



Pelle hydraulique sur pneus

M317

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Entraînement	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Poids des composants principaux	3
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Lame de refoulement	4
Niveaux de vibration	4
Normes	4
Performances acoustiques	4
Circuit de climatisation	4
Dimensions	5
Dimensions du train de roulement	6
Plages de fonctionnement	7
Capacités de levage – Flèche à angle variable	8
Spécifications et compatibilité des godets	12
Guide des accessoires	16
Équipement de série et options	21
Kits et équipements installés par le concessionnaire	23
Options de cabine	24
Déclaration environnementale de la M317	25

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance du moteur		
ISO 14396	110 kW	148 hp
ISO 14396 (DIN)	150 mhp (PS)	
Puissance nette		
ISO 9249	105 kW	141 hp
ISO 9249 (DIN)	143 mhp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5,0 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in ³
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ⁽¹⁾	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme aux normes sur les émissions UE Stage V.
- La puissance annoncée est testée conformément à la norme indiquée et en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, du module de post-traitement des gaz d'échappement CEM (Clean Emission Module), de l'alternateur et du ventilateur de refroidissement fonctionnant à un régime intermédiaire.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Régime nominal : 2 200 tr.min.

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou du carburant ULSD mélangé avec les carburants à faible intensité de carbone** suivants jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels*

Entraînement

Marche avant/arrière		
1 vitesse	10 km/h	6,2 mph
2 vitesses	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1 vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2 vitesses	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage		
Pente maximale à (19 000 kg/41 890 lb)	65 %	

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	290 l	76,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	24 l	6,3 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	121 l	32,0 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	280 l	74 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale*	9,4 tr/min	
Couple d'orientation maximal	42 kNm	31 080 lbf-ft
Poids de remorque tractable maximal	8 000 kg	17 640 lb

*Pour les machines portant le label CE, la valeur par défaut peut être inférieure.

Train de roulement

Garde au sol	360 mm	14,2 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 600 mm	21,6 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 900 mm	25,9 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	7 100 mm	23,3 ft

Poids en ordre de marche*

Minimum	17 200 kg	37 920 lb
Maximum	19 950 kg	43 980 lb

Configurations types :

Flèche à angle variable**		
Lame arrière uniquement	17 700 kg	39 020 lb
Lame et stabilisateurs	19 200 kg	42 330 lb
Stabilisateurs avant et arrière	19 400 kg	42 770 lb

*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet à usage général et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration.

**Le poids en ordre de marche comprend un bras de 2,5 m (8'2") et un contrepoids de 4 300 kg (9 460 lb).

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Poids des composants principaux

Flèches (y compris vérin de flèche à géométrie variable et de bras, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à géométrie variable réglable de 5,2m (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2,2 m (7'3")	790 kg	1 740 lb
Bras de 2,5m (8'2")	810 kg	1 790 lb
Contrepoids		
Contrepoids de 4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg	9 460 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière (radiale)	4 470 kg	9 850 lb
Lame arrière (radiale) – Essieu large	4 555 kg	10 040 lb
Lame arrière	4 960 kg	10 930 lb
Lame arrière – Essieu large	5 045 kg	11 120 lb
Lame arrière – Remorque	4 470 kg	9 850 lb
Lame arrière (parallèle)	4 500 kg	9 920 lb
Lame arrière (parallèle) avec remorque	5 025 kg	11 076 lb
Lame avant/stabilisateur arrière – Remorque	6 030 kg	13 293 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière	5 965 kg	13 150 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	5 965 kg	13 150 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	6 150 kg	13 560 lb
Godets		
Godet CW (Usage général) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³)	650 kg	1 430 lb
Godet à claveter (GD) de 1 200 mm (47"), 0,91 m ³ (1,19 yd ³)	680 kg	1 500 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW30	220kg	490 lb
Attache rapide à accouplement par axe	300 kg	660 lb

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466psi
Mécanisme d'orientation	33 000 kPa	4 786 psi
Débit maximal		
Équipements	254 l/min	67 US gal/min
Circuit de translation	200 l/min	53 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	15 US gal/min
Mécanisme d'orientation	98 l/min	26 US gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche (angle variable) – Alésage	115 mm	0'5"
Vérin de flèche (angle variable) – Course	954 mm	3'2"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	0'6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras - Alésage	115 mm	0'5"
Vérin de bras - Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet - Alésage	100 mm	0'4"
Vérin de godet - Course	1 055 mm	3'6"

Pneus

De série	10,00-20 (pneu tandem)
En option	315/70R22.5 (pneumatiques jumelés sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatique simple) 300-80-22.5 (pneumatiques jumelés, sans entretoise)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	570 mm	1'10"
Hauteur totale de la lame	610 mm	2'0"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	130 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	495 mm	1'7"
Type de lame	À carcasse radiale	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Hauteur de roulement de la lame	540 mm	1'9"
Hauteur totale de la lame	580 mm	1'11"
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	120 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	475 mm	1'7"

Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020 - classe spectrale EM6)	<0,7	

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008
Protections conducteur (OPG) (en option)	ISO 10262:1998 Niveau II
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

ISO 6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO 6395:2008 (extérieur)	100 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

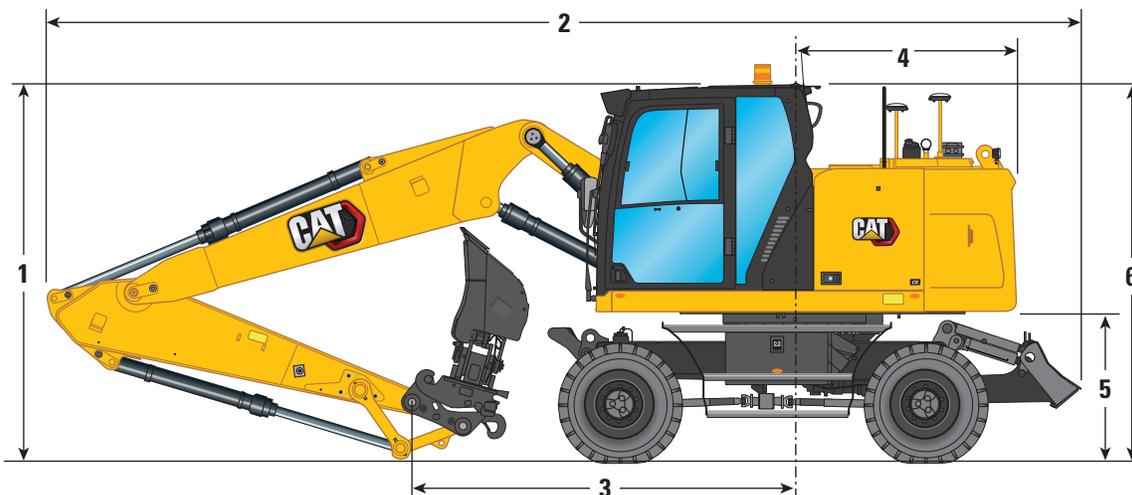
Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,430 tonne métrique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche

Flèche à angle variable de
5,2 m (17'1")

Options de bras

2,2 m (7'3")

2,5 m (8'2")

1 Hauteur d'expédition

Avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)

3 320 mm (10'11") 3 320 mm (10'11")

Sans OPG

3 230 mm (10'7") 3 250 mm (10'8")

2 Longueur d'expédition

8 720 mm (28'7") 8 720 mm (28'7")

3 Point d'appui

3 860 mm (12'8") 3 520 mm (11'7")

4 Rayon d'encombrement arrière

1 850 mm (6'1") 1 850 mm (6'1")

5 Garde au sol du contrepoids

1 300 mm (4'3") 1 300 mm (4'3")

6 Hauteur de la cabine

Sans OPG

3 200 mm (10'6") 3 200 mm (10'6")

Avec OPG

3 320 mm (10'11") 3 320 mm (10'11")

Largeur hors tout de la machine

Largeur avec stabilisateurs au sol

3 820 mm (12'6") 3 820 mm (12'6")

Largeur avec stabilisateurs vers le haut

2540mm (8'4") 2540mm (8'4")

Largeur avec lame

2540mm (8'4") 2540mm (8'4")

Largeur avec lame (essieux larges)

2 750 mm (9'0") 2 750 mm (9'0")

7 Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés

3 650 mm (12'0") 3 650 mm (12'0")

8 Hauteur de l'enceinte (portes)

2 500 mm (8'2") 2 500 mm (8'2")

9 Largeur de la tourelle

2540mm (8'4") 2540mm (8'4")

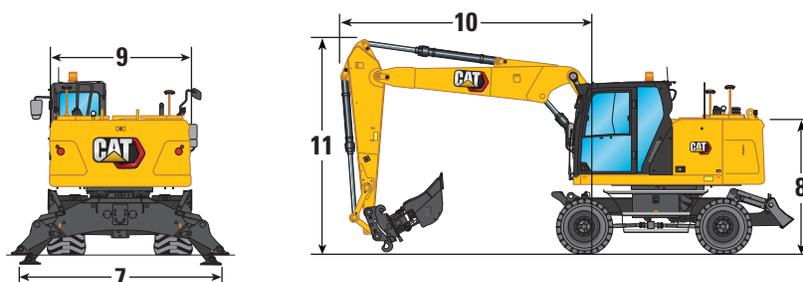
Position de déplacement sur la route

10 Distance entre le volant et la timonerie en position de déplacements sur la route

3 210 mm (10'6") 3 210 mm (10'6")

11 Hauteur en position de route

3 980 mm (13'1") 3 980 mm (13'1")



Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.

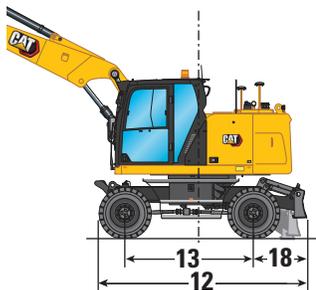
Train de roulement	Lame arrière – Parallèle*	Lame arrière – Radiale	Lame arrière/ stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/Lame avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
12 Longueur du train de roulement hors tout	4 440 mm (14'7")	4 360 mm (14'4")	5 050 mm (16'7")	5 050 mm (16'7")	4 955 mm (16'3")
13 Empattement	2 700mm (8'10")	2 550 mm (8'4")	2 700mm (8'10")	2 700mm (8'10")	2 700mm (8'10")
14 Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 250 mm (4'1")	1 100 mm (3'7")	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")
Distance du centre du palier oscillant à l'essieu arrière (essieux larges)	1 250 mm (4'1")	1 100 mm (3'7")	—	—	—
15 Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 450mm (4'9")	1 450mm (4'9")	1 450mm (4'9")	1 450mm (4'9")	1 450mm (4'9")
16 De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")
17 De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	—	875 mm (2'10")	—	875 mm (2'10")
18 distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 200mm (3'11")	—	1 200mm (3'11")	—	—
Distance entre essieu arrière et lame radiale (extrémité)	—	1 270 mm (4'2")	—	—	—
Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	—	—	—	1 245 mm (4'1")	—
19 Profondeur maximale des stabilisateurs	—	—	120 mm (0'5")	120 mm (0'5")	120 mm (0'5")
20 Largeur de la lame (essieux standard)	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")	2 540mm (8'4")	—
Largeur de la lame (essieux larges)	2 750 mm (9'0")	2 740 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	—
Profondeur maximale de la lame dans le sol	130 mm (0'5")	120 mm (0'5")	130 mm (0'5")	130 mm (0'5")	—
Garde au sol					
Dégagement du marchepied le plus bas	405 mm (1'4")	405 mm (1'4")	405 mm (1'4")	405 mm (1'4")	405 mm (1'4")
21 Dégagement avec stabilisateurs	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")
22 Dégagement de la lame (parallèle)	495 mm (1'7")	—	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")	—
Hauteur de déversement de lame (radiale)	—	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	475 mm (1'7")	—
23 Garde au sol de l'essieu	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")

*Lame arrière, les dimensions de la remorque sont identiques à celles de la lame arrière parallèle.

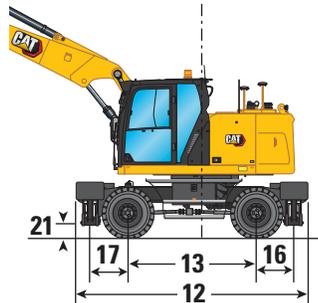
Hauteur de déversement maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



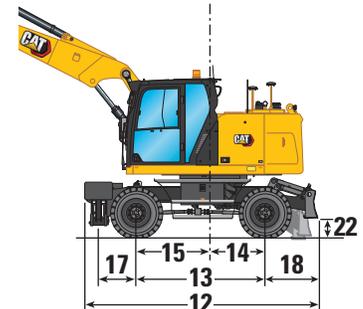
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



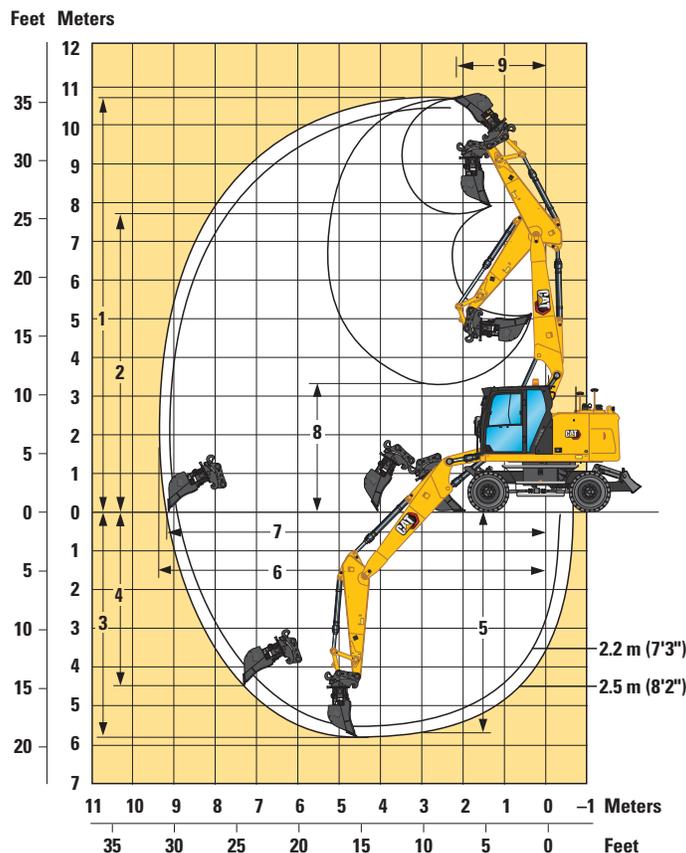
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs indiquées sont avec des pneus tandem 10.00-20.



Option de flèche

Flèche à angle variable de 5,2 m (17'1")

Options de bras	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")
1 Hauteur de coupe maximale	10 520 mm (34'6")	10 740 mm (35'3")
2 Hauteur de chargement maximale	7 580 mm (24'10")	7 770 mm (25'6")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 460 mm (17'11")	5 750 mm (18'10")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 230 mm (13'11")	4 450 mm (14'7")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm (8'0")	5 350 mm (17'7")	5 640 mm (18'6")
6 Portée maximale	9 140 mm (30'0")	9 390 mm (30'10")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 960 mm (29'5")	9 210 mm (30'3")
8 Hauteur de chargement minimale	3 780 mm (12'5")	3 430 mm (11'3")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 150 mm (7'1")	2 180 mm (7'2")
Forces de godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)
Forces de bras (ISO)	75 kN (16 861 lbf)	70 kN (15 737 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	0,8 m ³ (1,05 yd ³)	0,8 m ³ (1,05 yd ³)
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")
Rayon aux pointes du godet (QC)	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques jumelés (10.00-20) (lame de refoulement parallèle) de train de roulement.

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Capacités de levage – Flèche à angle variable avec bras de 2,2 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Hauteur au point de chargement						
																mm			
9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges																*8 450 *8 450 *8 050 *8 050 *8 450	*8 450 *8 450 *8 050 *8 050 *8 450	*8 450 *8 450 *8 050 *8 050 *8 450	1 500
7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*4 950	4 750	4 250										*3 800 *3 800 *3 750 *3 750 *3 800	*3 800 *3 800 *3 750 *3 750 *3 800	*3 650 *3 800 *3 750 *3 750 *3 800	4 890
6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*4 950	4 800	4 300	4 350	2 950	2 600							*3 100 *3 100 *3 100 *3 100 *3 100	2 650 *3 100 *3 100 *3 100 2 650	2 350 2 950 *4 450 *4 450 2 900	6 310
4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*5 950	4 550	4 050	4 300	2 900	2 550							*2 900 *2 900 *2 900 *2 900 *2 900	2 100 *2 900 *2 900 *2 900 2 100	1 900 2 150 *2 900 *2 900 2 100	7 130
3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				6 400	4 150	3 700	4 150	2 750	2 400	2 900	1 900	1 700				*2 800 *2 800 *2 800 *2 800 *2 800	1 900 *2 800 *2 800 *2 800 *2 800	1 650 1 900 *2 800 *2 800 1 850	7 560
1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				6 050	3 850	3 350	3 950	2 600	2 250	2 850	1 850	1 650	1 650	2 750	1 800	*2 800 *2 800 *2 900 *2 900 *2 800	1 800 *2 900 *2 900 *2 900 1 800	1 600 1 800 *2 900 *2 900 1 750	7 660
0 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				5 850	3 650	3 200	3 850	2 450	2 150							2 850 2 850 *3 150 *3 150 2 850	1 850 *3 150 *3 150 *3 150 1 850	1 600 1 850 3 050 *3 150 1 800	7 450
-1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges	*6 050	*6 050	5 850	5 850	3 650	3 200	3 800	2 450	2 150							3 200 3 150 *3 650 *3 650 3 200	2 050 *3 650 *3 650 3 400 2 050	1 800 2 050 3 400 *3 650 2 050	6 900

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Capacités de levage – Flèche à angle variable avec bras de 7'3"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 9 460 lb, fonction de levage pour charges lourdes activée.

Configuration du train de roulement	10ft			15 ft			20 ft			25ft			Hauteur au point de chargement				
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	ft	
25 ft	Travail libre sur roues				*10 100	*10 100	9 100							*8 600	*8 600	8 400	15,55
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée				*10 100	*10 100	*10 100							*8 600	*8 600	*8 600	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée				*10 300	*10 300	*10 300							*8 500	*8 500	*8 500	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*10 300	*10 300	*10 300							*8 500	*8 500	*8 500	
	Libre sur roues - Essieux larges				*10 100	*10 100	10 000							*8 600	*8 600	*8 600	
20 ft	Travail libre sur roues				*10 900	10 300	9 200	*8 800	6 300	5 600				*6 900	6 000	5 300	20,47
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée				*10 900	*10 900	10 300	*8 800	*8 800	6 300				*6 900	*6 900	6 000	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée				*10 900	*10 900	*10 900	*8 900	*8 900	*8 900				*6 900	*6 900	*6 900	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*10 900	*10 900	*10 900	*8 900	*8 900	*8 900				*6 900	*6 900	*6 900	
	Libre sur roues - Essieux larges				*10 900	10 400	10 200	*8 800	6 300	6 200				*6 900	6 000	5 900	
15 ft	Travail libre sur roues				*12 800	9 800	8 800	9 200	6 200	5 500				*6 400	4 700	4 200	23,29
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée				*12 800	*12 800	9 800	9 200	*10 800	6 200				*6 400	*6 400	4 700	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée				*12 900	*12 900	*12 900	*10 800	*10 800	9 800				*6 400	*6 400	*6 400	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*12 900	*12 900	*12 900	*10 800	*10 800	*10 800				*6 400	*6 400	*6 400	
	Libre sur roues - Essieux larges				*12 800	9 900	9 700	9 300	6 200	6 100				*6 400	4 700	4 700	
10 ft	Travail libre sur roues				13 800	9 000	8 000	8 900	5 900	5 200				*6 200	4 100	3 700	24,77
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée				13 800	*15 400	9 000	8 900	*11 400	5 900				*6 200	*6 200	4 200	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée				*15 400	*15 400	14 800	*11 400	*11 400	9 500				*6 200	*6 200	*6 200	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*15 400	*15 400	*15 400	*11 400	*11 400	*11 400				*6 200	*6 200	*6 200	
	Libre sur roues - Essieux larges				13 900	9 100	8 900	9 000	5 900	5 800				*6 200	4 200	4 100	
5 ft	Travail libre sur roues				13 000	8 300	7 200	8 500	5 600	4 900	6 100	4 000	3 500	6 100	3 900	3 500	25,13
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée				13 000	*16 800	8 300	8 500	*12 200	5 600	6 100	*7 400	4 000	6 100	*6 400	4 000	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée				*16 800	*16 800	13 900	*12 200	*12 200	9 100	*7 400	*7 400	6 600	*6 400	*6 400	*6 400	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*16 800	*16 800	*16 800	*12 200	*12 200	11 100	*7 400	*7 400	*7 400	*6 400	*6 400	*6 400	
	Libre sur roues - Essieux larges				13 100	8 300	8 200	8 600	5 600	5 500	6 200	4 000	3 900	6 100	4 000	3 900	
0 ft	Travail libre sur roues				12 600	7 900	6 900	8 300	5 300	4 700				6 300	4 100	3 600	24,44
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée				12 600	*16 500	7 900	8 300	*12 000	5 400				6 200	*6 900	4 100	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée				*16 500	*16 500	13 500	*12 000	*12 000	8 900				*7 000	*7 000	6 700	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée				*16 500	*16 500	*16 500	*12 000	*12 000	10 800				*7 000	*7 000	*7 000	
	Libre sur roues - Essieux larges				12 700	8 000	7 800	8 400	5 400	5 300				6 300	4 100	4 000	
-5 ft	Travail libre sur roues	*13 900	*13 900	12 600	12 600	7 900	6 900	8 200	5 300	4 600				7 000	4 600	4 000	22,60
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée	*13 900	*13 900	*13 900	12 500	*14 400	7 900	8 200	*10 500	5 300				7 000	*8 000	4 600	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée	*14 100	*14 100	*14 100	*14 400	*14 400	13 500	*10 400	*10 400	8 900				*8 000	*8 000	7 600	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée	*14 100	*14 100	*14 100	*14 400	*14 400	*14 400	*10 400	*10 400	*10 400				*8 000	*8 000	*8 000	
	Libre sur roues - Essieux larges	*13 900	*13 900	*13 900	12 700	7 900	7 800	8 300	5 300	5 200				7 100	4 600	4 500	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Capacités de levage – Flèche à angle variable, bras de 2,5 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 4 300 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)			Chargement par l'avant			Chargement par l'arrière			Chargement par le côté			Hauteur au point de chargement			mm		
9 000 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*4 950 *4 950 *4 850 *4 850 *4 950	*4 950 *4 950 *4 850 *4 850 *4 950	*4 950 *4 950 *4 850 *4 850 *4 950	2 570
7 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*3 050 *3 050 *3 050 *3 050 *3 050	*3 050 *3 050 *3 050 *3 050 *3 050	*3 050 *3 050 *3 050 *3 050 *3 050	5 280
6 000 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*2 600 *2 600 *2 600 *2 600 *2 600	*2 600 *2 600 *2 600 *2 600 *2 600	*2 600 *2 600 *2 600 *2 600 *2 600	6 610
4 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*2 450 *2 450 *2 450 *2 450 *2 450	*2 450 *2 450 *2 450 *2 450 *2 450	*2 450 *2 450 *2 450 *2 450 *2 450	7 400
3 000 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*2 450 *2 450 *2 450 *2 450 *2 450	*2 450 *2 450 *2 450 *2 450 *2 450	*2 450 *2 450 *2 450 *2 450 *2 450	7 810
1 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*2 550 *2 550 *2 550 *2 550 *2 550	*2 550 *2 550 *2 550 *2 550 *2 550	*2 550 *2 550 *2 550 *2 550 *2 550	7 900
0 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*3 000 *3 000 *3 250 *3 250 *3 000	*3 000 *3 000 *3 250 *3 250 *3 000	*3 000 *3 000 *3 250 *3 250 *3 000	7 700
-1 500 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges	*6 300 *6 300 *6 350 *6 350 *6 300	*6 300 *6 300 *6 350 *6 350 *6 300	5 800 *6 300 *6 350 *6 350 *6 300	5 850 *6 900 *6 900 *6 900 5 900	3 650 *6 900 *6 900 *6 900 3 650	3 150 3 850 6 250 *6 900 3 600	3 800 3 850 *5 050 *5 050 3 850	2 450 *5 050 *5 050 *5 050 2 450	2 150 2 450 4 100 5 000 2 400								
-3 000 mm	Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges														*5 250 *5 250 *5 250 *5 250 *5 250	*5 250 *5 250 *5 250 *5 250 *5 250	*5 250 *5 250 *5 250 *5 250 *5 250	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Capacités de levage – Flèche à angle variable, bras de 8'2"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 9 460 lb, fonction de levage pour charges lourdes activée.

Configuration du train de roulement	10ft			15 ft			20 ft			25ft			Hauteur au point de chargement			ft
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
25 ft	Travail libre sur roues			*9 400	*9 400	9 300							*6 800	*6 800	*6 800	16,86
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*9 400	*9 400	*9 400								*6 800	*6 800	*6 800	
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*9 400	*9 400	*9 400								*6 800	*6 800	*6 800	
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*9 400	*9 400	*9 400								*6 800	*6 800	*6 800	
Libre sur roues - Essieux larges			*9 400	*9 400	*9 400								*6 800	*6 800	*6 800	
20 ft	Travail libre sur roues			*9 500	*9 500	9 400	*8 600	6 400	5 700				*5 800	*5 600	5 000	21,49
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	6 400					*5 800	*5 800	5 600	
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600					*5 800	*5 800	*5 800	
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	*8 600	*8 600					*5 800	*5 800	*5 800	
Libre sur roues - Essieux larges			*9 500	*9 500	*9 500	*8 600	6 400	6 300					*5 800	5 600	5 500	
15 ft	Travail libre sur roues			*11 200	10 000	8 900	9 300	6 300	5 600				*5 400	4 500	4 000	24,18
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*11 200	*11 200	10 000	9 300	*10 600	6 300					*5 400	*5 400	4 500	
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*11 200	*11 200	*11 200	*10 600	*10 600	9 900					*5 400	*5 400	*5 400	
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*11 200	*11 200	*11 200	*10 600	*10 600	*10 600					*5 400	*5 400	*5 400	
Libre sur roues - Essieux larges			*11 200	10 000	9 900	9 400	6 300	6 200					*5 400	4 500	4 400	
10 ft	Travail libre sur roues			14 000	9 200	8 100	9 000	6 000	5 300	6 300	4 100	3 600	*5 400	4 000	3 500	25,59
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			14 000	*14 900	9 200	8 900	*11 200	6 000	6 300	*7 600	4 100	*5 400	*5 400	4 000		
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 000	*15 000	14 900	*11 200	*11 200	9 600	*7 600	*7 600	6 700	*5 400	*5 400	*5 400		
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 000	*15 000	*15 000	*11 200	*11 200	*11 200	*7 600	*7 600	*7 600	*5 400	*5 400	*5 400		
Libre sur roues - Essieux larges			14 100	9 200	9 000	*9 000	6 000	5 900	6 300	4 100	4 100	*5 400	4 000	3 900		
5 ft	Travail libre sur roues			13 100	8 400	7 300	8 600	5 600	4 900	6 100	4 000	3 500	*5 600	3 800	3 300	25,92
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			13 100	*16 700	8 400	8 500	*12 100	5 600	6 100	9 300	4 000	*5 600	*5 600	3 800		
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*16 700	*16 700	14 000	*12 100	*12 100	9 200	*9 300	*9 300	6 600	*5 600	*5 600	*5 600		
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*16 700	*16 700	*16 700	*12 100	*12 100	11 100	*9 300	*9 300	8 000	*5 600	*5 600	*5 600		
Libre sur roues - Essieux larges			13 200	8 400	8 300	8 600	5 600	5 500	6 200	4 000	4 000	*5 600	3 800	3 700		
0 ft	Travail libre sur roues			12 600	8 000	6 900	8 300	5 300	4 700	6 000	3 900	3 400	6 000	3 800	3 400	25,26
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			12 600	*16 700	8 000	8 300	*12 100	5 400	6 000	*7 800	3 900	3 900	5 900	*6 100	3 900	
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*16 700	*16 700	13 600	*12 100	*12 100	8 900	*7 700	*7 700	6 500	*6 100	*6 100	*6 100		
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*16 700	*16 700	*16 700	*12 100	*12 100	10 900	*7 700	*7 700	*7 700	*6 100	*6 100	*6 100		
Libre sur roues - Essieux larges			12 800	8 000	7 800	8 400	5 400	5 300	6 100	3 900	3 900	6 000	3 900	3 800		
-5 ft	Travail libre sur roues	*14 400	*14 400	12 500	12 500	7 900	6 800	8 200	5 300	4 600			6 600	4 300	3 700	23,49
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée	*14 400	*14 400	*14 400	12 500	*15 000	7 900	8 200	*10 900	5 300				6 600	*7 200	4 300	
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée	*14 600	*14 600	*14 600	*14 900	*14 900	13 500	*10 900	*10 900	8 800				*7 200	*7 200	7 100	
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée	*14 600	*14 600	*14 600	*14 900	*14 900	*14 900	*10 900	*10 900	10 800				*7 200	*7 200	*7 200	
Libre sur roues - Essieux larges	*14 400	*14 400	14 300	12 600	7 900	7 700	8 300	5 300	5 200				6 700	4 300	4 200	
-10 ft	Travail libre sur roues			*11 300	8 000	7 000										
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*11 300	*11 300	8 000											
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*11 200	*11 200	*11 200											
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*11 200	*11 200	*11 200											
Libre sur roues - Essieux larges			*11 300	8 000	7 900											
-15 ft	Travail libre sur roues			*12 500	10 500	8 000										
Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*12 500	*12 500	9 100											
Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 500	*12 500	*12 500											
Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 500	*12 500	*12 500											
Libre sur roues - Essieux larges			*12 500	10 600	8 900											

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée pour une machine équipée d'un vérin de flèche à angle variable complètement extrait. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	
	mm	in	m ³	yd ³	kg	lb	%													
À claveter (pas d'attache rapide)								Flèche à angle variable												
								R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	⊖	●	⊙	●	●	⊖	⊙	⊙	●	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	◇	○	○	●	●	◇	◇	◇	●	●	●	
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	◇	◇	◇	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	◇	X	●	●	X	X	X	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)								kg	1531	1 790	1759	3031	3 116	3824	1 447	1694	1665	2 882	2963	3636
								lb	3 376	3 945	3 878	6 683	6 870	8 430	3 191	3 735	3 671	6 354	6 531	8 016

Avec attache à accouplement par axes	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	
	mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
Avec attache à accouplement par axes								Flèche à angle variable												
								R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	⊙	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	◇	⊖	○	●	●	◇	○	○	●	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	X	◇	X	●	●	X	X	X	●	●	●	
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	X	X	X	●	●	X	X	X	●	●	●	
Curage de fossés-Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	X	X	●	●	X	X	X	⊙	⊙	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 200	1 459	1 428	2701	2 785	3493	1 116	1 363	1 334	2551	2632	3 305
								lb	2 647	3 216	3 148	5 954	6 141	7 701	2 461	3 006	2 941	5 625	5 802	7 287

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Avec attache CW-30																					
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	439	967	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	316	750	30	0,49	0,64	475	1 047	100	⊙	●	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	⊖	⊖	●	●	●	◇	⊖	⊖	●	●	●	
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	○	●	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
Travaux généraux - lame de nivellement	316	1 200	48	0,90	1,18	646	1 423	100	X	◇	◇	●	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
	316	996	39,2	0,70	0,93	586	1 291	100	◇	○	○	●	●	●	◇	○	○	●	●	●	
	316	1 200	47	0,91	1,19	672	1 481	100	X	◇	◇	●	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
	316	690	27	0,47	0,61	476	1 049	100	⊙	●	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	
Curage de fossés - Inclinaison	316	790	31	0,56	0,73	509	1 122	100	⊖	⊙	⊙	●	●	●	○	⊙	⊖	●	●	●	
	316	1 800	72	0,78	1,02	1 048	2 310	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 111	2 449	100	X	X	X	⊙	●	●	X	X	X	⊙	⊙	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 319	1 578	1 547	2 819	2 904	3 612	1 235	1 482	1 453	2 670	2 751	3 424
									lb	2 909	3 478	3 410	6 216	6 403	7 963	2 723	3 268	3 203	5 887	6 064	7 549

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Avec attache CW-30S																					
Usage normal	316	600	24	0,35	0,46	423	932	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	316	750	30	0,49	0,64	471	1 038	100	⊙	●	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	⊖	⊖	●	●	●	⊖	⊖	⊖	●	●	●	
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	○	●	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
	316	1 200	48	0,91	1,18	646	1 423	100	X	◇	◇	●	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
Usage intensif	316	1 200	48	0,91	1,18	663	1 461	100	X	◇	◇	●	●	●	X	◇	◇	●	●	●	
Curage de fossés - Inclinaison	316	2 000	79	0,86	1,13	1 092	2 407	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	⊙	⊙	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 327	1 586	1 555	2 827	2 912	3 620	1 243	1 490	1 461	2 678	2 759	3 432
									lb	2 926	3 496	3 428	6 233	6 420	7 980	2 741	3 286	3 221	5 905	6 082	7 567

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refoulement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refoulement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	◇	⊖	⊖	●	●	●	X	○	○	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	809	1 068	1 037	2 309	2 394	3 102	725	972	943	2 160	2 241	2 914
									lb	1 784	2 354	2 286	5 091	5 278	6 838	1 599	2 144	2 079	4 763	4 940	6 425
Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30S									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	855	1 114	1 083	2 355	2 440	3 148	771	1 018	989	2 206	2 287	2 960
									lb	1 886	2 455	2 387	5 193	5 380	6 940	1 700	2 245	2 180	4 864	5 041	6 526
Pas d'attache pour la machine, TRS14 S60									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage normal	316	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	◇	○	○	●	●	●	X	○	◇	●	●	●	
	316	1 500	59	0,65	0,85	535	1,179	100	X	◇	◇	●	●	●	X	◇	X	●	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
	316	540	21	0,33	0,43	320	706	100	⊙	●	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	956	1 215	1 184	2 456	2 541	3 249	872	1 119	1 090	2 307	2 388	3 061
									lb	2 108	2 678	2 610	5 415	5 602	7 162	1 923	2 468	2 403	5 087	5 264	6 749
CW30, TRS14 CW30									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	X	◇	◇	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	583	842	811	2 083	2 168	2 876	499	746	717	1 934	2 015	2 688
									lb	1 286	1 855	1 788	4 593	4 780	6 340	1 101	1 645	1 581	4 264	4 441	5 926

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1 500 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Spécifications et compatibilité des godets (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refolement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refolement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame de refolement arrière abaissée	Libre sur roues – Essieu large	Lame avant et lame de refolement arrière abaissées	Lame avant et stabilisateur arrière abaissés	Entièrement stabilisée	
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb														%
CW30S, TRS14 CW30S									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage courant	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	⊙	⊙	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	658	917	886	2 158	2 243	2 951	574	821	792	2 009	2 090	2 763
									lb	1 451	2 021	1 953	4 759	4 945	6 506	1 266	1 811	1 746	4 430	4 607	6 092
S60, TRS14 S60									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,80	1,05	551	1 215	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
Excavation – Usage courant	316	1 100	43	0,70	0,92	559	1 232	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
	316	1 100	43	0,80	1,05	580	1 279	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	⊙	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	540	20	0,35	0,46	283	624	100	⊖	●	●	●	●	●	○	⊙	⊙	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	815	1 074	1 043	2 315	2 400	3 108	731	978	949	2 166	2 247	2 920
									lb	1 797	2 367	2 299	5 105	5 292	6 852	1 612	2 157	2 092	4 776	4 953	6 438
HCS65, TRS14 HCS65									Flèche à angle variable												
									R2.2 (7'3")						R2.5 (8'2")						
Nivellement – Usage normal	316	1 600	63	0,80	1,05	573	1 263	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	⊙	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,35	0,46	304	670	100	⊖	●	●	●	●	●	○	⊙	⊙	●	●	●	
	316	1 100	43	0,70	0,92	581	1 281	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	●	●	●	
Excavation – Usage courant	316	1 100	43	0,80	1,05	601	1 325	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	⊙	●	●	
	316	1 100	43	0,80	1,05	601	1 325	100	X	X	X	●	●	●	X	X	X	⊙	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	598	857	826	2 098	2 183	2 891	514	761	732	1 949	2 030	2 703
									lb	1 319	1 888	1 821	4 626	4 813	6 373	1 134	1 679	1 614	4 297	4 474	5 959

Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m³ (3 500 lb/yd³)
- ⊙ 1 800 kg/m³ (3 000 lb/yd³)
- ⊖ 1 500 kg/m³ (2 500 lb/yd³)
- 1 200 kg/m³ (2 000 lb/yd³)
- X Non recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Guide des accessoires

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

<input checked="" type="checkbox"/> Compatible	<input type="checkbox"/> * Plage de travail vers l'avant uniquement	<input type="checkbox"/> Non compatible	<input checked="" type="checkbox"/> 1800 kg/m ³ (3 000 lb/yard ³)	<input type="checkbox"/> 1200 kg/m ³ (2 000 lb/yard ³)	<input type="checkbox"/> 600 kg/m ³ (1 000 lb/yard ³)
--	---	---	---	--	---

ACCESSOIRES À CLAVETER

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S		✓		✓		✓		✓*
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓		✓		✓		✓*
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○		
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●	●	○
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV420-750	●	○	●	○	●	○		
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●	○	
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●		
	GSV520 GC-750	●	○	●	○	●	○		
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	○	○
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●		
	GSV520-600	●	○	●	○	●	○		
	GSV520-750	●	○	●	○	●	○		
GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇			

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Guide des accessoires (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)
Type de flèche		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115		✓		✓		✓		✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

ACCESSOIRES POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30s

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)
Type de flèche		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pincés de démolition et de tri	G313 GC		✓		✓		✓		✓*
	G314		✓		✓		✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)	4 300 kg (9 460 lb)
Type de flèche		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate		✓		✓		✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Guide des accessoires (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCCW30

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")
Contrepoids		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Type de flèche		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓		✓		✓		✓*
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15		✓		✓		✓		

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")
Contrepoids		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Type de flèche		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	GC S H115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC		✓		✓		✓		✓*
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50m (8'2")
Contrepoids		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Type de flèche		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Guide des accessoires (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

ATTACHES TRS14 (CONFIGURATION À CLAVETER EN HAUT/S60 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	GC S H110		✓		✓		✓		
	H110 S		✓		✓		✓		✓*
Grappins de démolition et de tri	G212 GC		✓		✓		✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

ATTACHES TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids		Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M317

Guide des accessoires (suite)

Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

* Plaque de travail vers l'avant uniquement

ACCESSOIRES TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/ HCS60 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement	Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
	4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids	Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche	2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75		✓	✓	✓	✓	✓	✓*

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

ATTACHES TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement	Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière	
	4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids	Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche	2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras	2,50m (8'2")		2,50m (8'2")		2,50m (8'2")	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75		✓	✓	✓	✓

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/ HCS65 EN BAS)

Certains accessoires nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à grand débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur, ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

Train de roulement	Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		Stabilisateurs avant et arrière		Lame arrière	
	4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)		4 300 kg (9 460 lb)	
Contrepoids	Angle variable		Angle variable		Angle variable		Angle variable	
Type de flèche	2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")		2,20 m (7'3")		2,50m (8'2")	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75		✓	✓	✓	✓	✓	✓*

NOTA : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs fonctionnant moins de 10 % d'heures de fonctionnement par an ou pendant 200 heures maxi par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIE			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Flèche à géométrie variable réglable de 5,2 m (17'1")	✓		Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓	
Bras de 2,5 m (8'2")		✓	Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche	✓	
Bras de 2,2 m (7'3")		✓	Clapets antiretour du vérin de godet		✓
Timonerie de godet, gamme 316 avec œilleton de levage		✓	Avertissement de surcharge	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 sans œilleton de levage		✓	Soupape de commande principale électronique	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓		Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
Feux pour caméras sur le châssis (Côté droit, côté gauche) et contrepois	✓		Manipulateurs à curseur unique		✓
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		Manipulateurs à deux curseurs		✓
Batteries sans entretien	✓		Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓	
Sectionneur électrique centralisé	✓		Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓
MOTEUR			Mode levage de charges lourdes	✓	
Moteur diesel C4.4 Cat	✓		Circuit d'attache rapide pour attaches spécifique CW	✓	
Sélecteur du mode de puissance	✓		SmartBoom™		✓
Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓		Commande antitangage		✓
Commande automatique du régime moteur et coupure de ralenti	✓		Support de rotateur inclinable Cat		✓
Capacité de fonctionnement jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de la puissance moteur	✓		Direction à manipulateur		✓
Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125 °F)	✓		Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓		Frein de tourelle automatique	✓	
Filtre à air à deux éléments étanches avec préfiltre intégré	✓		Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO™ Advanced		✓
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Niveau d'agressivité hydraulique réglable	✓	
Ventilateur de refroidissement à vitesse variable	✓		Sélecteur de grille de commande électronique	✓	
			Circuit auxiliaire haute pression	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options M317

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs sur côté droit		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Signal/klaxon d'avertissement	✓		Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 10.00-20 16 PR		✓
Éclairage d'inspection		✓	Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		315/70R22.5, pneus juelés sans espace		✓
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		445/70R 19,5, pneus simples		✓
Sectionneur verrouillable	✓		Pneumatiques jumelés 300-80-22.5, pneu sans entretoise		✓
Récepteur Bluetooth®	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
Barrière électronique 2D		✓	Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Protection de la cabine		✓	Train de roulement à lame arrière (radiale)		✓
TECHNOLOGIE			Train de roulement à lame arrière (radiale) – Voie d'essieu large		✓
Gestion des accessoires Cat			Train de roulement de la lame arrière		✓
– VisionLink®	✓ ¹		Train de roulement à lame arrière – Voie d'essieu large		✓
– VisionLink Productivity		✓ ²	Train de roulement à lame arrière avec support de remorque		✓
– Mise à jour à distance	✓		Train de roulement à lame avant/stabilisateur arrière avec support de remorque		✓
– Dépistage des pannes à distance	✓		Train de roulement à lame avant/ stabilisateur arrière		✓
Cat Grade :			Lame arrière/trains stabilisateurs avant		✓
– Cat Grade 2D		✓	Stabilisateur arrière/train de stabilisateurs avant		✓
– Cat Grade avec 2D et Option de prééquipement (ARO)		✓	Garde-boue, avant et arrière (synthétique)		✓
– Capteur laser		✓	Support de retenue de translation pour grappine/demi-coquille		✓
– Compatible Cat Grade 3D		✓	Contrepoids de 4 300 kg (9 460 lb)	✓	
– Connectivité Cat Grade		✓ ²	ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Cat Assist			Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S SM)	✓	
– Grade Assist		✓	Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓
Cat Payload :			Système intégré de gestion de la santé des véhicules	✓	
– Pesée à la volée		✓			
– Informations de charge utile/cycle		✓			
Autre :					
Intégration du rotoculteur Cat (TRS)		✓			

¹Fournit des données de base en télématique pour gérer la santé, les informations d'entretien et la surveillance des conditions. D'autres plans sont disponibles pour des rapports de données plus complets. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

²Abonnement VisionLink requis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- Protections du conducteur (non compatible avec la protection des phares de cabine et la protection contre la pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine M317

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, infinie sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2 in)	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre feuilleté)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)	X	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonnier à diodes	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protection du conducteur (OPG) « prééquipée »	●	●
Vandalisme « prééquipement »	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

● De série

○ En option

X Non disponible

Déclaration environnementale de la M317

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.4 Cat® est conforme aux normes sur les émissions de niveau V de l'UE.
 - Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre au maximum) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

***Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,0 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,430 tonne métrique (1,576 US t).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

ISO6396:2008 (intérieur)	70 dB(A)
ISO6395:2008 (extérieur)	100 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Certification Blue Angel

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Le tout nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Le mode Éco permet la consommation réduite de carburant pour les applications légères
 - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
 - Améliorez la productivité et renforcez l'efficacité opérationnelle grâce aux technologies Cat disponibles en option
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2025 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ4137-01 (04-2025)
Remplace AFXQ4137-00
Numéro de version : 07E
(Europe)

