor de servicio a nivel del suelo incluye un interruptor de desconexión eléctrica, un interruptor de parada del motor y un interruptor de la luz de la escalera.
- Los distribuidores Cat lo ayudan a que su operación siga en funcionamiento con programas de mantenimiento preventivo, contratos de mantenimiento, la mejor disponibilidad de piezas y respaldo para la capacitación de operadores.

## AHORROS EN MANTENIMIENTO

LOS COMPONENTES AGRUPADOS  
REDUCEN EL TIEMPO DE  
MANTENIMIENTO

LAS MIRILLAS **REDUCEN EL  
RIESGO DE CONTAMINACIÓN**  
Y EL TIEMPO DE SERVICIO  
DIARIO



VIMS™ **ALERTA  
AL OPERADOR**  
ANTES DE UNA  
AVERÍA DE LOS  
COMPONENTES

- La modalidad de cambios automáticos, cuando se activa, permite que la máquina realice en forma automática cambios ascendentes o descendentes según la velocidad y el par de la máquina, lo que optimiza el rendimiento y, por lo tanto, ahorra combustible.
- El pedal izquierdo actúa como freno, neutralizador de la transmisión y decelerador del motor para anular la velocidad del motor que se selecciona mediante la traba del acelerador. Los operadores pueden reducir la velocidad cuando se activa la traba del acelerador y volver a la traba del acelerador sin necesidad de presionar un botón para reanudar o configurar. Ayuda a maniobrar alrededor de camiones, tractores u otros obstáculos.
- El STIC (Steering and Transmission Integrated Control System, Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión) mejora la comodidad del operador al integrar las funciones de control de dirección y transmisión en una sola palanca. Incluye la selección de marchas controlada con los dedos.
- El sistema de dirección hidráulica con detección de carga garantiza una dirección suave en todas las velocidades y niveles del motor.
- Las bombas de pistones de desplazamiento variable mejoran la eficiencia.
- La dirección se articula 43° en cada dirección, lo que permite a los operadores lograr un posicionamiento preciso para una operación fácil en áreas estrechas.
- Los controles electrohidráulicos ayudan a garantizar un control receptivo y predecible de los implementos.
- Las paradas de los cilindros hidráulicos con control electrónico ofrecen una operación suave de la máquina para que el operador se estrese menos.



# PRODUCTIVIDAD CON TECNOLOGÍA



- El sistema de Control de compactación Cat utiliza la tecnología de Potencia de tracción de la máquina (MDP, Machine Drive Power) para medir la resistencia a la rodadura y correlacionarla con la rigidez del suelo. La tecnología MDP funciona tanto en suelos cohesivos como granulares. El sistema optativo de mapeo 3D representa las mediciones de compactación en la ubicación precisa donde trabaja el operador, lo que proporciona una vista en tiempo real del avance, además de un registro de la uniformidad de la compactación.
- Las tecnologías Detect ayudan a resguardar a las personas y los equipos al mantener al operador atento al área de trabajo, monitorear el entorno e informar sobre condiciones inseguras, como las zonas de evitación.
- Las tecnologías Compact combinan medición de compactación avanzada, orientación en la cabina y funcionalidades de generación de informes para que pueda cumplir con las metas de compactación de manera constante, rápida, uniforme y en menos pasadas.
- Product Link™ de Cat está profundamente integrado en la máquina. A través de la interfaz de usuario en línea VisionLink®, puede acceder a información como la ubicación de la máquina, las horas, el consumo de combustible, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de sucesos. Ayuda a gestionar la flota de manera eficiente y reducir los costos de operación.



# COMPACTACIÓN OPTIMIZADA

- El diseño de punta para apisonamiento con salientes y entrantes curvos proporciona mayor presión sobre el suelo, más compactación, excelente tracción y una conducción suave.
- La compactación se logra desde la parte inferior de la capa hasta la parte superior. Las puntas cónicas salen de la capa sin "desprender" el suelo. La parte superior de la capa se compacta y la superficie queda relativamente uniforme y sellada, de modo que las unidades de acarreo pueden mantener una alta velocidad mientras se desplazan sobre el relleno.
- La velocidad de desplazamiento del modelo 825 proporciona cuatro fuerzas de compactación: presión, manipulación, impacto y vibración.
- Este compactador también puede esparcir el relleno. Esto potencialmente reduce la cantidad de tractores esparcidos necesarios para el proyecto.
- El patrón de punta para apisonamiento simétrico da como resultado una compactación idéntica en avance o retroceso. Las puntas son de perímetro completo y se pueden reemplazar.
- Dos barras de limpieza en cada rueda mantienen los tambores libres de suciedad de arrastre, en avance y retroceso, y maximizan la eficiencia. Las barras de limpieza se encuentran disponibles con puntas estándar o abrasivas según la aplicación. Las barras son ajustables y las puntas de las barras son de acero de última generación con tratamiento térmico y endurecimiento directo para prolongar la vida útil.



# MÁS QUE MÁQUINAS

FABRICADAS PARA SU ÉXITO

Cuando compra equipos Cat, obtiene mucho más que una máquina. Acceda al respaldo de la mejor red de distribuidores, que ofrecen una variedad de soluciones flexibles, tecnologías, herramientas y más.



## CONVENIOS DE VALOR PARA EL CLIENTE

Con un Convenio de Valor para el Cliente (CVA, Customer Value Agreement) de su distribuidor Cat puede hacer más y preocuparse menos. Un CVA simplifica la posesión y el mantenimiento de la máquina. Además, le ofrece la tranquilidad de saber que cuenta con el respaldo de un distribuidor experto y una gestión eficaz del estado del equipo.

## PIEZAS CAT ORIGINALES

Las piezas Cat originales ofrecen el más alto nivel de confiabilidad y productividad. Realice su pedido directamente a su distribuidor Cat o compre en línea en [parts.cat.com](http://parts.cat.com).

## OPCIONES DE REPARACIÓN

Gracias a una amplia gama de opciones de reparación, puede saber qué es adecuado para sus necesidades, presupuesto y cronograma. Técnicos expertos de Cat realizan todas las reparaciones. Recibirá consejos de reparación inteligentes, una cotización oportuna y precisa y un servicio que hará que su máquina vuelva a funcionar rápidamente.

## SERVICIOS FINANCIEROS

Además, cuente con Cat Financial para obtener las mejores soluciones financieras y de protección extendida para su negocio. Desde hace más de 30 años que ayudamos a nuestros clientes a tener éxito a través de la excelencia en el servicio financiero.



TRACTORES  
TOPADORES



MINICARGADORES



MANIPULADORES  
DE MATERIALES



EXCAVADORAS



CARGADORES DE  
RUEDAS



CARGADORES DE  
CADENAS

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## Motor

Potencia bruta (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Modelo de motor	Cat® C15	
Emissiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE / Stage V de Corea y 2014 de Japón o MAR-1 de Brasil, normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE	
Velocidad nominal	1.800 rpm	1.800 rpm
Par máximo neto (1.300 rpm)	2.005 N·m	1.479 lbf·pie
Reserva de par	33 %	
Calibre	137,2 mm	5,4"
Carrera	171,4 mm	6,7"
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg <sup>3</sup>
Velocidad alta en vacío	2.300 r/min	2.300 r/min
Velocidad baja en vacío	800 rpm	800 rpm
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 4 final o Stage V)	2.834 m	9.298'
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 3/Stage IIIA)	2.773 m	9.098'

La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador a la velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.

## Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)	35.528 kg	78.326 lb
Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	35.081 kg	77.340 lb

## Transmisión

Tipo de transmisión	Planetario - servotransmisión - ECPC	
Velocidades de desplazamiento en avance: primera	5,5 km/h	3,4 milla/h
Velocidades de desplazamiento en avance: segunda	10,3 km/h	6,4 milla/h
Velocidades de desplazamiento: avance, tercera	17,8 km/h	11,1 milla/h
Velocidades de desplazamiento en retroceso: primera	6,6 km/h	4,1 milla/h
Velocidades de desplazamiento en retroceso: segunda	11,8 km/h	7,3 milla/h
Velocidades de desplazamiento: retroceso, tercera	19,7 km/h	12,2 milla/h

## Sistema hidráulico

Flujo de la bomba a 1.800 rpm	117 L/min	30,9 gal EE.UU./min
Presión de alivio principal	26.000 kPa	3.771 lb/pulg <sup>2</sup>
Presión máxima de suministro	24.100 kPa	3.495 lb/pulg <sup>2</sup>
Cilindros de doble acción: levantamiento, calibre y carrera	120 mm x 1.070 mm (4,7" x 42,1")	
Cilindros de doble acción: inclinación, calibre y carrera	95,25 mm x 215 mm (3,75" x 8,5")	

## Capacidades de llenado de servicio

Sistema de enfriamiento	116 L	30,6 gal (EE.UU.)
Cárter del motor	34 L	9 gal (EE.UU.)
Transmisión	66 L	17,4 gal (EE.UU.)
Tanque de combustible	782 L	206,6 gal (EE.UU.)
Tanque de fluido de escape diésel (Tier 4 final/Stage V)	32 L	8,5 gal (EE.UU.)
Diferencial: mandos finales: delanteros	100 L	26,4 gal (EE.UU.)
Diferencial: mandos finales: traseros	110 L	29,1 gal (EE.UU.)
Tanque hidráulico solamente	134 L	35,4 gal (EE.UU.)

Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono\*\* hasta: • Un 20 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)\*. • Un 100 % de combustibles diésel renovables, como HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotreatado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Consulte a su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles. \* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat. \*\* Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por los combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales. – Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. – Fluido de escape de combustible diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

## Ejes

Delantero	Planetaria: fija
Trasero	Planetaria: oscilante
Ángulo de oscilación	±8°

## Sistema de aire acondicionado

Aire acondicionado	El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas. - Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO <sub>2</sub> a 2,86 toneladas métricas (3,15 tons EE.UU.).
--------------------	--

## Sistema de frenos

Frenos de servicio	Discos múltiples sumergidos en aceite (cerrados) en las 2 ruedas
Freno de estacionamiento	Tambor y zapata accionados por resorte con desconexión hidráulica

### Rendimiento acústico: Tier 4 final / Stage V

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)**	110 dB(A)	110 dB(A)

\* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido.

\*\* Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC", según lo enmendado en 2005/88/EC y la Norma sobre ruido 2001 del Reino Unido Nro. 1701.

El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

### Rendimiento acústico: Tier 3/Stage IIIA

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)**	110 dB(A)	110 dB(A)

\* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido.

\*\* Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC", según lo enmendado en 2005/88/EC y la Norma sobre ruido 2001 del Reino Unido Nro. 1701.

El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

### Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Operado por piloto y con detección de carga	
Calibre	114,3 mm	4,5"
Carrera	576 mm	22,7"
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo del sistema	170 L/min a 1.800 rpm / 44,9 gal EE.UU./min a 1.800 rpm	
Presión de la dirección limitada	24.000 Pa	3.481 lb/pulg <sup>2</sup>
Ángulo de articulación del vehículo	86 grados	

### Hojas

Vertedera: longitud	4.390 mm	14,4'
Altura: incluida la cuchilla	1.032 mm	3,4'
Profundidad máxima de corte	602 mm	1,97'
Levantamiento máximo sobre el suelo	958 mm	3,14'
Ángulo de la punta de la hoja: total		14,8°
Ángulo de la punta de la hoja: avance		7,3°
Ángulo de la punta de la hoja: atrás		7,5°
Ángulo de inclinación de la hoja: derecha, mecánico		5,1°
Ángulo de inclinación de la hoja: izquierda, mecánico		4,1°
Ángulo de inclinación de la hoja: derecha, hidráulico		6,3°
Ángulo de inclinación de la hoja: izquierda, hidráulico		5,4°
Ángulo de inclinación de la hoja: completo a la derecha		10,8°
Ángulo de inclinación de la hoja: completo a la izquierda		10,1°
Ajuste de inclinación total	890 mm	2,9'
Ancho: sobre las cantoneras	4.628 mm	15,18'

### Ruedas

Peso	7.333 kg	16.167 lb
Diámetro exterior	1.672 mm	5,5'
Diámetro del tambor	1.299 mm	4,3'
Ancho del tambor	1.125 mm	3,7'
Puntas por rueda		65
Ancho: sobre los tambores	3.650 mm	11,97'

### Ruedas: alto impacto

Peso	7.534 kg	16.610 lb
Diámetro exterior	1.675 mm	5,5'
Diámetro del tambor	1.299 mm	4,3'
Ancho del tambor	1.125 mm	3,8'
Puntas por rueda		65
Ancho sobre los tambores	3.650 mL	11,97'

### Dimensiones (aproximadas)

Altura: parte superior de la baliza	4.381 mm	14,5'
Altura: parte superior del techo de la cabina	4.059 mm	13,4'
Altura: parte superior del tubo de escape	4.290 mm	14,1'
Altura hasta la parte superior del capó	3.162 mm	10,5'
Espacio libre sobre el suelo del parachoques	810 mm	2,8'
Espacio libre sobre el suelo	492 mm	1,7'
Espacio libre sobre el suelo hasta el muñón	450 mm	1,47'
Longitud: con la hoja sobre el suelo	8.561 mm	28'
Desde la línea central del eje trasero hasta el parachoques	2.830 mm	9,3'
Desde el enganche hasta la línea central del eje delantero	1.850 mm	6,1'
Distancia entre ejes	3.700 mm	12,2'
Ancho sobre las ruedas	3.650 mm	11,12'

# EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

NOTA: El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>FLUIDOS</b>			<b>ENTORNO DEL OPERADOR (continuación)</b>		
Anticongelante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓		Soporte para lonchera y portavasos	✓	
Anticongelante -50 °C (-58 °F)		✓	Espejo interior (panorámico)	✓	
<b>OTRO EQUIPO ESTÁNDAR</b>			Espejos retrovisores calefaccionados o estándares (montados externamente)	✓	
Puertas, acceso de servicio (con traba)	✓		Lista para la instalación de radio de entretenimiento: – Antena – Altavoces – Convertidor (12 V, 10-15 A)	✓	
Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico	✓		Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.	✓	
Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓		Cinturón de seguridad retráctil con recordatorio de 76 mm (3") de ancho	✓	
Salida de emergencia de la plataforma	✓		Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba	✓	
Supresión de incendios lista para instalación	✓		Marcha de la transmisión (indicador)	✓	
Tanque de combustible de llenado rápido de 782 L (207 gal EE.UU.)	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): – Pantalla gráfica de información – Puerto de datos externo – Perfiles del operador personalizables – Luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	✓	
Enganche, barra de tiro con pasador	✓		Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): – Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
Mangueras Cat XT™	✓		Vidrio (ventana): vidrio montado con caucho	✓	
Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión	✓		Prefiltro eléctrico de la cabina	✓	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓		Cámara de visión trasera		✓
Válvulas de muestreo de aceite	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Dirección con detección de carga	✓		Radio, CB (lista para instalación)		✓
Sistema de filtración hidráulico completo	✓		<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>		
Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓		Alarma de retroceso	✓	
Tubo de escape Venturi	✓		Alternador de 150 A	✓	
<b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>			Baterías libres de mantenimiento (4 de 1.000 CCA)	✓	
Puerto de alimentación de 12 V para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles	✓		Sistema eléctrico de 24 V	✓	
Aire acondicionado	✓		Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo	✓	
Cabina presurizada e insonorizada	✓		Luces de dirección (traseras)	✓	
Puerta de la cabina, ventana corrediza (lado izquierdo)	✓		Luz de advertencia con interruptor (luz estroboscópica LED)	✓	
Control de compactación Cat (listo para instalación)	✓		Sistema de luces LED (delanteras y traseras)	✓	
Cat Detect: sistema de detección de objetos (lista para su instalación)	✓		Motor de arranque eléctrico de servicio pesado	✓	
Ganchos para abrigo y cascos	✓		Enchufe de arranque auxiliar	✓	
Controles de cambios con la punta de los dedos	✓		<b>VARIOS</b>		
Apoyabrazos rebatible	✓		Certificación CE/UKCA (estándar donde las regulaciones lo requieren)		✓
Calentador y descongelador	✓		Placa: año de fabricación		✓
Bocina eléctrica	✓		<b>PRODUCTOS TECNOLÓGICOS</b>		
Controles hidráulicos montados en el asiento	✓		Product Link™: – celular y satelital	✓	
Traba hidráulica del implemento	✓		Control de compactación, básico		✓
Indicadores del tablero de instrumentos: – Nivel del fluido de escape de combustible diésel (DEF) (solo Tier 4 final / Stage V) – Temperatura del refrigerante del motor – Nivel de combustible – Temperatura del aceite hidráulico – Velocímetro/tacómetro – Temperatura del convertidor de par	✓				
Instrumentos e indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción de tres categorías – Presión de aceite del freno – Bajo voltaje del sistema eléctrico – Alerta de falla del motor y luz de acción – Estado del freno de estacionamiento	✓				
Luz de techo en la cabina	✓				

**Estándar    Optativo**

<b>RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS</b>	
Barras de limpieza con dientes	✓
<b>CONFIGURACIONES ESPECIALES</b>	
Antefiltros del motor: dos etapas	✓
<b>TREN DE FUERZA</b>	
Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	✓
Posenfriador aire a aire	✓
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	✓
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea)	✓
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓
control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);	✓
Motor Cat C15 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o normas equivalentes a Tier 3/Stage IIIA	✓
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓
Enfriador de combustible a aire	✓
Parada del motor a nivel del suelo	✓
Silenciador (debajo del capó) (equivalente a Tier 3/Stage IIIA solamente)	✓
Radiador: modular de aluminio (AMR)	✓
Auxiliar de arranque con éter	✓
Traba del acelerador	✓
Convertidor de par con embrague de traba (LUC, Lock-Up Clutch)	✓
Transmisión, planetaria, con control de la gama de velocidad 3F/3R	✓
Ejes: estándar o trasero sin giro	✓
Calentador, refrigerante del motor, 120 V	✓
Calentador, refrigerante del motor, 240 V	✓
<b>PROTECTORES</b>	
Protectores del cárter y el tren de fuerza	✓
Protector del eje motriz	✓







Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com).

ASXQ3871-00 (12-2024)  
Número de fabricación: 11A  
(Global)

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, DEO-ULS, XT, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización. VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

