



Pelle hydraulique sur pneus

M319

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Poids des composants principaux	3
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Lame de refoulement	4
Niveaux de vibrations	4
Normes	4
Performances acoustiques	4
Circuit de climatisation	4
Dimensions	5
Dimensions du train de roulement	6
Plages de fonctionnement	7
Capacités de levage – Flèche à géométrie variable	8
Spécifications et compatibilité des godets :	
Europe	14
Amérique du Nord	18
Guide des équipements :	
Europe	19
Amérique du Nord	34
Équipement de série et options	45
Kits et accessoires installés par le concessionnaire	47
Options de cabine	48
Déclaration environnementale M319	49

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance du moteur		
ISO 14396	129 kW	174 hp
ISO 14396 (unités métriques)	176 hp (PS)	
Puissance nette		
ISO 9249	128 kW	171 hp
ISO 9249 (unités métriques)	174 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5,0 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in ³
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ⁽¹⁾	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime nominal : 2 200 tr.min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou du carburant ULSD mélangé avec les carburants à faible intensité de carbone** suivants jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	104 kN	23 380 lbf
Performances en pente maximales à	65 %	
(19 000 kg/41 850 lb)		

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	290 l	76,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	35 l	9,2 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	280 l	74 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 USgal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 USgal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 USgal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale*	9,4 tr/min	
Couple d'orientation maximal	47,1 kNm	34 739 lbf-ft

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Train de roulement

Garde au sol	360 mm	14,2 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 600 mm	21,6 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 900 mm	25,9 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	7 100 mm	23,3 ft

Poids en ordre de marche*

Minimum	19 000 kg	41 890 lb
Maximum	21 050 kg	46 410 lb
Configurations types		
Flèche à angle variable**		
Lame arrière uniquement	19 250 kg	42 440 lb
Lame et stabilisateurs	20 250 kg	44 640 lb
Stabilisateurs avant et arrière	20 450 kg	45 080 lb

*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet de 700 kg (1 540 lb) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Les configurations typiques comprennent un bras de 2,5 m (8'2"), un godet et une attache rapide de 220 kg (485 lb).

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Poids des composants principaux

Flèches (y compris flèche à géométrie variable, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à angle variable réglable 5,2 m (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2,2 m (7'3")*	790 kg	1 740 lb
Bras de 2,5 m (8'2")	810 kg	1 790 lb
Bras 2,9 m (9'6")	860 kg	1 900 lb
Contrepoids		
Contrepoids de 5 000 kg (11 020 lb)	5 000 kg	11 020 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière	4 950 kg	10 910 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière	6 000 kg	13 230 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	6 000 kg	13 230 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	6 200 kg	13 670 lb
Godets		
Godet CW (Usage général) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³)	610 kg	1 340 lb
Godet à claveter (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³)	650 kg	1 430 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW30	220 kg	490 lb
Attache rapide à accouplement par axe	300 kg	660 lb

*Europe uniquement

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	35 000 kPa	5 076 psi
Débit maximal		
Équipements	254 l/min	67 US gal/min
Circuit de translation	210 l/min	56 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66,0 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Mécanisme d'orientation	98 l/min	25,9 US gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche (angle variable) – Alésage	120 mm	0'5"
Vérin de flèche (angle variable) – Course	954 mm	3'2"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	0'6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras – Alésage	120 mm	0'5"
Vérin de bras – Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet – Alésage	100 mm	0'4"
Vérin de godet – Course	1 055 mm	3'6"

Pneus

De série	10.00-20 (pneu tandem)
En option	11.00-20 (pneu tandem) 315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (pneumatiques jumelés, sans entretoise)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Largeur (essieux larges)	2 750 mm	9'0"
Hauteur de roulement de la lame	570 mm	1'10"
Hauteur totale de la lame	610 mm	2'0"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	130 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	495 mm	1'7"

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020 – classe spectrale EM6)	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) pour cabine	ISO 12117-2:2008
Protection du conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

ISO 6395:2008 interne	70 dB(A)
ISO 6395:2008 (extérieur)	98 dB(A)

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

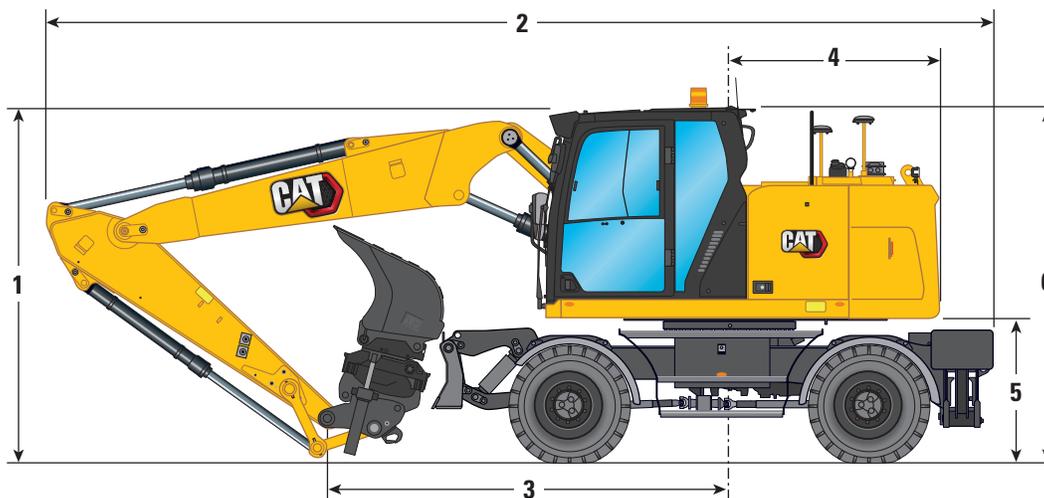
Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,430 tonne métrique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche

Flèche à angle variable de 5,2 m (17'1")

Options de bras

2,2 m (7'3")

2,5 m (8'2")

2,9 m (9'6")

1 Hauteur d'expédition

Avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)

3 360 mm (11'0")

3 360 mm (11'0")

3 380 mm (11'1")

Sans OPG

3 230 mm (10'7")

3 250 mm (10'8")

3 390 mm (11'1")

2 Longueur d'expédition

8 160 mm (26'9")

8 110 mm (26'7")

8 080 mm (26'6")

3 Point d'appui

3 860 mm (12'8")

3 520 mm (11'7")

3 340 mm (10'11")

4 Rayon d'encombrement arrière

1 900 mm (6'3")

1 900 mm (6'3")

1 900 mm (6'3")

5 Garde au sol du contrepois

1 300 mm (4'3")

1 300 mm (4'3")

1 300 mm (4'3")

6 Hauteur de la cabine

Sans OPG

3 200 mm (10'6")

3 200 mm (10'6")

3 200 mm (10'6")

Avec OPG

3 360 mm (11'0")

3 360 mm (11'0")

3 360 mm (11'0")

Largeur hors tout de la machine

7 Largeur avec stabilisateurs au sol

3 820 mm (12'6")

3 820 mm (12'6")

3 820 mm (12'6")

8 Largeur avec stabilisateurs vers le haut

2 540 mm (8'4")

2 540 mm (8'4")

2 540 mm (8'4")

9 Largeur avec lame

2 540 mm (8'4")

2 540 mm (8'4")

2 540 mm (8'4")

Largeur avec lame (essieux larges)

2 750 mm (9'0")

2 750 mm (9'0")

2 750 mm (9'0")

10 Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés

3 650 mm (12'0")

3 650 mm (12'0")

3 650 mm (12'0")

Hauteur de l'enceinte (portes)

2 500 mm (8'2")

2 500 mm (8'2")

2 500 mm (8'2")

11 Largeur de la tourelle

2 540 mm (8'4")

2 540 mm (8'4")

2 540 mm (8'4")

Position de déplacement sur la route

12 Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route

3 260 mm (10'8")

3 250 mm (10'8")

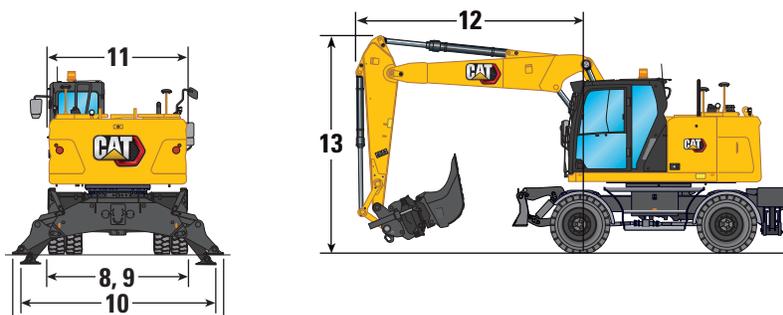
—

13 Hauteur en position de route

3 970 mm (13'0")

3 990 mm (13'1")

—



Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Dimensions du train de roulement

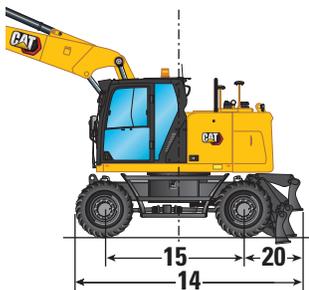
Toutes les dimensions sont approximatives.

Train de roulement	Lame arrière/ Stabilisateur		Stabilisateur	
	Lame arrière	Stabilisateur avant	arrière/Lame avant	Stabilisateur avant
14 Longueur du train de roulement hors tout	4 440 mm (14'7")	5 050 mm (16'7")	5 050 mm (16'7")	4 955 mm (16'3")
15 Empattement	2 700 mm (8'10")	2 700 mm (8'10")	2 700 mm (8'10")	2 700 mm (8'10")
16 Distance centre du palier oscillant – essieu arrière	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")
17 Distance centre du palier oscillant – essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
18 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	875 mm (2'10")	875 mm (2'10")
19 De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	875 mm (2'10")	—	875 mm (2'10")
20 Distance essieu arrière – lame parallèle (extrémité)	1 200 mm (3'11")	1 200 mm (3'11")	—	—
Distance essieu avant – lame parallèle (extrémité)	—	—	1 245 mm (4'1")	—
21 Profondeur maximale des stabilisateurs	—	120 mm (0'5")	120 mm (0'5")	120 mm (0'5")
22 Largeur de la lame (essieux standard)	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
Largeur de la lame (essieux larges)	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	—
Profondeur maximale de la lame dans le sol	130 mm (0'5")	130 mm (0'5")	130 mm (0'5")	—
Garde au sol				
Dégagement du marchepied le plus bas	420 mm (1'5")	420 mm (1'5")	420 mm (1'5")	420 mm (1'5")
23 Dégagement avec stabilisateurs	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")
24 Hauteur de déversement de lame	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")
25 Garde au sol de l'essieu	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")

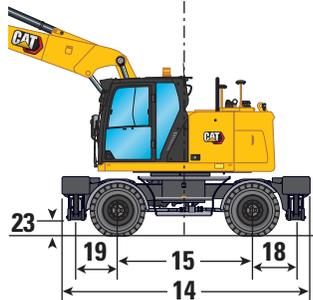
*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



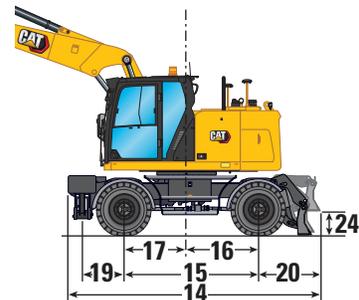
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



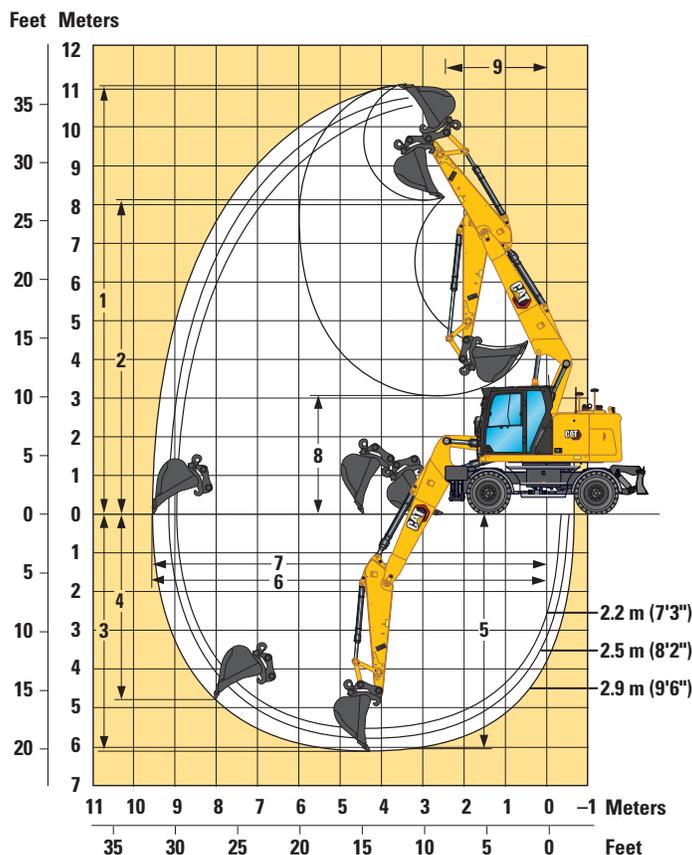
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche	Flèche à angle variable de 5,2 m (17'1")		
	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Options de bras			
1 Hauteur de coupe maximale	10 520 mm (34'6")	10 740 mm (35'3")	11 110 mm (36'5")
2 Hauteur de chargement maximale	7 580 mm (24'10")	7 790 mm (25'7")	8 160 mm (26'9")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 460 mm (17'11")	5 750 mm (18'10")	6 140 mm (20'2")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 230 mm (13'11")	4 450 mm (14'7")	4 830 mm (15'10")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0")	5 350 mm (17'7")	5 640 mm (18'6")	6 050 mm (19'10")
6 Portée maximale	9 140 mm (30'0")	9 390 mm (30'10")	9 610 mm (31'6")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 960 mm (29'5")	9 210 mm (30'3")	9 610 mm (31'6")
8 Hauteur de chargement minimale	3 780 mm (12'5")	3 430 mm (11'3")	3 100 mm (10'2")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 150 mm (7'1")	2 180 mm (7'2")	2 400 mm (7'10")
Forces de godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)
Forces de bras (ISO)	81 kN (18 210 lbf)	75 kN (16 861 lbf)	67 kN (15 062 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	0,91 m ³ (1,19 yd ³)	0,91 m ³ (1,19 yd ³)	0,91 m ³ (1,19 yd ³)
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")
Rayon aux pointes du godet (QC)	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage – flèche à angle variable avec bras de 7'3"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft			
																ft
25 ft	Travail libre sur roues			*12 100	*12 100	10 100							*10 100	*10 100	9 300	15,65
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			*12 100	*12 100	11 200							*10 100	*10 100	*10 100	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 100	*12 100	*12 100							*10 100	*10 100	*10 100	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 100	*12 100	*12 100							*10 100	*10 100	*10 100	
	Libre sur roues – Essieux larges			*12 100	*12 100	11 100							*10 100	*10 100	*10 100	
20 ft	Travail libre sur roues			*12 900	*12 900	10 200	10 500	8 000	6 300				*8 200	7 500	6 000	20,54
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			*12 900	*12 900	11 400	10 500	*10 600	7 000				*8 200	*8 200	6 700	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 900	*12 900	*12 900	*10 600	*10 600	*10 600				*8 200	*8 200	*8 200	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 900	*12 900	*12 900	*10 600	*10 600	*10 600				*8 200	*8 200	*8 200	
	Libre sur roues – Essieux larges			*12 900	*12 900	11 200	*10 600	8 000	6 900				*8 200	7 600	6 600	
15 ft	Travail libre sur roues			*14 000	12 400	9 700	10 500	7 900	6 200				*7 600	6 000	4 700	23,33
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			*14 000	*14 000	10 900	10 400	*10 800	6 900				*7 600	*7 600	5 300	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*14 000	*14 000	*14 000	*10 800	*10 800	10 600				*7 600	*7 600	*7 600	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*14 000	*14 000	*14 000	*10 800	*10 800	*10 800				*7 600	*7 600	*7 600	
	Libre sur roues – Essieux larges			*14 000	12 500	10 800	10 500	7 900	6 900				*7 600	6 100	5 300	
10 ft	Travail libre sur roues			15 700	11 600	8 900	10 100	7 500	5 900				7 300	5 400	4 200	24,77
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			15 600	*15 900	10 100	10 100	*11 400	6 600				7 200	*7 400	4 700	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 900	*15 900	15 800	*11 400	*11 400	10 200				*7 400	*7 400	7 300	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 900	*15 900	*15 900	*11 400	*11 400	*11 400				*7 400	*7 400	*7 400	
	Libre sur roues – Essieux larges			15 800	11 600	9 900	10 200	7 600	6 600				7 300	5 400	4 700	
5 ft	Travail libre sur roues			14 800	10 800	8 200	9 800	7 200	5 600	7 100	5 200	4 000	7 000	5 200	4 000	25,13
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			14 800	*18 600	9 300	9 700	*12 400	6 300	7 000	*8 800	4 600	7 000	*7 600	4 500	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 600	*18 600	15 000	*12 400	*12 400	9 900	*8 800	*8 800	7 100	*7 600	*7 600	7 100	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 600	*18 600	18 500	*12 400	*12 400	11 900	*8 800	*8 800	8 600	*7 600	*7 600	*7 600	
	Libre sur roues – Essieux larges			14 900	10 800	9 200	9 800	7 200	6 200	7 100	5 200	4 500	7 100	5 200	4 500	
0 ft	Travail libre sur roues			14 400	10 400	7 900	9 500	7 000	5 400				7 200	5 300	4 100	24,41
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			14 400	*18 200	9 000	9 500	*13 300	6 100				7 200	*8 300	4 700	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 200	*18 200	14 600	*13 300	*13 300	9 600				*8 300	*8 300	7 300	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 200	*18 200	18 000	*13 300	*13 300	11 600				*8 300	*8 300	*8 300	
	Libre sur roues – Essieux larges			14 500	10 500	8 800	9 600	7 000	6 000				7 300	5 300	4 600	
-5 ft	Travail libre sur roues			*15 400	*15 400	14 300	14 400	10 400	7 800	9 500	6 900	5 300	8 100	6 000	4 600	22,57
	Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée			*15 400	*15 400	*15 400	14 300	*16 000	8 900	9 400	*11 600	6 000	8 100	*8 900	5 200	
	Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 400	*15 400	*15 400	*16 000	*16 000	14 600	*11 600	*11 600	9 600	*8 900	*8 900	8 200	
	Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 400	*15 400	*15 400	*16 000	*16 000	*16 000	*11 600	*11 600	11 600	*8 900	*8 900	*8 900	
	Libre sur roues – Essieux larges			*15 400	*15 400	*15 400	14 500	10 400	8 800	9 500	7 000	6 000	8 200	6 000	5 100	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage – flèche à angle variable avec bras de 2,5 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges													*5 750	*5 750	*5 750	2 650
7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*5 150	*5 150	4 800							*3 600	*3 600	3 600	5 310
6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*5 100	*5 100	4 800	*4 750	3 800	3 000				*3 100	*3 100	2 500	6 630
4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*6 150	5 850	4 600	*4 850	3 700	2 950				*2 950	2 600	2 050	7 400
3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*7 150	5 450	4 200	4 750	3 550	2 750	3 350	2 500	1 950	*2 900	2 300	1 800	7 810
1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				6 950	5 050	3 850	4 550	3 350	2 600	3 300	2 400	1 900	3 050	2 250	1 750	7 900
0 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				6 750	4 850	3 650	4 400	3 250	2 500	3 250	2 350	1 850	3 100	2 300	1 750	7 700
-1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges	*6 950	*6 950	6 600	6 700	4 800	3 600	4 400	3 200	2 450				3 450	2 550	1 950	7 160
-3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*5 850	4 900	3 700										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage – flèche à angle variable avec bras de 2,9 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges													*4 100	*4 100	*4 100	3 700
7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*4 500	*4 500	*4 500							*2 950	*2 950	*2 950	5 880
6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*4 250	*4 250	*4 250	*4 350	3 850	3 050				*2 600	*2 600	2 250	7 090
4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*4 850	*4 850	*4 850	*4 700	3 750	2 950	3 450	2 550	2 000	*2 450	2 350	1 850	7 820
3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*6 800	*6 800	4 800	4 750	*5 000	3 150	3 350	*4 000	2 200	*2 450	*2 450	1 900	8 200
1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				7 000	5 100	3 900	4 550	3 350	2 600	3 300	2 400	1 900	*2 550	2 050	1 600	8 290
0 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				6 750	4 850	3 650	4 400	3 250	2 500	3 200	2 350	1 800	*2 750	2 100	1 600	8 090
-1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges	*6 500	*6 500	*6 500	6 650	4 750	3 600	4 350	3 150	2 400	3 200	2 350	1 800	3 150	2 300	1 800	7 590
-3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*6 400	4 800	3 600	4 400	3 200	2 450				*6 400	*6 400	4 150	4 350

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Capacités de levage – flèche à angle variable avec bras de 9'6"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			Hauteur au point de chargement			ft		
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté			
30 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges															*9 600	*9 600	*9 600	11,09
25 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*9 900	*9 900	*9 900									*6 600	*6 600	*6 600	18,86
20 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*9 400	*9 400	*9 400	*9 400	8 200	6 600						*5 700	*5 700	5 000	23,06
15 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*10 500	*10 500	10 100	*10 200	8 000	6 400	*7 100	5 500	4 300			*5 400	5 300	4 100	25,56
10 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*14 700	11 900	9 200	10 300	7 700	6 000	7 300	5 400	4 200			*5 400	4 700	3 700	26,87
5 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				15 000	*17 400	9 500	9 800	*11 800	6 400	7 000	*9 100	4 600			*5 600	*5 600	4 000	27,20
0 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				14 500	10 500	7 900	9 500	7 000	5 300	6 900	5 100	3 900			*6 100	4 600	3 600	26,54
-5 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges	*14 800	*14 800	14 000	14 300	10 300	7 700	9 400	6 800	5 200						7 000	5 100	3 900	24,87
-10 ft Travail libre sur roues Avant vide – lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant – Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues – Essieux larges				*13 800	10 400	7 800	9 500	6 900	5 300						*13 800	*13 800	8 900	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	%	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés													
	mm	in	m ³	yd ³	kg	lb																											
									Flèche à angle variable																								
									2,2 m (7'3")				2,5 m (8'2")				2,9 m (9'6")																
À claveter (pas d'attache rapide)									Usage normal	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	X	◇	●	●				
										316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
										316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
										316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	◇	○	●	●	●	●		
									Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●	◇	○	●	●	◇	○	●	●
									Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	◇	●	●
									Charge maximale à claveter (charge utile + godet)	kg	1 800	2 070	3 390	4 129	1 706	1 964	3 226	3 929	1 548	1 790	2 968	3 621											
										lb	3 968	4 563	7 475	9 103	3 761	4 330	7 112	8 661	3 413	3 946	6 544	7 984											

Avec attache à accouplement par axes	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	%	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés											
	mm	in	m ³	yd ³	kg	lb																									
									Flèche à angle variable																						
									2,2 m (7'3")				2,5 m (8'2")				2,9 m (9'6")														
Avec attache à accouplement par axes									Usage normal	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	⊙	●		
										316	1 100	43	0,80	1,04	632	1 392	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	X	◇	●	●		
										316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
										316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●		
										316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	X	◇	●	●		
									Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●		
									Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	⊙	●		
									Charge maximale avec attache (charge utile + godet)	kg	1 469	1 739	3 060	3 798	1 375	1 633	2 895	3 598	1 217	1 459	2 638	3 290									
										lb	3 239	3 834	6 745	8 373	3 032	3 601	6 382	7 932	2 684	3 217	5 815	7 254									

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
									Flèche à angle variable												
									2,2 m (7'3")			2,5 m (8'2")				2,9 m (9'6")					
Avec attache CW-30									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	439	967	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	750	30	0,49	0,64	475	1 047	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	●	●	●	○	●	●	●	○	○	●	●	●
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	○	○	●	●	◇	○	●	●	◇	○	○	●	●
	316	1 200	48	0,90	1,18	646	1 423	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	○	●
Usage intensif	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	○	●
	316	1 300	51	1,00	1,31	694	1 529	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	○	●
	Travaux généraux – lame de nivellement	316	996	39,2	0,70	0,93	586	1 291	100	○	●	●	●	○	○	●	●	◇	○	○	●
	316	1 200	47	0,91	1,19	672	1 481	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	○	●
Curage de fossés-Inclinaison	316	690	27	0,47	0,61	476	1 049	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	790	31	0,56	0,73	509	1 122	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	1 800	72	0,78	1,02	1 048	2 310	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●	X	X	○	●
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 111	2 449	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	●	X	X	○	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 588	1 858	3 178	3 917	1 494	1 752	3 014	3 717	1 336	1 578	2 756	3 409
									lb	3 501	4 096	7 007	8 635	3 294	3 863	6 644	8 194	2 946	3 479	6 077	7 516

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
									Flèche à angle variable												
									2,2 m (7'3")			2,5 m (8'2")				2,9 m (9'6")					
Avec attache CW-30S									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	423	932	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	750	30	0,49	0,64	471	1 038	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	●	●	●	○	●	●	●	○	○	●	●	●
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	○	○	●	●	◇	○	●	●	◇	○	○	●	●
	316	1 200	48	0,91	1,18	646	1 423	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	○	●
Usage intensif	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	○	●
	316	1 200	48	0,91	1,18	663	1 461	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	○	●
	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 531	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	○	●
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,13	1 092	2 407	101	X	◇	●	●	X	X	●	●	●	X	X	○	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 596	1 866	3 186	3 925	1 502	1 760	3 022	3 725	1 344	1 586	2 764	3 417
									lb	3 519	4 114	7 025	8 653	3 311	3 881	6 662	8 211	2 963	3 497	6 095	7 534

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ◎ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- ◇ 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Flèche à angle variable												
	mm	in	m ³	yd ³	kg	lb		%	2,2 m (7'3")				2,5 m (8'2")				2,9 m (9'6")			
									Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés
Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30									Flèche à angle variable											
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	⊖	●	●	●	○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●
Charge maximale à clavier (charge utile + godet)								kg	1 078	1 348	2 668	3 407	984	1 242	2 504	3 207	826	1 068	2 246	2 899
								lb	2 377	2 972	5 883	7 511	2 169	2 739	5 520	7 069	1 821	2 355	4 953	6 392
									Flèche à angle variable											
Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30S									Flèche à angle variable											
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●
Charge maximale à clavier (charge utile + godet)								kg	1 124	1 394	2 714	3 453	1 030	1 288	2 550	3 253	872	1 114	2 292	2 945
								lb	2 478	3 073	5 984	7 612	2 271	2 840	5 621	7 171	1 923	2 456	5 054	6 493
									Flèche à angle variable											
Pas d'attache pour la machine, TRS14 S60									Flèche à angle variable											
Nivellement – Usage normal	316	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●	◇	○	●	●
	316	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●	X	◇	●	●
	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	320	706	100	●	●	●	●	●	●	●	●	⊙	●	●	●
Charge maximale à clavier (charge utile + godet)								kg	1 225	1 495	2 815	3 554	1 131	1 389	2 651	3 354	973	1 215	2 393	3 046
								lb	2 701	3 296	6 207	7 835	2 493	3 063	5 844	7 393	2 145	2 679	5 277	6 716
									Flèche à angle variable											
CW30, TRS14 CW30									Flèche à angle variable											
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	◇	⊖	●	●	X	○	●	●	X	◇	●	●
Charge maximale à clavier (charge utile + godet)								kg	852	1 122	2 442	3 181	758	1 016	2 278	2 981	600	842	2 020	2 673
								lb	1 878	2 473	5 385	7 013	1 671	2 240	5 022	6 571	1 323	1 856	4 454	5 894

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Flèche à angle variable												
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb		%	2,2 m (7'3")			2,5 m (8'2")			2,9 m (9'6")					
									Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	
CW30S, TRS14 CW30S									2,2 m (7'3")			2,5 m (8'2")			2,9 m (9'6")						
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	927	1 197	2 517	3 256	833	1 091	2 353	3 056	675	917	2 095	2 748
									lb	2 044	2 639	5 550	7 178	1 836	2 406	5 187	6 736	1 488	2 022	4 620	6 059
S60, TRS14 S60									2,2 m (7'3")			2,5 m (8'2")			2,9 m (9'6")						
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●	
	316	1 700	67	0,80	1,05	610	1 346	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●	
	316	1 800	71	0,90	1,18	643	1 418	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	540	1 190	100	⊖	●	●	●	○	●	●	●	◇	⊖	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 084	1 354	2 674	3 413	990	1 248	2 510	3 213	832	1 074	2 252	2 905
									lb	2 390	2 985	5 896	7 524	2 183	2 752	5 533	7 083	1 835	2 368	4 966	6 405

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ◎ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Spécifications et compatibilité des godets – Amérique du Nord

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb										%	
										Flèche à angle variable								
										2,5 m (8'2")			2,9 m (9'6")					
À claveter (pas d'attache rapide)																		
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	454	1 001	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,49	0,64	516	1 137	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	580	1 278	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●		
	316	1 050	42	0,76	1,00	629	1 386	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●		
	316	1 200	48	0,91	1,19	697	1 538	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●		
Usage général – Pointe large	316	600	24	0,42	0,55	473	1 042	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,58	0,76	535	1 179	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●		
	316	1 050	42	0,90	1,18	670	1 478	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●		
Usage très intensif	316	600	24	0,35	0,46	505	1 113	90	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,49	0,64	578	1 274	90	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	653	1 440	90	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●		
	316	1 050	42	0,76	1,00	708	1 561	90	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●		
	316	1 200	48	0,91	1,19	785	1 731	90	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●		
Curage de fossés	316	1 500	60	0,93	1,22	579	1 277	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●		
	316	1 500	60	0,64	0,84	830	1 829	100	○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●		
	316	1 800	72	0,78	1,02	928	2 046	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●		
	316	2 000	79	0,86	1,12	1 043	2 299	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●		
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)										kg	1 706	1 964	3 226	3 929	1 548	1 790	2 968	3 621
										lb	3 761	4 330	7 112	8 661	3 413	3 946	6 544	7 984

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb										%	
										Flèche à angle variable								
										2,5 m (8'2")			2,9 m (9'6")					
Avec attache à accouplement par axes																		
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	454	1 001	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,49	0,64	516	1 137	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	580	1 278	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●		
	316	1 050	42	0,76	1,00	629	1 386	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●		
	316	1 200	48	0,91	1,19	697	1 538	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●		
Usage général – Pointe large	316	600	24	0,42	0,55	473	1 042	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,58	0,76	535	1 179	100	●	●	●	●	⊙	●	●	●		
	316	1 050	42	0,90	1,18	670	1 478	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●		
Usage très intensif	316	600	24	0,35	0,46	505	1 113	90	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,49	0,64	578	1 274	90	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	653	1 440	90	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●		
	316	1 050	42	0,76	1,00	708	1 561	90	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●		
	316	1 200	48	0,91	1,19	785	1 731	90	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●		
Usage courant – Performance de l'attache à accouplement par axes	316	600	24	0,33	0,43	436	961	100	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,57	0,75	578	1 273	100	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●		
Performances de l'accouplement par axes à usage très intensif	316	1 050	42	0,70	0,92	712	1 570	90	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●		
Curage de fossés	316	1 500	60	0,93	1,22	579	1 277	100	○	⊖	●	●	◇	○	●	●		
Curage de fossés-Inclinaison	316	1 500	60	0,64	0,84	830	1 829	100	○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●		
	316	1 800	72	0,78	1,02	928	2 046	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●		
	316	2 000	79	0,86	1,12	1 043	2 299	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●		
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)										kg	1 375	1 633	2 895	3 598	1 217	1 459	2 638	3 290
										lb	3 032	3 601	6 382	7 932	2 684	3 217	5 815	7 254

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des accessoires – Europe

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)

1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant			
		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable			
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	H120 S		✓	✓		✓	✓	
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓			✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●	
	GSH420-750	●	●	○	●	●	○	
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●	
	GSH520-600	●	●	○	●	●	○	
	GSH520-750	●	●		●	●		
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●	
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●	
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●	
	GSV420-750	●	●	○	●	●	○	
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●	
	GSV520-600	●	●	○	●	●	○	
	GSV520-750	●	●	○	●	●	○	
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●	
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●	
	GSV520 GC-750	●	●	○	●	●	○	
	Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○		●	○	
		CTV15-1200	○			○		

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)

1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Stabilisateurs avant; lame arrière			
		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable			
Type de flèche	Longueur du bras	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓				
	GC S H115	✓	✓	✓				
	H115 S	✓	✓	✓				
	H120 S		✓	✓				
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓				
	G314	✓	✓	✓				
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓				
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●				
	GSH420-600	●	●	●				
	GSH420-750	●	●	○				
	GSH520-500	●	●	●				
	GSH520-600	●	●	○				
	GSH520-750	●	●					
	GSV420-400	●	●	●				
	GSV420-500	●	●	●				
	GSV420-600	●	●	●				
	GSV420-750	●	●	○				
	GSV520-400	●	●	●				
	GSV520-500	●	●	●				
	GSV520-600	●	●	○				
	GSV520-750	●	●	○				
	GSV520 GC-400	●	●	●				
	GSV520 GC-500	●	●	●				
	GSV520 GC-600	●	●	●				
	GSV520 GC-750	●	●	○				
	Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	○				
		CTV15-1200	○					

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)

1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière		
		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
	H120 S		✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓			
	G314	✓	✓	✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓				
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	○			
	GSH420-600	●	○	○			
	GSH420-750	○	○				
	GSH520-500	●	○	○			
	GSH520-600	○	○				
	GSV420-400	●	●	●			
	GSV420-500	●	●	●			
	GSV420-600	●	○	○			
	GSV420-750	○	○				
	GSV520-400	●	●	●			
	GSV520-500	●	●	○			
	GSV520-600	○	○	○			
	GSV520-750	○					
	GSV520 GC-400	●	●	●			
	GSV520 GC-500	●	●	○			
	GSV520 GC-600	○	○	○			
	GSV520 GC-750	○	○				

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115		✓	✓		✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTACHE DE GRAPPIN À CLAVETER CAT (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Stabilisateurs avant; lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115		✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTACHE DE GRAPPIN À CLAVETER CAT (Suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115		✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

ÉQUIPEMENT À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30s

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓	✓		✓	✓
	G314		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30s (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Stabilisateurs avant; lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓	✓			
	G314		✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30s (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓	✓			
	G314		✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Stabilisateurs avant; lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓			
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓			
	G314	✓	✓	✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓			
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓			
	G314	✓	✓	✓			
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW30

Train de roulement		Lame avant; stabilisateurs arrière			Stabilisateurs avant et arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15		✓	✓		✓	✓

ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW30

Train de roulement		Stabilisateurs avant ; lame arrière (train de roulement large)			Stabilisateurs avant ; lame arrière	
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓		
Couteaux rotatifs	RC15		✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW30

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière	
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓		
Couteaux rotatifs	RC15		✓	✓	✓	✓*

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓			✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Stabilisateurs avant; lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓				
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	GC S H115	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓				
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		
Type de flèche		Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)		
Type de flèche		Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Stabilisateurs avant; lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)			Lame arrière		
Type de flèche		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Longueur du bras		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓			
	H115 S	✓	✓	✓			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓			
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC S H110		✓			✓	
	H110 S		✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	G212 GC		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		
		Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC S H110		✓	
	H110 S		✓	
Grappins de démolition et de tri	G212 GC		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60) (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC S H110		✓	
	H110 S		✓	
Grappins de démolition et de tri	G212 GC		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		
		Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS65)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à angle variable			Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras							
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		
		Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras				
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à angle variable		
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras				
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des accessoires – Amérique du Nord

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)

1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière/ stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")		2,5 m (8'2")	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓		✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○
	GSH520-750	●		●		●	

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible
 Non compatible
 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)

ACCESSOIRES À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Lame arrière/Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
	GC S H115	✓	✓
	H115 S	✓	✓
	H120 S	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●
	GSH420-600	●	●
	GSH420-750	●	○
	GSH520-500	●	●
	GSH520-600	●	○
	GSH520-750	●	

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière/ stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")		2,5 m (8'2")	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")		2,9 m (9'6")		2,9 m (9'6")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTACHE DE GRAPPIN À CLAVETER CAT (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/Stabilisateur avant	
		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	
Longueur du bras		2,9 m (9'6")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
	GC S H115	✓	✓
	H115 S	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière/ stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/Stabilisateur avant	
		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
	GC S H115	✓	✓
	H115 S	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
	H115 S	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord *(suite)*

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière/ stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 *(suite)*

Train de roulement		Lame arrière/Stabilisateur avant	
		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
	H115 S	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Non compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓		✓	
	H110 S	✓		✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS S60) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC S H110	✓	
	H110 S	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS60)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à angle variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS HCS60/DESSOUS HCS60)

Train de roulement	Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
	Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche				
Longueur du bras	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante) CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement	Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
	Flèche à angle variable	
Type de flèche		
Longueur du bras	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (plaque vibrante) CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER/DESSOUS HCS65)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à angle variable		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras					
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à angle variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras			
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Flèche à géométrie variable réglable de 5,2 m (17'1")	✓		Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓	
Bras 2,9 m (9'6")		✓	Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche		✓
Bras de 2,5 m (8'2")		✓	Clapets antiretour du vérin de godet		✓
2,2 m (7'3") stick ⁽¹⁾		✓	Avertissement de surcharge	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 avec œillette de levage		✓	Soupape de commande principale électronique	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 sans œillette de levage		✓	Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			Filter hydraulique principal de type élément	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓		Manipulateurs à curseur unique	✓	
Projecteurs à LED à délai de temporisation programmable	✓		Manipulateurs à deux curseurs		✓
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓	
Batteries sans entretien	✓		Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓
Sectionneur électrique centralisé	✓		Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Mode levage de charges lourdes	✓	
MOTEUR			Circuit d'attache rapide pour pince à claveter Cat et attache dédiée CW	✓	
Moteur diesel avec deux turbocompresseurs C4.4 Cat – conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.	✓		SmartBoom™		✓
Sélecteur du mode de puissance	✓		Commande antitangage		✓
Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓		Support de rotateur inclinable Cat		✓
Coupe automatique de ralenti du moteur	✓		Direction à manipulateur		✓
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓		Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓		Frein de tourelle automatique	✓	
Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓		Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
Ventilateurs de refroidissement électriques à vitesse variable	✓		Sélecteur de grille de commande	✓	

(suite à la page suivante)

⁽¹⁾Disponible en Europe uniquement.

Équipement standard et optionnel M319

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Signal/klaxon d'avertissement		✓	Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Éclairage d'inspection		✓	Pneus tandem 10.00-20 16 PR		✓
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		315/70R22.5, pneus juelés sans espace		✓
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		445/70R 19.5, pneus simples		✓
Sectionneur verrouillable	✓		Pneu tandem, sans entretoises 300-80-22.5		✓ ³
Récepteur Bluetooth®	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur la plate-forme d'entretien	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
Barrière électronique 2D		✓	Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Éclairage d'inspection		✓	Train de roulement de la lame arrière		✓ ³
Protection de la cabine		✓	Indicateur d'essieu large de la lame arrière/du train de roulement		✓ ³
TECHNOLOGIE			Lame arrière/trains stabilisateurs avant		✓
Gestion des accessoires Cat			Indicateur d'essieu large du train de roulement de la lame arrière/du stabilisateur avant		✓
– VisionLink®	✓ ¹		Train de roulement avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
– VisionLink Productivity		✓ ²	Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant		✓
– Mise à jour à distance	✓		Garde-boue, avant et arrière (synthétique)		✓
– Dépistage des pannes à distance	✓		Support de retenue de translation pour grappine/demi-coquille		✓
Cat Grade :			Contrepoids de 5 000 kg (11 020 lb)	✓	
– Cat Grade 2D		✓	Ensemble de remorque		✓ ³
– Cat Grade avec 2D et Option de prééquipement (ARO)		✓	ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
– Capteur laser		✓	Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓	
– Compatible Cat Grade 3D		✓	Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓
– Connectivité Cat Grade		✓ ²	Système intégré de gestion de l'état du véhicule	✓	
Cat Assist					
– Grade Assist		✓			
Cat Payload :					
– Pesée à la volée		✓			
– Informations de charge utile/cycle		✓			
Autre :					
Intégration du rotoculteur Cat (TRS)		✓			

¹Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

²Abonnement VisionLink requis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

³Europe uniquement

Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth®

PROTECTIONS

- Protection du conducteur (non compatible avec le cache de feu sur cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine M319

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
Relais auxiliaire	○	○
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)*	X	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protection du conducteur (OPG) « prééquipée »	●	●
Anti-vandalisme	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

*Europe uniquement

● De série

○ En option

X Non disponible

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.45 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

**Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique : 1 430). Le circuit contient 1,0 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,43 tonne métrique (1,576 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO 6395:2008 interne	70 dB(A)
ISO 6395:2008 (extérieur)	98 dB(A)

- Certification Blue Angel
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70% de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Le mode Éco permet la consommation réduite de carburant pour les applications légères
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Améliorez la productivité et renforcez l'efficacité opérationnelle grâce aux technologies Cat disponibles en option
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ4136-01 (02-2025)
Remplace AFXQ4136-00
Numéro de version : 07E
(Europe, N Am)

