320

油圧ショベル

定格出力 – ISO 9249	128.5 kW (172 hp)
運転質量	20,700 kg (45,600 lb)
最大掘削深さ	6,620 mm (22.9 ft)

320

油圧ショベル

Cat® 320はクラス最高の効率性と低燃費を実現しています。標準の工場技術を満載した機器ライン、オペレータの快適性を重視したキャブ、そして低燃費とメンテナンス・コストを備えた320は、業務の生産性と利益に新たなペースをもたらすのに役立ちます。

低燃費

エンジンスピードの最適化と大型油圧ポンプの正確な組み合わせにより、燃料消費量を抑え、トップクラスの性能を実現します。

メンテナンス・コストの削減

メンテナンス間隔の延長と同期により、320Eと比較して低コストでより多くの作業を実行できます。

高い運用効率

Cat Grade with 2D、Grade with Assist、Payload など、作業効率の向上に役立つ標準工場装備テクノロジーを提供します。

最新の機能

マシンセットアップの簡素化

- 最新のオペレータ向けユーザー インターフェイス (UI) は、指先でタッチしてユーザー フレンドリーなアイコンを操作するだけで、稼働時間を最大化し、作業員が遅滞なく作業を開始できるようにします。ワーク・ツール リストの並べ替えから、必要に応じた新しいワーク・ツールの組み合わせの作成まで、オペレータはマシンをすばやくセットアップし、情報に簡単にアクセスできます。
- このインターフェースにより、オペレータは精度を維持し、シフト中の全ての時間を最大限に活用できます。システムにカプラとアタッチメントを入力する機能を追加することで、キャリブレーション時間が大幅に短縮され、ワーク・ツールの組み合わせの設定が非常に効率的になります。また、Cat®ワーク・ツールのアタッチメントを変更するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの摩耗の確認と調整を1人で管理できるようになります。

Cat® Grade 3D Ready

- Cat Grade 3D Readyオプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場からインストールおよびテストされています。このオプションは、最初の購入後に Grade with 3D を追加したいお客様にとって、より簡単なアップグレード パスを提供します。有効にするには、Catディーラに連絡して、必要な3Dソフトウェアライセンスを購入してください。ライセンスは、リモートでインストールすることも、手動でマシンにロードすることもできます。

Cat PayloadおよびAdvanced Payload*

- Cat Payloadは、オペレータが移動中に計量できるようにすることで、積載目標を達成し、資材の過積載、積載不足、または積載ミスを回避するのに役立ちます。Advanced Payloadは、カスタム タグ、1日の合計、電子チケットなどの拡張機能を提供するシステム アップグレードです。PayloadとVisionLink® Productivity**を組み合わせて、現場と個々のアセットを分析し、生産目標と主要な指標をリモートで管理します。

**Payload技術は取引や証明に使用することはできません。*
***VisionLinkサブスクリプションが必要です。*
地域により提供されてない機能もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。
ビルド番号：07H

少ない燃料で性能を向上

- 標準の Cat® テクノロジーを活用して運用効率を合理化し、VisionLink、Cat Assist、Cat Payloadなどにより燃料消費量と日々のメンテナンス・コストを削減します。
- エンジンと油圧出力を掘削条件に自動的に合わせるスマートモードなどのパワーモードを使用して、油圧ショベルを作業に適合させます。
- 高度な油圧システムは、パワーと効率性の最適なバランスを提供し、正確な掘削要件に必要な制御を提供します。
- 電子制御のツインターボエンジンは、オペレータの入力やダウンタイムを必要としない透明性の高い後処理システムを使用して、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- 油圧機器の補助的なオプションにより、幅広いCatアタッチメント使用への多用途性が実現できます。
- Advansys™バケットのツメの貫入機能を向上させ、サイクルタイムを改善します。ツメの変更は、ブレーカーや特殊工具の代わりに標準のラグレンチを使い迅速に行うことができるので、安全性と稼働時間を改善します。

テクノロジーによる効率化

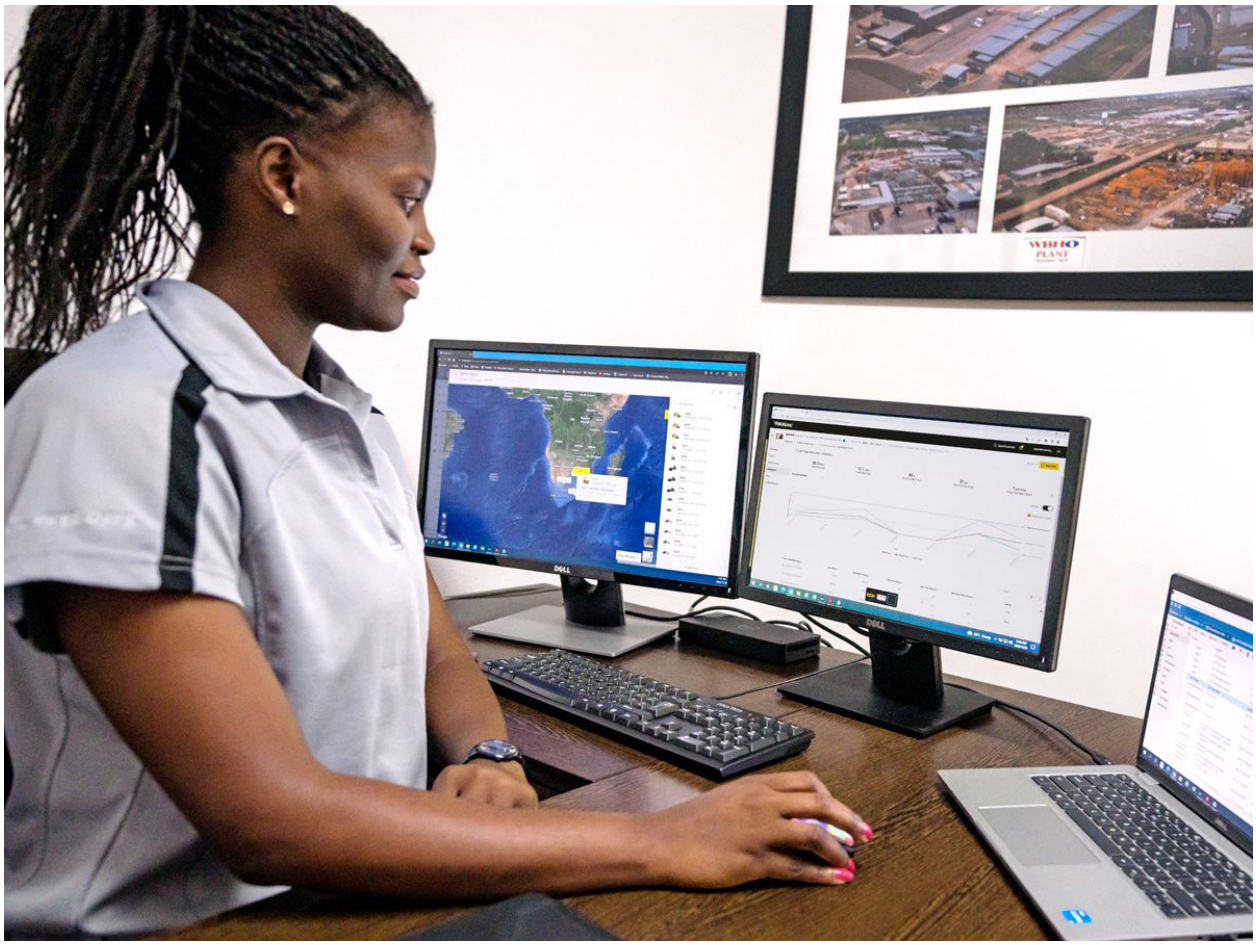
- 最新のオペレータ向けユーザー インターフェイス (UI) は、オペレータがワーク・ツールリストを簡単に並べ替え、新しいワーク・ツールの組み合わせをすばやく作成できるようにすることで、稼働時間を最大化するように設計されています。また、Cat®ワーク・ツールのアタッチメントを変更するときに再度測定する必要がなくなり、バケットの摩耗の確認と調整を1人で管理できるようになります。
- 油圧ショベル用のCat® Grade with 2Dは、オペレータがより速く勾配に到達できるように支援する表示システムです。* 目標の深さと傾斜を選択し、Grade with 2D システムがオンボード プロセッサとセンサを使用して勾配までの距離に関するリアルタイムのガイダンスを提供するのを確認します。
- 油圧ショベル用のCat® Grade with 3Dを使用すると、オペレータはより迅速、正確、効率的に整地作業を行うことができ、生産性が向上します。* 全地球的航法衛星システム(GNSS) テクノロジーとリアルタイム キネマティック (RTK)測位ガイダンスを組み込んでおり、大規模なインフラや商業プロジェクトでよく見られる複雑な設計の整地プロセスを効率化します。このシステムにより、オペレータは自信を持って作業することができ、正確な仕様に従って切断および充填する際に推測する必要がなくなります。
- Cat Grade 3D Readyオプションには、Grade with 3Dシステムに必要なすべてのハードウェアが含まれており、工場からインストールおよびテストされています。有効にするには追加の3Dソフトウェア ライセンスの購入が必要です。
- すべてのCat Gradeシステムは、Trimble、Topcon、Leicaのラジオや基地局と互換性があります。
- 標準装備のGrade Assistは、シングルレバー掘削で簡単かつ楽に勾配を維持するのに役立ちます。
- ブームアシストは、地山掘削時や持ち上げ旋回動作でも車両が地面からの浮き上がりを防ぎます。
- ご希望のバケット角度を設定するとバケットアシストが自動的に角度を維持、法面成形、仕上げ整地、敷均し、溝掘りなどの作業が行えます。
- Swing Assistを使用すると、トラックへの積み込みや溝掘りの作業において、オペレータが定義した設定ポイントで掘削機のスイングを自動的に停止できるため、労力と燃料の消費が軽減されます。
- Cat Payloadは、運用効率を向上させるために正確な負荷ターゲットを達成するのに役立ちます。バケットとサムの組み合わせ、またはグラップルとクラムシェルのアタッチメントで多くの資材をピックアップし、旋回することなくリアルタイムの重量を推定できます。
- Advanced Payloadは、カスタム タグ、1日の合計、電子チケットなどの拡張機能を提供するシステム アップグレードです。
- Payloadを VisionLink®と組み合わせると、目標の生産性をリモートで管理できます。
- Cat®オペレータコーチングでは、すべての経験レベルのオペレータが効率と生産性を次のレベルに引き上げることができます。オペレータは、チップやデータが手元にあり、すぐに利用できるため、現場での日常業務を通じて生産性を追跡および向上し、不必要なマシンの摩耗を防ぐことができます。

**従来手法による均し作業と比較。*
在庫状況は地域によって異なりますので、詳しくはお近くのCatディーラまでお問い合わせください。

正確な状況把握に基づく車両管理

- VisionLinkは、フリートの規模や機器メーカーに関係なく、すべてのアセットに関する実用的なデータの洞察を提供します。* デスクトップまたはモバイル デバイスから機器データを確認して、稼働時間を最大化し、アセットを最適化します。ディスプレイには、時間、走行距離、場所、アイドル時間、燃料使用量などの情報が表示されます。情報に基づいた意思決定を行うことで、コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、現場の安全性とセキュリティを向上させます。
- VisionLink Productivity は、メーカーに関係なく、すべての機器から機械テレマティクスと現場データを収集して要約します。* アイドル時間、燃料消費量、場所、積載量、積載回数、合計サイクルなどの実用的な情報を表示して、マシンの効率、生産性、使用率を向上させます。現場内外を問わず、携帯、タブレット、デスクトップ デバイスを介してどこからでもデータにアクセスできます。
- Cat Inspectは、デジタル予防メンテナンス(PM)チェック、検査、日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイル アプリケーションです。検査はVisionLinkなどの他のCATデータ システムと簡単に統合できるため、フリートを常に監視できます。
- リモート トラブルシューティングは、Cat ディーラが接続されたマシンの診断テストをリモートで実行し、ダウンタイムを短縮して問題を迅速に解決できるようにするモバイル アプリケーションです。
- Remote Flashを使用すると、サービスメカニックが立ち会わなくてもオンボード ソフトウェアを更新できるため、都合の良いときにソフトウェア アップデートを開始でき、全体的な運用効率が向上します。
- Cat PL161 アタッチメント ロケータを使用すると、すべての作業現場でアタッチメントを追跡し、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画することができます。ワーク・ツール認識機能は、選択されたツールに基づいてマシンの設定を自動的に調整します。

**データ フィールドの可用性は、機器のメーカーによって異なる場合があります。VisionLink® サブスクリプションが必要です。*



オペレータのための設計

- キャブオプションにより、必要な快適さのレベルを選択できます。
- コンソール間に十分なスペースをとった設計で、より広々とした快適な環境を実現します。
- あらゆる体格のオペレータに合わせて調整できる幅広のシートに座ります(ヒータオプションもあります)。
- チップアップ型左コンソールを使用すると、キャブへの出入りが簡単になります (デラックス キャブのみ)。
- 手の届きやすい前方に配置されたコントロール装置で、油圧ショベルを快適に操作できます。自動空調制御を標準で装備し、作業時間を通じてキャブ内を快適な温度に維持します。
- 改良された粘性マウントによりキャブの振動が軽減され、オペレータの快適さと効率が向上します。
- シートの後ろ、頭上、コンソールなど、キャブ内の十分な収納スペースに荷物を収納できます。
- 標準装備のラジオではUSBポートとBluetooth®テクノロジーを利用できるようになっているため、お使いの機器を接続して、ハンズフリーで通話できます。

安定の信頼性

- 寒冷気候でも油圧部品を保護します。自動ウォームアップ機能により、低温時の作動油の暖まりが速まります。
- フュエル・システムは、3段階のろ過によって燃料の汚染から保護されます。
- ボトムガードは、旋回中や移動中にエンジンと油圧部品を損傷から保護します。
- 耐応力性を向上させるために設計された最新の楕円形のハイドロリックタンク。
- 強力な X 構造の下部フレームは、油圧ショベルの上部構造からトラックまで荷重を伝達します 。
- トラベルモータのハイドロリックラインはフレームの内側に配線されており、損傷から保護されています。
- 傾斜したトラックフレームの設計により、泥やゴミが堆積してトラックが損傷するのを防ぎます。
- グリース潤滑式トラックでは、ピンとブッシングの間にグリースが密封されており、ゴミが入り込んで寿命が短くなるのを防ぎます。
- トラック ローラは再構築可能で密閉されており、汚れやゴミによる内部コンポーネントの摩耗を防ぎます。
- ボルトで固定するトラック ガイド ガードは、移動中や斜面での作業中にトラックの位置合わせを維持するのに役立ちます。

シンプルな操作

- プッシュボタンでエンジンを始動します。Bluetooth キーフォブまたはオペレータ ID パスコードを使用します。
- オペレータIDを使用して、応答やパターンなどの各ジョイスティックボタンをプログラムします。 マシンは、仕事に行くたびに設定した内容を記憶します。
- 最大4つの深さおよび勾配オフセットをプログラムできるため、現場で実に時間の節約になり、安全性を向上させるツールである、グレードチェッカーなしで簡単に作業に取り組むことができます。
- 標準の高解像度203 mm (8 in) タッチスクリーン モニタ、オプションの254 mm (10 in) タッチスクリーン モニタ、またはジョグ ダイヤル コントロールを使用して、すばやく操作できます。
- 機能の使い方や車両のメンテナンス方法がわからない場合は？タッチスクリーンモニタ上にオペレータ取扱説明書が表示されるので、いつでも確認できます。
- 継続的に改善されたユーザー インターフェイスにより、直感的なナビゲーションが可能になり、 使いやすいタッチスクリーン メニューでパフォーマンスの中断を最小限に抑えます。
- モニタ内のQRコードを使用し、一連の「ハウツー」ビデオを通してマシンとテクノロジーの機能について学びます。
- ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。自動ブレーカ停止機能は、連続発射15秒後に警告を発し、30秒後に自動的に停止します。これはすべて、ツールの耐用年数を延ばすためです。
- Cat PL161 アタッチメントロケータは、すべての作業現場でアタッチメントがどこにあるかをユーザーに知らせ、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画できるように設計されたBluetoothデバイスです。PL161は VisionLinkに簡単に統合でき、スマートフォンまたはタブレットのダッシュボード1つからマシンとアタッチメントの完全なフリート管理を行い、位置と追跡の詳細を表示できます。
- 利用可能なワーク・ツールの認識機能により、時間とエネルギーが節約できます。接続されたツールを軽く作動させることで、その識別情報を確認し、すべてのアタッチメント設定 (圧力、流量、寸法) が正しいことを確認できるため、迅速かつ効率的に作業できます。*
- Cat Stick Steerを使用すると、油圧ショベルの移動がはるかに簡単になります。レバーやペダルの両手や両足の代わりに、ボタンを押して片手で移動して回すだけです。
- ジョイスティックのボタンに触れるだけで簡単に操作できます。追加の補助リレーを使用すると、ジョイスティックから手を離さずに、CBラジオ、ビーコンライト、さらには防塵散水システムの電源をオンまたはオフにすることができます。
- チルトローテータ アタッチメント (当社製または他社製) は、Cat 2D Grade、Assist、Payload、E-Fence とシームレスに連携します。追加のハードウェアは不要で、モニタで「Third Party Tiltrotator System Installation (サードパーティ製チルトローテータ システムのインストール)」を選択し、キャリブレーションを実行して作業を開始するだけです。

**自動アタッチメント設定は、各マシンのコンフィギュレーション内で有効にする必要があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。*

サービスおよびメンテナンス・コストの削減

- メンテナンス間隔を延長すると、メンテナンス・コストが削減されます。
- プロアクティブなサービスリマインダで生産性を向上させます。統合車両状態管理システムは、必要な部品とともに段階的なサービスガイダンスでオペレータに警告するため、不必要なダウンタイムが発生することはありません。
- 日常のメンテナンスはすべて地上で行ってください。
- 地上レベルのエンジン・オイルレベル・ゲージを使用して、エンジン・オイルのレベルを迅速かつ安全にチェックします。また、便利な位置にある2つ目のレベル・ゲージを使用して、マシンの上部でエンジン・オイルを充填およびチェックします。
- リバースファン機能を持つ電動冷却ファンを採用しているため、ラジエータ、オイルクーラ、コンデンサを簡単に清掃できます。
- プレクリーナを備えた最新のエアインテイクフィルタは、高い塵埃保持能力を備えています。
- Cat 純正オイルとフィルタを使用し、通常の定期オイル・サンプリング (S·O·S℠) モニタリングを行うと、現在のサービス間隔が1,000時間に延長され、より多くの作業を行うための稼働時間が増えます。
- 最新の作動油フィルタは、高品質の濾過性能、フィルタ交換時にオイルを清潔に保つための逆止弁を備え、効率性と利便性のために交換間隔を3,000時間に延長しています。
- S·O·S ポートは地上レベルにあるため、メンテナンスが簡素化され、流体分析用のサンプルを素早く簡単に抽出できます。

毎日安全に帰宅

- オプションのCat Detect – 人検知機能は、あらゆる現場で最も貴重なアセットである人を保護します。このシステムは、深度センサを備えたスマートカメラを使用して、オペレータに視覚的および聴覚的警告を提供し、誰かが油圧ショベルに近づきすぎた際に即座に行動を起こすことができるようにします。*
- オプションのCat Commandリモートコントロールを使用すると、機器オペレータは危険な環境で作業する場合に、マシンの外で安全に作業できます。Commandでは、ハンドヘルド コンソール** (見通し内) または長距離仮想ステーション (見通し外) を選択できます。車両システムとの緊密な統合により、キャブ内テクノロジー**機能 (Grade、Payload、Assistなど) の使用を維持することにより、効率と生産性が向上します。
- 2D E-Fenceは、オペレータが定義した天井、床、壁、スイング、キャブの事前設定された境界を超えてフロント リンケージが移動することを制限します。これにより、オペレータは混み具合などの現場の危険を回避し、作業員の安全を確保し、コストのかかる修理費、機器のダウンタイム、現場で罰金を科されてしまう可能性を下げることができます。
- 地上レベルから日々のすべてのメンテナンスポイントにアクセスします。ショベルの上に登る必要はありません。
- 標準装備の転倒時運転者保護構造（ROPS、Roll Over Protective Structure）はISO 12117-2:2008の要件に準拠しています。
- 小さなキャブピラー、大きな窓、フラットなエンジンフードのデザインにより、溝の中、各旋回方向、そして後方の優れた視界をお楽しみいただけます。
- 標準液圧ロックアウトレバーは、下降位置にあるすべての油圧機能と走行機能の分離をします。
- 地上から手の届くシャットオフスイッチを使い、作動中のエンジンへの燃料を遮断し、マシンを停止させることができます。
- リアと右側サイドビューカメラが標準です。360°の可視性にアップグレードして油圧ショベルの下を見ることができるため、オペレータは油圧ショベルの周囲の物体や人員を1つのビューで簡単に視覚化できます。
- 右側のサービス プラットフォーム設計により、上部のサービス プラットフォームに簡単、安全、かつ迅速にアクセスできます。サービス プラットフォームのステップには滑り止めパンチ プレートが使用されており、滑りを防止します。
- オプションの検査照明によりサービス作業が容易になります。スイッチを押すだけで、ライトがエンジン、ポンプ、バッテリ、ラジエータ・コンパートメントを照らし、視認性を高めます。
- 現場の安全性を強化します。スイングアラームを追加して、溝から備蓄場所へ、そしてまた溝へ戻るときに人々に警告します。

**スイング速度が速い場合、人が横たわっているかしゃがんでいる場合、またはカメラが低照度条件（夕暮れ、夜明け、曇り）、悪天候（雪、雨、霧）などの条件によって機能していない場合など、特定の状況では、システムが人を検出できない場合があります。使用上の制限については、操作およびメンテナンスマニュアルを参照してください。*

***Command Consoleのオペレータアシスト機能は、ヨーロッパ、オーストラリア、ニュージーランドではご利用いただけません。*

持続可能性

- Cat® C4.4 エンジンは、U.S.EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- 320は、従来の320Fに比べてCO_2 排出量が少なくなっています。
- Cat ディーゼル・エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または以下の低炭素強度燃料** と混合したULSDを使用する必要があります。20% バイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)* または 100% 再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、およびGTL(gas-to-liquid)燃料。正しいアプリケーションには、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar製機械流体の推奨事項」（SEBU6250）をご参照ください。
- VisionLinkは、選択した日付範囲内で毎日実行時燃料燃焼量について燃料タイプ別に計算された、監視対象アセットのCO_2排出量を表示します。
- Cat Gradeテクノロジーは、高度なガイダンスとオプションの自動マシンコントロールを組み合わせ、効率、現場の生産性、精度を向上させることで燃料消費量と温室効果ガスの排出を削減しながら整地目標の達成を支援します。
- 自動エンジン速度コントロールは、マシンが作動していないときにエンジンを自動的にアイドル モードにすることで、不必要な燃料の燃焼と温室効果ガスの排出を削減します。
- 油圧ショベル用のCat® Payloadは、移動中に材料を計量できるため、積載効率、現場の生産性が向上し、計量機まで出向く必要がなくなり、燃料消費量を削減できます。
- Cat® 2D E-fence は、混み具合などの危険を回避するために、事前に定義された作業エリア内にフロントリンケージを維持します。これにより、作業員の安全が確保されるだけでなく、修理費、ダウンタイム、高額な現場での罰金を回避するのにも役立ちます。
- メンテナンス間隔を延長すると、ダウンタイムが短縮されるだけでなく、マシンの寿命中に交換されるオイルとフィルタの量も減ります。
- Remote Flashは、ダウンタイムとメンテナンス時間を最小限に抑えながら、アセットを最大限の効率で稼働させます。マシンのアップデートに関するアラートはCat ディーラから仮想的に送信され、ディーラのサービスメカニックが現場にいなくてもアップデートを展開できます。
- リモート トラブルシューティングにより、Cat ディーラが作業中にマシンを仮想的にテストできるため、メンテナンス時間が短縮され、マシンの稼働効率が最大限に高まります。問題が特定されると、サービスメカニックは一度でそれを修正できるため、要される時間と費用を削減できます。
- 十分に訓練されたオペレータは投資する価値があります。熟練したオペレータは、生産性を最大化し、コストのかかるダウンタイムを回避し、現場の安全を維持することで、燃料効率が向上し、温室効果ガスの排出が削減され、その結果収益に貢献します。

**後処理装置のないエンジンでは、最大100%のバイオディーゼルを含む高濃度ブレンドを使用できます (20%を超えるバイオディーゼル ブレンドを使用する場合は、Catディーラにご相談ください)。*

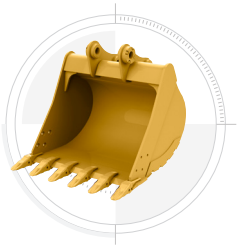
***炭素強度の低い燃料からの排気管温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。*

生産性の向上とコストの低減をもたらす

CATワークツールアタッチメントにより

Cat のさまざまなアタッチメントを利用して、車両のパフォーマンスを簡単に拡張できます。各Catアタッチメントは、性能、安全性、安定性を向上させるために、Cat油圧ショベルの重量と馬力に適合するように設計されています。

バケット



マルチプロセッサ

アタッチメント追跡が簡素化

Cat® PL161 アタッチメントロケータは、すべての作業現場でアタッチメントがどこにあるかをユーザーに知らせ、紛失するアタッチメントの数を減らし、アタッチメントのメンテナンスと交換を計画できるように設計されたBluetoothデバイスです。

利用可能なワーク・ツールの認識機能により、時間とエネルギーが節約できます。接続されたツールを軽く作動させることで、その実態を検証できます。また、すべてのアタッチメントの設定が正しいことを確認、迅速かつ効率的に作業できます。

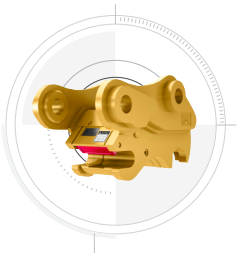
グラップル

チルトローテータ

届きにくい場所での作業を行います

360°の回転と40°の左右の傾斜作用により、CATチルトローテータは、複雑な作業をより速く実行するのに役立ちます。工場からの新しいシステムアップグレードにより、ツールはCat 2D Grade、Assist、Payload、E-Fenceで稼働することができます。工場装着のジョイスティックが含まれていますが、標準のキャブモニタを使用してツールを表示し、SecureLock™を使用するため、追加のモニタに費用をかける必要はありません。また、追加のハードウェアが必要ない他のブランドとシームレスに稼働します。お客様には、モニタで「Third Party Tiltrotator System Installation (サードパーティ製チルトローテータシステムのインストール)」を選択し、キャリブレーションを行い、作業を行っていただくだけです。

ピングラバ
クイック・カプラ



油圧
ブレーカ

ブレーカの摩耗と破損を防ぐ

ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。自動ブレーカ停止機能は、連続発射15秒後に警告を発し、30秒後に自動的に停止します。これはすべて、ツールの耐用年数を延ばすためです。

技術仕様

エンジン

定格出力 - ISO 9249	128.5 kW	172 hp
定格出力 - ISO 9249 (DIN)	175 hp (メトリック)	
エンジンモデル	Cat C4.4	
エンジン出力 - ISO 14396	129.4 kW	174 hp
エンジン出力 - ISO 14396 (DIN)	176 hp (メトリック)	
内径	105 mm	4 in
ストローク	127 mm	5 in
排気量	4.4 L	269 in³
バイオディーゼル能力	最大B20[1]まで	
排出	米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014年排出ガス基準に適合しています。	

公表されているネットパワーは、エンジンにファン、エアインテイク、排気システム、およびオルタネータが装備され、定格エンジンスピードが 2,200 rpm のときにフライホイールで利用できる出力です。公称出力は、製造時に有効な指定された規格に従ってテストされます。

[1]CAT ディーゼル・エンジンでは、ULSD（硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）またはULSDと以下の低炭素強度燃料**を混合した燃料を使用する必要があります：20% バイオディーゼルFAME(脂肪酸メチルエステル)*または100%再生可能ディーゼル、HVO(水素化処理植物油)、およびGTL(gas-to-liquid)燃料。正しいアプリケーションには、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、または「Caterpillar製機械流体の推奨事項」（SEBU6250）をご参照ください。

*後処理装置のないエンジンでは、最大100%のバイオディーゼルを含む高濃度ブレンドを使用できます (20%を超えるバイオディーゼル ブレンドを使用する場合は、Catディーラにご相談ください)。

**炭素強度の低い燃料からの排気管温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

油圧システム

メインシステム - 最大流量	429 L/min (113 gal/min)	
最大圧力 - 機器	35,000 kPa	5,075 psi
最大圧力 – 走行時	34,300 kPa	4,974 psi
最大圧力 – 旋回時	27,500 kPa	3,988 psi

旋回構造

旋回速度	11.25 rpm	
最大旋回トルク	82 kN·m	60,300 lbf·ft

質量

運転質量	20,700 kg	45,600 lb

標準アンダーキャレッジ、リーチ・ブーム、R2.9 m（9'6 "）アーム、一般用 (GD)0.8 m³ (1.05 yd³)バケット、600 mm (24 in) HD トリプルグローサ・シュー、3,700 kg (8,200 lb) カウンタウエイト。

サービス交換時の容量

フュエル・タンク容量	345 L	86.6 gal
冷却システム	25 L	6.6 gal
エンジン・オイル	15 L	4 gal
スイングドライブ – 片側	6 L	1.6 gal
ファイナル・ドライブ – 片側	4 L	1.1 gal
油圧システム - タンクを含む	234 L	61.8 gal
ハイドロリックタンク	115 L	30.4 gal
尿素水（DEF）タンク	39 L	10.3 gal

寸法

ブーム	リーチ：5.7 m (18'8")	
アーム	リーチ 2.9 m (9'6")	
バケット	GD 0.8 m³ (1.05 yd³)	
輸送高さ - キャブ上部	2,960 mm	9.9 ft
ハンドレール部高さ	2,950 mm	9.9 ft
輸送時の全長	9,520 mm	31.3 ft
テールスイング半径	2,830 mm	9.3 ft
カウンタウエイトクリアランス	1,050 mm	3.5 ft
最低地上高	470 mm	1.7 ft
トラック全長	4,070 mm	13.4 ft
ローラ中心までの長さ	3,270 mm	10.9 ft
トラックゲージ	2,200 mm	7.3 ft
運送幅	2,800 mm	9.2 ft

作業範囲と力

ブーム	リーチ：5.7 m (18'8")	
アーム	リーチ 2.9 m (9'6")	
バケット	GD 0.8 m³ (1.05 yd³)	
最大掘削深さ	6,620 mm	22.9 ft
地上レベルでの最大リーチ	9,760 mm	32 ft
最大掘削高さ	9,430 mm	30.11 ft
最大積載高さ	6,590 mm	21.7 ft
最小積載高さ	2,270 mm	7.5 ft
最大掘削深 – 2,440 mm (8 ft) の水平最深部	6,450 mm	21.2 ft
最大垂直掘削深さ	5,960 mm	19.7 ft
バケット掘削力 – ISO	148 kN	33,245 lbf
アーム掘削力 – ISO	108 kN	24,286 lbf

標準およびオプション装備品

注記：標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション
アンダキャリッジやその他の構造部分		
標準アンダーキャレッジ	✓	
600 mm (24")トリプルグローサ・シュー	✓	
ベースフレームの輸送時固定用部分	✓	
3,700 kg (8,150 lb)カウンタウエイト	✓	
長い足回り		✓
700 mm (28")トリプルグローサ・シュー		✓
790 mm (31")トリプルグローサ・シュー		✓
4,200 kg (9,300 lb)カウンタウエイト		✓
4,700 kg (10,400 lb) カウンタウエイト		✓
ショベルクレーン仕様		✓
ブームおよびアーム		
5.7 m(18'8") リーチ・ブーム	✓	
2.9 m (9'6") リーチアーム	✓	
5.7 m (18'8") HD リーチ・ブーム		✓
8.85 m (29'0") スーパーロング・リーチ・ブーム		✓
2.9 m (9'6") HD リーチアーム		✓
6.28 m (20'7") スーパーロング・リーチアーム		✓
CATテクノロジー		
VisionLink®	✓	
Remote Flash	✓	
リモートトラブルシューティング	✓	
ワーク・ツールの認識と追跡（PL161）	✓	
Cat Grade with 2D	✓	
Cat Assist	✓	
Cat Payload	✓	
VisionLink Productivity		✓
オペレータコーチング		✓
Cat Grade with 2D、アタッチメント対応オプション (ARO)付き		✓
Cat Grade with 3D (シングルまたはデュアル GNSS)		✓
Cat Grade 3D Ready		✓
Cat Gradeの接続性		✓
Cat Advanced Payload		✓
Cat チルトローテータ (TRS) 統合		✓
CAB		
ROPS規格適合	✓	
メカニカルサスペンションシート（Comfortのみ）	✓	
ヒータ付きエアサスペンションシート (Deluxeのみ)	✓	
高解像度 203 mm (8 inch) LCDタッチスクリーンモニタ (Comfort のみ)	✓	
高解像度254 mm (10 inch) LCDタッチスクリーンモニタ (Deluxeのみ)	✓	
オペレータ保護ガード (OPG)		✓
高解像度254 mm (10 inch) LCDタッチスクリーンモニタ (Comfort のみ)		✓

	標準	オプション
エンジン		
Cat C4.4 ツインターボ ディーゼル・エンジン	✓	
3つの選択可能なパワーモード：パワー、スマート、エコ	✓	
自動エンジンスピード制御	✓	
自動エンジンアイドリングストップ機能	✓	
外気温46° C (115° F)のクーリング性能	✓	
–32°C (–25°F)寒冷時始動機能	✓	
逆転電動冷却ファン	✓	
外気温52° C (126° F)のクーリング性能		✓
電気システム		
1,000 CCAメンテナンスフリーバッテリ 2本	✓	
タイマー調整機能付きLED作業ライト	✓	
シャーシLED照明、左右ブームLED照明、キャブLED照明	✓	
サービスとメンテナンス		
S·O·Sポート	✓	
地上およびプラットフォームレベルのエンジン・オイルレベル・ゲージ	✓	
統合車両状態管理システム	✓	
油圧システム		
自動暖気システム	✓	
走行自動2速	✓	
ブームとスティック・ドリフト・リダクション・バルブ	✓	
合流/高圧補助回路		✓
油圧効率モニタリング		✓
ブレーカ用リターンフィルタ回路		✓
中圧回路		✓
Catピングラバ・クイック・カプラ用回路		✓
安全性とセキュリティ		
2D E-Fence	✓	
リアビューカメラ	✓	
右サイドビューカメラ	✓	
ロック可能な切断スイッチ	✓	
地上操作可能なエンジン停止スイッチ	✓	
Cat Command （リモートコントロール）		✓
360°ビューシステム		✓
ブームおよびスティックロアリングコントロールバルブ（ショベルクレーンのみ）		✓
検査照明		✓

オフロード法２０１４年
基準適合

国土交通省
超低騒音型建設機械

Cat 製品、販売代理店サービス、業界別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

AJXQ4144-00 (12-2024)
ビルド番号：07H
（日本）

© 2024 Caterpillar.無断転載を禁じます。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、追加の機材が含まれている場合があります。装着可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORKとそれぞれのロゴ、「Caterpillar Corporate Yellow」、「Power Edge」および Cat「Modern Hex」のトレードドレスおよびここで使用される企業および製品のアイデンティティは、CATERPILLARの登録商標であり、無断での使用は禁じられています。VisionLinkはCaterpillar Inc.の登録商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

日本の労働安全衛生法に基づき、小型建設機械の雇用主は、マシン重量が3トン未満のマシンを操作するすべてのオペレータに特別なトレーニングを提供することが義務付けられています。3メートルトンを超える機械の場合、オペレータは、政府が承認した登録トレーニングスクールからオペレータライセンス認証を取得する必要があります。

www.cat.com　www.caterpillar.com