D6 TRATOR DE ESTEIRA Modelo do Motor Potência – Líquida Peso Operacional Cat® C9.3B 161 kW (215 hp) 22.130 kg (48.788 lb) CAT

D6 TRATOR DE ESTEIRA

O Trator de Esteira D6 Cat® de Última Geração, com mais peso, potência e tecnologia do que seu antecessor, é a escolha certa desde o primeiro corte até o nivelamento final. O comprovado motor Cat C9.3B com transmissão automática de quatro velocidades garante potência sempre que necessário. Cabines e controles padronizados do D5 ao D8, combinados com uma ampla gama de tecnologias, simplificam a operação de todas as lâminas.



MAIS POTÊNCIA

Mais peso e potência do que o D6T e um projeto de estrutura aprimorado proporcionam ao D6 um equilíbrio perfeito, sem contrapesos adicionais, e potência para lidar com uma variedade de tarefas.

FÁCIL DE OPERAR

A transmissão de quatro velocidades totalmente automática se ajusta continuamente para obter a máxima eficiência e potência no solo sem intervenção do operador.

MAIOR PRODUTIVIDADE COM TECNOLOGIA CAT

Os recursos de assistência fáceis de usar ajudam a reduzir as entradas do operador, enquanto as outras opções, como o Cat Grade com hardware 3D, permitem a implementação de tecnologias.

POTENTE, CONFIÁVEL, DURÁVEL

- O comprovado motor Cat® C9.3B elimina o sistema de Recirculação de Gases de Escape (EGR, Exhaust Gas Recirculation), enquanto o sistema de combustível atualizado e a simplificação dos módulos de controle eletrônico (ECM, Electronic Control Modules) contribuem para uma máquina mais confiável.
- A transmissão de quatro velocidades totalmente automática se ajusta continuamente para cima ou para baixo para obter a máxima eficiência e potência no solo sem intervenção do operador.
- A estrutura remodelada, com mais peso e potência do que o D6T*, oferece configurações para você adaptar a máquina ao trabalho que realiza. Os tratores com Inclinação de Ângulo de Potência Variável (VPAT, Variable Power Angle Tilt) oferecem maior amplitude de movimento para nivelamento equilibrado e em alta velocidade, enquanto tratores de esteira com Braço de Empuxo robustos são ideais para aplicações mais pesadas, com lâminas maiores e bordas cortantes FirstCut™ opcionais (apenas para lâminas SU) para maior capacidade de carga.
- O material Rodante Reforçado de Vida Útil Estendida HDLX com DuraLink™ – oferece pinos de Retenção do Pino Positivo (PPR2) e melhorias no elo na vida útil do selo em condições de alto impacto.

- O material rodante Cat Abrasion™ é a solução com baixo custo por hora para locais de trabalho com alta abrasão e baixo impacto. O projeto oferece o dobro da vida útil ao selo e elimina giros da bucha, reduzindo os custos por hora em comparação com o material rodante tradicional. Reduz o abaulamento do elo para uma operação mais suave.
- As estruturas aprimoradas para os materiais rodantes HDXL e Cat Abrasion permitem a troca entre eles.
- O estilo comum de montagem da roda motriz, semelhante ao de outros tratores de esteira, com segmentos na parte externa do comando final, melhora a facilidade de manutenção.
- Arranjos especialmente projetados para aplicações Florestal e de Resíduos.
- *A comparação de peso é entre os pesos operacionais da configuração padrão do D6T e do D6 20C. A comparação de potência é entre a potência máxima do motor do D6T a 1.200 rpm e do D6 20C a 1.300 rpm.





Os recursos de Assistência ajudam a tornar o trabalho mais fácil, especialmente para operadores menos experientes. Algumas funções da lâmina e da direção são automatizados para que os operadores novatos possam trabalhar em níveis de produtividade semelhantes aos dos veteranos. Operadores temporários podem desfrutar do esforço e fadiga reduzidos, além de resultados mais rápidos e mais precisos.

- Recursos opcionais de Assistência podem reduzir as entradas do operador em até 45%.* Os recursos Cat Assist com a Opção para Instalação do Acessório (ARO, Attachment Ready Option) incluem:
 - A Opção para Instalação do Acessório (ARO, Attachment Ready Option) fornece provisões de fiação e montagem para instalação do revendedor de Grade com 3D, Accugrade, UTS ou outros sistemas de controle de nivelamento.
 - O Cat Grade com Slope Assist™ mantém a posição predefinida da lâmina automaticamente sem um sinal do Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS)/Sistema de Posicionamento Global (GPS). Nenhum hardware ou software adicional é necessário. Para máquinas com 3D, os operadores podem alternar facilmente entre os recursos 3D totalmente automático e Slope Assist.
 - O Auxílio de Direção automatiza a direção da lâmina e da esteira. Ajuda a reduzir a fadiga do operador mantendo automaticamente o percurso reto com cargas leves ou pesadas em solo plano e inclinações laterais. Ajuda a reduzir os comandos de direção em até 75%. Não é exigido GNSS/GPS.
 - A Lâmina Estável funciona perfeitamente com os comandos do operador para ajudar a produzir uma superfície mais lisa ao operar manualmente.
 - A Indicação de Inclinação é incluída na tela da máquina principal e mostra a inclinação lateral e os nivelamentos em aclive/declive para ajudar os operadores no trabalho de inclinação.
 - O Monitor de Carga da Lâmina fornece feedback em tempo real sobre a carga atual versus carga da lâmina ideal com base nas condições do solo. Monitora ativamente a carga da máquina e a patinagem da esteira para ajudar você a atingir a capacidade de impulso ideal.**
 - O Controle de Tração reduz automaticamente o deslize da esteira para que você economize tempo, combustível e desgaste da esteira.**
 - O recurso de AutoCarry™ automatiza o levantamento da lâmina para ajudar a manter a carga da lâmina consistente e reduzir a patinagem da esteira.**
- O Perfil da Aplicação permite salvar as configurações da máquina com base na aplicação ou na preferência do operador. Utilize qualquer um dos perfis padrão definidos por nossos operadores especialistas ou personalize perfis para diferentes trabalhos ou múltiplos operadores.
- O ID do Operador permite que você salve a configuração personalizada da tela sensível ao toque, as configurações da máquina e acompanhe a produtividade individual do operador, a segurança e as oportunidades de treinamento via ProductLink™.
- Segurança da máquina a senha ajuda a prevenir roubos e operações não autorizadas, exigindo que o operador insira um ID para iniciar a máquina.

*Redução de entradas com base em testes de produto de um Trator D5 (17B) Next Generation com e sem o uso de Assistência em Subida em uma aplicação de inclinação lateral. As entradas foram medidas pelo número de vezes que o operador ajusta os controles, coletadas e verificadas pelo módulo de controle eletrônico (ECM, Electronic Control Module). Teste conduzido pela Caterpillar em Washington, IL, em julho de 2022.

**O recurso não funciona internamente nem em áreas nas quais um sinal de GPS não está disponível.

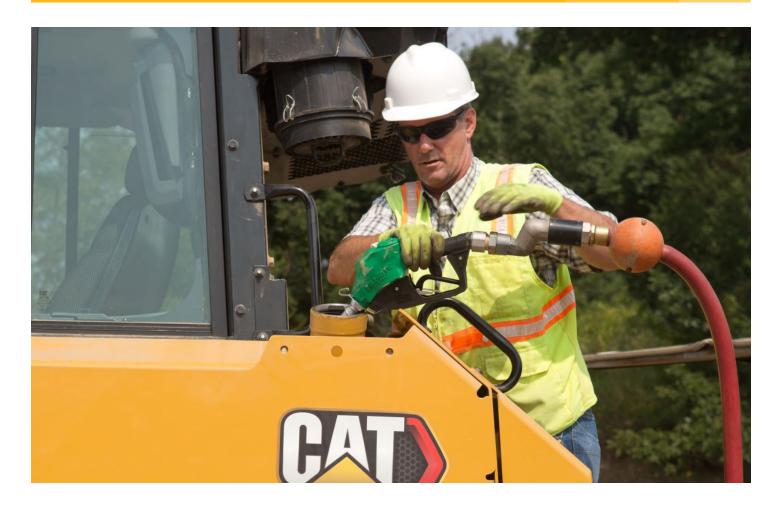
ESPAÇO DE TRABALHO CONFORTÁVEL

- A cabine remodelada de Última Geração oferece uniformidade em todos os tratores de esteira D5 a D8, incluindo interface do operador, redução de ruído, mais espaço de armazenamento e controles de regulagem.
- A estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS, rollover protective structure) integrada oferece maior área de superfície de vidro e melhor visibilidade.
- As opções de cabine foram ampliadas para incluir a opção Deluxe. Os níveis de seleção da cabine permitem escolher o nível de preparação tecnológica, além de confortos e ajustes da cabine que atendam às suas necessidades.
- Ajustes para operadores disponíveis para atender do 5° ao 95° percentil, garantindo conforto.
- A tela sensível ao toque de 254 mm (10 polegadas) em cores oferece uma interface do operador fácil de usar. A localização desta tela pode ser trocada com a tela de Controle de Nivelamento. Os suportes viscosos da cabine reduzem as vibrações, proporcionando maior conforto para o operador.
- O assento mais largo com suspensão a ar tem vários ajustes para conforto personalizado.

- O apoio de braço inteiro se ajusta para a frente e para trás independentemente do assento.
- O botão giratório do detentor no controle de direção permite mudanças fáceis na configuração de velocidade.
- Amplos espaços de armazenamento em toda a cabine.
- O aquecimento/resfriamento distribuído da cabine circula o ar de maneira mais eficaz ao redor do operador e ajuda a reduzir o embaçamento/degelo das janelas.



SEGURANÇA INTEGRADA, MANUTENÇÃO FÁCIL



- O projeto integrado da ROPS e do capô, com o alinhamento do escape e do pré-filtro, proporciona uma melhor visão da frente do trator e maior visibilidade geral.
- Câmera traseira integrada de Alta Definição (HD, High Definition) padrão na tela principal.
- A escada na parte traseira da máquina é padrão, oferecendo acesso conveniente para abastecimento de combustível, limpeza de janelas e manutenção.
- O acesso em nível do solo ao sistema opcional de abastecimento rápido, as barras de segurança em ambos os lados do teto da cabine e os pontos de amarração oferecem mais segurança.
- Filtração aprimorada da cabine para um compartimento do operador mais limpo.
- O pacote de luzes padrão inclui 4 luzes de LED, com a opção de atualização para pacotes de 8 ou 12 luzes, além de outras luzes de LED de advertência integradas opcionais.
- O microfone Bluetooth® oferece acesso sem fio ao seu telefone móvel.
- O projeto mais novo reduz o custo de manutenção devido aos componentes atualizados, intervalos de manutenção maiores e menos tarefas de manutenção programada.
- Pontos de manutenção agrupados, componentes modulares de fácil acesso e menos filtros economizam tempo de manutenção rotineira.

- A substituição do filtro de ar da cabine foi estendida para 500 horas.
- O ventilador reversível padrão aumenta o intervalo entre as limpezas do casco.
- Remoção da cabine em 30 minutos para facilitar o acesso aos pontos de manutenção, se necessário.
- A unidade HVAC modular e independente é mais fácil de manter.

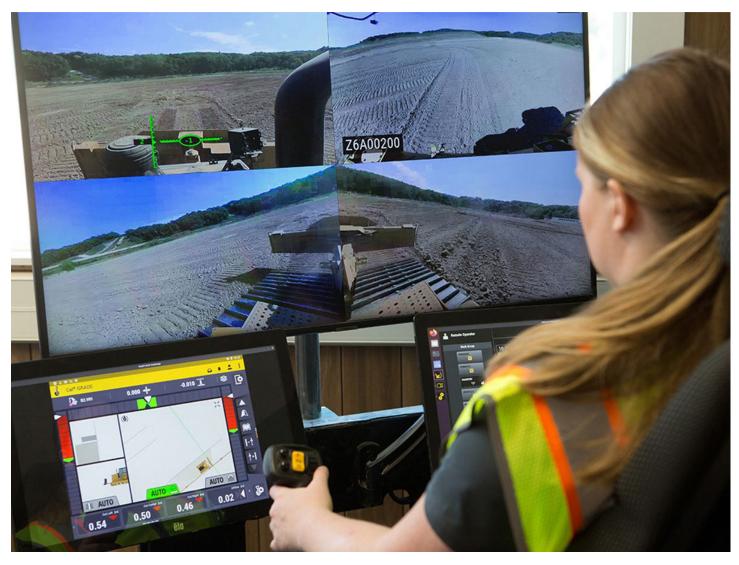
MAIOR PRODUTIVIDADE COM TECNOLOGIA CAT®

Nivelamentos Superiores

- O Cat Grade com 3D integrado de fábrica usa o GNSS/GPS para controlar a lâmina a fim de obter o plano de design com mais rapidez.
- O Cat Grade com 3D não tem mastros antenas de baixo perfil são integradas ao teto da cabine, e receptores GNSS/GPS são montados na cabine para proporcionar uma melhor proteção.
- Siga automaticamente as linhas de orientação dos planos de projeto com o Auxílio de Direção 3D. Permaneça nas linhas do meio-fio, linhas centrais, parte inferior da inclinação etc., sem que o operador faça esforço. A direção da esteira é usada com cargas leves, e a direção de inclinação da lâmina pode ser adicionada com cargas pesadas.
- A interface do operador do Grade é mais intuitiva e fácil de usar: a tela sensível ao toque de 10 polegadas (254 mm), plataforma Android OS, funciona como um smartphone.
- Todos os sistemas Cat Grade são compatíveis com rádios e estações base da Trimble, Topcon e Leica. Já investiu em uma infraestrutura de nivelamento? A cabine possui Controle de Nivelamento de Terceiros, está equipada com a interface CAN, passagens de fiações elétricas e recursos de montagem que facilitam a instalação do sistema de controle de nivelamento de sua preferência.

Pronto para Controle Remoto

- A cabine está Pronta para Controle Remoto, com conector externo para instalação do sistema Cat Command pelo revendedor.
- A tecnologia de controle remoto Cat Command fornece uma capacidade de manobra total do trator a uma distância segura ao trabalhar em ambientes perigosos.
- O Command oferece uma opção de consoles na linha de visão ou de compartimentos do operador de longa distância (fora da linha de visão).
- Aproveite os recursos de Nivelamento e Assistência do trator de esteiras enquanto estiver fora da cabine, usando a Estação ou Console do Command.*
- *Nem todos os recursos tecnológicos estão disponíveis no Console do Command. Consulte o revendedor Cat para saber sobre a disponibilidade do modelo de trator de esteira.





Manuseio de Resíduos

- Proteções especializadas e selos em toda a máquina ajudam a proteger os componentes principais contra impactos e detritos suspensos no ar.
- A cabine para resíduos tem portas de policarbonato resistentes a impactos, eliminando a necessidade de telas de porta.
- Lâminas para aterro sanitário de maior capacidade, barras percussoras dianteiras e traseiras e sapatas de esteira com furo central otimizam a máquina para aplicações de manuseio de resíduos.
- Protetores do comando final de múltiplas camadas, incluindo um protetor no estilo labirinto com giros de 90 graus, ajudam a manter a sujeira e os detritos longe do selo Duo-Cone™ para proteger o óleo do comando final.
- O cilindro de inclinação com projeto de bucha giratória ajuda a evitar que materiais retentores rolem para fora das manqueiras.
- A proteção do radiador robusta e articulada protege o radiador e o ventilador contra a penetração de materiais que vêm diretamente de entro ou debaixo da lâmina.
- Sistema de arrefecimento projetado para ambientes com alto teor de detritos, com ventilador reversível automático e acesso para limpeza articulado para fora.
- O pré-filtro elétrico é integrado e aumenta o intervalo de troca do filtro da cabine para 1.000 horas.
- Protetores térmicos laminados e Módulo de Emissões Limpas isolado.
- Protetores inferiores, chassis e cilindro de inclinação, além de proteções acima do tanque de combustível e da caixa da bateria, oferecem proteção adicional contra detritos.

Aplicações Florestais/Serviços Pesados

- Cabine florestal com portas de policarbonato resistentes a impactos, oferecendo uma proteção adicional sem a necessidade de telas nas portas. As telas laterais e traseiras ajudam a proteger ainda mais o operador e a máquina contra detritos. As telas articuladas oferecem fácil acesso às janelas para limpeza e manutenção.
- As vassouras fechadas oferecem mais proteção para o operador e a máquina, com uma capota fechada sobre a cabine para proteger a parte superior da máquina, ao mesmo tempo que permite a visibilidade superior. As vassouras abertas opcionais podem ser usadas em aplicações nas quais uma capota não é uma opção.
- Selos de alto teor de detritos oferecem proteção adicional ao redor dos para-lamas, tanque de combustível, proteção do radiador e suporte do capô traseiro. Fornece um selo na parte superior e traseira da camada endurecida para evitar a entrada de detritos.
- O sistema de arrefecimento de plano único com ventilador reversível automático auxilia na limpeza. O sistema de filtragem de ar do motor de alto teor de detritos aumenta a vida útil do filtro.
- Protetores inferiores para serviços pesados e proteção do tanque de combustível ajudam a proteger os principais componentes da máquina.
 Protetores inferiores selados disponíveis em máquinas com braço de empuxo.
- Material rodante de Vida Útil Prolongada para Serviços Pesados (HDXL, Heavy Duty Extended Life). As buchas da esteira podem ser giradas e seladas novamente no meio da vida útil. As buchas de encaixe sob pressão e retenção de pino PPR2 são especialmente adequadas para aplicações de impacto, como as aplicações florestais.
- Pacote de iluminação premium com 12 luzes de LED e protetores de luz, proporcionando cobertura de iluminação de 360 graus.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| Motor | | | | |
|--|--|---------|--|--|
| Modelo do Motor | Cat C9.3B | | | |
| Potência – Líquida | 161 kW | 215 HP | | |
| Potência Líquida — Nominal — ISO 9249/SAE J1349 | 161 kW | 215 HP | | |
| Potência Líquida (Nominal) — ISO 9249 (DIN) | 219 mł | 219 mhp | | |
| Número de Fabricação | 20C | | | |
| Emissões | Padrões de emissões MAR-1 do Brasil e Estágio IIIA de UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE | | | |
| D-+2: | A+2 | | | |

Potência nominal a 2,200 rpm. A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, módulo de emissões limpas e alternador. A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação. Todos os motores diesel Cat devem usar ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultrabaixo com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixo de até: combustíveis com 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)* ou 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-To-Liquid, Gás para Líquido). Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) para saber detalhes.

^{*}Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, de até 100% de biodiesel (para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

| Pesos | | | |
|--|-----------|-----------|--|
| Peso Operacional | 22.130 kg | 48.788 lb | |
| Transmissão | | | |
| Trem de Força Transmissão Power Shift de 4 velocidades totalmente automática com Embreagem de Travamento (LUC, Lock Up Clutch) | | | |
| Capacidades de Reabastecimento em Serviço | | | |

90 gal (EUA)

5 yd³

Tanque de Combustível

Capacidade da Lâmina

| | | 0 , , | |
|---------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| Braço de Er | npuxo D6 | | |
| Peso Operacional | 22.130 kg | 48.788 lb | |
| Pressão Sobre o Solo | 54 kPa | 7,9 lb/pol ² | |
| Largura da Sapata Padrão | 610 mm | 24 pol | |
| Lâmina | Semiuniversal (SU) | | |
| Capacidade da Lâmina | 5,7 m³ | 7,5 yd³ | |
| Braço de Empuxo D6 LGP (36 pol) | | | |
| Peso Operacional | 23.911 kg | 52.715 lb | |
| Pressão Sobre o Solo | 36 kPa | 5,2 lb/pol ² | |
| Largura da Sapata Padrão | 915 mm | 36 pol | |
| Lâmina | Re | eto | |
| | | | |

3,8 m³

| De | 6 VPAT | | | |
|--------------------------|-----------|---|--|--|
| Peso Operacional | 22.275 kg | 49.108 lb | | |
| Pressão Sobre o Solo | 49 kPa | 7,1 lb/pol ² | | |
| Largura da Sapata Padrão | 610 mm | 24 pol | | |
| Lâmina | | VPAT (Variable Pitch Angle Tilt, Inclinação e Ângulo Variável) | | |
| Capacidade da Lâmina | 4,1 m³ | 5,4 yd³ | | |
| D6 LGP (30 pol) VPAT | | | | |
| Peso Operacional | 23.012 kg | 50.733 lb | | |
| Pressão Sobre o Solo | 40 kPa | 5,9 lb/pol ² | | |
| Largura da Sapata Padrão | 760 mm | 30 pol | | |
| Lâmina | | VPAT (Variable Pitch Angle Tilt, Inclinação e Ângulo Variável) | | |
| Capacidade da Lâmina | 4,5 m³ | 5,9 yd³ | | |
| D6 LGP (36 pol) VPAT | | | | |
| Peso Operacional | 23.547 kg | 51.912 lb | | |
| Pressão Sobre o Solo | 34 kPa | 5 lb/pol ² | | |
| Largura da Sapata Padrão | 915 mm | 36 pol | | |
| Lâmina | • | VPAT (Variable Pitch Angle Tilt, Inclinação e Ângulo Variável) | | |
| Capacidade da Lâmina | 4,9 m³ | 6,5 yd³ | | |

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,36 kg (2,99 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO_2 de 1,946 toneladas métricas (2,145 toneladas).

EQUIPAMENTO PADRÃO E OPCIONAL

Observação: Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

| Estrutura do rolete de esteira estruturalmente aprimorada, projetada para permitir a conversão entre HDXL e Abrasion Material rodante com 8 roletes inferiores Reforçado (HDXL com DuraLink™) Sapatas de esteira para serviço moderado Rolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Esteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico 4 quecedor da camisa de água do motor, Filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) Alternador de 150 A | onal |
|---|----------|
| aprimorada, projetada para permitir a conversão entre HDXL e Abrasion Material rodante com 8 roletes inferiores Reforçado (HDXL com DuraLink™) Sapatas de esteira para serviço moderado Kolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante totalmente guiado Material rodante totalmente guiado Material rodante totalmente guiado Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico ref-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Pré-filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção eletrônico Raquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (¬35 °F) | |
| entre HDXL e Abrasion Material rodante com 8 roletes inferiores Reforçado (HDXL com DuraLink™) Sapatas de esteira para serviço moderado Rolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante totalmente guiado Material rodante totalmente guiado Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 ∨elocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (-35 °F) | |
| Material rodante com 8 roletes inferiores Reforçado (HDXL com DuraLink™) Sapatas de esteira para serviço moderado Rolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico 4 quecedor da camisa de água do motor, Filtro de ar do motor com ejeção de poeira ce manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (-35 °F) | |
| Reforçado (HDXL com DuraLink™) Sapatas de esteira para serviço moderado Rolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Material rodante totalmente guiado Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla Arrenta de a do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (-35 °F) | |
| Sapatas de esteira para serviço moderado Rolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Material rodante totalmente guiado Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B ✓ Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ~37 °C (-35 °F) | |
| Rolete de suporte Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Sesteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico ### Combustível/água com indicador ### de manutenção Separador de combustível/água com indicador ### de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de poeira ### et ela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla ### com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A ### Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (-35 °F) | |
| Esteira hidraulicamente ajustável Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Esteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ~37 °C (~35 °F) | |
| Material rodante com 10 roletes inferiores para aplicações de nivelamento fino Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Esteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ~37 °C (~35 °F) | |
| Material rodante de perda (somente HDXL) Material rodante parcialmente guiado Seteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | / |
| Material rodante parcialmente guiado Material rodante totalmente guiado Esteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Material rodante totalmente guiado Esteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Esteira Cat Abrasion™ Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Sapatas da esteira para serviço extremo Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Segmentos do aro da roda motriz substituíveis TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (¬35 °F) | |
| TREM DE FORÇA Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, ¬37 °C (¬35 °F) | |
| Motor Cat® C9.3B Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | <i>'</i> |
| Sistema de direção diferencial Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Transmissão totalmente automática de 4 velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| velocidades com divisor de torque com Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Embreagem de Travamento (LUC) Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Comandos finais planetários de redução dupla Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Auxílio de partida a éter automática Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Bomba de escorva elétrica do combustível Freio de estacionamento eletrônico Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, −37 °C (−35 °F) | |
| Filtro de ar do motor com indicador eletrônico de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| de manutenção Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Separador de combustível/água com indicador de manutenção eletrônico Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Aquecedor da camisa de água do motor, 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| 110 V OU 220 V dependendo da região de vendas Pré-filtro de ar do motor com ejeção de poeira e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V ∠íquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, −37 °C (−35 °F) | |
| e tela para aplicações com alto teor de detritos Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| Comandos finais planetários de redução dupla com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | / |
| com proteção BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, -37 °C (-35 °F) | |
| BATERIAS, MOTORES DE PARTIDA, ALTERNADORES E FLUIDOS Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, –37 °C (–35 °F) | / |
| Alternador de 95 A Motor de partida reforçado de 24 V Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, –37 °C (–35 °F) | |
| Motor de partida reforçado de 24 V ✓ Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil ✓ Prolongada, –37 °C (–35 °F) | |
| Líquido arrefecedor do Motor de Vida Útil Prolongada, −37 °C (−35 °F) | |
| | |
| ADECUACIO DE 1904 | |
| | |
| Alternador em duto de 150 A | |
| Duas baterias para serviços pesados sem necessidade de manutenção de 12 V (1.400 cca) (sistema de 24 V) | r |
| Líquido arrefecedor do motor Artic de vida útil prolongada, –51° C (–60° F) | / |

| | Standard | Optional |
|--|----------|----------|
| LÂMINAS | | |
| Semiuniversais, montagens de ARO | | ✓ |
| Semiuniversais, LGP com montagens de ARO | | ✓ |
| Semiuniversal, Resíduos | | ✓ |
| Semiuniversal, Resíduos LGP | | ✓ |
| Lâmina reta, LGP com montagens de ARO | | ✓ |
| Lâmina reta para resíduos LGP | | ✓ |
| VPAT, montagens de ARO | | ✓ |
| VPAT, LGP com montagens de ARO | | ✓ |
| Bordas Cortantes Cat FirstCut™ (Lâminas SU) | | ✓ |
| COMPARTIMENTO DO OPERADOR | | |
| Cabine Premium totalmente remodelada com ROPS e FOPS integradas, porta com um único vidro, janelas deslizantes com Filtragem Avançada da Cabine Cat | ✓ | |
| Grupo de Medidores | ✓ | |
| Câmera retrovisora integrada | ✓ | |
| Controles/apoios de braços do operador ajustáveis | ✓ | |
| Assento de tecido com suporte lombar ajustável mecanicamente | ✓ | |
| Sistema modular de HVAC montado na cabine com ventiladores de reversão automática. Controle automático de temperatura e ventilador com dutos distribuídos. | √ | |
| Montagens de cabine viscoso para melhor absorção de impactos | ✓ | |
| Portas USB e Auxiliar | ✓ | |
| Soluções aprimoradas de armazenamento da cabine | ✓ | |
| Descansos de pé ajustáveis | ✓ | |
| Preparado para tela lateral e traseira | ✓ | |
| Interruptor de presença do operador | ✓ | |
| Cabine de alta resistência, totalmente remodelado com ROPS e FOPS integradas, portas de policarbonato resistente a impactos, janelas laterais sólidas para melhor vedação, pré-filtro com Filtração Avançada da Cabine Cat para melhorar o desempenho e a vida útil do filtro | | √ |
| Cabine totalmente remodelada para serviços pesados com ROPS e FOPS integradas, portas de policarbonato resistentes a impactos, janelas deslizantes com Filtragem Avançada da Cabine Cat | | ✓ |
| Monitor com tela sensível ao toque de cristal líquido de 254 mm (10 pol) colorido | | ✓ |
| Controle do Joystick – ARO | | ✓ |
| Assento de couro de luxo aquecido/ventilado com suporte lombar ajustável eletronicamente | | √ |
| Filtragem Avançada da Cabine Cat com pré-filtro elétrico, opções de MERV 16, HEPA e Carvão Ativado | | ✓ |
| Rádio de entretenimento com Bluetooth e microfone | | ✓ |
| | | |

Chapa do piso de abertura rápida

EQUIPAMENTO PADRÃO E OPCIONAL

Observação: Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| HIDRÁULICA | | |
| Hidráulica com detecção de carga – levantamento e inclinação do trator de esteira | ✓ | |
| Direção hidráulica independente | ✓ | |
| Hidráulica traseira disponível para ríper | √ | |
| Controle de ríper de eixo simples | <u> </u> | |
| Ventilador de arrefecimento hidráulico com reversão automática, capaz de operar a zero velocidade | √ | |
| Interruptor eletrônico da retenção hidráulica | √ | |
| Hidráulica traseira preparada para guincho e ríper | | √ |
| Controle de guincho/ríper de eixo duplo | | ✓ |
| TECNOLOGIA CAT | | |
| Indicação de Inclinação | ✓ | |
| Cabine Pronta para Controle de Nivelamento de Terceiros | ✓ | |
| Compatibilidade com rádios e estações base da Trimble, Topcon e Leica | ✓ | |
| Capacidade de instalar sistemas de nivelamento 3D da Trimble, Topcon e Leica | ✓ | |
| Product Link – celular | √ | |
| Flash Remoto/Diagnóstico de Falhas | <u> </u> | |
| ID do operador | <u> </u> | |
| Segurança da Máquina – senha | √ | |
| Pronto para Controle Remoto | ✓ | |
| Cat Assist com pacote ARO | | √ |
| Cat Grade 3D Pronto com pacote Assist | | √ |
| (apenas hardware) | | |
| Cat Grade 3D com pacote Assist | | ✓ |
| Product Link – celular/satélite duplo | | ✓ |
| Conectividade do Grade | | ✓ |
| Segurança da Máquina – Bluetooth | | ✓ |
| Command for Dozing Cat | | ✓ |
| SERVIÇO E MANUTENÇÃO | | |
| Drenos ecológicos | ✓ | |
| Centro de serviço no nível do solo com chave geral elétrica, luz de acesso e interruptor de | ✓ | |
| desligamento secundário | | |
| Tanque de combustível, 341 l (90 gal) | | |
| Provisões de montagem para pistola de lubrificação, pá e extintor de incêndio | V | |
| Portas do radiador perfuradas, ventiladas e com dobradiças | ✓ | |
| Escada de acesso traseira | ✓ | |
| Coberturas removíveis do motor, perfuradas e com dobradiças, com luz de trabalho sob o capô | ✓ | |
| Aberturas de Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S SM) | ✓ | |
| Barra equalizadora sem manutenção | ✓ | |
| Pontos de amarração com certificação ISO 14567 (3) | ✓ | |
| Proteção contra vandalismo para compartimentos de fluidos e caixa da bateria | ✓ | |
| Amarrações traseiras para envio dedicado | ✓ | |
| Remoção da cabine em 30 minutos | | ✓ |
| Drenos ecológicos com troca de óleo do motor e do trem de força do óleo de alta velocidade | | ✓ |
| Horômetro | | ✓ |
| Tanque de combustível, 341 l (90 gal), preparado para abastecimento rápido | | ✓ |
| Bico de abastecimento rápido estilo Wiggins | | ✓ |
| Luz de trabalho traseira | | ✓ |
| | | |

| | Standard | Optiona |
|---|----------|----------|
| SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Luzes Padrão – pacote de 4 luzes de LED | √ | |
| Alarme de marcha à ré | √ | |
| Conversor: tomadas de 15 A, 12 V | √ | |
| Conector de diagnóstico | √ | |
| Buzina de aviso para frente | √ | |
| Painel de fusíveis e relé de potência principal localizados dentro da cabine | √ | |
| Luzes Opcionais – Pacote de luzes com 6 LEDs | | √ |
| Luzes Premium – pacote de iluminação com 12 luzes de LED | | √ |
| Luz de advertência do farol integrado (sem impacto na altura de transporte) | | √ |
| Kit de instalação para rádio de comunicação | | ✓ |
| ACESSÓRIOS | | |
| Barra de tração | ✓ | |
| Ríper com porta-pontas múltiplo de levantamento alto com dentes retos ou curvados | | √ |
| Ponto de reboque traseiro leve | | ✓ |
| Caixa da barra percussora | | ✓ |
| Contrapesos (não recomendados, a menos que use lâminas pós-venda mais pesadas) | | √ |
| Guincho PACCAR PA56, PTO de baixa velocidade | | ✓ |
| Guincho PACCAR PA85, hidráulica de velocidade variável | | √ |
| Guincho PACCAR PA56, PTO de velocidade padrão (somente para o Revendedor) | | ✓ |
| Guincho Allied H6H, hidráulica de velocidade variável (somente para Revendedor) | | ✓ |
| Conjunto de Guia de Cabos; 3 roletes, compatível com os guinchos PA55, PA56 e PA85 | | √ |
| Kit de adaptação (4º rolete) compatível com guinchos PA55, PA56 e PA85 | | √ |
| PROTEÇÕES E TELAS | | |
| Protetores inferiores articulados | √ | |
| Corrimãos para serviço padrão | √ | |
| Protetores inferiores selados e articulados de alta resistência (somente para Braço do Empuxo) | | ✓ |
| Protetores inferiores articulados de acesso rápido e selados de alta resistência (somente para Braço do Empuxo) | | √ |
| Corrimãos reforçados | | ✓ |
| Proteção de Vassouras abertas | | ✓ |
| Proteção das Vassouras para Aplicações Florestais com capota total | | ✓ |
| Tela traseira articulada | | ✓ |
| Telas laterais articuladas | | ✓ |
| Protetor do tanque de combustível (com ou sem abastecimento rápido) | | ✓ |
| Protetores para luzes premium, dianteiras e laterais | | ✓ |
| Selos da máquina para alto teor de detritos | | ✓ |
| Barras percussoras dianteiras e traseiras (somente Braço de Empuxo) | | ✓ |



Para obter mais informações completas sobre os produtos Cat, serviços de revenda e soluções do setor, acesse o nosso site www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Todos os direitos reservados.

O VisionLink é uma marca registrada da Caterpillar, Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso. As máquinas apresentadas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte seu revendedor Cat para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, $S \cdot O \cdot S$, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

www.cat.com www.caterpillar.com



